

ترافیک تهران

آمار کلی سال گذشته

۶۴۰ نفر فوتی تصادف
تردد روزانه ۹ میلیون خودرو
و موتورسیکلت
روزانه هزار و ۷۰۰ تصادف
روزانه ۷۰ زخمی
هر دو روز ۳ کشته

**پنجشنبه‌ها ۱۹٪
جمعه‌ها ۲۲٪**

روزهای تصادف

فوتی بزرگراه‌ها

۹٪ بزرگراه آزادگان
۶٪ بزرگراه امام علی (ع)
۳٪ بزرگراه همت

**خیابان ولیعصر
خیابان شوش
خیابان پانزده خرداد**

بیشترین معابر

خطاهای رانندگان

۴۶٪ مکالمه با تلفن همراه
۳۷٪ ارسال پیامک
۲۷٪ مکالمه با هندز فری
۳۳٪ مشروب و روانگردان‌ها



۱۱٪
چند وسیله نقلیه

تصادف با موتورسیکلت

۱۶٪ ساعت تصادف

تصادف با سواری با سواری

۵۴٪ دلایل تصادفات

راننده و سرنشین خودرو

۱۳٪ محل تصادف

راکب موتورسیکلت

۴۶٪ تصادفات اطراف تهران

عابران پیاده

۴۱٪ معابر پرخطر

پایتخت با جمعیت ۹ میلیون نفر که روزانه ۳ میلیون نفر جمعیت شناور هم در آن تردد می‌کنند همه را داراست. تمرکز همه نهاد‌های قدرت در تهران سبب شده است مد پرت شهر با دشواری‌های بسیاری مواجه باشد از جمله حمل و نقل شهری که به زعم تلاش‌های صورت گرفته برای گسترش حمل و نقل عمومی، موازنه بین عرضه و تقاضا برقرار نشده است. از همین رو اقبال به استفاده از خودروهای شخصی و موتورسیکلت منجر به شکل‌گیری بی‌نظمی‌های ترافیکی بسیاری در شهر می‌شود. در چنین وضعیتی پلیس راهور پایتخت برای مدیریت ترافیک طرح‌های گسترده‌ای را برای پایبندی کاربران ترافیک به قانون و کاهش بی‌نظمی‌ها صورت می‌دهد با این حال برای رسیدن به انضباط شهری ضرورت مداخله همه دستگاه‌های مسئول در این باره ضرورت دارد. براساس گزارش پلیس سال گذشته ۶۴۰ نفر از شهروندان در جریان سوانح رانندگی تهران فوت شده‌اند؛ آمار که براساس گزارش پلیس تهران به دلیل بی‌توجهی کاربران ترافیک به قانون نقش مهمی در افزایش آمار اعلام شده خواهد داشت.



حسین فصیحی
دبیر سرویس حوادث

آمارها به کاربران ترافیک پایتخت هشدار می‌دهند

- استفاده از خودروهای شخصی و موتورسیکلت در نبود کافی ناوگان حمل و نقل عمومی منجر به شکل‌گیری بی‌نظمی‌های ترافیکی بسیاری در پایتخت شده است

سرعت، عامل اصلی تصادف

رتبه اول تصادف‌های تهران در سه ماهه اول امسال به بزرگراه آزادگان اختصاص پیدا می‌کند. بعد از بزرگراه آزادگان، بزرگراه امام علی (ع) و در رتبه سوم خیابان ولیعصر (عج) که یک معبر شریانی درجه اول می‌باشد و ترده‌های بسیاری در آن به صورت روزانه صورت می‌پذیرد اختصاص دارد. بیشترین سهم هم به تصادف‌هایی مربوط می‌شد که سرعت عامل آنها بوده است.

عدم توجه به جلو

این نکته بیشتر ناشی از استفاده راننده از گوشی تلفن همراه یا خوردن و آشامیدن است یا وجود این که رانندگان می‌دانند استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی باعث حواس پرتی می‌شود اما بسیاری که دست به تکرار این تخلف می‌زنند که منجر به بروز سوانح زیادی می‌شود. راننده موظف است تمام حواس خود را به جلو معطوف کند و از هر چیزی که باعث برهم زدن حواس شود اجتناب کند.

