

وعده رئیس ستاد یکی از نامزدهای انتخابات برای گرانی‌سازی همه چیز با چاشنی آرامش!

بنزین، گازوئیل و برق را با «آرامش» گران می‌کنیم!

روز گذشته رئیس ستاد انتخابات یکی از نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری در جمع خبرنگاران اعلام کرد که در دولت مورد حمایت ایشان، با آرامش قیمت انرژی از جمله بنزین، گازوئیل و برق را گران خواهیم کرد؛ موضوعی که نشان از این دارد که برای حل ناترازی بنزین، به جای اصلاح مصرف یا حتی تغییر سازوکار تخصیص بنزین، به دنبال گران‌سازی حامل‌های انرژی هستند که این مدل از گران‌سازی بی‌حساب و کتاب ضررهای اساسی به اعتماد مردم خواهد زد و شاهد تکرار رخدادهایی نظیر آبان ۱۳۹۸ خواهیم بود!

■ ■ ■

مسئله ناترازی بنزین یکی از موضوعات بسیار راهبردی و کلیدی پیش‌روی دولت چهاردهم است و مسیر اصلاح مصرف بنزین و حل معضل ناترازی بنزین باید به طور دقیق و ویژه صورت بگیرد، از همین رو شاهد هستیم دو نامزد باقی‌مانده برای ریاست‌جمهوری دولت چهاردهم، در حال بیان دیدگاه‌های خود هستند ولی هنوز به طور رسمی نسبت به مسئله حل ناترازی بنزین، ایده‌های ارائه ندهادند، با وجود این رئیس ستاد یکی از نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری در جمع خبرنگاران اعلام کرده بود بنزین، گازوئیل و برق را با آرامش گران می‌کنیم و این موضوع، یعنی افزایش قیمت بنزین را با آرامش جا می‌اندازم. این رویکرد به معنای گران‌سازی بدون منطق و بدون پشتوانه است که موجب خواهد شد مسئله ناترازی بنزین مانند چند سال اخیر و اتفاقی که در آبان ۱۳۹۸ رخ داد، به سمت گران‌سازی یکباره و بدون جبران اثرات آن برای مردم پیش برود که آثار زیانباری برای اقتصاد به همراه خواهد داشت.

از طرفی افزایش ناگهانی قیمت بنزین پیامدهای گسترده‌ای برای معیشت مردم و کل اقتصاد دارد، در حالی که ممکن است یک راه‌حل کوتاه‌مدت برای ایجاد در آمد برای دولت باشد، اما دارای معایبی است که بر زندگی روزمره افراد و مشاغل تأثیر می‌گذارد. یکی از مهم‌ترین مشکلات افزایش ناگهانی قیمت بنزین، اثر تورمی آن بر کالاهای مصرفی است. با افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، قیمت کالاهای و خدمات نیز افزایش می‌یابد و انرژی موج‌دار در سراسر اقتصاد ایجاد می‌کند، زیرا هزینه حمل‌ونقل جزء حیاتی تولید و توزیع کالااست. با افزایش قیمت سوخت، مشاغل باید برای حمل‌ونقل محصولات خود هزینه بیشتری بپردازند که به نوبه خود به مصرف‌کننده منتقل می‌شود.

در رابطه با مسئله ناترازی بنزین و لزوم مقابله با آن، مسئله اصلاح الگوی مصرف بسیار کلیدی و بهینه است و حل آن نیازمند خروج دولت از قیمت‌گذاری بنزین و اعطای کامل سهمیه بنزین به افراد به جای خودرو است که در این رویکرد برای مصرف شخصی خانوار، تا میزان مشخص الگوی بهینه مصرف برای هر نفر، بنزین تعلق خواهد گرفت و در صورت مصرف کل سهمیه مشخص‌شده، قیمت بنزین مشخص و بسیار پایین خواهد بود اما برای سهمیه بالاتر از الگوی بهینه، باید از افراد با مصرف کمتر بنزین از سهمیه مشخص‌شده، بنزین خریداری شود. همچنین در این مدل، بنزین برای خودروهای فعال در صنعت حمل‌ونقل گران نخواهد شد و با تکیه بر پمپاژ، امکان تخصیص سوخت جایگزین بنزین برای صنعت حمل‌ونقل فراهم خواهد شد. بنابراین اعلام اینکه با آرامش قیمت بنزین را افزایش خواهیم داد، نتیجه‌ای جز کاهش قدرت خرید مردم و گران‌سازی ناگهانی و غیرمعتاد بنزین نخواهد داشت.

