

هوشمندسازی نظام مالیاتی برای اصلاح ساختاری بودجه تداوم یابد

هر چقدر تأمین بودجه از محل مالیات‌ها باشد و بتوانیم کسری بودجه و منابع بودجه را با مالیات پوشش دهیم، تورم نیز کاهش پیدا می‌کند. بخشی از کسری بودجه که در دولت‌های دیگر با استقراض از بانک‌ها جبران می‌شد و به دنبال آن تورم‌های شدیدی رخ می‌داد، در دولت سیزدهم و با توجه کامل شهید رئیسی به عادلانه‌بودن و هوشمند کردن نظام مالیاتی اصلاح شد، از همین روافزایش درآمدهای مالیاتی در دولت سیزدهم به کنترل نقدینگی و کاهش نیاز به استقراض از بانک مرکزی کمک کرد. ■ ■ ■

مسیر حرکت به سمت بودجه بدون نفت و توسعه مبتنی بر درآمدهای مالیاتی در دولت شهید رئیسی آغاز شد. در دولت سیزدهم افزایش نسبتاً خوبی در مالیات‌ستانی حقه از همگان داشتیم که در زمینه توسعه وافزایش رفاه عمومی به کار انداخته شده است. برداشتن انکاز درآمدهای نفتی در بودجه‌ریزی طی سالیان گذشته جزو سیاست‌های کلان کشور بوده است، اما در دولت شهید رئیسی اقدامات عملی در این حقه‌از همگان توانستیم درآمدهای مالیاتی دولت را در سال ۱۴۰۲ به ۸۰۰ هزار میلیارد تومان برسانیم. در این روند، مالیات‌ستانی از پردرآمدها منظر بود و صاحبان درآمدهای خرد از مالیات‌دهی معاف شدند. به زعم بسیاری، مالیات‌ستانی از پردرآمدها و به کار انداختن آنها در زمینه ارائه خدمات به مردم، باز توزیع ثروت در راستای ایجاد عدالت اجتماعی در کشور است.

در دولت سیزدهم به پشتوانه درآمدهای مالیاتی، استقراض از بانک مرکزی کاهش چشمگیری داشت و بسیاری از پروژه‌های نیمه‌تمام بهداشتی و بیمارستانی تکمیل شدند.

■ **تحقق توسعه زیرساختی بخش بهداشت به پشتوانه مالیات**

سیاوش غیبی پور، کارشناس امور مالیاتی در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص افزایشی درآمدهای مالیاتی دولت و هزینه‌کرد آنها در امور زیربنایی و افزایش و بهبود ارائه خدمات به مردم خاطر نشان کرد، یکی از انواع درآمدهای پایدار بودجه کشور درآمدهای مربوط به مالیات‌هاست که سهم مشخصی از مالیات بر مصارف مشخصی لحاظ شده است و مالیات پرداختی مردم در راستای ارائه خدمات به مردم استفاده خواهد شد. سهم‌های مختلف مالیات در تأمین کسری بودجه، تأمین حقوق کارکنان دولت و حتی سهم‌های خاص نظیر سهم بخش بهداشت از مالیات به کمک توسعه زیرساخت‌های بهداشتی کشور آمده است.

وی ادامه داد: در دولت سیزدهم، شاهد برداخت کامل سهم مالیاتی بخش بهداشت است از درآمدهای مالیاتی بودیم که سبب شد توسعه زیرساخت‌های حوزه بهداشت نظیر تکمیل ساخت بیمارستان‌های تخصصی و بهبود ارائه خدمات بهداشتی به مردم تحقق یابد و هر چقدر باز توزیع مالیات عادلانه باشد و در امور زیربنایی مانند بهداشت و درمان و امور توسعه‌ای به کار بیفتد، اشتیاق شهروندان را برای پرداخت مالیات بالاتر می‌برد. این کارشناس امور مالیاتی خاطر نشان کرد: هر چقدر تأمین بودجه از محل مالیات‌ها باشد و بتوانیم کسری بودجه و منابع بودجه را با مالیات پوشش دهیم، تورم نیز کاهش پیدا می‌کند. بخشی از کسری بودجه که در دولت‌های دیگر با استقراض از بانک‌ها جبران می‌شد و به دنبال آن تورم‌های شدیدی رخ می‌داد، در دولت سیزدهم با توجه کامل شهید رئیسی به عادلانه‌بودن و هوشمند کردن نظام مالیاتی اصلاح شد. از همین روافزایش درآمدهای مالیاتی در دولت سیزدهم به کنترل نقدینگی و کاهش نیاز به استقراض از بانک مرکزی کمک کرد. غیبی‌پور در پایان خاطر نشان کرد: در دولت سیزدهم در زمینه اخذ مالیات حقه از همگان اقدامات مناسبی صورت گرفت و نیاز است روندها در دولت بعدی تکمیل شود. از سوی دیگر، دولت نیاز در کنار افزایش درآمدهای مالیاتی به کاهش حداکثری هزینه‌های جاری‌اش اقدام کند.

