

گزارش «جوان» از آغاز به کار فاز اول پایانه شرق در تهران

پایانه‌ای که ۳۳ سال در آغاز بود!



گرهی که سال‌ها پیش با دست‌پا‌ی می‌شد به واسطه اهمال کاری، باز کردنش به دندان کشید، اما سرانجام طلسمش بعد از ۳۳سال شکست. طرحی که سه دهه پیش ریخته شده بود، اقداماتی نیز برایش صورت گرفت، اما به هیچ‌سیرانجام مثبتی ختم نشد. بدتر اینکه نیمه کار ماندن این طرح، هز بنه‌ها را حدوداً شش برابر کرد، چراکه سر

و ته پایانه شرق با چیزی حدود ۴۰ میلیارد تومان هم می‌آمد، اما رهاسازی آن و تبدیل شدن مکانش به متروک‌های که محل جل‌گانه‌ها سارقان شده‌بود، هز بنه‌ای هنگفت و سرسام‌آور روی دست شهر گذاشت؛ چیزی حدود ۲۵۰ میلیارد تومان! آن‌هم برای تکمیل پروژه‌ای که امروز باید چهارسال از پایان آن می‌گذشت، نه اینکه تازه افتتاح شود.

■ ■ ■

طراحی پایانه جدید شرق در بز گره شهید یاسینی پس از انجام مطالعات جامع ووسیع در کمیسیون ماده پنج، از سال ۱۳۷۰ آغاز شد، اما در تمام این سال‌ها توقف و رکود را تجربه کرد، البته این پروژه

از سال ۱۳۹۲ جان تازه‌ای گرفت و به پیشرفت بیش از ۸۰ درصد رسید، اما به گفته شهروانمانی، عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای پنجم، این طرح به دلیل عدم تأمین منابع مالی از سال ۱۳۹۶ متوقف ماند!پس از آن، تا سال ۱۳۹۶ هیچ گونه تصمیم

جامعه

سرویس اجتماعی ۶۰۰۸۵۲۲۰

۳۰۶۵ جوان | روزنامه جوان | شماره ۷۰۶۵

است و انتهای این خط به عنوان مرکزیت دیو و استقرار این الگوی حمل و نقلی هم خواهد بود. همچنین مجموعه شهروند نیز در حال تجهیز و راه‌اندازی در این فضا است.»
شهردار تهران ادامه داد: «علاوه بر این مجموعه تفریحی و گردشگری در جنوب این مجموعه طراحی شده که مشرف به سرخه حصار است که جمع‌این ویژگی‌ها یک ویژگی انحصاری برای این پروژه ایجاد می‌کند.»

اما با وجود پایانه شرق سابق چه ضرورتی بر ساخت پایانه جدید وجود داشته‌است؟ پایانه جدید شرق تهران؛ موسوم به «پردیس مسافری شرق»، در زمینی به مساحت تقریبی ۱۳ هکتار، در منتهی‌الیه بزرگراه شهید زین‌الدین و در تقاطع با بزر گراه شهید یاسینی، همجوار با بوستان سرخه حصار قرار دارد که از مهم‌ترین ویژگی‌های آن، اجرای سیستم هوشمندسازی در این مرکز تبادل سفر است. این در حالی است که پایانه شرق قدیم، حدود پنج هکتار است که بنابر آنچه اعلام شده، برخی نهادها در مالکیت آن مدعی هستند. همچنین این پایانه در چهارراه تهرانپارس قرار دارد و نه‌تنها موجب اختلال در رفت و آمد در خیابان‌های دماوند، تهرانپارس و بزرگراه شهید یاسینی شده بلکه الودگی صوتی برای شهروندان ساکن در آن منطقه را نیز به دنبال داشته‌است، به علاوه اینکه در صورت تکمیل پروژه پایانه شرق امکان تعریض خیابان دماوند که یکی از دغدغه‌های شهروندان این منطقه به شمار می‌رود، نیز فراهم می‌شود؛ از سویی انتخاب پایانه جدید در خارج از محدوده شهر انجام شده اما دارای دسترسی به بزرگراه شهید یاسینی، دماوند، زین‌الدین و لشکرک برای برنامه‌ریزی سفر به اقصی نقاط کشور است.

