

زهر اچیندری

تاوان دخالت در درمان گران شد

طبق مصوبه جدید هیئت دولت

جریمه دخالت غیر پزشکان در امور پزشکی از ۵ میلیون به ۵۸۰میلیون تومان برای بار اول و یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان برای بار دوم به بعد افزایش یافته‌است

بازار پر سود خدمات زیبایی نه فقط پزشکان با تخصص‌های گوناگون بلکه حتی غیر پزشکان را هم برای ورود به این عرصه وسوسه کرده‌است. حاصل ورود این پزشک‌نماها به عرصه زیبایی و برخی دیگر از عرصه‌های تخصصی و دخالت در امر درمان اما بیماران و زی‌باجویانی هستند که علاوه بر چالش‌های قبلی خود با عوارض متعددی هم یاد دست و پنجه نرم کنند و ممکن است با نقص عضو و حتی مرگ مواجه شوند. با وجود این جریمه ۵ تا ۱۰ میلیون تومانی دخالت در امر درمان و ورود غیر پزشک‌ها به عرصه‌های پزشکی موجب شده‌بود تا تکنیسین‌ها، آرایشگرها و خلاصه هر کسی در این میدان وارد شود. حالا اما قرار است هزینه ورود غیر متخصص‌ها به عرصه پزشکی افزایش یابد و آنطور که معاون در مان وزارت بهداشت خبر داده طبق مصوبه جدید هیئت دولت، جریمه دخالت غیرپزشکان در امور پزشکی از ۵ میلیون به ۵۸۰ میلیون تومان برای بار اول و یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان برای بار دوم به بعد افزایش یافته‌است. ■ ■ ■

کافی است تاسری به دادسرای جرائم پزشکی بزیند تا با خیل افرادی مواجه شوید که تاوان اعتماد به غیر متخصص‌ها را برای انجام کارهای زیبایی با زشتی و گاهی هم مشکلات متعدد داده‌اند. خدمات زیبایی اعم از بوتاکس و تزریق ژل و فیلر و انواع و اقسام روش‌های جوان سازی و استفاده از دستگاه‌های لیزر و تکنیک‌های گوناگون آنقدر در آمد دارد که حتی متخصصان رشته‌هایی همچون قلب را هم به سمت تزریق ژل و بوتاکس هدایت کرده‌است! در این میان اما بازار مراکز زیبایی زیرزمینی و غیر پزشک‌هایی که وارد این عرصه شده‌اند آنچنان داغ شده که اغلب آرایشگرها ادعای انجام کارهای زیبایی را دارند و سونامی تکنیسین‌هایی که تیغ جراحی زیبایی در دست گرفته‌اند به معضلی برای نظام سلامت تبدیل شده‌است. نکته قابل تأمل اینکه تاکنون قوانین موجود در این حوزه بازدارندگی لازم را نداشت، چرا که طبق مصوبات قبلی جریمه دخالت غیر پزشکان در امور پزشکی چیزی بین ۵ تا ۱۰ میلیون تومان بود، اما حالا قرار است تاوان این اشتباه گران شود.

■ رشد قارچ گونه مراکز پزشکی غیرمجاز در سایه خلأقانون
رشد قارچ گونه مراکز غیرمجاز ارائه خدمات زیبایی فقط یکی از نتایج بازدارنده نبودن قوانین در حوزه دخالت غیرپزشکان در حوزه پزشکی است، به گونه‌ای که به گفته سید هاشم درپایاری، رئیس مرکز نظارت و اعتباربخشی امور در مان وزارت بهداشت سال گذشته در بازدید از مراکز درمانی ۹ هزار و ۵۴۹ مرکز مختلف به مراجع قانونی و قضایی معرفی شدند که نسبت به گذشته از رشد ۲۵۶درصدی برخوردار بود و ۵ هزار و ۷۶۰ مرکز غیرمجاز نیز تعطیل شدند که نسبت به گذشته از رشد ۴۱۷/۵۲درصدی برخوردار است. در مراکز درمانی ۹ هزار و ۵۴۹ مرکز متخلف به مراجع قضایی معرفی و ۵ هزار و ۷۶۰ مرکز غیرمجاز پلمب شدند.