تکرار «صبح‌جمعه»ها با ادامه تناقضات بنزینی

نوید نیوی‌زاده، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «جوان» در رابطه با مسئله ناترازی بنزین گفت: صنعت خودروسازی ایران با چالش جدی در قالب عدم‌تعادل مصرف بنزین مواجه است که تأثیرات قابل توجهی بر اقتصاد کشور دارد. مصرف بالای خودروهای داخلی باعث واردات انبوه بنزین شده است که نه تنها برای بر دوش منابع انرژی کشور وارد می‌کند بلکه مصرف ناکارآمد و بی‌رویه خودروهای داخلی را نیز به دنبال دارد. این مصرف بی‌رویه بنزین تولیدی در کشور حدود ۰۰۰۵ میلیون لیتر در روز تخمین زده می‌شود که به رقم خیره‌کننده ۹میلیارد دلار در سال تبدیل می‌شود و وقتی با ۵میلیارد دلار هزینه‌شده برای واردات بنزین ترکیب شود، کل خسارت ناشی از مصرف غیربهینه بنزین به ۱۴میلیارد دلار می‌رسد.

وی ادامه داد: کمبود بنزین به دلیل منابع انرژی مصرفی برای واردات بنزین باعث شده است از منابع انرژی کشور به نحو احسن استفاده نشود. رویه فعلی خرید بنزین حدود لیتری ۲۰ هزار تومان و فروش آن با قیمتی معادل ۳هزار تومان، بازی دو سر باخت برای کشور است. این موضوع نه تنها به از دست دادن قابل توجه در آمد منجر می‌شود، بلکه مشکل عدم‌تعادل بنزین را تشدید می‌کند.

این کارشناس انرژی در ادامه با انتقاد از رویکرد دولت‌های قبلی در افزایش صرف قیمت بنزین گفت: متأسفانه دولت‌های مختلف تنها به دنبال افزایش قیمت صرف بنزین بوده‌اند و نتیجه آن در نهایت بی‌اعتمادشدن مردم را در پی داشته است. مشکل اصلی رویکرد اعطای یارانه‌های انرژی در بخش بنزین، مسئله گران‌سازی بی‌منطق و عدم‌توجه به سازوکار و جرابی مصرف است و در نهایت نیز موجب ابرتواندن این مدل اصلاح قیمتی خواهد شد.

وی در ادامه افزود: رئیس ستاد یکی از نامزدهای ریاست‌جمهوری نیز اخیراً به مسئله بنزین آرامش در گران‌کردن بنزین اشاره داشت و گفت که ما با آرامش بنزین، برق و دیگر حامل‌های انرژی را گران خواهیم کرد، این در حالی است که مسئله گران‌کردن و قیمت‌بنزین مسئله‌ای فرعی است. آن چیزی که موجب شده است مسئله بنزین به مصرف بسیار بالا و غیربهینه‌ای برسد، نبود سازوکار و الگوی بهینه مصرف بنزین است و همچنین دخالت مستقیم دولت در مسئله قیمت‌گذاری بنزین از دیگر معایبی است که حال تنها با اضافه‌شدن چاشنی آرامش بنزین را می‌خواهند دوباره گران‌کنند. احتمالاً با آرامش به دنبال گران‌کردن همه چیز هستند.