■ **تأثیر اصلاح مصارف و قوانین مالیاتی**

بر توسعه اقتصادی و زیرساختی

حبیب قاسمی، نماینده مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص اهمیت مالیات‌ستانی عادلانه گفت: سال‌هاست در بسیاری از کشورها، «مالیات بر مجموع درآمد» به عنوان یکی از ارکان اساسی نظام مالیاتی مورد توجه کارشناسان اقتصادی قرار گرفته است. این نوع مالیات به دلیل کاهش نابرابری در فرایند مالیات‌ستانی و کاهش اختلاف طبقاتی، به عنوان یک راهکار مؤثر شناخته می‌شود. تا قبل از ریاست جمهوری شهید رئیسی، نظام مالیاتی کشور ما به دلیل وجود معایف‌های بی‌مورد و غیرهفهمند و روش اخذ مالیات بر اساس منبع در شرایط عادلانه‌ای قرار داشت.

وی افزود: از یک طرف، مشاغل پر درآمد به دلیل معایف‌های ناعادلانه و بدون توجه اقتصادی عملاً مالیاتی نمی‌پرداختند، از طرف دیگر، کارمندان و کارگران که جزو طبقات متوسط و ضعیف جامعه بودند، بیشترین بار مالیاتی را به دوش می‌کشیدند، این در حالی است که نباید شرایط کشور به گونه‌ای باشد که تولیدکنندگان داخلی که نقش کلیدی در اقتصاد کشور دارند و مشاغل غیرمولد هیچ مالیاتی به دولت پرداخت نکنند، زیرا این وضعیت نه تنها عدالت اقتصادی را به خطر می‌اندازد، بلکه توان رقابت و رشد اقتصادی کشور را نیز محدود می‌کند.

این نماینده مجلس تصریح کرد: در دوران ریاست جمهوری شهید رئیسی، اصلاحات و اقدامات مهمی در حوزه مالیاتی به انجام رسید که تأثیرات چشمگیری بر اقتصاد کشور داشت. یکی از برجسته‌ترین این اقدامات، افزایش درآمدهای مالیاتی بود که حتی از درآمدهای نفتی نیز پیشی گرفت. این موفقیت نتیجه تلاش‌های مداوم در شناسایی و اخذ مالیات از مؤدیان بزرگ و فعالان اقتصادی عمده بود. به عنوان مثال، در یکی از موارد، پرداخت مطالبات گندم‌کاران از محل مالیات دریافتی از ۹۰ شخص حقوقی بزرگ تأمین شد.

قاسمی اظهار داشت: این دوره، بهبود نظارت و اجرای صحیح قوانین مالیاتی نیز مورد توجه قرار گرفت. قانون مالیات‌ت بر ارزش افزوده که از سنال ۱۳۸۷ به صورت آزمایشی اجرا می‌شد، به شکل جدی‌تری پیگیری و نظارت دقیق‌تری بر اجرای آن اعمال شد. این رویکرد باعث شد معایف‌های زائد و غیرهفهمند کاهش یابد و عدالت مالیاتی بیشتری برقرار شود.

نماینده مجلس خاطر نشان می‌کند: علاوه بر این، مالیات‌های جدیدی همچون مالیات بر سوداگری و مالیات بر خانه‌های خالی نیز به مرحله اجرا درآمد. این اقدامات نه تنها به افزایش درآمدهای مالیاتی کمک کرد، بلکه موجب کاهش اختلاف طبقاتی و حمایت از تولید داخلی شد. با اخذ مالیات از مشاغل پر درآمد و غیرمولد و کاهش بار مالیاتی بر دوش کارمندان و تولیدکنندگان، عدالت اقتصادی بیشتری تحقق یافت.