تشکیل کارگروه پلیس

با توجه به سهم بالای عابران پیاده در تصادف‌های منجر به فوت، کارگروهی توسط پلیس راهور تهران بزرگ تشکیل شد. احیای خط کشی‌ها، کانالیزه کردن تردد عابران پیاده و پل‌های عابر پیاده است با نصب موانع در کنار پیاده‌روها از تردد عابران پیاده در سطح سواره جلوگیری گردید که عابران را به سمت استفاده از گذرگاه عابر پیاده هدایت‌نماییم تا از پل‌هایی استفاده نمایند.

نقش کلیدی گشت نامحسوس

حداکثر سرعت در بزرگراه‌های شهری زیر ۱۰۰ کیلومتر است. بزرگراه‌هایی مثل همت، بابایی و یادگار خاندکتر سرعت ۹۰ کیلومتر و سرعت بیش از آن تخلف است. متخلفان اغلب قشر جوان با سرعت‌های غیرمجاز و بیش از حد تعیین شده مانند ۱۶۰ کیلومتر در بزرگراه‌ها تردد می‌کنند که پلیس نامحسوس از ادامه حرکت آنان جلوگیری می‌کند و علاوه بر جریمه، خودروهایشان توقیف و به پارکینگ منتقل می‌شود.

دلایل توقیف موتورسیکلت چیست؟

- حرکت در پیاده‌رو
- حرکت در خلاف مسیر
- صدور دستورات قضایی
- سرقت
- خلافی بالا
- تست مثبت الکل
- دستکاری و مخدوشی پلاک
- رانندگی بدون گواهینامه
- موتورسیکلت فاقد بیمه نامه معتبر
- ارتکاب دو تخلف همزمان سرعت و سبقت
- از جمله تخلفات مشترک بین خودرو و موتورسیکلت‌ها می‌باشد که باعث توقیف و انتقال به پارکینگ است.

- ارتکاب دو تخلف همزمان سرعت و سبقت
- مشترک بین خودرو و موتورسیکلت‌ها می‌باشد که باعث توقیف و انتقال به پارکینگ است



سرهنگ علی اسفندیاری
رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ

سرهنگ اصغر موسوی
معاون انتظامی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران

سرهنگ فیروز کسری
رئیس اداره تصادفات تهران

سرهنگ زهرا موهبت
رئیس اداره تصادفات تهران



سرهنگ ابوالفضل موسوی
رئیس پلیس راهور پایتخت

۲۰ میلیون سفر روزانه پایتخت تمام تلاش خود را به کار گرفته‌ایم. با این حال مدیریت ترافیک در چنین شهر ایلی نیازمند عمل همه کاربران ترافیک به قانون است. پلیس راهور تهران به صورت میدانی و هوشمند برای کمک به شهروندان تلاش می‌کند به گونه‌ای که علاوه بر حضور میدانی ۲۷ مرکز هوشمند کنترل ترافیک نظارت تصویری وجود دارد که به صورت شبانه روزی با نظارتی که پلیس دارد تخلفات رصد و اعمال قانون می‌شود.

- بزرگراه آزادگان
- بزرگراه امام علی (ع)
- خیابان ولیعصر (عج)

۳ کیلومتری شهرها
محل بروز تصادفات خطرناک است

۳۴٪ عدم توجه به جلو
۱۶٪ عدم رعایت حق تقدم
۱۱٪ تغییر مسیر ناگهانی
۱۰٪ حرکت با دنده عقب

۲۲٪ محورری - ورامین
۲۰٪ جاده قدیم تهران - قم
۱۹٪ محور لوسانات قشم

۳۳٪ مشروب و روانگردان‌ها



بزرگراه آزادگان
بزرگراه امام علی (ع)
خیابان ولیعصر (عج)