گزارش ۲

سیدعلی موسوی

الزامات کاهش مصرف بنزین با استفاده از برق و CNG

برخلاف تصور عمومی که خودروهای هیبریدی را صرفاً به عنوان خودروهای برقی-بنزینی می‌شناسند، این خودروها می‌توانند ترکیبی از بنزین-گاز طبیعی نیز باشند. به طور عمومی خودروی هیبرید خودرویی است که از دو منبع نیروی متفاوت برای حرکت استفاده کند. استفاده از گاز طبیعی فشرده به دلیل هزینه‌های کمتر استحصال و پالایش نسبت به بنزین، گزینه‌ای اقتصادی و عملی برای کاهش مصرف بنزین است. همچنین گاز طبیعی به وفور در کشور ما موجود است و زیرساخت‌های لازم برای استفاده از آن در خودروها تا حد زیادی فراهم شده است.

در حال حاضر، خودروهای موجود در کشور عمدتاً تنها از یک نوع سوخت، یعنی بنزین استفاده می‌کنند. این وابستگی شدید به بنزین نه تنها باعث افزایش مصرف این سوخت فسیلی می‌شود، بلکه امنیت انرژی کشور را نیز کاهش می‌دهد. با توجه به اینکه مصرف بنزین در سطح بالا باعث فشار بر منابع نفتی و افزایش هزینه‌های ارزی می‌شود، تنوع‌بخشی به سوخت‌های مورد استفاده در خودروها از جمله استفاده از ترکیباتی مانند برق و گاز طبیعی، می‌تواند به بهبود امنیت انرژی و کاهش وابستگی به بنزین کمک کند.

«خودروهای هیبریدی» راه‌حل منطقی رفع ناترازی بنزین

سجاد اعیانی، کارشناس انرژی به «جوان» می‌گوید: یکی از راه‌حل‌های مؤثر برای مواجهه با این چالش‌ها، توسعه و استفاده از خودروهای هیبریدی است. خودروهای هیبریدی به دلیل قابلیت استفاده از دو نوع سوخت به صورت همزمان، نه‌تنها می‌توانند به طور قابل توجهی مصرف بنزین را کاهش دهند، بلکه نقش بسزایی در کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زیست‌محیطی ایفا کنند. این خودروها علاوه بر بنزین می‌توانند از برق یا گاز طبیعی فشرده (CNG) به عنوان سوخت جایگزین استفاده کنند. این ویژگی‌ها باعث می‌شود خودروی هیبریدی به عنوان یک راه‌حل منطقی و کارآمد برای رفع ناترازی بنزین در کشور مطرح شود.

این کارشناس انرژی خاطرنشان می‌کند: برخلاف تصور عمومی که خودروهای هیبریدی را صرفاً به عنوان خودروهای برقی-بنزینی می‌شناسند، این خودروها می‌توانند ترکیبی از بنزین-گاز طبیعی نیز باشند. به طور عمومی خودروی هیبرید خودرویی است که از دو منبع نیروی متفاوت برای حرکت استفاده کند. استفاده از گاز طبیعی فشرده به دلیل هزینه‌های کمتر استحصال و پالایش نسبت به بنزین، گزینه‌ای اقتصادی و عملی برای کاهش مصرف بنزین است، همچنین گاز طبیعی به وفور در کشور ما موجود است و زیرساخت‌های لازم برای استفاده از آن در خودروها تا حد زیادی فراهم شده است.

وی ادامه می‌دهد: از سوی دیگر، خودروهای هیبریدی برقی نیز به دلیل قابلیت شارژ خودکار یا اتوشارژ، بدون نیاز به زیرساخت‌های پیچیده، می‌توانند برق مصرفی خود را از طریق بازیابی انرژی حین حرکت تأمین کنند. این ویژگی علاوه بر کاهش مصرف بنزین، باعث افزایش کارایی و بهره‌وری انرژی می‌شود و به طور همزمان آلودگی‌های زیست‌محیطی را کاهش می‌دهد. این کارشناس انرژی اظهار داشت: دولت نقش کلیدی در حمایت و توسعه این فناوری‌ها دارد. با برنامه‌ریزی‌های دقیق و اجرای سیاست‌های حمایتی، می‌توان به سمت آینده‌ای با خودروهای پاک‌تر و مصرف سوخت بهینه‌تر حرکت کرد. این اقدامات نه‌تنها به کاهش هزینه‌های ارزی و بهبود اقتصادی کشور کمک می‌کند، بلکه به حفظ سلامت عمومی و بهبود کیفیت زندگی نیز می‌انجامد، از این رو رفتن به سمت خودروهای هیبریدی، چه برقی و چه CNG، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر برای کاهش مصرف بنزین و بهبود شرایط زیست‌محیطی کشور است.