این کارشناس انرژی با اشاره به تناقضات بسیار زیاد در سخنان کارشناسان و فعالان ستادهای انتخاباتی گفت: نکته بسیار مهم دیگر وجود تناقضات بسیار بالا در بدنه کارشناسان و فعالان ستادهای انتخاباتی نامزد جریان اصلاحات است که متأسفانه به مشاهده می‌کنیم، به محض انتشار صحبت‌های رئیس ستاد انتخابات یکی از نامزدهای انتخابات در رابطه با اینکه با آرامش مشمول گران‌سازی بنزین و دیگر حامل‌های انرژی خواهیم بود، سخنگوی ستاد انتخاباتی نامزد مورد نظر در رابطه با سخنان رئیس ستاد انتخاباتی واکنش نشان داده و گفته است، اراده و تلاش دولت آن نامزد در راستای کاهش تورم و افزایش ارزش پول ملی است و هیچ تصمیمی برای افزایش قیمت کالاهای به ویژه بنزین ندارد.

وی تأکید کرد: این رویکرد نشان از تناقضات جدی حتی در سطح ستاد این نامزد انتخاباتی است که ادعا دارد کارشناس نیست و با نظرهای کارشناسی به دنبال اداره کشور است. در مسئله ساده ناترازی بنزین بیش از ۱۰ موضع مختلف وجود دارد و تنها در کمتر از ۲۴ساعت دو اظهارنظر خلاف یکدیگر توسط رئیس ستاد و سخنگوی ستاد این نامزد خارج شده است، طبیعتاً برای اداره کشور بسیار بیشتر از این اختلاف نظر وجود خواهد داشت. با این رویکرد باید شاهد این باشیم که از این پس صبح‌جمعه‌های فراوانی در مسائل مختلف کشور تکرار شود.

متولی صنعت خودرو در مراسم روز صنعت و معدن:

۳۷ خودروساز «خودروی اقتصادی» تولید نمی‌کند

وزیر صمت: اگر شرکتی نتواند کالا صادر کند، باید تنبیه شود و ارز نگیرد. ارز باید به کسی پرداخت شود که بتواند صادرات انجام دهد

اگر شرکتی نتواند کالا صادر کند، باید تنبیه شود و ارز نگیرد. ارز باید به کسی پرداخت شود که بتواند صادرات انجام دهد، محور همه‌امور باید صادرات باشد. وی افزود: اساساً اگر کالا فاقد کیفیت و استانداردهای لازم نباشد، در بازارهای جهانی جایی ندارد، بنابراین شرکت‌ها باید آماده رقابت واقعی باشند، مادامی که شرکت‌های خودروساز ما با خود رقابت کنند، وضعیت همین است که امروز می‌بینید.

تخصیص ارز به خودروهای مشابه ساخت داخل

وزیر صمت در ادامه سخنانش به واردات خودروهای لوکس اشاره کرد، موضوعی که بیش از ۱/۵ سال است، دل اقسشار متوسط جامعه از واردات آنها خون است. قرار بود خودروهای اقتصادی وارد شود اما خودروهای میلیاردی وارد و راه برای منفعت و سودجویی مرفهان هموار تر شد. علی‌آبادی گفت: در تخصیص ارز باید به سمت خودروهایی برویم که مشابه داخل دارند نه اینکه لوکس وارد کنیم که در داخل ساخته نمی‌شوند، با این شیوه نشان می‌دهیم که با قیمت پایین‌تر می‌توان خودروی خوبی سوار شد، مثلاً با ۸هزار دلار می‌توان خودروی درجه یک ساخت. خودروسازان باید خود را تکن از دهند، زیرا در غیر این صورت همین جایی که هستند، می‌مانند، بنابراین نیاز است خودروهای ارزان‌قیمت وارد و به ایجاد رقابت‌های سازنده با خودروهای داخلی منجر شود. وی با بیان اینکه هر کسی به محیط زیست احترام نگذارد، آدم نیست، گفت: به شدت معتمد وضعیت فعلی محیط زیست کشور به دلیل عدم‌دستیابی به فناوری‌های پیشرفته است و هنوز می‌خواهیم به صورت سنتی کار کنیم. مادامی که فناوری در بخش معدن ارتقا نیابد، معدنکاران نیابد انتظار همکاری با محیط زیست داشته باشند.