این ماجرا و رشد قارچ گونه مراکز غیرمجاز پزشکی هشدار یی برای اصحاب قوانین موجود بود. همچنین سید حسین حاجی میرزایی، رئیس اداره نظارت بر امور درمان وزارت بهداشت اواخر سال گذشته گفته بود: «پیگیر به تصویب رسیدن لایحه تشدید مجازات علیه مداخله‌گران در امر درمان هستیم که به مجلس ارائه شده‌است. همچنین کمیته تعیین مصادیق مجرمانه اداستفای آن کشور در حوزه سلامت ابلاغ کرده که تأسیس مؤسسه غیرمجاز در فضای مجازی هم مشمول قانون می‌شود.»

به گفته میرزایی پیش از این ماده ۳ مقررات امور پزشکی که شامل جریمه نقدی و تعطیلی مراکز غیرمجاز بود به خوبی بازدارنده نبود، چون این ماده مربوط به ۲۵ سال قبل بوده و نیاز به به روزرسانی و تشدید مجازات دارد.

■ حبس زندایی از غیر پزشکان و حبس برای پزشکان!

حبس زندایی از مداخله در امور پزشکی یکی از مهم‌ترین دلایل جری شدن این افراد برای دخالت در امور پزشکی بود. همچنان که محمد رئیس‌زاده رئیس سازمان نظام پزشکی در برابر چالش‌های سونامی جراحی‌های زیبایی ورود غیرپزشک‌ها به این عرصه در گفت‌وویی با «جوان» از ضعف قانونی در این زمینه گلگه کرد و گفت: «قوه قضائیه باید به ما کمک کند تا قانونی بازدارنده‌ای داشته‌باشیم.»

از نگاه وی قانون فعلی اصلا بازدارنده نیست و طی صد سال اخیر هم روز بروز ضعیف‌تر و غیر مؤثر تر شده‌است.

رئیس‌زاده تأکید کرد: «هر قدر ما داریم مجازات مداخلات مجاز را سخت‌تر می‌کنیم در حوزه مداخلات غیرمجاز پزشکی سهل‌گیری بیشتری می‌شود. به طور نمونه در یک کار خیلی عجیب از مداخلات غیرمجاز پزشکی حبس زندایی شده ولی در حوزه مداخلات مجاز

حبس زایی داشته‌ایم! علاوه بر اینکه عدد جریمه مداخلات غیرمجاز پزشکی را بین ۱۰ تا ۱۰ میلیون فرض کرده‌ایم!»

طبق توضیحات رئیس سازمان نظام پزشکی مداخلات مجاز یعنی وقتی یک پزشک ما دچاق قصور شود، هم جریمه و هم می‌توانند برایش زندانی بگردن و تا تأسیس مطب محروم نشود، اما کسی که پزشک نیست و در این زمینه هیچ تخصصی ندارد، در کار درمان دخالت می‌کند، حداکثر ۱۰ (میلیون تومان جریمه می‌شود!

به گفته رئیس‌زاده دخالت غیرپزشکان در کار پزشکی به خصوص در زمینه کارهای زیبایی زیاد دیده می‌شود. به طور مثال تزریق نادرست ژل و بوتاکس در صورت یک خانم جوان موجب تکرر و صورت شده و نسبتی فرد به طور کامل از بین رفته‌است، اما به واسطه حبس‌زدایی از قانون، فرد خطای حداکثر ۱۰ میلیون تومان جریمه می‌شود، اما دربار خطای یک پزشک به تشخیصگران‌ترین شیوه ممکن رفتار می‌شود که حالی که باید این بر عکس باشد.