کاهش وابستگی به بنزین و بهبود وضعیت سوخت در کشور

علاءالدین بروجردی، نماینده دوره دوازدهم مجلس شورای اسلامی با اشاره به هزینه‌های ارزی ناترازی بنزین به «جوان» می‌گوید: با توجه به افزایش روزافزون مصرف بنزین در کشور و نیاز به واردات آن با هزینه‌های ارزی گزاف، منطقی‌ترین و کارآمدترین راه‌حل برای رفع این ناترازی، توسعه و تولید خودروهای هیبریدی است. خودروهای هیبریدی به دلیل استفاده از دو نوع سوخت به صورت همزمان می‌توانند نقش بسزایی در کاهش وابستگی به بنزین و مصرف بهینه سوخت ایفا کنند. این خودروها علاوه بر بنزین می‌توانند از سوخت دیگری نظیر برق یا گاز طبیعی استفاده کنند که این ویژگی‌ها باعث کاهش چشمگیر مصرف بنزین و افزایش بهره‌وری می‌شود.

وی می‌افزاید: خودروهای هیبریدی برقی به خصوص از این جهت مقرون‌به‌صرفه هستند که می‌توانند برق مصرفی خود را از طریق شارژ خودکار یا اتوشارژ تأمین کنند. این به معنای آن است که برق مصرفی این خودروها از شبکه تأمین برق شهری نیست و از خود خودرو در سرازیری‌ها و سرعت‌های بالا تأمین می‌شود. این ویژگی علاوه بر کاهش هزینه‌ها، مصرف بنزین را نیز کاهش داده و به تبع آن آلودگی محیط‌زیست را کمتر می‌کند. این نوع خودروها نه‌تنها در کاهش مصرف بنزین مؤثرند بلکه با کاهش انتشار گازهای آلاینده، به بهبود کیفیت هوا نیز کمک می‌کنند. این نماینده ادامه می‌دهد: علاوه بر خودروهای هیبریدی برقی، استفاده از CNG و گاز طبیعی نیز به عنوان یک سوخت جایگزین منطقی و اقتصادی مطرح است. گاز طبیعی در کشور ما به‌وفور یافت می‌شود و هزینه استحصال و پالایش آن نیز به مراتب کمتر از بنزین است. تجربه موفق دهه ۸۰ در تبدیل خودروهای بنزینی به CNG نیز نشان می‌دهد این رویکرد می‌تواند به صورت گسترده در کاهش مصرف بنزین و هزینه‌های مرتبط با واردات آن مؤثر باشد.

بروجردی خاطرنشان می‌کند: اگرچه حرکت به سمت خودروهای برقی یکی از اهداف بلندمدت کشور است، اما زیرساخت‌های لازم برای این خودروها هنوز به طور کامل فراهم نشده است. در مقابل، CNG به دلیل دسترسی آسان و زیرساخت‌های موجود، گزینه‌ای عملی و مقرون‌به‌صرفه برای کاهش مصرف بنزین و آلاینده‌های محیطی است. ترکیب استفاده از خودروهای هیبریدی و CNG می‌تواند به طور قابل توجهی به کاهش وابستگی به بنزین و بهبود وضعیت سوخت در کشور کمک کند. وی ادامه می‌دهد: مجلس می‌تواند به موضوع واردات خودروهای هیبریدی نیز ورود کند تا خودروسازهای داخلی در یک بازار رقابتی به تولید بپردازند و تولیدات خود را ارتقا دهند. با ایجاد فضای رقابتی، خودروسازهای داخلی مجبور خواهند شد به تکنولوژی‌های روز دنیا، نظیر خودروهای هیبریدی روی بیاورند که این امر نه تنها به بهبود کیفیت و کارایی خودروها منجر می‌شود، بلکه به کاهش وابستگی به بنزین نیز کمک می‌کند. در حال حاضر، سبد سوخت کشور تنوع چندانی ندارد و به شدت به بنزین وابسته است. این وابستگی زیاد به بنزین، باعث ناترازی در مصرف و تولید آن شده و کشور را مجبور به واردات بنزین با هزینه‌های ارزی بالا کرده است. واردات بنزین راه‌حلی پایدار برای این مشکل نیست و تنها به عنوان یک مسکن موقت عمل می‌کند. برای جبران این ناترازی و کاهش هزینه‌های ارزی، باید به دنبال راه‌حل‌های پایدارتر باشیم. یکی از این راه‌حل‌ها، توسعه و استفاده از خودروهای هیبریدی است که با مصرف کمتر و کارایی بیشتر می‌توانند به حل این مسئله کمک کنند و کشور را به سمت استقلال انرژی و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی سوق دهند.

