

تنوع‌بخشی سبید سوختنی و توسعه سوخت‌های جایگزین، مهم‌ترین مسیر حل ناترازی بنزین

پایدونبایدهای بنزینی دولت چهاردهم

ناکارآمدی خودروهای داخلی حدود ۵۰میلیون لیتر بنزین در روز را به خود اختصاص می‌دهد که با توجه به واردات ۵میلیارد دلاری کنونی بنزین، سالانه بالغ بر ۹میلیارد دلار خسارت اقتصادی وارد می‌کند

کشورمان با داشتن میزان بالای منابع گازی در کنار تایش خورشید، یکی از بهترین مناطق برای تولید سسوخ‌های جایگزین بنزین نظیر CNG با برق خورشیدی است. استفاده از سوخت جایگزین بنزین که منابع آن بسیار متنوع تر و مطمئن‌تر نیز هستند، علاوه بر اینکه به کاهش واردات بنزین و افزایش سبید سوختنی کشور منجر خواهد شد بلکه به کاهش آلودگی هوا نیز کمک شایانی می‌کند. با کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و استفاده از سوخت‌های جایگزین، می‌توانیم به کاهش گازهای گلخانه‌ای و آلودگی هوا که از بزرگ‌ترین معضلات کلانشهرها هستند، دست یابیم. ■ ■ ■

در دهه‌های اخیر، رشد سریع جمعیت و توسعه اقتصادی در بسیاری از کشورها، به افزایش قابل توجهی در مصرف سوخت‌های فسیلی منجر شده‌است.

در کشور ما، مصرف بالای بنزین و محدودیت‌های تولید داخلی، چالش‌های بزرگی را در تأمین این منبع حیاتی ایجاد کرده‌است. ناترازی بنزین به معنای عدم تطابق بین عرضه و تقاضای این سوخت، هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی فراوانی را به همراه دارد. این هزینه‌ها شامل واردات گران‌قیمت بنزین، افزایش وابستگی به کشورهای تولیدکننده سوخت و فشار بر منابع مالی دولت است. همچنین یکی از مهم‌ترین مشکلات پیش روی اقتصاد ایران در دولت چهاردهم نیز مسئله عدم‌تعادل در عرضه و تقاضای بنزین است. مصرف بالای خودروهای داخلی نه تنها به واردات مقادیر زیادی ارز منجر می‌شود، بلکه به استفاده ناکارآمد از بنزین تولیدی در کشور نیز کمک می‌کند. به گفته کارشناسان صنعت، مصرف بی‌رویه و ناکارآمد خودروهای داخلی حدود ۵۰میلیون لیتر بنزین در روز را به خود اختصاص می‌دهد که با توجه به واردات ۵میلیارد دلاری کنونی بنزین، سالانه بالغ بر ۹میلیارد دلار خسارت اقتصادی وارد می‌کند.

علاوه بر این، استفاده گسترده از خودروهای بنزینی، موجب آلودگی هوا و ایجاد مشکلات بهداشتی و زیست‌محیطی می‌شود که تأثیرات منفی زیادی بر زندگی شهروندان دارد.

با این اوصاف، نیاز به راه‌حل‌های پایدار و مؤثر برای مقابله با این چالش‌ها بیش از پیش احساس می‌شود. یکی از این راه‌حل‌ها، توسعه و استفاده از خودروهای با سوخت جایگزین بنزین، یعنی CNG با برق است. مهم‌ترین راهکار در زمینه حل معضل ناترازی، استفاده از CNG است و در همین رابطه باید توجه داشت خودروهای قابل در صنعت حمل‌ونقل کشور دوگانه‌سوخت هستند و مصرف به‌ویژه در زمینه تأمین زمین و فعالیت دارند، به صورت کامل روی سوخت CNG باشد.