وزیر صمت با تأکید بر توسعه معدن کاری بیان کرد: سهم معدن در کشورمان مهم است، باید از تجهیزات فناوری‌های به‌روز استفاده شود. امروز فناوری‌ها به قدری پیشرفت کرده است که بدون ضربه‌زدن به محیط زیست فعالیت می‌کنند، اما ما محیط زیست را نابود کرده‌ایم. اگر می‌خواهید به طبیعت خود احترام بگذاریم، باید فناوری‌ها را ارتقا دهیم و از تجهیزات به‌روز استفاده کنیم، ضمن اینکه اگر صنعتگران و معدنکاران، متخصصان و دانشمندان سایر کشورها در این صنعت جذب کنند، مشوق‌ها به آنها اختصاص می‌یابد.



صنعت خودرو ۳۷شرکت خودروسازی داریم که خودروی اقتصادی تولید نمی‌کنند، برای تولید محصول اقتصادی باید کنسرسیوم صنعتی درست کنیم تا به اندازه مطلوب اقتصادی برسیم و اگر دامنه، محدوده و مقیاس اقتصادی نباشد، کالای ما رقابتی نخواهد بود. علی‌آبادی اضافه کرد: تمامی عواملی که قیمت‌گذاری دستوری را رقم می‌زند، ناشی از رانت است. هیچ‌یک از شرکت‌ها تاکنون از من وام ارزی نخواستند بلکه مطالبه وام ریالی دارند چراکه در قبال وام ارزی باید ارس پز دهند، اما به دلیل تورم بالای وام ریالی برای شرکت‌ها جذاب‌تر است، بنابراین صنعت ما مولد و اقتصادی نیست.

شرکت‌هایی که صادرات نداشته باشند باید تنبیه شوند

وزیر صمت در بخش دیگری به صادرات اشاره کرد و گفت:صادرات فسخ‌فروش است و تا زمانی که شرکت‌ها صادرات نداشته باشند با مقصد فاصله بسیاری دارند، باید با ابزارهای مختلف اعم از دیپلماسی، تشویقی و حتی تنبیهی شرکت‌ها را وادار به صادرات کنیم، یعنی

ریل‌گذاری را به گونه‌ای انجام دهیم که با ارتقای سطح فناوری کشور به سطوح عالی‌همترازی با دنیا برسیم و با تحقیق، توسعه و انکا بر ظرفیت‌های علمی کشور به سمت یک صنعت دانش‌بنیان حرکت کنیم. وی افزود: در صورت تحقیق این هدف، تردید نکنید کیفیت تضمین و ارزش افزوده بالا خلق می‌شود و در این شرایط دیگر گلوگاه‌های آزاردهنده در تولید نخواهیم داشت و بازارهای جهانی به روی ما باز می‌شوند و نخبگان به جای مهاجرت در صنایع حضور می‌یابند. در آن روز مرجع جهانی می‌شویم و با نام تجاری خود کالا را تولید و صادر می‌کنیم.

صنایع به جای وام ارزی به دنبال دریافت وام ریالی هستند!

علی‌آبادی تصریح کرد: بدون تردید تا زمانی که صنایع ما تعامل سازنده با مراکز علمی پیشرفته دنیا نداشته باشند، نمی‌توانند خود را روزآمد بدارند، بنابراین باید صنایع ایرانی را با دانشگاه‌ها و مراکز صنعتی دنیا مرتبط کنیم که نیازمند تعامل گسترده با دنیاست. تلاش‌مان کامل نیست، در این دوره سعی کردیم

برنامه هفتم توسعه، ضرورت دارد دولت چهاردهم با برنامه‌ای دقیق، ایجاد کنسر سیوم‌های صنعتی را در آن هنوز اندر خم یک کوچه هستند. صاحب‌نظران معتقدند نبود چندین واحد صنعتی کوچک در یک رسته تولیدی در استان و کشور ناشی از نبود تعامل بین تولیدکنندگان است، در حالی که اگر این واحدها در قالب یک کنسرسیوم تجمیع و اهداف برای آنی می‌کردند، هم سود و هم موفقیت بیشتری در بازار به دست می‌آوردند.