بروجردی در پایان تأکید می‌کند: دولت باید با پشتکار و جدیت لازم به اجرای طرح‌های توسعه خودروهای هیبریدی و استفاده از سوخت‌های جایگزین بپردازد. این اقدامات نه‌تنها به صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش هزینه‌های ارزی کمک می‌کند بلکه بهبود کیفیت هوا و کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی را نیز به همراه دارد. با بهره‌گیری از تجارب کشورهای پیشرفته و اجرای سیاست‌های مناسب، می‌توان به سمت آینده‌ای با خودروهای پاک‌تر و مصرف سوخت بهینه‌تر حرکت کرد.

گزارش یک

بهناز قاسمی

«جوان» وضعیت صنعت لوازم خانگی را بررسی می‌کند

صنعت لوازم خانگی بازارسازی می‌خواهد نه واردات

صنعت لوازم خانگی در حال حاضر پیش از اینکه به واردات نیاز داشته باشد، به رایزنی و تعریف بازارهای صادراتی نیاز دارد تا کارخانجات با تمام ظرفیت‌شان تولید کنند

صنعت لوازم خانگی که در پنج سال گذشته با خروج نشان‌های ال‌جی و سامسونگ توانسته است با داخلی‌سازی قطعات و کالاها جان تازه‌ای بگیرد، هر از گاهی با مطرح‌شدن گمانه‌هایی مبنی بر آزادسازی واردات تهدید می‌شود. اخیراً نیز با تغییر دولت زمزمه آزادسازی واردات بدون فراهم‌شدن زیرساخت‌های لازم قوت گرفته است. قطعاً واردات بی‌رویه و بدون حساب و کتاب به این صنعت نوپا صدمه می‌زند و میلیون‌ها دلار سرمایه‌گذاری به نابودی کشیده می‌شود، به ویژه اینکه در شرایط فعلی رکود شدیدی بر بازار حاکم شده است و برخی از نشان‌ها به دلیل عدم‌کشش بازار تولیدشان را کاهش داده‌اند.

پیرو تشدید تحریم‌های یک‌جانبه امریکا در عصر برجام، سامسونگ و ال‌جی کره‌جنوبی از اولین شرکت‌هایی بودند که با وجود داشتن سهم بازار چشمگیر با بدعهدی تصمیم به خروج رسمی و یک‌طرفه از بازار کشورمان گرفتند تا وابستگی خود را به سیاست‌های امپریالیستی امریکا نشان دهند. با خروج این نشان‌های لوازم خانگی از بازار کشورمان، خطوط سرهم‌بندی(مونتاژ) آنها در داخل کشور تعطیل شد، در ادامه نیز تحدید درآمدهای نفتی، کشور را با بحران جدی مواجه کرد.

این چالش ارزی، تحولات مهمی را در اقتصاد کشور به دنبال داشت که مهم‌ترین آن جهش ۳۰۰درصدی نرخ ارز بود، به طوری که قیمت دلار از ۴هزار تومان به ۱۹هزار تومان رسید و دولت دوازدهم برای کنترل مخارج ارزی و جلوگیری از واردات بی‌رویه، ورود کالاهای غیرضروری و مشابه تولید داخل از جمله لوازم خانگی را به کشور ممنوع اعلام کرد.

به این ترتیب واردات لوازم خانگی به کشور ممنوع شد. از زمان شروع به کار دولت سیزدهم نیز در راستای حمایت از تولید داخل این ممنوعیت ادامه یافت. در این میان هرازگاهی شیطنت‌هایی علیه صنعت تازه جان گرفته لوازم خانگی به راه می‌افتاد. به عنوان مثال در سال ۱۴۰۰ شایعه‌ای به راه افتاد مبنی بر اینکه امریکا موافقت کرده است منابع بلوکه‌شده ایران در کره‌جنوبی، در قالب لوازم خانگی با ایران تسویه شود!