الزامات تنوع‌بخشی به سبید سوخت کشور

اسماعیل سیاوشی، نماینده مجلس دوازدهم در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به دوراندیشی در موضوع خودروسازی تصریح کرد: در دنیای امروز، داشتن نگاهی دوردان‌پیشه به مسائل اقتصادی و زیست‌محیطی ضروری است. یکی از این مسائل حیاتی، موضوع حمل‌ونقل و مصرف انرژی است. یکی از محورستقیم بر کیفیت زندگی ما و محیط زیست تأثیر می‌گذارد. تفکر بزرگ و راهبردی و ایجاد بی‌نیاز می‌کند که به سمت استفاده از خودروهای برقی حرکت کنیم، چراکه این خودروها نه تنها از لحاظ اقتصادی بلکه از منظر زیست‌محیطی نیز مزایای بسیاری دارند. وی افزود: یکی از بزرگ‌ترین مزایای خودروهای با سوخت جایگزین بنزین نظیر CNG با برق، کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی نظیر بنزین است. در کشور ما، توجه به افزایش مصرف بنزین و محدودیت‌های تولید، ناترازی در تأمین بنزین به یکی از مشکلات اساسی تبدیل شده‌است. استفاده از خودروهای برقی می‌تواند به کاهش این ناترازی کمک کند و نیاز کشور به واردات سوخت‌های فسیلی را کاهش دهد.

این نماینده مجلس تصریح کرد: نکته مهم دیگر، منبع انرژی این خودروهاست. کشور ما با داشتن میزان بالای منابع گازی در کنار تابش خورشید، یکی از بهترین مناطق برای تولید سوخت‌های جایگزین بنزین نظیر CNG با برق خورشیدی است. استفاده از سوخت جایگزین بنزین که منابع آن بسیار متنوع تر و مطمئن‌تر نیز هستند، علاوه بر اینکه به کاهش واردات بنزین و افزایش سبید سوختنی کشور منجر خواهد شد بلکه به کاهش آلودگی هوا نیز کمک شایانی می‌کند. با کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و استفاده از سوخت‌های جایگزین، می‌توانیم به کاهش گازهای گلخانه‌ای و آلودگی هوا که از بزرگ‌ترین معضلات کلانشهرها هستند، دست یابیم.

سیاوشی خاطر نشان کرد: به طرز خلاصه، با نگاهی راهبردی می‌توانیم با حرکت به سمت خودروهای با سوخت جایگزین بنزین نظیر CNG، مشکلات ناترازی بنزین، مصرف بالای خودروهای بنزینی و آلودگی هوا را به‌طور هم‌زمان حل کنیم. این رویکرد نه تنها به بهبود کیفیت زندگی شهروندان منجر می‌شود، بلکه می‌تواند نمونای موفق از توسعه پایدار و مدیریت‌هوشمند منابع در کشور باشد.

تنوع‌بخشیدن به سبید سوختی با تکیه بر منابع گازی

و برقی

علی شیرین‌زاد، نماینده مجلس دوازدهم نیز در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به دوراندیشی در موضوع خودروسازی تصریح کرد: کشور ما با وجود ظرفیت بالای علمی و فنی، همچنان در صنعت خودروهای برقی با چالش‌های عمده‌ای روبه‌رو است. یکی از اصلی‌ترین دلایل این عدم‌پیشرفت، عملکرد ضعیف و بی‌حالت مسئولان است. در حالی که جهان به سرعت به سمت استفاده از انرژی‌های پاک و خودروهای با سوخت‌های متنوع پیش می‌رود، بسیاری از مدیران صنعت خودروی ما با بی‌اعتنایی و کم‌کاری، فرصت‌های بزرگی را از دست می‌دهند.

وی ادامه داد: تجربه‌ها و مشکلات انرژی پنهان‌هایی هستند که به‌طور مکرر از سوی این مافیایها و برخی مسئولان مطرح می‌شود تا واردات و تولید خودروهای برقی به تعویق بیفتد. در حالی که بسیاری از کشورها با وجود محدودیت‌های مشابه، به سوی استفاده از خودروهای برقی پیش رفته‌اند، ما همچنان درگیر واردات خودروهای بنزینی هستیم که نه تنها به افزایش مصرف بنزین منجر می‌شود، بلکه آلودگی هوا را نیز تشدید می‌کند. این نماینده مجلس با اشاره به اهمیت توسعه خودروهای با سوخت جایگزین بنزین گفت: محور اصلی و کلیدی در زمینه حل معضل ناترازی بنزین، تنوع‌بخشیدن به سبید سوختنی کشور با تکیه بر منابع گازی و برقی کشور است که با تکیه بر توسعه استفاده از سوخت برقی یا CNG امکانپذیر خواهد شد.