■ اصلاح قانون و تاوان گران

حالا آنطور که سعید کریمی، معاون درمان وزارت بهداشت خبر داده این قانون اصلاح‌شده و دیگر قرار نیست پزشک‌نماها و افراد غیرپزشک و فاقد صلاحیت جراحی‌های ۵ میلیون تومانی که شاید به اندازه دستمزد یکی از خدمات زیبایی باشد، از تاوان این خطا شانه خالی کنند.

معاون درمان با اشاره به اینکه یکی از معضلاتی که وزارت بهداشت با آن روبرو است، دخالت افراد غیر مجاز، فاقد صلاحیت و غیر پزشک در امور پزشکی است که به خصوص در زمینه زیبایی ورود می‌کند.

کریمی درباره مصوبه دولت برای اصلاح ضعف قانونی در برخورد با پزشک‌نماها و دخالت افراد غیرمجاز در حوزه سلامت اینگونه توضیح می‌دهد: «به دلیل ضعف قانونی، جریمه تخلف پزشک نماها ۵ میلیون تومان بود که بازدارنده نبود، در مصوبه ۱۳۲۰۳/۴۴ یا ۱۲ هیئت دولت، این جریمه به ۵۸۰ میلیون تومان برای بار اول و یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان برای بار دوم به بعد افزایش یافت.»

معاون درمان وزارت بهداشت ابراز امیدواری کرد با این جریمه، افرادی که فاقد صلاحیت هستند، در امور پزشکی دخالت نکنند و سلامتی مردم را به خطر نینانند.

وی در عین حال از مردم خواست با مراجعه به پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان نظام پزشکی از پزشک‌بودن فردی که می‌خواهند امور درمانی خود را به او بسپارند، اطمینان حاصل کند تا گرفتار افراد شیاد و سودجو نشوند که با سلامت مردم بازی کنند.

همچنین در مراجعه به هر مرکز درمانی سه پروانه فعالیت آن مرکز به توسط وزارت بهداشت صادر شده و نصب آن در معرض دید بیماران الزامی است، ضروری است برای حفظ سلامت خود و پیشگیری از عوارض و آسیب‌های احتمالی، به هیچ عنوان به مرکزی که از وزارت بهداشت مجوز ندارد، مراجعه نکنند.

پنج‌شنبه ۲۱ تیر ۱۴۰۳ | ۵ محرم ۱۴۴۴

جامعه

سرویس اجتماعی ۰۶۰۸۸۵۲۲

دودسیار در شهر با موتورسیکلت‌های بی‌معاینه

سال گذشته فقط ۵۰۰ موتور برای اخذ معاینه فنی مراجعه کردند



گزارش یک

مریم‌بزی

نازنین کاشانی نوا | ابرنا

خودروهای سبک و سنگین اشاره نمی‌شود و کارت معاینه فنی برای موتورسیکلت‌ها مانند

■ آیا معاینه فنی موتور برای تعویض پلاک لازم‌است؟

کلیه مالکان موتورسیکلت که برای تعویض پلاک مراجعه می‌کنند، لازم‌است بر که معاینه فنی موتور را به‌عنوان یکی از مدارک اصلی ارائه دهند تا فرآیند تعویض پلاک موتور برای آن‌ها انجام شود، بنابراین بدون ارائه برگ معاینه فنی موتور، تعویض پلاک انجام نخواهد شد. اما موتورسیکلت‌هایی که پلاک قدیمی دارند، برای دریافت کارت معاینه فنی ابتدا باید به مراکز تعویض پلاک مراجعه شوند، چراکه از نظر ماهج تفاوتی بین موتورسیکلت و خودرو وجود ندارد و موتورسیکلت‌ها نیز باید مراحل سنجش آلاینده‌ی را در مراکز معاینه فنی طی کنند.