در سال‌های ۱۳۹۷و۱۳۹۸، تعطیلی خطوط سرهم‌بندی(مونتاژ) و ممنوعیت واردات لوازم خانگی ساخته‌شده عملاً جریان عرضه به بازار مصرف داخلی را دچار خلأ جدی کرد چراکه تا زمان حضور دو نشان کره‌ای سامسونگ و ال‌جی در بازار ایران، عمده بازار لوازم خانگی در اختیار این دو نشان قرار داشت و تولیدکنندگان وطنی سهم چندانی از بازار نداشتند و طبیعتاً تولیدشان هم بسیار اندک بود، اما با خروج یک‌طرفه آنها از بازار داخلی، تولیدکنندگان داخلی توانستند با استفاده از فرصت پیش‌آمده، رکوردهای خوبی در تولید لوازم خانگی ثبت کنند و با سرمایه‌گذاری‌های جدید و عظیمی که در حوزه «تحقیق و توسعه» و «توسعه خطوط تولید» انجام شد، توانستند به تدریج خلأ کره‌ای‌ها را در بازار پر کنند.

براساس آمار، از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ حدود ۵۰۰میلیون دلار سرمایه‌گذاری جدید از سوی تولیدکنندگان داخلی برای توسعه خطوط تولید لوازم خانگی انجام شد و خطوط تولید بی‌رونق و کم‌کارگر کارخانجات داخلی، بار دیگر از صفر شروع کردند تا بتوانند تقاضای بازار را تأمین کنند.

در همان سال‌های ۱۳۹۷و۱۳۹۸ به دلیل کمبود کالا در بازار بسیاری از مصرف‌کنندگان با چالش جدی روبه‌رو شدند و زوج‌های جوان برای خرید لوازم خانگی مورد نیازشان چند ماه در نوبت تولید ماندند، اما اکنون بعد از گذشت پنج سال نه تنها بازار اشباع شده است، بلکه برخی برندها از سال گذشته صادرات‌شان را نیز آغاز کرده‌اند.

صرفه‌جویی ارزی ۲۵۰میلیون دلاری طی ۳سال

بر اساس آمار در سه سال نخست خروج نشان‌های خارجی از ایران به صورت میانگین ۲۵۰میلیون دلار به دلیل بومی‌سازی صرفه‌جویی ارزی داشته‌ایم که نتیجه تحقیق و توسعه بوده است.

دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران با تأیید این مطلب می‌گوید: در حال حاضر ۷۰درصد نیاز بازار برطرف شده است و ۳۰درصد از طریق بازار سیاه قاچاق لوازم خانگی پاسخ داده می‌شود، اگر جلوی قاچاق گرفته شود، قطعاً تولیدکنندگان این ظرفیت را دارند که تمام نیاز بازار را برطرف کنند.

اکنون متوسط عمق ساخت داخل در این صنعت بین ۷۰ تا ۷۵درصد است. این مهم بسته به سطح فناوری و توسعه محصولات، در تلویزیون ۳۵درصد، در وسایل گازسوز تا ۱۰۰درصد و سایر کالاهای برقی حجیم بین ۶۵ تا ۷۵درصد است.

عباس هاشمی، همچنین متوسط صادرات این صنعت را در سال‌های گذشته بین ۳۵۰ تا ۴۰۰میلیون دلار برشمرد که به طور عمده به کشورهای همسایه و اوراسیا صادر می‌شود.

هاشمی می‌افزاید: در سال‌های گذشته ورود به بازار روسیه با توجه به لزوم رعایت استانداردهای اروپایی برای صنعتگران ایرانی سخت بود، اما امروز با توجه به جنگ این کشور با اوکراین و اعمال تحریم‌ها علیه روسیه، بازاری پرظرفیت برای محصولات ایرانی محسوب می‌شود. بدیهی است در شرایطی که تولیدکنندگان داخلی در حال انجام سرمایه‌گذاری‌های سنگین برای توسعه هستند، از سرگیری جریان واردات به شدت به این جریان ضربه می‌زند.

زمینه‌سازی برای واردات لوازم خانگی

در روزهای اخیر در پی انتخاب رئیس‌جمهور دولت چهاردهم برخی از واردکنندگان که در پنج سال اخیر متضرر شده‌اند، به دنبال زمینه‌سازی برای ازسرگیری واردات لوازم خانگی هستند.

این جریان تلاش می‌کند تولیدات داخلی را بی‌کیفیت و گران معرفی کند و نبود لوازم خانگی خارجی را در بازار پررنگ جلوه دهد.

طبیعی است واردات بدون حساب و کتاب این کالاها ضمن خروج ارز از کشور میلیون‌ها دلار سرمایه‌گذاری صنایع داخلی را دچار آسیب می‌کند و صرفاً سود واردات به جیب افرادی خاص روانه می‌شود.