شیرین‌زاد در پایان خاطر نشان کرد: برای خروج از این وضعیت ناترازی بنزین، نیازمند تغییرات اساسی در سیاست‌گذاری‌ها و عملکرد مسئولان هستیم. ایجاد فضای رقابتی و غیرانحصاری در بازار خودرو، حمایت از تولیدکنندگان داخلی خودروهای برقی و تقویت نظارت‌ها می‌تواند گام‌های مؤثری در این راستا باشد، همچنین مبارزه جدی با مافیایها و خودرو و قطعات پدیک و شفاف‌سازی فرآیندهای تصمیم‌گیری و واردات، می‌تواند به تسریع در توسعه صنعت خودروهای برقی کمک کند. تنها با این اقدامات می‌توانیم به سوی آینده‌ای پاک‌تر و پایدارتر حرکت کنیم و از فرصت‌های بزرگی که تکنولوژی‌های نوین به ارمان می‌آورند، بهره‌مند شویم.

طرح نهضت ملی مسکن

طرح نهضت ملی مسکن که تأمین مسکن برای اقشار متوسط و کم‌درآمد جامعه و ساخت سالانه یک‌میلیون واحد مسکونی را سرلوحه خود قرار داده، طی سال‌های گذشته، آماج انتقادات گسترده با این کلیدواژه بوده است: «نشدنی!» این دیدگاه در حالی است که به رغم میراث غیرقابل دفاع دولت دوازدهم در حوزه مسکن، سیاست‌ها و اقدامات دولت سیزدهم به‌ویژه در زمینه تأمین زمین و مردمی‌سازی مسکن، بیانگر کاهش رشد تورم آن نسبت به سال ۱۴۰۰ و فرصت ایجادشده برای بهره‌برداری از ۱۲٫۵میلیون واحد مسکونی در دولت چهاردهم است؛ یک میراث خوب!

■ ■ ■

در دهه‌های اخیر، رشد سریع جمعیت و توسعه اقتصادی در بسیاری از کشورها، به افزایش قابل توجهی در مصرف سوخت‌های فسیلی منجر شده‌است.

در کشور ما، مصرف بالای بنزین و محدودیت‌های تولید داخلی، چالش‌های بزرگی را در تأمین این منبع حیاتی ایجاد کرده‌است. ناترازی بنزین به معنای عدم تطابق بین عرضه و تقاضای این سوخت، هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی فراوانی را به همراه دارد. این هزینه‌ها شامل واردات گران‌قیمت بنزین، افزایش وابستگی به کشورهای تولیدکننده سوخت و فشار بر منابع مالی دولت است. همچنین یکی از مهم‌ترین مشکلات پیش روی اقتصاد ایران در دولت چهاردهم نیز مسئله عدم‌تعادل در عرضه و تقاضای بنزین است. مصرف بالای خودروهای داخلی نه تنها به واردات مقادیر زیادی ارز منجر می‌شود، بلکه به استفاده ناکارآمد از بنزین تولیدی در کشور نیز کمک می‌کند. به گفته کارشناسان صنعت، مصرف بی‌رویه و ناکارآمد خودروهای داخلی حدود ۵۰میلیون لیتر بنزین در روز را به خود اختصاص می‌دهد که با توجه به واردات ۵میلیارد دلاری کنونی بنزین، سالانه بالغ بر ۹میلیارد دلار خسارت اقتصادی وارد می‌کند.

علاوه بر این، استفاده گسترده از خودروهای بنزینی، موجب آلودگی هوا و ایجاد مشکلات بهداشتی و زیست‌محیطی می‌شود که تأثیرات منفی زیادی بر زندگی شهروندان دارد.

با این اوصاف، نیاز به راه‌حل‌های پایدار و مؤثر برای مقابله با این چالش‌ها بیش از پیش احساس می‌شود. یکی از این راه‌حل‌ها، توسعه و استفاده از خودروهای با سوخت جایگزین بنزین، یعنی CNG با برق است. مهم‌ترین راهکار در زمینه حل معضل ناترازی، استفاده از CNG است و در همین رابطه باید توجه داشت خودروهای قابل در صنعت حمل‌ونقل کشور دوگانه‌سوخت هستند و مصرف به‌ویژه در زمینه تأمین زمین و مردمی‌سازی مسکن، بیانگر کاهش رشد تورم آن نسبت به سال ۱۴۰۰ و فرصت ایجادشده برای بهره‌برداری از ۱۲٫۵میلیون واحد مسکونی در دولت چهاردهم است؛ یک میراث خوب!