در حوزه صادرات و اقتصاد برون‌مرزی نیز صادرکنندگان داخلی به جای تشکیل کنسرسیوم، به گونه‌ای رفتار کرده‌اند که رقابت‌شان منفی شده است و به همین دلیل بازارهای هدف صادراتی خود را از دست داده‌اند. به عنوان مثال، بنا به اظهارات فعالان اقتصادی روسیه، همه تولیدات ایران در بازار آن کشور امکان فروش و مصرف دارد اما به دلیل رقابت منفی صادرکنندگان ایرانی و عدم‌تعامل مناسب با یکدیگر، این فرصت در اختیار کشورهای دیگر قرار گرفته است. به نظر می‌رسد در آستانه اجرای قانون

نماینده مجلس در گفت‌وگو با «جوان» مطرح کرد

تحقق عدالت اجتماعی با درآمدهای مالیاتی

به عنوان یک سیاستگذاری کلان در کشور مطرح و تبدیل به قانون شد. با اصلاحاتی که در حوزه مالیات‌ستانی طی سه سال گذشته به اجرا گذاشته شد، درآمد پایدار کشور از محل مالیات به حد قابل قبولی رسید. نتایج مثبتی در این زمینه حاصل شد، به نحوی که درآمدهای مالیاتی طی سال گذشته حتی از درآمد نفت که همواره بخش قابل توجهی از بودجه کشور را تشکیل می‌داد، فراتر رفت.

نماینده مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: شرایطی که در حال حاضر در زمینه مالیاتی در کشور به وجود آمده، بسیار امیدوارکننده است، زیرا با سیاستگذاری‌های صحیح موفق شدیم از کسانی که از خدمات دولتی به لحاظ امنیت، سرویس‌دهی، مسائل اجتماعی و فرهنگی بهره می‌برند و کسب درآمد دارند، مالیات حقه را اخذ کنیم. کوثری گفت: در گذشته، بسیاری از افراد که درآمدهای بالای داشتند، کمترین میزان مالیات را به پرداختند و فرار مالیاتی قابل توجهی رقم می‌خورد، با اصلاح نظام مالیاتی کشور توانسیم این موارد را رفع کنیم

و مالیات‌ستانی حقه متناسب با درآمد مؤدیان داشته باشیم. وی ادامه داد: اصلاحاتی که در حوزه مالیات‌ستانی طی سه سال گذشته در کشور انجام شد، تنها بخشی از کارهاست. هنوز در این زمینه نیاز به فعالیت بیشتری داریم و باید اقدامات ادامه یابد.

نماینده مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: برخی مقاومت‌ها از سوی مؤدیانی که قبلاً فرار مالیاتی داشتند و الان هدف مالیات‌ستانی قرار گرفته‌اند، شاهد بودیم. این طور مطرح می‌شد که دولت در حال گرفتن مبالغ بالا از مردم است و اقسشار ضعیف و متوسط جامعه اجتناب شدی و فرار درآمد و کسانی که فرار مالیاتی دارند، هدف مالیات‌ستانی قرار گرفتند.

کوثری گفت: بر اساس قانون، کسانی که سالانه تا ۱۵۰ میلیون تومان درآمد دارند، مالیات‌دهی معاف شده‌اند. در اصلاح نظام مالیاتی کشور طی سه سال گذشته، دریافت مالیات از مؤدیان بزرگ بر درآمد مدنظر بود و از اعمال فشار مالیاتی

با مالیاتی با مصوبات مجلس یازدهم و همراهی دولت سیزدهم محقق شد، تصریح کرد: طی سه سال گذشته اقدامات خوبی در راستای اصلاح نظام مالیاتی کشور صورت گرفت. بر اثر این سیاستگذاری‌ها، کسانی که درآمدهای بالایی داشتند اما از دادن مالیات طفره می‌رفتند، هدف مالیات‌ستانی حقه قرار گرفتند.