در پنج سال گذشته که واردات ممنوعیت وجود داشته است، بارها رسانه‌ها و کنشگران اقتصادی تأکید کرده‌اند با ممنوع‌شدن واردات لوازم خانگی، اگر دولت به نقش خود به عنوان تنظیم‌گر به درستی عمل نکند و این صنعت را با وجود بالندگی فعلی به حال خود رها کند، احتمال شکل‌گیری آسیب‌های متعدد از جمله انحصار و افت کیفیت وجود دارد.

اکنون نیز در آستانه تشکیل دولت چهاردهم، کنشگران معتقدند مسئولان مراقب واردات بی‌رویه لوازم خانگی و این صنعت نوپا باشند چراکه هر تصمیم اشتباه این صنعت را به زمین می‌زند و زحمات پنج ساله صنعتگران را پایمال می‌کند.

رکود در بازار لوازم خانگی

خبرهای رسیده به «جوان» حاکی است در سال جاری بازار صنعت لوازم خانگی به شدت دچار رکود شده و تقاضا کاهش یافته است، از این رو برخی نشان‌های معروف تولیدشان را کاهش داده‌اند و با نیمی از ظرفیت‌شان فعالیت می‌کنند.

با توجه به وضعیت موجود، ضروری است هر تصمیمی برای واردات یا ادامه ممنوعیت، باید با بازارسنجی همراه باشد و از صدور مجوز بی‌حساب و کتاب برای واردات پرهیز کرد، ضمن اینکه صنعت لوازم خانگی در حال حاضر پیش از اینکه به واردات نیاز داشته باشد، به رایزنی و تعریف بازارهای صادراتی نیاز دارد تا کارخانجات با تمام ظرفیت‌شان تولید کنند.

کشاورزی

ایران از خودکفایی مطلق به مازاد تولید گندم می‌رسد

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی با اعلام اینکه ایران در سال جاری علاوه بر خودکفایی مطلق در تولید گندم به مازاد تولید در این محصول استراتژیک می‌رسد، گفت: تاکنون ۴۶درصد مطالبات گندمکاران پرداخت شده و از هفته آینده پرداخت پول کشاورزان تسریع می‌یابد.

به گزارش «جوان» به نقل از ایرنا، علیرضا مهاجر ضمن تشریح وضعیت تولید گندم و سایر محصولات زراعی افزود: با وجود خشکسالی در سال ۱۴۰۰، ۴/۵میلیون تن گندم خریداری شد و سال ۱۴۰۱ هم با وجود تداوم خشکسالی میزان خرید به ۷/۵میلیون تن و در سال گذشته نیز با خرید ۱۰/۵میلیون تن گندم، در بخش نان خبازی به خودکفایی رسیدیم.

معاون وزیر جهاد کشاورزی افزود: امسال هم به واسطه رحمت الهی و با برنامه‌ریزی‌هایی انجام‌شده و به خصوص زحمت کشاورزان عزیز، در این محصول استراتژیک علاوه بر خودکفایی مطلق به مازاد تولید می‌رسیم.

وی گفت: اکنون میزان خرید گندم از ۶/۵میلیون تن سال گذشته که ما را در نان خودکفا کرد، بیش از ۷۰۰هزار تن بیشتر شد، علاوه بر اینکه هنوز استان‌های غربی و سردسیر کشور مثل استان کردستان، آذربایجان‌شرقی و آذربایجان‌غربی در ابتدای خرید قرار دارند.

۴۶درصد مطالبات کشاورزان پرداخت شد

مهاجر درباره وضعیت مطالبات و پرداخت پول گندم نیز گفت: تقریباً شرایط خیلی خوبی در حال طی‌شدن است، شرکت بازرگانی دولتی و همکاران‌مان در سراسر کشور، خرید گندم را انجام می‌دهند. خوشبختانه تاکنون بیش از ۴۶درصد مطالبات کشاورزان نیز پرداخت شده است، کل این مطالبات بیش از ۱۱۳همت است که حدود ۵۳همت آن پرداخت شده و امیدواریم در چند روز آینده با کمک سازمان برنامه و بودجه، بقیه مطالبات کشاورزان به تدریج پرداخت شود.

معاون وزیر جهاد کشاورزی یادآور شد: یکی از درخواست‌ها و آرزوهای حضرت امام خمینی(ره)، بحث خودکفایی در گندم بود. بعد از ایشان رهبر معظم انقلاب هم همین علاقه را داشتند. این اتفاق خوشبختانه افتاد و کشور در گندم به خودکفایی رسید.