گفتنی است که با راه‌اندازی پایانه شرق جدید، انتقال تدریجی شرکت‌های حمل و نقلی از پایانه شرق سابق آغاز خواهد شد و به گفته سید محمد آقامیری رئیس کمیته عمران شورای شهر، «ساختمان‌ها و تجهیزات پایانه سابق جمع‌آوری می‌شود و تغییر کاربری خواهد داد تا تجمع اتوبوس و تاکسی را در آن محل شاهد نشابیم و فضای معبر باز شود.»
■ اول این راه است
این اما‌تاز اول راه است، پایانه شرق تنها چند روزی است که افتتاح شده و هنوز نمی‌توان مطمئن بود تا چه اندازه می‌تواند در حل کردن شمار ترافیکی یا حل مشکلات مسافران تأثیر گذار باشد. بدون شک هر طرحی مزایا و معایبی دارد که بعد از راه‌اندازی می‌توان به شکل بهتری آن را بررسی کرد. حال انتظار می‌رود شهرداری که بعد از چیزی حدود ۳۳ سال طرح پایانه شرق را به ثمر رسانده‌اند در افتتاحیه نیز همچنان نیم‌نگاهی به این طرح داشته باشند تا نقاط ضعف احتمالی آن را جهت رفاه حال مردم برطرف کند. در غیر این صورت، گویی شرایط اقلیمی ضرورتی ندیده‌باشد و با وجود افتتاح این پایانه همچنان هم شاهد نارضایتی شهروندان از برخی مشکلاتی باشیم که بعد از راه‌اندازی نمود پیدا می‌کند.

۶۶ یا ۴۰ میلیارد تومان به نتیجه می‌رسید، ولی با این اقدامات چیزی حدود ۷۰۰ میلیارد تومان بودجه برای اتمام آن احتیاج بود.»

او با بیان اینکه این پروژه یک پروژه درآمذزا برای شهر است و هز بنه رفته را به خزانه برمی‌گرداند، اظهار کرد:

«قسمت‌های مختلف دیگر این پروژه در فازهای بعدی افتتاح خواهد شد و در بالادست این مجموعه یک پردیس مسافری جذاب آماده طراحی است.»

نمایشم و فضای معبر باز شود.»
■ دفن برخی پروژه‌های نیمه‌تمام

همچنین علیرضا راکانی، شهردار تهران با حضور در آیین آغاز عملیات اجرایی پروژه توسعه شرقی خط ۲مترو و اتمام فاز نخست پردیس مسافری شرق تهران گفت: «درباره پایانه جدید شرق نقلی از شورای پنجم تهران است که می‌گفتند امکان ندارد آن را براساس طراحی اولیه‌اش استفاده کرد، خدا را شکر این دستاوردی یکی پس از دیگری در این دوره به نتیجه می‌رسد.»

او درباره تکمیل این پروژه در آینده اظهار می‌دارد: «طرف یکسال آینده، توسعه‌مال شرقی خط ۲ مترو به طول ۴کیلومتر انجام می‌شود و در کنار آن خطال آر تی را که تراموای سبک شهری است، خواهیم داشت که الان در چین برای انتخاب نوع آن، مذاکره در حال انجام

پاییز فصل مهاجرت تنها دری امید به کشور

رؤیای «امید» هنوز قطع نشده است



دو ماه پیش این پرند ه را به جای جدید و مناسب‌تری منتقل کردیم. وی افزود: اگر دری‌امید دوباره وارد

تالاب شود، سعی می‌کنیم هر چه سریع‌تر دری‌رؤیا تالاب را به آن پرند معرفی کنیم تا بتواند مهاجرت بهتری داشته‌باشد.

■ تغییر اقلیم مهم‌ترین دلیل تغییر مهاجرت پرندگان

به گزارش ایرنا، مدیر کل دفتر حفاظت و مدیریت حیات‌وحش سازمان حفاظت محیط‌زیست درباره آخرین وضعیت امید و رؤیا گفت: مهاجرت پرندگان تابع شرایط خاصی است، مهم‌ترین آن بحث دما و اقلیم است، زمانی که هوای عرض‌های شمالی زمین در وقت مشخصی سردتر می‌شود، پرندگان از عرض‌های شمالی به سمت عرض‌های جنوبی زمین می‌آیند، به خصوص پرندگان مهاجری که آبی و کنار آبی هستند در عرض‌های جنوبی مانند سواحل شمالی، جنوبی و تالاب‌های ایران وارد شده و زمستان‌گذرانی می‌کنند.