■ ■ ■

طرح «نهضت ملی مسکن» و اقدام ملی مسکن از مکاره‌روژه‌های دولت سیزدهم است که تاکنون آن در خانه‌دار کردن مستأجران و دهک‌های پایین و متوسط درآمدی جامعه بوده است؛ طرحی که بر اساس آن، دولت از وعده ساخت سالانه یک‌میلیون مسکن خیرداد، با این حال طبق اعلام محمود محمودزاده، معاون وزیر راه و شهرسازی در آذرماه ۱۴۰۰، با مصوبه شورای عالی مسکن، طرح اقدام ملی مسکن و نهضت ملی مسکن در حد اغام شدند تا ثبت‌نام‌شدگان از تنازایی یکسان برخوردار باشند. البته طبق ماده یک قانون جهش تولید مسکن که شهریورماه ۱۴۰۰ در ابتدای روی کار آمدن دولت سیزدهم سوی مجلس ابلاغ شد، دولت موظف است نسبت به ساخت سالانه مسکن کشور را بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی در مناطق شهری و روستایی تأمین کند. در این ماده تأکید شده است: «در طول سال نخست اجرای این قانون، سالانه به‌طور متوسط حداقل یک‌میلیون واحد مسکونی در کشور برای متقاضیان واجد شرایط» عرضه شود. این الزام، به قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن، مصوب اردیبهشت‌ماه ۱۳۸۷، مستند شده است.

■ **از دولت دوازدهم تا دولت سیزدهم**
طبق آمارها، میانگین احداث مسکن در دولت‌های یازدهم و دوازدهم، طی دو دوره یا هشت سال فعالیت، سالانه حدود ۳۰۰هزار واحد مسکونی بوده که بیانگر عقب‌ماندگی کشور در ساخت مسکن است. همچنین دولت سابق در دهه ۱۳۹۰، اعتقاد چندانی به تکمیل پروژه‌های

| روزنامه جوان | شماره ۷۰۶۲ | | شنبه ۹ تیر ۱۴۰۳ | ۲۲ ذی‌حجه ۱۴۴۵ | سرویس اقتصادی | ۰۶۰۸۵۲۳۰

افزایش ساخت مسکن یا اخراج مردم از کلانشهرها

تسهیلات بانکی با توجه به امکان بازپرداخت آن و شناسایی خانه‌های خالی و مالیات بر آنها از جمله چالش‌هایی است که با غلبه بر آن، می‌توان به تحقق اهداف مسکنی امیدوار بود؛ اقداماتی که در زمینه تأمین زمین، با جدیت در حال انجام است و تداوم موفقیت در این حوزه، مسیر ساخت مسکن را هموارتر خواهد کرد.

■ از مداخلات هدفمند دولت تا شبیه‌های جهت‌دار منتقدان

همچنین برخلاف برخی انتقادات که حضور دولت در حوزه تأمین مسکن را عامل ناکامی و آشفتگی بازار تولید مسکن می‌دانند، اتفاقاً مداخله هدفمند و برنامه‌ریزی‌شده دولت از طریق حمایت، هدایت و نظارت، برای عرضه زمین به مردم و نظارت بر فعالیت‌های پیمانکاران، بانک‌های تخطی‌کننده از الزامات قانونی و مقابله با متخلفانی که از واگذاری زمین‌ها سرپیچی می‌کنند، می‌تواند به تعادل بین عرضه و تقاضا در بازار مسکن کمک کند، با این حال برخی معتقدند با توجه به شناسایی خانه‌های خالی کلانشهرها و واگذاری آنها، احداث مسکن جدید اولویت ندارد.

ایین دیدگاه‌ها در آراء منتقدان نیز منعکس می‌شود که واحدهای مسکونی خالی، عمدتاً در مناطق بالای شهر، با مترازی‌های بزرگ و بعضاً مجلل واقع شده‌اند و نمی‌توانند نیاز اقشار متوسط و کم‌درآمد را برآورده کنند. آنها اغلب به دنبال مسکن با متراژ کمتر، در مناطق متوسط یا پایین‌تر شهر، متناسب با توان مالی و بازپرداخت اقساط وام دریافتی هستند.