وی توضیح داد: متأسفانه یک مشکل اساسی در کشور وجود دارد که باید همه مسئولان نظام آن را حل کنند و آن علاقه به واردات است که بسیار جذاب‌تر از تولید بوده و به گونه‌ای است که به محض اینکه کمبودی ایجاد شود، به جای جست‌وجوی راه‌های داخلی فوراً محصول مدنظر وارد و همه برنامه‌های بسترساز تولید را دچار بحران می‌کنیم.

تسریع در پرداخت مطالبات گندمکاران از هفته آینده

مهاجر یکی از این برنامه‌ریزی‌های غلط را در نحوه پرداخت مطالبات بحق کشاورزان معرفی کرد و افزود: خودمان را جای کشاورزانی بگذاریم که ۹ماه سال کار کردند، زحمت کشیدند، هزینه هم کردند، الان هزینه‌ها بالاست و کم نیست، یعنی می‌روند وام می‌گیرند، بعد این وام را باید بپردازند. اگر پول گندم را بموقع پرداخت نکنیم، آنها نمی‌توانند سررسید وام را بپردازند و بانک از آنها جریمه، ضرر و زیان و سود می‌گیرد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی بیان کرد: قسمت دوم این است که کشاورز بعد از این محصول باید یک محصول دیگر بکارد و برای کاشت آن محصول و تأمین نهاده و بذر نیاز به پول دارد، واقعاً از این کشاورزان نجیب که به ندای رهبر و مسئولان‌شان توجه و گندم کاشته و برداشت کردند و نجیبانه و صبورانه صبر می‌کنند، عذر می‌خواهم، ما مسئولان باید قدر این کشاورزان زحمتکش را بدانیم.

وی تأکید کرد: متأسفانه بودجه‌ریزی و بودجه‌سازی ما در این زمینه کاملاً حکیمانه نیست، برای خرید گندم باید سازوکاری در بودجه تعیین کنیم تا بدون دغدغه، به محض اینکه زارع محصولش را تحویل داد، پولش را پرداخت کنیم. در حال حاضر با توجه به نوید سازمان مدیریت برنامه‌وبودجه و سازمان هدفمندی یارانه‌ها، پرداخت مطالبات کشاورزان تسریع می‌شود و انتظار می‌رود از هفته آینده پرداخت‌ها انجام شود.

افزایش تولید دانه‌های روغنی در سال جاری

مهاجر درباره خرید تضمینی دانه‌های روغنی هم با اشاره به افزایش تولید در سال جاری گفت: برای کلزا با توجه به تنگناهای مالی که وجود داشت، وزارت جهاد کشاورزی برنامه‌ای را تدوین کرد که در برابر واردات، کسانی که واردات دانه‌های روغنی، کنجاله و روغن انجام می‌دهند، خرید داخل را هم باید انجام دهند که خوشبختانه تقریباً بیش از ۹۰درصد دانه کلزا خریداری و حدود ۵۰درصد طلب کشاورزان هم پرداخت شده است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: متأسفانه تنها استانی که مقداری مشکل داریم، استان گلستان است، زیرا بخش خصوصی که تعهد داده بود تا خرید را انجام دهد و پول را پرداخت کند، به تعهدش بموقع عمل نکرده است که خوشبختانه وزارتخانه روز چهارشنبه با آنها جلسه‌ای گذاشت و قول دادند به زودی مطالبات کشاورزان استان گلستان هم پرداخت شود، البته دانه‌های روغنی فقط کلزا نیست، الان زمان برداشت کاملینا، گلرنگ و آفتابگردان هم است که شامل این برنامه می‌شوند.

پرداخت یارانه بذر به تولیدکنندگان به زودی

وی با بیان اینکه به زودی یارانه بذر به تولیدکنندگان بذور پرداخت خواهد شد، بیان کرد: وزارت جهاد کشاورزی با کمک بانک کشاورزی این پرداخت را انجام می‌دهد که جا دارد از این بانک به دلیل تسهیلاتی که در اختیار تولیدکنندگان بذر قرار داده است، قدردانی کنم.

مهاجر گفت: ما شرکت خدمات حمایتی داریم که تأمین‌کننده کودهای پایه است. با وجود اینکه این شرکت را متأسفانه نتوانستیم از لحاظ مالی حمایت کنیم، با توجه به اعتباراتی که داشتند، توانستند تا میزان زیادی کود را تأمین کنند.

گزیده خبر

۲۵درصد قبوض برق خانگی تهرانی‌ها رایگان شد

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ گفت: ۲۵درصد قبوض برق خانگی صادره در شهر تهران از ابتدای خردادماه رایگان شده است.