وی ادامه داد: مجلس یازدهم و دولت سیزدهم اهمیت ویژه‌ای به موضوع عدالت‌ا تکا به نفت و افزایش تکیه بر درآمدهای مالیاتی داشتند. اخذ عادلانه مالیات عامل اصلی جلوگیری از استقراض بودجه‌ای دولت سیزدهم از بانک مرکزی و کنترل رشد نقدینگی شد. اقداماتی که در دولت سیزدهم در زمینه مقابله با فرار مالیاتی صورت گرفت، بسیار اثر گذار بود و گام‌های مثبتی در این زمینه برداشته شد.

قاسمی در پایان افزود: با استفاده از درآمدهای پایدار مالیاتی، امکان تأمین هزینه‌های جاری کشور بدون نیاز به انکا به درآمدهای نفتی فراهم شد. این منابع مالی پایدار به دولت امکان داد علاوه بر تأمین نیازهای فوری، به حمایت از بیشتری مختلف تولیدی بپردازد و از واردات محصولات انرژی‌ک مهم چون گندم جلوگیری کند. این اقدامات نشان‌دهنده عزم شهید رئیسی برای بهبود نظام مالیاتی و تقویت اقتصاد کشور بود.



گزارش یک

بینار قاسمی

ترانه انگوتی | نسیم

دنده عقب قیمت خودرو

قیمت خودروهای داخلی و وارداتی به طور بی‌سابقه‌ای کاهش یافته است. از ۱۵ خرداد تاکنون قیمت‌ها مسیر نزولی گرفته و اکنون با کاهش ۳۵درصدی قیمت انواع خودروهای خارجی و کاهش ۲۵درصدی خودروهای داخلی مواجه هستیم. کنشگران دلیل قیمت‌ها را اافت قیمت کاذب دلار و رکود مطلق بازار خودرو در هفته‌های اخیر موجب شده است بسیاری دست‌از خرید و فروش بکشند تا اتفاقات سیاسی و تحولات بازار ارز تعیین تکلیف شود. ■ ■ ■

افزایش و کاهش قیمت خودرو بستگی به سیاست متولی صنعت و میزان عرضه و تقاضا دارد، اما چند سالی است نوسانات قیمت دلار به شدت روی قیمت خودرو تأثیرگذار است. نرخ ارز در فروردین‌ماه امسال حتی رقم ۶۷هزار تومان را نیز به خود دید و از آنجا که طی پنج‌سال گذشته فرمان خودرو در دست ارز بوده است، قیمت خودرو نیز روند صعودی به خود گرفت. بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت‌ها از نیمه فروردین‌ماه امسال تا انتهای خردادماه بالغ بر ۱۰ درصد کاهش

یک نماینده مجلس معتقد است: برای بازگرداندن اعتماد مردم به بازار سرمایه، باید ابزار مهم ایجاد شود که بتواند سرمایه‌های مردمی را به سمت امور توسعه‌ای کشور جذب کند. این ابزار باید پروژه‌های بزرگ کشور را به پیمانکاران مطمئن واگذار کند و از آنها ضمانت بگیرد که اصل سرمایه و کف سود مردم را تضمین کنند. زمانی که این پروژه‌ها به بهره‌برداری می‌رسند، مردم می‌توانند در این پروژه‌ها سهام باشند. شرکت سهام عام پروژه می‌تواند این بستر را فراهم کند. ■ ■ ■

اسماعیل سیاوشی، نماینده مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص اهمیت مشارکت مردم در توسعه کشور می‌گوید: در شرایط کنونی که پروژه‌های بزرگ ملی با کمبود منابع مالی مواجهند، نقش مردم و سرمایه‌های مردمی به عنوان یک راهکار

ریال دیجیتال قابلیت استفاده در زنجیره تأمین مالی را دارد

مدیر عامل بانک تجارت افزود: ریال دیجیتال قابلیت استفاده در زنجیره تجارت گفت:

ریال دیجیتال قابلیت استفاده در زنجیره تأمین مالی را دارد.

به گزارش «جوان» به نقل از صداوسیما، هادی اخلاقی در آیین رونمایی از ریال دیجیتال در بانک مرکزی درباره اقدامات صورت‌گرفته برای عملیاتی کردن این طرح گفت: برای ۸۰۰انفر از پرسنل این بانک، ریال دیجیتال اختصاص داده شده تا مراحل آزمایشی با سرعت بیشتری انجام شود.

مدیر عامل بانک تجارت گفت: در جزیره کیش با بازارهای اصناف و تاکسی‌ها صحبت شده است تا مردم بتوانند به صورت پایلوت از ریال دیجیتال برای خرید و پرداخت استفاده کنند

تا زمینه توسعه بیشتر آن فراهم شود.