■ سهم موتورسیکلت‌ها در آلاینده‌ی هوا
سردار سید تومشور حسینی عنوان کرد، مراکز معاینه فنی شهرداری تهران برای اجرای طرح‌های مربوط به کنترل معاینه فنی موتورسیکلت‌ها آمادگی کامل دارند.

در ادامه سید محمد مهدی میرزایی قمی، مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران درباره میزان سهم موتورسیکلت‌ها در انتشار سالانه گازها و ذرات معلق در شهر تهران گفت: بر اساس آخرین سیاه‌پوش انتشار شهر تهران در سال ۱۳۹۶ این منابع متحرک در انتشار سالانه آلاینده‌های گازی با سهم ۲۱۳ درصد در رتبه دوم و در تولید ذرات معلق با سهم ۱۰/۱ درصد در رتبه سوم قرار دارند. به هر حال این سهم نشان می‌دهد برای موتورسیکلت‌ها که سهم بالایی در آلاینده‌ی هوا دارند باید چاره‌اندیشی کرد و این وسایل نقلیه با مراجعه به مراکز معاینه فنی به صورت مستمر پایش و کنترل شوند.

■ سهم موتورسیکلت‌ها در جابه‌جایی شهری ۱۳ درصد است
مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به اینکه معاینه فنی موتورسیکلت‌ها در حال افزایش است، یکی از دلایل این روند صعودی می‌تواند امکان عبور این وسیله از میان ترافیک و زودتر رسیدن به مقصد باشد. با وجود این تعداد زیاد از موتورسیکلت، راکبان آن باید برای معاینه فنی موتورسیکلت اقدام کنند و میزان آلودگی این وسیله و همین‌طور احتمال بروز تصادفات با تعمیر یا تعویض قطعات کاهش پیدا کنند.

پلیس راهنمایی و تراندگی دو دلیل اصلی را برای جدی‌نگرفتن معاینه فنی برای موتورسیکلت ارائه کرده‌است، یکی اینکه دید رانندگان‌ها در خیابان‌ها و اتوبان‌ها محدود است، بنابراین راکبان موتورسیکلت‌ها در صورت بروز تصادف، توانایی کمتری در فرار از حادثه دارند و قطعاً با انجام تست‌های معاینه فنی می‌توانند نقش بسزایی در کاهش آلودگی هوا داشته‌باشند، اما هیچ روشی صحیان با این حال معاینه فنی موتور اجباری است و همه راکبان و مالکان این وسیله باید برای دریافت معاینه فنی مراجعه کنند. در شرایطی که مالک موتورسیکلت برای دریافت برگه معاینه فنی

بازگشتن به دفتر پلیس راهنمایی و تراندگی می‌شود.

گزارش ۲

مهسا گربندی

آن‌ها می‌خواهند از شان و منزلت خوبی در جامعه برخوردار شوند.»
حسینی ادامه داد: «در تلاشیم تا در حوزه بچه‌های ندالار و امیدواری، اما هرچارت را به حداقل‌ترین حالت ممکن برسانیم، البته برخی از راهکارها بر عهد ماست و برخی دیگر از عهد ما خارج است؛ مثلاً اصلاح فضای اقتصادی کشور، در حوزه اختیارات مانیست. اما اینکه جایی فراهم کنیم که بچه‌ها در آن نقش آفرینی کنند، حداقل با پیگیری‌های جدی ما دشنی است.»

او به تبلیغات اشتباه مهاجرتی نیز اشاره می‌کند می‌گوید: «فضای رسانه‌ای غلطی که غرب از مهاجرت ساخته باید در ذهن بچه‌ها شکسته شود. مهاجرت به کشورهایی چون آمریکا و کانادا، خیلی هم به این شکل نیست که فرد با رفتن به آنجا احساس رفاه مطلق داشته‌باشد، البته این حرف به این معنی نیست که مهاجرت به این کشورها مقطعی، مثلاً اگر در یک دوره فرد بیاید و کارهایی را انجام دهد و پس از آن فرد دیگری را رویکرد جدید سراسر کار بیاید، تأثیر چندانی در ماندگاری نخبگان نمی‌گذارد. بنابراین باید مسیر را مشخص کرده و برای این امر تا ۲۰ سال آینده کشور تصمیم‌گیری و تلاش شود.»