وی ادامه داد: مالیات‌ستانی حقه از همگان

آگهی موضوع ماده سه قانون و ماده ۱۱۳ تباه نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر برای شماره ۰۰۰۰۸۶۳۹۰۰۲۰۳۲۷۰۰۲۰۳۲۷۰۰۲ مورخ ۱۴۰۳/۲۰/۲۳ که کلاس‌سه شماره ۰۰۰۰۳۲۶۶۰۰۲۰۳۲۷۰۰۲۰۳۲۷۰۰۲ هیات اول ادم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ثابت ملک ناحیه دو زنجان تصرفات مالکانه بلاعراض متقاضی آقای محمد علی اوجاقلو فردزند گلعلی به شماره شناسنامه ۸۲۵ صادره از دی یک باب ساختمان به مساحت ۷۷ مترمربع مغرور و مجزی و شده از پلاک ۲۲۱ فرعی از ۵۲۹۹ اصلی واقع در بخش یک زنجان خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیعی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۳/۲/۲۷
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۲/۲۸
شماره آگهی: ۱۷۴۲۰۸۷
رئیس ثبت اسناد و املاک

نوبت اول

آگهی مزایده و تجدید مزایده عمومی یک مر حله ای

شهر داری اسلامشهر در نظر دارد به استناد ردیف بودجه مصوب شورای محترم اسلامی شهر نسبت به اجرای موارد ذیل از طریق برگزاری مزایده و تجدید مزایده عمومی اقدام نماید. بدینوسیله از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد، جهت دریافت اسناد مزایده و تجدید مزایده عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir اقدام و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱۵۶۳۶۳۰۹۰ تماس حاصل نمایند.

۱- مشخصات موضوع مزایده و تجدید مزایده عمومی:

| ردیف | موضوع مزایده وتجدید مزایده عمومی | مدت اجرا | مدارک مورد نیاز | مبلغ پایه کارشناسی سالانه(ریال) | مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال) |
|------|--|----------|---|---------------------------------|----------------------------------|
| ۱ | اجاره بازارچه زیتون(شماره ۲ توری) واقع در اسلامشهر خیابان اوذر- نیش خیابان شهناز سلمانی | سه سال | اشخاص حقیقی: تصویر اسامی، روزنامه رسمی، آخرین تغییرات اعضای هیات مدیره - دو نمونه فراداد مشابه اشخاص حقیقی: تصویر کارت شناسایی و تصویر کارت پایان خدمت یا معافیت برای آقایان- دو نمونه فراداد مشابه | ۱۷/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۳/۹۶۰/۰۰۰/۰۰۰ |
| ۲ | اجاره عرصه و گوسک‌های گذر گردشگری اقوام ایرانی ایجاد شده چچ از انه غذا، سوغات و صنایع دستی به شهروندان واقع در اسلامشهر شهرک واوان ابتدای بلوار امام خمینی (ره) (تجدید مزایده) | یک سال | شرکت کنندگان حوقسی: تصویر اسامی، روزنامه رسمی - آخرین تغییرات اعضای هیئت مدیره ، تصویر کارت شناسایی - دوسال سابقه فعالیت بر تیسط رد زمینه گردشگری یا دارای شرکت نمایندگانهی تخصصی غیر تخصصی یا بر گزار ی نمایشگاه و جشنواره اقوام ایرانی شر کت کنندگان حقیقی: تصویر شناسنامه ، تصویر کارت ملی ، تصویر کارت پایان خدمت، دوسال سابقه فعالیت بر تیسط رد زمینه گردشگری یا دارای شرک ت نمایندگانهی تخصصی و غیر تخصصی یا بر گزار ی نمایشگاه وجشنواره اقوام ایرانی | ۱۹/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ |

۴- سایر شرایط در اسناد مزایده و تجدید مزایده عمومی درج گردیده است.

۵- **چاپ اول: ۱۴۰۳/۰۴/۱۱**

۶- **چاپ دوم: ۱۴۰۳/۰۴/۱۸**

محسن حمیدی – شهردار اسلامشهر