وی ادامه داد: برای ۸۰۰انفر از پرسنل بانک، ریال دیجیتال اختصاص داده‌ایم تا مراحل آزمایشی با سرعت بیشتری انجام شود. نفر از بات لایف مربوط به بانک ملت است و خدمات ریال دیجیتال از طریق این نرم‌افزار ارائه می‌شود.

روزنامه جوان | شماره ۷۰۵۹

سرویس اقتصادی | ۸۸۵۲۳۰۶۰



«جوان» وضعیت بازار خودرو را بررسی می‌کند

دنده عقب قیمت خودرو

وزیر صمت در افتتاحیه نمایشگاه قطعه از تولید یک‌میلیون و ۷۰۰هزار دستگاه خودرو در سال جاری خبر داده است. در حال حاضر بسیاری از کاندیداهای

ریاست جمهوری وعده بهبود صنعت و بازار خودرو را می‌دهند، حال آنکه به نظر می‌رسد تا ثبات سیاسی در کشور ایجاد نشود و بازار ارز آرام نگردد، نمی‌توان انتظار تعادل قیمتی در بازار خودرو داشت. رئیس اتحادیه نمایشگاهداران در گفت‌وگو با خبر خودرو در خصوص رکود مطلق بازار خودرو در بازار خودرو به خصوص در خردادماه متأثر از افت نرخ ارز است، حال آنکه تیراژ روند نزولی به خود گرفته است. طبق آمارهای ارائه‌شده از سوی وزارت صمت، تیراژ خودرو در فروردین‌ماه افت ۹درصدی را به خود دید و در اردیبهشت‌ماه نیز کاهش ۱۷درصدی داشت.

در این زمینه، رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی دو روز پیش در صحن مجلس عنوان کرد که زبان انباشته خودروساز۴ به ۲۱۰همت رسیده است، بنابراین همراه با فریز ۱۴ ماهه قیمت‌ها و همچنین نبود افرق روشنی مبنی بر اصلاح بهای خودرو در ماه‌های آتی، به نظر می‌رسد روند نزولی تیراژ حداقل تا دو ماه آینده تداوم داشته باشد، این در شرایطی است که عباس علی‌آبادی،

نماینده مجلس در گفت‌وگو با «جوان» مطرح کرد

چگونگی بازگرداندن اعتماد مردم به بازار سرمایه

وی ادامه می‌دهد: این شرکت‌ها با ارائه سهام ممتاز و تضمین سود، جذابیت لازم را برای جلب مشارکت سرمایه‌های خرد مردمی فراهم می‌کنند و از این طریق، موانع اصلی سرمایه‌گذاری مستقیم مردم در جهش تولید را برطرف می‌سازند، در نتیجه کشور به سمت توسعه بیشتر و مردمی‌سازی اقتصاد حرکت

وی می‌افزاید: اقتصاد مقاومتی که به معنای تقویت پایه‌های اقتصادی کشور با تکیه بر توانمندی‌های داخلی و مشارکت مردمی است، نیازمند اعتمادسازی

و ایجاد بسترهای مناسب برای سرمایه‌گذاری مردمی است. با ایجاد شرکت‌های سهام عام پروژه که تضمین‌کننده سود و امنیت سرمایه‌های مردم هستند، می‌توان اعتماد از دست رفته را بازگرداند و سرمایه‌های سرگردان را به سمت پروژه‌های مولد و توسعه‌ای هدایت کرد.

گسترده‌تری دارد.

■ **خودروهای لوکس تا ۴۰۰میلیون تومان ارزان شدند**

فعالان بازار معتقدند میانگین قیمت ۱۰مدل خودروی داخلی منتخب حداقل نیمه فروردین امسال تا انتهای خرداد، بیش از ۱۰درصدافت داشته است. به گزارش اتحادیه فروشندگان خودرو، بیشترین افت بازدهی به دنا پلاس اتومات توربوشارژر مربوط می‌شود که قیمت آن از یکمیلیارد و ۳۰۰میلیون تومان در نیمه فروردین به یکمیلیارد و ۲۰میلیون تومان رسیده است، بنابراین این خودرو با افت بازدهی ۲۱/۵درصدی طی ۱۵ماه گذشته مواجه شده است.