■ مهاجرت فقط برای شغل نیست
او با بیان اینکه عوامل مختلفی دست به دست هم می‌دهند تا یک دانش‌آموز نخبه تصمیم به مهاجرت بگیرد، می‌گوید: «فقط عامل کمبود فضای جغلی سبب مهاجرت دانش‌آموزان نخبگان نمی‌شود، بلکه عوامل دیگری نیز اثر گذار است، مثلاً یک عامل که باعث نگرانی بچه‌ها شده، فضای اقتصادی کشور و مبهم بودن این فضا در آینده است. علاوه بر آن بچه‌ها می‌گویند که احساس اثر گذاری نمی‌کنند.



روزنامه جوان | شماره ۲۳-۷

سرویس اجتماعی ۰۶۰۸۸۵۲۲

توضیح اینکه در یک دهه اخیر سهم موتورسیکلت در جابه‌جایی‌های روزانه شهر تهران از حدود ۷ درصد به ۱۳ درصد رسیده و پیش‌بینی می‌شود این سهم به ۱۵ درصد نیز افزایش یابد، گفت: این تغییر سهم نشان می‌دهد که مدهای حمل و نقل به سمت استفاده از این وسیله نقلیه به دلایل مختلفی تغییر یافته‌است. همین افزایش تعدد و اقبال عمومی در استفاده از موتورسیکلت باعث مشکلاتی برای شهر در بحث آلودگی هوا و تصادفات شده‌است.

به گفته وی، بنا بر اعلام پلیس راهور فراجا در صد بالایی از این موتورسیکلت‌ها متأسفانه کاربراتور ی و فرسوده هستند. یک موتورسیکلت کاربراتور ی میزان آلاینده‌ی آن در مقایسه با یک موتورسیکلت با استاندارد تولید یورو چهار، ۱۱ برابر و نسبت به یک خودرو با استاندارد تولید یورو پنج در حدود ۱۳ برابر بیشتر است. در بحث تصادفات هم تقریباً بیش از نصف تصادفات منجر به فوت در شهر تهران مربوط به این وسایل نقلیه‌است.

میرزایی قمی با اشاره به مصاحبه اخیر رئیس پلیس راهور فراجا در خصوص الزام اخذ معاینه فنی موتورسیکلت‌ها و اعسال قانون‌برای موتورسیکلت‌های فاقد معاینه فنی مطابق با سایر وسایل نقلیه اظهار می‌کند: براساس قانون، کلیه وسایل نقلیه ملزم به انجام دوره‌ای معاینه فنی هستند که موتورسیکلت‌ها نیز از این قضایه مستثنی نیستند و در این راستا اجرای طرح‌های مختلف توسط پلیس و شهرداری تهران برای نظم‌بخشی به موتورسیکلت‌ها نشان می‌دهد. مدیریت شهری برای ساماندهی این وسایل نقلیه دغدغه‌مند است.

■ فقط ۲۶۹ موتورسیکلت برای معاینه فنی مراجعه کرده‌اند

میرزایی قمی با اشاره به مراجعه تنها حدود ۲۶۹ دستگاه موتورسیکلت از ابتدای سال تاکنون به مراکز معاینه فنی شهر تهران می‌افزاید: شهر تهران از بیاضاعت ۱۱ خط معاینه فنی موتورسیکلت در مراکز برخوردار بوده که میزان مراجعات به این مراکز تقریباً صفر است. ضمن اینکه در سال گذشته دیگر وسایل نقلیه اعمال قانون خواهد شد، چراکه از میزان مراجعات موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی شهر تهران تنها ۲۸۳ دستگاه بوده که از این تعداد ۶۰ درصد از آلاینده‌ی و ۲۰ درصد از آزمون ترمز مردود شده‌اند. ضمن اینکه برخی از موتورسیکلت‌ها نیز هم‌زمان دارای چند نقص فنی بوده‌اند.