به گزارش «جوان» به نقل از صداوسیما، «کامبیز ناظریان» با بیان اینکه ۷۵درصد مشترکان برق شهر تهران شامل ۳میلیون و ۵۰۰هزار مشترک دارای تعرفه خانگی هستند، گفت: از مجموع یک‌میلیون و ۲۰۰هزار صورتحساب برق خانگی صادره در شهر تهران از ابتدای خردادماه، ۵۸۰هزار صورتحساب مشمول پاداش کاهش مصرف و ۲۵درصد قبوض صادره با احتساب پاداش تخصیصی با رقم صفر ریال صادره شده است. وی افزود: برای تأمین برق مصرفی شهر تهران در ساعات اوج بار نیاز به ۳۰۰ تا ۳۵۰مگاوات انرژی مازاد است که تأمین این میزان انرژی برای ساعاتی محدود از طریق احداث نیروگاه فاقد توجیه فنی و اقتصادی است و ضروری است با مدیریت بار و توزیع صحیح روند مصرف، مصرف برق در ساعات اوج بار تعدیل و اصلاح شود.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ با قدردانی از همراهی ارزنده شهروندان تهرانی در مدیریت مصرف برق به پویش با انرژی اشاره کرد و گفت: امسال علاوه بر پاداش‌های ریالی اعمال شده روی قبوض برق، جوایز متعددی از قبیل خودرو و لوازم خانگی به مشترکانی که بتوانند حداقل ۱۵درصد مصرف برق خود را کاهش دهند، اهدا می‌شود. ناظریان از مشترکان تهرانی درخواست کرد با توجه به افزایش قابل ملاحظه دمای هوا، حداکثر همکاری را در مدیریت مصرف برق به عمل آورند و از استفاده از تجهیزات برقی پرمصرف در ساعات پیک بار خودداری کنند. وی بیش از ۱۵درصد از مصرف برق پایتخت را متعلق به بخش اداری دانست و بیان کرد: کاهش ۱۲۰مگاواتی در حوزه مصرف برق ادارات از طریق اجرای برنامه‌های مدیریت بار محقق شده است و انتظار می‌رود با افزایش همکاری مشترکان بخش اداری شاهد دستیابی به عدد ۱۸۰مگاوات صرفه‌جویی در این حوزه به صورت تدریجی تا مردادماه باشیم. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ گفت: تمامی ادارات شهر تهران مجهز به کنتورهای هوشمند هستند و مصرف برق آنان به صورت لحظه‌ای در حال رصد و پایش بوده و در صورت بی‌توجهی به مصوبه هیئت دولت مبنی بر لزوم کاهش مصرف، مشمول اعمال محدودیت و قطع برق می‌شوند.

قانون حمایت از مالکیت صنعتی ابلاغ شد

قانون حمایت از مالکیت صنعتی از سوی سرپرست ریاست جمهوری ابلاغ شد.

به گزارش «جوان» به نقل از تسنیم، قانون حمایت از مالکیت صنعتی که در جلسه علنی مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱ مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید، طی نامه شماره ۶۱۳۵۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۶ از سوی سرپرست ریاست جمهوری ابلاغ شد. در این ابلاغیه آمده است: به استناد اصل ۱۳۱ قانون اساسی و در اجرای اصل ۱۲۳ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به پیوست «قانون حمایت از مالکیت صنعتی» که در جلسه علنی سه‌شنبه یکم خرداد ماه ۱۴۰۳ مجلس شورای اسلامی تصویب شده و در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۲۳ به تأیید شورای نگهبان رسیده و طی نامه شماره ۱۸۲/۱۸۱۷۴ مورخ ۱۴۰۳/۴/۲ مجلس شورای اسلامی واصل شده است، جهت اجرا ابلاغ می‌شود.

افزایش ۸۰۰مگاواتی ظرفیت تولید نیروگاه‌های حرارتی کشور

مدیرکل نظارت و بهسازی نیروگاه‌های شرکت برق حرارتی گفت: برای کاهش ناترازی و ایجاد برق پایدار در شبکه سراسری، ظرفیت تولید نیروگاه‌های حرارتی کشور حدود ۸۰۰مگاوات افزایش یافته است.

به گزارش «جوان» به نقل از خبرگزاری صداوسیما، علی‌اصغر عبدلی با اشاره به افزایش ظرفیت تولید نیروگاه‌ها گفت: یکی از اقدامات وزارت نیرو برای تأمین برق مورد نیاز شبکه علاوه بر احداث نیروگاه‌های جدید، ارتقای بهره‌وری نیروگاه‌های موجود در کشور است.