با تأکید طرح نهضت ملی مسکن بر خانه‌دار کردن مستأجران و دهک‌های پایین و متوسط درآمدی، راه‌حل بر خورداری این روند فرآینده تولید مسکن نسبت به گذشته و بر طیف نهدان میراث ارشدمند برای بهره‌برداران از یک‌میلیون واحد مسکونی قرار داد.

سیاست‌های دولت برای تحقق این موضوع، تأمین

و عرضه زمین به مردم، ساخت مسکن ویلایی و یک‌طبقه با ارائه تسهیلات، اقفی‌سازی به جای توسعه عمودی مسکن‌ها، واگذاری زمین مجانی طبق قانون جوانی جمعیت، معافیت مالیات شرکت‌های تعاونی‌های مسکن و در مجموع

مردمی‌سازی مسکن بوده است.

■ میراث ۱۲٫۵میلیون مسکن

هر چند با وجود اقدامات انجام‌شده، وضعیت موجود با ساخت سالانه یک‌میلیون مسکن فاصله دارد اما اقدامات دولت به کاهش رشد تورم مسکن نسبت به پایان دولت دوازدهم و افزایش واحدهای در حال ساخت منجر شده است. طی حدود سه سال فعالیت دولت سیزدهم، آمار و ارقام مسکن در حال ساخت، بر اساس طرح نهضت ملی مسکن به ۱۲٫۵میلیون واحد مسکونی رسیده است.

طبق اعلام مهرداد بذرباش، وزیر راه و شهرسازی، در ۱۳۸۰دیهضت‌نامه امسال و دو روز قبل از شهادت رئیس‌جمهوری و هم‌راهان، بیش از ۲میلیون و ۵۰۰هزار واحد مسکونی در عملیات بزرگ نهضت ملی مسکن در سراسر کشور آغاز شده است. به گفته وی، میزان زمین دولت در روستاهاست، بذرباش ۲۰۰هزار واحد مسکونی در شهرها و نیز از ۲میلیون ۵۶۰هزار واحد مسکونی در حال ساخت سخن گفته بود.

بر این اساس، رشد تولید بخش مسکن و ساختمان پیش از شروع کار دولت سیزدهم، منفی ۱۲ بوده اما در ۹ماهه سال گذشته، مثبت شده است.

آمارهای دیگر درباره احداث واحدهای مسکونی و شیوه ساخت آن در قالب‌های مختلف تا پایان دی‌ماه ۱۴۰۲، بیانگر تعیین تکلیف و جانمایی ساخت بیش از ۲میلیون و ۱۰۰هزار واحد مسکونی است. این میزان در قالب تکمیل مسکن مهر، مسکن روستایی، واحدهالکانک شهری، بافت فرسوده، نیروی مسلح، واگذاری زمین اجاره

مداخله هدفمند و برنامه‌ریزی شده

دولت از طریق حمایت، هدایت و نظارت، برای عرضه زمین به مردم و نظارت بر فعالیت‌های پیمانکاران، بانک‌های تخطی‌کننده از الزامات قانونی و مقابله با متخلفانی که از واگذاری زمین‌ها سرپیچی می‌کنند، می‌تواند به تعادل بین عرضه و تقاضا در بازار مسکن کمک کند