وی با تأکید بر این موضوع که پیاده‌سازی هر انضباط اجتماعی و شهری علاوه بر برخورد‌های قانونی، نیازمند اجرای طرح‌های ایجابی است، می‌گوید:

در همین راستا مدیریت شهری در خصوص توسعه خطوط سباز معاینه فنی موتورسیکلت و پیش‌بینی طرح‌های تشویقی و حمایتی برنامه‌هایی را در دست اقدام دارد که به زودی اجرایی خواهد شد.

■ موتورسیکلت‌ها اقنور برگه معاینه فنی نداشته‌باشند، اعمال اقنور می‌شوند

به گزارش تسنیم، رئیس پلیس راهور فراجا افزود: انجام معاینه فنی برای موتورسیکلت‌ها مسئله جدیدی نیست. از قبل قانون آمده بوده‌است، اما کمتر مورد توجه قرار می‌گرفت.

سردار حسینی متذکر شد، موتورسیکلت‌ها هم‌باید هم‌معاینه خودرو‌ها مراحل سنجش آلاینده‌ی را در

وی یادآور شد: در موتورسیکلتی معاینه فنی نداشته‌باشد، مطابق دیگر وسایل نقلیه اعمال قانون خواهد شد.

آن‌ها می‌مانند و کار می‌کنند.»

او ادامه می‌دهد: «در این رابطه کارهایی انجام شده‌است، مثلاً تاوان تسبیح‌سازی از دولتمردان را به باشگاه دانش‌پژوهان دعوت کنیم که در دیدارهای متعددی که داشته‌به نخبگان کشور این‌اطمینان را دادند که زحمت‌انجام مورد حمایت قرار می‌گیرد. همچنان از نخبگانی که به کشور بازگشتند، دعوت کردیم تا با حضور در باشگاه دانش‌پژوهان معاینه و مزایای مهاجرت را به دانش‌آموزان نشان دهند.»

■ نخبگان را از نگاه خودشان ببینیم

حسینی معتقد است که دانش‌آموزان نخبه را باید از نگاه خودشان دید و به نیازهای آن‌ها به اقتضای سستی که دارند باید توجه شود. او در این رابطه می‌گوید: «پیش از شهادت آقای رئیسی، بچه‌ها طرحی را تحت عنوان زندگی نخبگانی داده بودند، طرحی که خودشان آن را نوشتند و در آن توضیح دادند که در صورتی که شکل زندگی شان طبق آن تغییر کند، کمتر کسی به فقر مهاجرت می‌افتد. در این رابطه رئیس جمهور شهید دستور داده بود که این طرح زودتر به نتیجه برسد، اما آن‌ها از توضیح تعداد نهاد‌های تصمیم‌گیرنده برای نخبگان زیاد است، به سرانجام رسیدن آن در حال‌های از ابهام باقی ماند؛ مثلاً بنیاد ملی نخبگان یک چیزی می‌گوید و معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری یک چیز دیگر. متأسفانه اقنور ی ریاست‌نشسته‌اند و از نگاه خود برای بچه‌های ۱۸ ساله که هر لحظه ممکن است از ایران بروند، تصمیم می‌گیرند؛ این کار اشتباه است. فرد ۵۰ ساله نمی‌تواند ششیه بچه ۱۸ ساله فکر کند و دغدغه‌هایش را بشناسد. بنابراین خود این نخبگان بهترین گزینه برای تشریح آنچه نیاز دارند، هستند و باید بدان توجه شود.» مدیران باشگاه

