



گفت‌وگو

مریم‌بزی

ساخت کاروان‌های مسافرتی در گفت‌وگوی «جوان» با کسی که این محصول را بومی کرد

از رؤیای سفر تا کاروان مسافرتی ایران‌ساخت



محبوبیت سفر با کاروان، با بهتر شدن کیفیت کاروان‌ها و سایتهای مخصوص کمپینگ روز به روز بیشتر می‌شود. امروزه کاروان‌های مدرن در سایزهای مختلفی ساخته می‌شوند. ساخت کاروان از دهه ۱۹۳۰ در آمریکا آغاز شد، در حالی که کارگران آن کشور به دلیل کار در مزارع مختلف در سطح شهرهای مختلف مجبور به جابه‌جایی در طول سال بودند، مجبور به ساخت اتاقک‌هایی سیاری برای زندگی شدند، به مرور زمان طبقه متوسط جامعه نیز متوجه شدند از این وسیله می‌توانند برای سفر استفاده کنند. امروزه کاروان‌های مدرن و مجللی در ایعد مختلف ساخته می‌شود که بعضی از آنها به عنوان یک بخش جانبی به دیگر خودروها متصل می‌شود و برخی دیگر از خودروهای مسافرتی نیز به عنوان یک خودروی مجزا مورد استفاده قرار می‌گیرد. برای اینکه اطلاعات بیشتری در رابطه با ساخت کاروان‌های مسافرتی در کشور به دست بیآوریم، به سراغ عباس اکبری، سازنده اتاقک‌های مسافرتی رفته‌ایم.

■ ■ ■

در ابتدا بفرمایید که چه شد به فکر ساخت این کاروان‌های مسافرتی افتادید؟
من و همسر من طبیعت‌گرد بودیم و از سال ۸۵ به سفرهای زیادی رفتیم، معمولاً همیشه در سفرها از چادر برای اسکان استفاده می‌کردیم، تا اینکه من با کاروان‌های مسافرتی برای سفر آشنا شدم و تحقیقاتی را در این زمینه آغاز کردم، هر چه جلوتر می‌رفتم، علاقه‌ام به ساخت چنین کاروانی بیشتر می‌شد.

حدود شش ماه تحقیقات من برای ساخت کاروان‌های مسافرتی طول کشید، هنگام تحقیق در این زمینه با فردی در مشهد آشنا شدم که توانسته بود، نمونه‌ای از این کاروان‌ها را بسازد. من فوری بلیت اتوبوس گرفتم و به مشهد رفتم، فکر می‌کنم حدود ۳۶ ساعت طول کشید تا من به مشهد بروم و این فرد را ببینم و البته ایشان نمونه‌ای که ساخته‌بودند هنوز به سرانجام نرسیده‌بود و در مراحل ابتدایی‌اش بود.

ولی مشکل اساسی که در این‌باره وجود داشت، این بود که خودم سازنده نبودم و هیچ سرشته‌ای از کارهای فنی نیز نداشتیم، چراکه ساخت کاروان ترکیبی از تمام فن‌هاست و نیازمند فن‌هایی همچون نجاری، لوله‌کشی، جوشکاری، برق‌کشی و گازکشی است و کسی که می‌خواهد این کاروان‌ها را بسازد باید تا حدودی از این فن‌ها سررشته داشته‌باشد.

یکی از رشته‌های مهم برای ساخت چنین اتاقک‌هایی در محیطی کاملاً‌باز بدون سقف و شرایط آب و هوایی میز و صندلی خیلی متفاوت است، همچنین در بحث آهنگری نیز خیلی فرق می‌کند.