دو مدل خودروی دیگر با افت بازدهی دورقمی به چشم می‌آیند. در این بین، تارا اتومات در میانه فروردین امسال از یکمیلیارد و ۳۰۰میلیون تومان به یکمیلیارد و ۵۰۰میلیون تومان افت کرده تا بازدهی منفی ۱۴/۵درصدی را ثبت کند. هایما در مدل ایکس۷

نیز افت ۱۰/۵درصدی بازدهی را در ۲/۵ماه گذشته داشته و قیمت آن از یکمیلیارد و ۹۵۰میلیون تومان به یکمیلیارد و ۷۴۵میلیون تومان رسیده است. در این بین، کمترین میزان افت قیمت نصیب کوئیک

دنده‌ای شده که رقم منفی ۲/۷درصد را ثبت کرده

دوشنبه ۴ تیر ۱۴۰۳ | ۱۷ ذی‌حجه ۱۴۴۵ |

میزان افت قیمت خودروهای داخلی و وارداتی نشان می‌دهد حباب قیمت این خودروها در ماه‌های انتهایی سال قبل و اوایل امسال به قدری بالا بوده است که بازار با کوچک‌ترین تلنگری به شدت با ریزش قیمت‌ها مواجه می‌شود چراکه با ریزش حباب قیمتی دلار بار دیگر شاهد کاهش قیمت خودرو در بازار هستیم

میزان افت قیمت خودروهای داخلی و وارداتی نشان می‌دهد حباب قیمت این خودروها در ماه‌های انتهایی سال قبل و اوایل امسال به قدری بالا بوده است که بازار با کوچک‌ترین تلنگری به شدت با ریزش قیمت‌ها مواجه می‌شود چراکه با ریزش حباب قیمتی دلار بار دیگر شاهد کاهش قیمت خودرو در بازار هستیم

است. قیمت این خودرو از ۴۴۰میلیون تومان در نیمه فروردین به ۴۲۸میلیون تومان در انتهای خرداد نزول کرده است.

سایبای دنده‌ای بنزینی نیز که در میانه فروردین ۴۵۰میلیون تومان قیمت داشت، در حال حاضر ۴۲۵میلیون تومان به فروش می‌رسد. پژو پارس و سمند نیز هر دو بازدهی منفی ۷درصد را در بازه زمانی تحت بررسی ثبت کرده‌اند.

قیمت پژو پارس از ۲۳۰میلیون تومان ۲/۵ماه پیش به ۸۰میلیون تومان در حال حاضر رسیده است. سورن نیز که در میانه فروردین ۷۸۰میلیون تومان قیمت داشت، حالا خودرویی ۲۲۵میلیون تومانی به شمار می‌رود. در گروه خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد افت بهای ۲۰۰ تا ۴۰۰میلیون تومانی بوده‌ایم؛ جایی که ارزش پورشه ماکان با ۴۰۰میلیون تومان کاهش به ۲۱میلیارد و ۱۰۰میلیون تومان و مرسدس بنز E200 با ۲۰۰میلیون تومان کاهش به ۱۷میلیارد و ۳۰۰میلیون تومان رسید.

■ **کاهش قیمت ۱۵میلیون تومانی دانگ‌فنگ شاین مکس**

همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افت بهای یک تا ۱۵میلیون تومانی بوده‌ایم؛ جایی که قیمت دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) با ۱۵میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۲۰میلیون تومان، دگنیستی پرستیو (۲۰۲۳) با ۱۰میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۳۶۰میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو بریمو (۲۰۲۳) با ۲میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۹۹۵میلیون تومان، کی‌ام‌سی X3۰ ۳5 (۱۴۰۳) با ۵میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۷۷۰میلیون تومان و هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۲میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۴۸میلیون تومان رسید.

میزان افت قیمت خودروهای داخلی و وارداتی نشان می‌دهد حباب قیمت این خودروها در ماه‌های انتهایی سال قبل و اوایل امسال به قدری بالا بوده‌است که بازار با کوچک‌ترین تلنگری به شدت با ریزش قیمت‌ها مواجه می‌شود چراکه با ریزش حباب قیمتی دلار بار دیگر شاهد کاهش قیمت خودرو در بازار هستیم.