امیر رضا خالص



ثبت‌نام در سماح

پیش‌نیاز حضور در حماسه اربعین

هر ساله تعداد زیادی از عاشقان سید و سالار شهیدان و محبان اهل بیت علیهم‌السلام در ایام منتهی به اربعین حسینی راهی عراق می‌شوند تا خود را به کرپلای معلی برسانند و دل‌های خود را از نور حسینی متبرک کنند. با توجه به تجربه سال‌های قبل و فتنه‌رفته به تعداد زائران اربعین افزوده خواهدشد و همانند سال‌های گذشته که میلیون‌ها زائر ایرانی راهی کربلا می‌شدند، پیش‌بینی می‌شود امسال هم میلیون‌ها عاشق ابدالله‌الحسین در ایام اربعین حسینی راهی کربلای معلی شوند. در این ارتباط و با توجه به ایام محرم سازمان حج و زیارت در خصوص ثبت‌نام و متقاضیان زیارت اربعین حسینی، اطلاعیه‌ای صادر کرده‌است. ■ ■ ■

به گزارش خبرگزاری مهر، سازمان حج و زیارت اعلام کرد ثبت‌نام از یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۴/۱۷ ساعت ۱۰ صبح در سامانه سماح به نشانی از samah.hajj.ir آغاز شده‌است.

آن دسته از هموطنان که قصد تشرّف برای زیارت اربعین دارند، حتماً باید در سامانه سماح ثبت‌نام کنند و با انتخاب بسته بیمه‌ای مورد نظر و پرداخت حق بیمه، خود را تحت پوشش خدمات بیمه قرار دهند.

زائران باید توجه داشته‌باشند که خروج از مرز به قصد زیارت اربعین مشروط به داشتن گذرنامه معتبر است و آن دسته از متقاضیان محترم که فاقد گذرنامه معتبر هستند از هم اکنون برای دریافت گذرنامه اقدام کنند.

همچنین زائران گرمای قبل از شروع ثبت‌نام، تاریخ رفت و برگشت، نوع وسیله نقلیه جهت عزیمت تا مرز و مرز خروجی و مرز ورودی خود را تعیین و در ثبت اطلاعات دقت کنند.

■ همه زائران باید تحت پوشش بیمه قرار گیرند

بنا به مصوبه ستاد مرکزی اربعین همه زائران باید تحت پوشش بیمه قرار گیرند و مبلغ ۲۰ هزار تومان هم به منظور جبران هزینه‌های ارائه گرفته شده‌است و حق بیمه هر یک از بسته‌ها با احتساب سرانه مربوط به خدمات درمانی جمعیت هلال احمر یا قیمت‌های ۸ هزار و ۹۰۰ هزار و ۱۰۰ هزار تومان است که هر یک از زائران می‌بایست بنا به تمایل خود الزاماً یکی از پوشش‌های بیمه‌ای را انتخاب و با پرداخت هزینه تره مربوطه ثبت‌نام خود در سامانه سماح تکمیل نمایند.

با توجه به استفاده‌ها و بررسی‌های صورت پذیرفته، شرکت بیمه معلم به عنوان بیمه‌گر زائران اربعین ۱۴۰۳ انتخاب شده و پوشش تعهدات مالی هر یک از بسته‌ها به شرح ذیل است:

در بسته اول پوششش غرامت فوت به هر علت ۱۰۰ میلیون تومان و غرامت فوت در اثر حادثه ۷۰۰ میلیون تومان، غرامت نقص عضو یا از کار افتادگی دائم کلی یا جزئی در اثر حادثه تا سقف ۷۰۰ میلیون تومان، پوشش هزینه‌های درمان سربایان ۱۰ تا میلیون تومان و هزینه‌های درمان جراحی و بستری تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان تعیین شده‌است.