وی افزود: برای ارتقای بهره‌وری، با پایش عملکرد فنی نیروگاه‌ها، نقاط قابل بهبود و مشکلات قابل رفع شناسایی و طرح‌های مربوط تدوین و اجرایی شد. مدیرکل نظارت و بهسازی نیروگاه‌های شرکت برق حرارتی بیان کرد: در یک سال گذشته با اجرای طرح‌های رفع محدودیت در تعدادی از نیروگاه‌های منتخب بیش از ۸۰۰مگاوات به ظرفیت تولید نیروگاه‌ها افزوده شده و به عبارتی موفق شدیم بیش از ۱۰درصد به ظرفیت تولید این نیروگاه‌ها اضافه کنیم.

ساخت ۳هزار ایستگاه شارژ خودروی برقی تاپایان امسال

وزیر صمت گفت: تا پایان امسال ۳هزار ایستگاه جدید شارژ خودروهای برقی ساخته خواهد شد.

به گزارش «جوان» به نقل از خبرگزاری صداوسیما، عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم روز صنعت خودرو گفت: در سال ۲۰۲۳ کل درآمد خودرو ۳هزار و ۳۵۰میلیارد دلار بوده که رتبه اول درآمدزایی در جهان را داشته و این در حالی است که بر اساس آمار، کل درآمد کشور از صنعت خودرو ۸۴۰هزارمیلیارد تومان بوده است که نیمی از بودجه کشور را شامل می‌شود.

وی افزود: صنعت خودرو، نقش بسزایی در ایجاد اشتغال در کشور ایفا می‌کند، به طوری که ۶۰صنعت مرتبط با صنعت خودرو است؛ صنعتی که ششمین اقتصاد بزرگ دنیا به حساب می‌آید.

علی‌آبادی اضافه کرد: پارسال ۳۷خودروساز یک‌میلیون و ۳۳۵هزار خودرو تولید کردند، اما از التهاب بازار کاسته نشد، ولی با این تعداد تولید خودرو، رتبه ۱۶دنیا را به خود اختصاص دادیم و برای سال ۱۴۰۳ تولید یک‌میلیون و ۷۰۰هزار خودرو را هدف‌گذاری کرده‌ایم.

وزیر صمت تشریح کرد: تخصیص ارز یکی از مباحث مطرح‌شده در صنعت خودرو است و هم اکنون ارز چندنرخی عملاً لایه‌به‌لایه باعث ایجاد فساد می‌شود. فرض کنید پارسال به میزان مشخصی ارز به شرکتی پرداخت کردیم و تعدادی کالا وارد کرد، برای امسال پرداخت ارز را دو برابر کردیم، اما همان میزان کالا وارد کرد. به گفته علی‌آبادی ۹۰۰هزار نفر در این صنعت مشغول کار هستند که سهم ۱۲درصدی در ارزش افزوده کشور دارد، رتبه ایران در تولید خودرو طی سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ از ۱۸ به ۱۶ رسید و اگر امسال تولید ثابت بماند به رتبه ۱۵ راه خواهیم یافت. وزیر صمت گفت: باید صنعت خودرو را از قیمت‌گذاری دستوری نجات دهیم و از آن حمایت کنیم. معتقد نیستم خودروسازان ما خوب هستند، همچنین معتقد نیستم خیلی هم بد هستند، اما انتظار داریم به سمت تولید خودروهای روز و آینده حرکت کنیم.

وی افزود: در موضوع افزایش عمق ساخت داخل، دیدگاه‌های مختلفی وجود دارد که باید بررسی شود، خودروسازی در مونتاژ خودرویی وارداتی از لاستیک ایرانی استفاده می‌کند و می‌گوید ۲۰درصد، داخلی‌سازی شده که اشتباه است و باید عمق ساخت داخل، بررسی شود. علی‌آبادی با اشاره به راهبردهای اصلی در صنعت خودرو گفت: برقی‌سازی راهی است که باید به سمت آن برویم، هم اکنون روزانه ۱۲۰میلیون لیتر بنزین در سراسر کشور مصرف می‌شود که باید ۷میلیون لیتر آن را وارد کنیم، از این رو برقی‌سازی راه‌حلی برای عبور از مصرف بنزین است. به گفته وزیر صمت، مهم‌ترین اجزای قوای محرکه یک خودروی برقی شامل باتری، موتور، گیربکس و سامانه کنترل است که می‌توان در هر کدام اقدام به داخلی‌سازی کرد، اما در اولویت می‌توان از باتری شروع و اقدام به ذخیره انرژی کرد.