نماینده مجلس شورای اسلامی خاطر نشان می‌کند: برای بازگرداندن اعتماد مردم به بازار سرمایه، باید ابزاری مهم ایجاد شود که بتواند سرمایه‌های مردمی را به سمت امور توسعه‌ای کشور جذب کند. این ابزار باید پروژه‌های بزرگ کشور را به پیمانکاران مطمئن واگذار کند و از آنها ضمانت بگیرد که اصل سرمایه و کف سود مردم را تضمین کنند. زمانی که این پروژه‌ها به بهره‌برداری می‌رسند، مردم نیز باید در این پروژه‌ها سهام باشند. شرکت سهام عام پروژه می‌تواند این بستر را فراهم کند. سیاوشی تأکید می‌کند: دولت باید از ابزارهای مالی خود و مشوق‌ها استفاده کند تا دوباره اعتماد مردم به بخش مولد اقتصاد بازگردد. نباید دوباره اتفاقات سال ۱۳۹۹ رخ دهد که بورس سقوط کرد و اعتماد مردم از بین رفت. با ایجاد بستر مناسب و جلب اعتماد مردم، می‌توان سرمایه‌ها را به سمت پروژه‌های بزرگ و مولد هدایت و از این طریق به توسعه و پیشرفت کشور کمک کرد.

شماره ۴۰۱/۱۳۹۰	آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه گران) شماره ۲۲۰۱/۱۴۰۳/۰۵
نوبت ...	نوبت ...
شرکت گاز استان آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه با مشخصات زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه (دریافت استعلام ارزیابی کیفی، ارائه اسناد ارزیابی کیفی، دریافت مابقی اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد قیمت، مهتر امضای اسناد مناقصه، بازگشایی پاکتها) به صورت الکترونیکی و از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد گرفت.	شرکت ملی گاز ایران
۱- مناقصه گران: شرکت گاز استان آذربایجانغربی	شرکت گاز استان آذربایجان غربی
۲- موضوع مناقصه: پروژه تهیه تجهیزات و احداث شبکه توزیع و ساخت و نصب انشعابات پلی اتیلنی ۴ روستای محصور ملاشیخ شهر ستان سردشت به شرح ذیل:	
۱- احداث شبکه توزیع (۴ بار) با لوله های پلی اتیلنی به افترا ۶۳ اینچ ۱۶۰ میلیمتر	به طول تقریبی ۱۵۵۰۰متر
ساخت و نصب انشعابات پلی اتیلنی	به تعداد ۱۰۰مکف
۳- مهل اجرای پروژه: شهرستان سردشت	
۴- استانداردا: اجرای کار: مطابق مشخصات فنی و استانداردهای پذیرفته شده شرکت ملی گاز ایران.	
۵- شرایط متقاضیان:	
داشتهن شخصیت حقوقی	
داشتهن گواهی صلاحیت یا به پنج یا بالاتر در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه	
داشتهن ظرفیت خالی را جاع کار	
توانایی تهیه و تسلیم انواع ضمانتنامه های مورد نیاز	
۶- نحوه در یافت کار برگ های استعلام ارزیابی: از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir	
۷- مهلت زمانی در یافت کار برگ های استعلام ارزیابی: ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۶	
۸- مهلت زمانی ارائه و بار گذاری کار برگ ها و اسناد استعلام ارزیابی: ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۶	
۹- شماره مناقصه ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۲۰۰۳۰۹۱۳۱۰۰۰۰۳۱	
۱۰- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مطابق مصوبه شماره ۱۳۳۴۰۲/۱۳۳۴۰۲ت ۵۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۹/۱۲ هیات وزیران و اصلاحیه های بعدی آن خواهد بود.	
۱۱- اطلاعات نامی مناقصه گران: مناقصه گران می توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر یا در صورت داشتن هر گونه ابهام در خصوص اسناد مناقصه، با تلفن شماره ۰۴۴-۳۳۴۴۷۱۷-۲۳ تماس یا از طریق شماره پنهان ۰۴۴-۳۳۴۴۴۷۵-۲۳ مکاتبه نمایند.	
آدرس: دفتر امور پیمانها واقع در ارومیه، خیابان مولوی، شرکت گاز استان آذربایجانغربی، طبقه اول، اتاق ۱۰۲	
مسئولیت اطلاع از روند برگزاری الکترونیکی مناقصه و کنترل های لازم بر عهده متقاضه گران می باشد. برای آگاهی از اخبار، آ آگهی های مناقصه، مزایده و عملکرد شرکت گاز استان آذربایجان غربی می توانید به کانال پیام رسان شروش به آدرس WAZARGAS @ مراجعه فرمایید.	
روابط عمومی شرکت گاز استان آذربایجان غربی	