با این حال انتظار داریم دری‌امیدی که ۱۵ سال علیرضا ابدالی درباره علت نیامدن امید در زمستان سال گذشته به فریدونکنار افزود: امید یک دری‌امید است، حال و روز زمستان گذشته کره زمین

آذربایجان وجود دارد و به محض رؤیت، اطلاع‌رسانی می‌شود، در حال حاضر هیچ گزارشی از کشورهای در مسیر پرواز این درنا درن دریافت نکرده‌ایم. وی با اشاره به اینکه در سال گذشته انتظار داشتیم تا دری‌امید به کشور باز گردد، ادامه داد: متأسفانه سال پیش درنای امیدوار را به وجود آورد، ممکن است تا این در ماه‌های آذر و دی انتظار رودش را داشتیم، ولی چنین اتفاقی نیفتاد.

■ شرایط آب هوایی دلیل تغییر مکان مهاجرت درنای امید

کاویان اضافه کرد: به هر حال نیامدن درنا یک موضوع طبیعی محسوب می‌شود، به دلیل اینکه شرایط آب و هوایی باعث تغییراتی در کشور و جهان شده‌است و گرم‌تر شدن جهانی را به وجود آورده، ممکن است تا این پرند قبل از ایران اگر شرایط آب و هوای مناسبی در جایی دیگر برایش فراهم شود، همان‌جا بماند.

وی با بیان اینکه امیدواریم بتوانیم در این ماه دری‌امیدوار در تالاب مازندران مشاهده کنیم، گفت: البته چندین سال پیش چنین اتفاقی افتاد که درنا وارد کشور نشد، ولی سال بعدش به کشور بازگشت و خوشبختانه با توجه به تمهیداتی که در نظر گرفته‌شده، تلاش کردیم یک زمستانگاه امن برایش فراهم کنیم، به طوری که درنا در طول این سال‌ها این زمستانگاه را تغییر نده‌است.

■ تعطیلی همیشگی بازار پرندگان وحشی در مازندران

مدیر کل محیط‌زیست مازندران با اشاره به بازار پرندگان وحشی در این استان بیان کرد: خوشبختانه سال گذشته برای اولین‌بار بازار فروش پرندگان که در نوعی مایه ننگ برای محیط‌زیست محسوب می‌شد، در شهرستان فریدونکنار با کمک شورای تأمین، نیروی انتظامی و دستگاه قضایی بسته شد.

وی ادامه داد: تلاش داریم با توجه به تجربه افراد شکاری نیز از آنها به عنوان پرندنگر استفاده کنیم تا آنها بتوانند با روش‌های متفاوت امکان پرندنگری را در دامگاه‌های خود برای گردشگران فراهم کنند و امیدواریم برای پاییز امسال شاهد اولین مرکز

درنای امید تنها پرند‌های که این سال‌ها از منطقه سیبری وارد تالاب فریدون کنار در مازندران می‌شند و به نوعی یک امیدواری در این منطقه برای مردم محسوب می‌شد، سال گذشته وارد کشور نشد. به گفته کارشناس ممکن است امسال آبان ماه که زمان اصلی مهاجرت این پرند در ایران است، وارد کشور شود. ■ ■ ■

به گزارش ایرنا، امید تک دری‌امید سیبری که به برندی برای منطقه فریدونکنار تبدیل شده زمستان امسال وارد ایران نشد و نگرانی دوستداران محیط‌زیست را فراهم کرد، البته متخصصان معتقدند که نیامدن امید به علت تغییرات اقلیمی و اثر آن روی دمای هواست، چون زمستان امسال هوا چندان سرد نشده‌بود تا امید احساس سرما کند.

امید تک دری‌امید سیبری ۱۵ سال متوالی به تنهایی از سیبری به ایران و منطقه فریدونکنار می‌آمد تا زمستان خود را در این تالاب زیبا و پر از خوراکی بگذراند، سال گذشته دارای یک یار از بلژیک شد؛ در واقع یکی از نگرانی‌های مسئولان سازمان حفاظت محیط‌زیست این بود که با تلف شدن امید، مسیر پرواز ی غربی که به ایران ختم می‌شود، از بین برود و کور شود، از این‌رو با ایزنی‌های صورت گرفته با یک مرکز بین‌المللی پرورش درنا در بلژیک، موفق شدند یک دری‌امده را به ایران منتقل کنند که رؤیا نام گرفت.