رئیس اتاق بازرگانی ایران و گرجستان در گفت‌وگو با «جوان» مطرح کرد

تکمیل پروژه‌های بهداشتی و بیمارستانی به پشتوانه درآمدهای مالیاتی

رئیس اتاق بازرگانی ایران و گرجستان گفت: رایگان شدن درمان کودکان زیر هفت سال و بهره‌برداری از پنج بیمارستان تخصصی کودکان در اقصی نقاط کشور به پشتوانه درآمدهای مالیاتی اقدامات خوبی است که در حوزه بهداشت و درمان به اجرا گذاشته شده‌است. بخش‌هایی مانند بهداشت و درمان، محیط زیست و آموزش و پرورش امور زیربنایی به شمار می‌روند که باید در آنها سرما به‌گذاری داشته باشیم. سوق دادن درآمدهای مالیاتی در دولت سیزدهم به این بخش‌ها پیشرفت بیشتری را برای کشور به ارمغان آورد. مالیات یکی از منابع درآمدی پایدار دولت‌ها محسوب می‌شود که می‌تواند پشتوانه‌ای برای اداره کشور و انجام پروژه‌های عمرانی و توسعه‌ای کشور باشد. این منابع درآمدی برعکس درآمدهای نفتی از ثبات بالایی برخوردارند و منبع مناسبی برای بودجه‌ریزی محسوب می‌شوند. طی سالیان گذشته، برداشت اتکالی کشور از درآمدهای نفتی مدنظر بوده‌است، اما در دولت سیزدهم گام‌های عملی در این زمینه در یافت مالیات حقه از همگان مدنظر بود.

به زعم کارشناسان، این موضوع اهمیت زیادی دارد که درآمدهای مالیاتی در امور زیربنایی مانند بهداشت و درمان، حمل‌ونقل و آموزش و پرورش به کار گرفته شوند. از آن مهم‌تر این موضوع است که در مورد نحوه هزینه‌کرد درآمدهای مالیاتی اطلاع‌رسانی شود. آمارها نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۲ درآمدهای مالیاتی دولت به ۸هزارمیلیارد تومان بالغ شد. این درآمدها در بخش‌هایی مانند ارائه خدمات به مردم از سوی شهرداری‌ها و بهداشت و درمان به کار گرفته شد.

سیدفاطمه مقیمی، رئیس اتاق بازرگانی ایران و گرجستان در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص افزایش درآمدهای دولت سیزدهم بر اثر اصلاح نظام مالیاتی کشور تصریح کرد: مالیات‌ستانی صحیح از همگان متناسب با درآمدهشان به نحوی که تکیه صرف از نفت بر درآمدهای پایدار مالیاتی باشد، اقدام درستی است. مردم باید مطمئن شوند مالیات‌ستانی بر اساس اصول ثابتی صورت می‌گیرد و قرار نیست واقع دولت کمبود بودجه داشت به افزایش مالیات‌ها مبادرت کند. وی ادامه داد: عدم‌اطمینان بدترین آفتی است که می‌توانیم برای اقتصاد کشور به وجود بیاوریم، بنابراین مسئله اساسی این است که روندهای ثابت در زمینه مالیات‌ستانی وجود داشته باشد و مؤذیان باشند که در چه چارچوبی قرار است مالیات ببرازند. مقابله با فرارهای مالیاتی به درستی در دولت سیزدهم در دستور کار قرار گرفت و باید مالیات‌ستانی حقه از همگان در دستور کار باشد. رئیس اتاق بازرگانی ایران و گرجستان خاطر نشان کرد: تا جایی که می‌توانیم باید اعتماد به خوداطقاری در سیستم مالیاتی کشور رواج پیدا کند. نیاز است سازمان امور مالیاتی به اظهارنامه مؤذیان اعتماد کند و اگر خلاف آن در بررسی‌ها ثابت شد، برخورد قضایی صورت بگیرد، اما اصل باید بر اعتماد باشد. مقیمی گفت: شهروندی که خدمات خوب می‌خواهد و توقع دارد بهبود در وضعیت شهر و روستای خود احساس کند، باید هزینه‌اش را بپردازد. درآمدهای مالیاتی منبع درآمد پایداری برای دولت به منظور افزایش خدمات به مردم و توسعه باشد.

وی ادامه داد: نیاز است نقص‌های سامانه مؤذیان رفع شود و تسهیل در استفاده از این سامانه را داشته باشیم. نباید برای مؤذیان بار اضافی ایجاد کنیم. باید سامانه را طوری تنظیم کنیم که همگان به راحتی بتوانند از آن استفاده کنند. این تسهیل‌گری‌ها می‌توانند انگیزه‌ای برای در اشتیاق مؤذیان به پرداخت مالیات داشته باشند. رئیس اتاق بازرگانی ایران و گرجستان خاطر نشان کرد: درآمدهای مالیاتی باید در حوزه‌های مختلف هزینه‌شوند و به افزایش و بهبود ارائه خدمات به مردم بینجامند در نظر گرفتن یک‌درصد از مالیات بر ارزش افزوده به بخش بهداشت و درمان اقدامی مناسب و در راستای توسعه راه مردم است.