در بسته دوم پوششش غرامت فوت به هر علت ۱۵۰ میلیون تومان و غرامت فوت در اثر حادثه ۸۵۰ میلیون تومان، غرامت نقص عضو یا از کار افتادگی دائم کلی یا جزئی در اثر حادثه تا سقف ۸۵۰ میلیون تومان، پوشش هزینه‌های درمان سربایان تا ۱۲ میلیون تومان و هزینه‌های درمان جراحی و بستری تا سقف ۱۲۰ میلیون تومان تعیین شده‌است.

در بسته سوم پوششش غرامت فوت به هر علت ۲۰۰ میلیون تومان و غرامت فوت در اثر حادثه یک میلیارد تومان، غرامت نقص عضو یا از کار افتادگی دائم کلی یا جزئی در اثر حادثه تا سقف یک میلیارد تومان، پوشش هزینه‌های درمان سربایان ۱۵ تا میلیون تومان و هزینه‌های درمان جراحی و بستری تا سقف ۱۵۰ میلیون تومان تعیین شده‌است.

■ ثبت‌نام در سامانه سماح الزامی است

معاون تفتیات سازمان حج و زیارت گفت: ثبت‌نام اربعین از ۱۷ تیر آغاز شده و متقاضیان می‌توانند به سامانه سماح مراجعه و نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند.

حمیدرضا محمدی با بیان اینکه برای ثبت‌نام باید شماره تلفن همراه به نام شخص ثبت‌نام‌کننده باشد و سایر مراحل ثبت‌نام را انجام دهند، گفت: امکان انتخاب مرز خروجی، تاریخ خروج و بازگشت و بسته بیمه‌ای مورد نظر در هنگام ثبت‌نام وجود دارد که پس از پرداخت حق بیمه، کد رهگیری برای زائران ارسال می‌شود که به معنای قطعی بودن ثبت‌نام است.

محمدی با اشاره به اینکه ثبت‌نام در سامانه سماح برای زائران اربعین الزامی است، گفت: زائران باید تحت پوشش بیمه اربعین قرار بگیرند و گذرنامه معتبر برای خروج از مرز داشته‌باشند.

وی گفت: ملاحظاتاتی نیز توسط کمیته بهداشت و درمان وجود دارد که در سامانه سماح در دسترس قرار دارد که براساس نوع بیماری، توصیه و حتی منع سفر خواهد داشت.

■ گذرنامه زیارتی (آبی‌رنگ) تا ۵ سال اعتبار دارد

یکی از دغدغه‌های اصلی زائران اربعین در ایام منتهی به اربعین مسئله درخواست صدور یا تمدید گذرنامه است که سختگوی فراجا در این خصوص گفته افرادی که از سال گذشته گذرنامه زیارتی (آبی‌رنگ) دارند کماکان تا پنج سال اعتبار دارد و بدون نیاز به هیچ اقدام خاصی می‌توانند برای سفر اربعین از آن استفاده کنند.

وی گفت: کسانی که اعتبار گذرنامه عادی (قرمز-رنگ) آنان تمام شده‌است یا افرادی که می‌خواهند گذرنامه زیارتی جدید بگیرند هم می‌توانند از طریق سامانه‌های مجازی و برنامه کاربردی «پلیس‌من» بخش گذرنامه را انتخاب و بدون نیاز به مراجعه حضوری درخواست خود را ثبت کنند که در اولین فرصت، گذرنامه زیارتی با نازل‌ترین قیمت (حدود ۶۵ هزار تومان) و کمترین زمان ممکن حدود ۷۲ ساعت به در منزل آنها ارسال خواهد شد.

منظرالمهدی اظهار کرد: دریافت گذرنامه زیارتی صرفاً از طریق وب پدیرایی «سویلی» امکان‌پذیر است. «پلیس‌من» انجام خواهد شد و این خدمت در دفاتر پلیس و ۱۰۰ انجام نمی‌شود.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان
تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۵۴۵۴۸۸