■ زمان آمدن درنای امید هنوز فرا نرسیده‌است

مدیر کل محیط‌زیست مازندران در گفت‌وگو با روزنامه «جوان» گفت: زمان آمدن درنای امید در نیمه آبان است و در حال حاضر حتی زمان شروع مهاجرت این پرند هم نشده‌است، به طور کلی این موقع از سال، زمان تابستان‌گذرانی پرندگانی همچون دری‌امید در منطقه سیبری است، بنابراین قطع به یقین نمی‌توانیم بگوییم دری‌امید دیگر نمی‌آید.

عطاالله کاویان افزود: دری‌امید به هیچ‌دریابی نصب نیست، چون یک پرند‌های وحشی محسوب می‌شود که تاکنون زنده‌گیری نشده‌است، البته از لحاظاتی در مسیر پرواز و توقفگاه‌های این پرند در کشور‌های ایران و

اخبار سلامت

تعارض منافع مدارس غیرانتفاعی مانع احقاق حق آموز گاران

مؤسسان مدارس غیرانتفاعی، اغلب با وضع خودسرانه قوانین، تصمیمات را به نفع اهداف سازمانی خویش تعریف می‌کنند و برخی از این نوع مدارس، بدون توجه به ارکان تخصصی یک مدرسه شکل گرفته‌اند. همین تعریفا‌ها، ضمن تعارض منافع، سبب‌ساز تبعیض در نظام تعلیم و تربیتی کشور می‌شود، به طوری که غفلت‌ها، کاستی‌ها و برخی قصور مدیریتی، جایگاه معلم در مدارس



جهانگیر نیکخواه

کارشناس حقوق

غیرانتفاعی را تنزل داده و راه‌عنوان فردی که آموزش می‌دهد و هویت و پایگاهی ویژه در جامعه دارد، به تعبیری از ماهیت خالی کرده و به همین علت، معلمان مدارس غیر انتفاعی، به‌ناچار و اجبار برای تأمین هزینه‌های زندگی روزمره‌شان تلاش می‌کنند. همواره معلمان این نوع مدارس، به دنبال هویت از دست رفته‌شان هستند و هر چه سعی در حفظ هویت ش‌شان دارند، به همان اندازه، پاسخگوی حداقل نیازهای مالی در زندگی‌شان نیستند و همه این مصائب، آموزگاران مدارس غیرانتفاعی را تلخ‌کام کرده‌است. نگاه کاسبکارانه مدیران این مدارس نسبت به اجحاف حقوق آموزگاران، نیازمند نگاه تیز و نظارت دقیق سازمان بازرسی کشور است.

نهادینه شدن تبعیض در نظام آموزشی غیرانتفاعی، باعث پامعال شدن حقوق معلمان در این مدارس شده و در عمل، رسالت آموزش و پرورش زیر سؤال رفته و نظام تربیتی را مختل کرده‌است. در عصر کنونی، مدارس، جایگزین خانواده شده‌ تا اخلاق، وجدان و آگاهی جمعی را تقویت کند، در حالی که در سیستم آموزشی غیرانتفاعی کشور، توجه و تمرکز بر حقوق معلمان کم‌اهمیت شده و به‌طور وسیع در این نظام آموزشی، نقض غرض اتفاق افتاده و حال و روز آموزگاران مدارس غیرانتفاعی مصداق ضرب‌المثل معروف «روی من ببین و حال من میرس» شده‌است.

نادیده گرفتن حقوق معلمان مدارس غیرانتفاعی از‌سوی مؤسسان و مدیران، با اجرا و اعمال ناصواب قانون، با حقوق بسیار پایینی که به آموزگاران این مدارس پرداخت می‌کنند، با تسویم موجود در جامعه همخوانی ندارد و این افراد یا به‌طور کامل فاقد بیمه یا از بیمه‌های هفت تا ۱۵ روز در ماه برخوردار هستند که باید بخشی از حق بیمه را از حقوق دریافتی نامنظم برداخت کنند. انعقاد قراردادهای سفید، موقت و مهیّم، رابطه کارگری و کارفرمایی بین مؤسسان مدارس غیرانتفاعی، با آموزگاران را برقرار کرده و این نوع قراردادهای ناپایدار، از دیگر مشکلات معلمان مدارس غیرانتفاعی است. آموزگاران در مدارس غیرانتفاعی در اغلب موارد با سپردن چک و سفته ضمانتی، در شرایطی سخت، با قراردادهای موقت و حق‌التدریسی جذب و مشغول به کار می‌شوند و این نوع نگاه تبعیض آمیز با عدم دریافت عیدی، پاداش و نداشتن سنوات شغلی، سبب اجحاف در حقوق این قشر بی‌پناه در نظام آموزشی کشور شده‌است. تضاد شهریه دریافتی از دانش‌آموزان و حقوق پرداختی به معلمان در این مدارس قابل‌توجه نیست.