مقیمی گفت: بخش‌هایی مانند بهداشت و درمان، محیط زیست و آموزش و پرورش امور زیربنایی به شمار می‌روند که باید در آنها سرمایه‌گذاری داشته باشیم. سبقق دادن درآمدهای مالیاتی در دولت سیزدهم به این بخش‌ها پیشرفت بیشتری را برای کشور به ارمغان آورد. وی تصریح کرد: رایگان شدن درمان کودکان زیر هفت سال و بهره‌برداری از پنج بیمارستان تخصصی کودکان در اقصی نقاط کشور به پشتوانه درآمدهای مالیاتی اقدامات خوبی است که در حوزه بهداشت و درمان به اجرا گذاشته شده‌است. موضوع مهم این است که در مورد هزینه‌کرد درآمدهای مالیاتی اطلاع‌رسانی شود و این منابع در بخش‌های نفتی به کار بیفتند. رئیس اتاق بازرگانی ایران و گرجستان خاطر نشان کرد: اختصاص ۴درصد در درآمدهای حاصل از مالیات بر ارزش‌افزوده به شهرداری‌ها می‌تواند در افزایش سطح رفاه مردم در شهرها و روستاها مؤثر باشد و به بهبود ارائه خدمات به مردم منجر شود. مقیمی گفت: نیاز است دولت نظارت خوبی در زمینه هزینه‌کرد درآمدهای مالیاتی در حوزه‌های مختلف داشته باشد. به‌طور مثال، باید از طریق به کار بستن سازوکارهای مختلف مطمئن شویم که شهرداری‌ها از ریخت و پاش‌های اضافی جلوگیری می‌کنند و منابع مالیاتی را در بخش‌های مشخص شده به کار می‌انند. وی در پایان تأکید کرد: دریافت مالیات حقه از همگان و تلاش در راستای مقابله با فراریان مالیاتی اقدامات خوبی بود که در دولت سیزدهم شروع بود. دولت بعدی باید به بررسی شرایط بپردازد و ضمن ادامه روندهای صحیح در حوزه اصلاح نظام مالیاتی کشور به تصحیح روندهای اشتباه بپردازد.

آگهی مزایده دور قبه املاک و مستغلات مازاد بر نیاز دولتی شرکت ملی پست

شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد تعداد دو قبه از املاک و مستغلات مازاد و بلااستفاده (املاک واقع در استان خراسان رضوی و استان بوشهر) را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (**setadiran.ir**) و با شماره مزایده **۰۶۰۳۰۳۰۲۷۰۰۰۰۱** به صورت الکترونیکی به فروش رسانند. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد صلاحیت دعوت می‌شود، با رعایت شرایط و موارد ذیل به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و نسبت به با رگذاری ارائه پیشنهادات اقدام نمایند.

- زمان انتشار:** ۱۴۰۳/۰۴/۰۴ (ساعت ۰۸:۰۰)
- مهلت خرید اسناد:** ۱۴۰۳/۰۴/۱۱ (ساعت ۱۹:۰۰)
- مهلت ارسال پیشنهاد:** ۱۴۰۳/۰۴/۵ (ساعت ۰۸:۰۰) لغایت ۱۴۰۳/۰۴/۲۳ (ساعت ۱۵:۰۰)
- تاریخ بازگشایی پاکات:** ۱۴۰۳/۰۴/۲۴ (ساعت ۰۸:۰۰)

■ ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:

- برگزاری مزایده صرفاً** از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده، شامل خرید و دریافت اسناد (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم م از این طریق امکان پذیر می‌باشد.
- کلیه اطلاعات املاک و مستغلات، شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برداعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.**
- شرکت کنندگان در مزایده بایستی اصل فیش سپرده یا ضمانتنامه شرکت در مزایده را به آدرس: تهران – تهران – میدان رسالت – ابتدای خیابان نیروی دریایی– نبش کوچه سه‌سهند – ساختمان شرکت ملی پست – طبقه اول منطقه پستی شمال شرق تهران – دفتر مرکزی حقوقی، املاک و قراردادها – دبیرخانه کمیسیون معاملات ارسال نمایند.**
- علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره ذیل تماس حاصل نمایند: ۰۲۱-۴۱۹۳۴-۰۲۱**