قانون گذار با تعیین قوانین خاص برای مراکز آموزشی کشور و رسیدگی به تخلفات در نظام آموزشی مدارس غیرانتفاعی و برخورد با هر نوع تخلف به استناد مواد قانونی، برای هرگونه تخلفات در مدارس غیردولتی، ششورای نظارت مرکزی در وزارت آموزش و پرورش را تأسیس کرده که علاوه بر رسیدگی، می‌تواند مجازاتی را در رابطه با تخلفات مدارس غیرانتفاعی صادر کند و مرجع صدور مجوز و لغو مجوز مدارس غیردولتی، وزارت آموزش و پرورش است. طبق ماده ۲۵ قانون تأسیس مدارس غیردولتی در صورت تخلف از موارد مندرج در این قانون و سایر مقررات ابلاغ شده، به وزارت آموزش و پرورش اجازه داده شده‌است، چنانچه مدرسه‌ای به هر طریق مرتکب تخلف شده‌باشد آن را برخورد کند و حتی نوع برخورد‌ها نیز در این قانون پیش‌بینی شده‌است. رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان مدارس و مراکز غیرانتفاعی، در هیئت‌های رسیدگی به تخلفات است و مواد ۱۵، ۱۶، ۱۸، ۳۳ و ۳۴ قانون تأسیس و اداره مدارس و مراکز آموزش و پرورش غیردولتی پیش‌بینی شده و ضرورت دارد وزارت آموزش و پرورش در رسیدگی به تخلفات اداری این مدارس شفاف‌سازی کند و منافع مالی برخی مدیران را فدای حقوق آموزگاران این مدارس نکند.

سلامت



معاون بهداشت وزارت بهداشت خبر داد

ابلاغ سند ملی مبارزه با پشه آندس برای پیشگیری از گسترش تب دانگ

معاون بهداشت وزارت بهداشت، در‌مان و آموزش پزشکی از ابلاغ سند ملی مبارزه با پشه آندس برای پیشگیری از گسترش بیماری تب دانگ به دستگاه‌ها خبر داد.

حسین فرشیدی، معاون بهداشت وزیر بهداشت گفت: بیشتر مبتلایان به بیماری تب دانگ از کشورهای امارات، عمان و پاکستان وارد ایران شده‌و البته تعدادی از این بیماران نیز ایرانی هستند که به کشورهای

همسایه سفر کرده و مبتلا شده‌اند. وی اظهار داشت: از سال ۱۳۹۵، برنامه مراقبت از پشه آندس در کشور آغاز شد و از سال ۱۳۹۹ که مواردی از ابتلا به بیماری عفونی تب دانگ در کشور پاکستان گزارش شد و با اقداماتی که در رابطه با شناسایی محل‌های زندگی پشه آندس و سمپاشی این محل‌ها انجام می‌شد، بیماری‌یابی در مبادی ورودی کشور نیز به‌مراجعه‌ذی‌ربط را ابلاغ کردیم.

معاون وزیر بهداشت ادامه داد: شیوع این بیماری در کشورهای گرمسیری و نیمه‌گرمسیری رو به گسترش است و نیمی از جمعیت جهان در معرض خطر ابتلا به این بیماری قرار دارند، به طوری که سازمان جهانی بهداشت در خصوص مراسم‌ربعین و حضور اثران بیض از ۴۰ کشور در این مراسم، تقویت و به‌روز بودن نظام مراقبت از بیماری‌ها را به این کشور‌ها به‌منظور تشخیص زودهنگام و پیشگیری از شیوع بیماری‌های آلوده‌کننده اطلاع داد‌است.

به گفته فرشیدی، پشه آندس، عامل ابتلا به بیماری تب دانگ است و شناسایی زودهنگام بیماران حائز اهمیت بوده و باید توجه داشته‌باشیم که کنترل این بیماری مانند مالاریا ساده نیست و نیازمند تلاش همه‌جانبه است.