برای اینکه بتوانم در ساخت اتاقک موفق باشم، مجبور شدم تا به سراغ افرادی بروم که حرفه‌شان این کار بود و خداروشکر برای همکاری در رشته‌های نجاری و آهنگری خداوند انسان‌هایی را سراهم قرار داد که به کارهای جدید و نوآرانه علاقه‌مند بودند.
ساخت اولین کاروان شما چقدر طول کشید؟

ساخت اولین کاروان به دلیل اینکه به صورت پاره وقت روی آن کار می‌کردم، حدود شش ماه طول کشید، ضمن اینکه چون کارگاه ما در نزدیکی‌های قم بود باید مسافت زیادی را طی می‌کردم و این کار در محیطی کاملاً‌باز بدون سقف و شرایط آب و هوایی ساخته شد.

تقریباً در نوروز سال ۹۶ این کاروان ساخته شد و سفرمان را با آن آغاز کردیم، هزینه ساخت اولین نمونه حدود ۱۰ میلیون تومان شد.

چون مشکلاتی برای ساخت کاروان‌ها سر راه شما قرار داشت؟

به مرور زمان هر چقدر جلوتر رفتیم، متوجه شدیم که در بازار ایران پیدا کردن برخی قطعات و تجهیزات

به مرور زمان در دنیا اندازه‌های بزرگ‌تر این گونه کاروان‌ها در طرح‌های مختلف ساخته‌شد و اکنون کاروان‌هایی در طول ۳۵ و ۴۵ متر و عرض حدود ۲ متر و همچنین کاروان‌هایی در طول‌های ۵ متری نیز ساخته شد که دارای سرویس بهداشتی، حمام و آشپزخانه کامل است و جای خواب نیز برای چهار نفر دارد.

اندازه‌های بزرگ‌تر نیز وجود دارد که زیاد مرسوم نیست، به دلیل اینکه خودرویی که برای جابه‌جایی نیاز دارید، باید بزرگ‌تر باشد.

در دنیا برای هر موضوعی استانداردهایی تعیین می‌کنند، در خصوص ساخت چنین کاروان‌ها و شاسی‌های هم استانداردهایی در دنیا تعیین شده‌است که البته برخی از این استانداردها در سازمان ملی استاندارد ایران هم ترجمه شده اما متأسفانه به دلیل اینکه صنعتی در این‌رابطه در کشور وجود ندارد، ترجمه‌ها انتخابی بوده‌است.

برخی از کمیت‌هایی که این استانداردها در ترجمه می‌کنند، بدون اینکه عملاً در مورد این موضوعات اطلاعاتی داشته‌باشند، ترجمه کرده‌اند، بنابراین حلقه این استانداردها در کشور کامل نیست.

بر فرض مثال برای سیم‌کشی استانداردهایی را ترجمه کردند، اما در مورد شناسی کاروان‌ها که قسمت اصلی به لحاظ ایمنی است، استانداردها ترجمه‌شده‌ای وجود ندارد.

معمولاً چه خودروهایی برای این کاروان‌ها مناسب است؟

به دلیل اینکه اینگونه کاروان‌ها بر اساس وزن رده‌بندی می‌شوند نوع خودرو برای استفاده از آن متفاوت است، وزن این کاروان‌ها نیز از ۴۵۰ کیلو

گفت‌وگو

مردم زیادی هستند که تجربه سفر با این کاروان‌ها را دوست دارند و بر اساس علاقه‌ای که پیدا می‌کنند، سفارش می‌دهند، اما زمانی که قیمت‌را می‌بینند، نصف آنان پشیمان می‌شوند، برخی از افراد هم سفارش می‌دهند، بعد زمانی که کار پیش می‌رود، فرد تازه متوجه می‌شود که آیا شرایط نگهداری از آن را دارد یا نه و به فکر می‌افتد که این وسیله را باید کجا نگه دارم و هزینه نگهداری آن به چه شکل است و مسلماً پشیمان می‌شوند. معمولاً به دلیل شرایط نگهداری خاص قیمت‌هایی می‌دهیم که فرد بی‌خیال سفارش دادن شود، چون می‌بینم فرد شوق و انگیزه‌ای برای استفاده از این کاروان‌ها داشته ولی متوجه سختی‌های بعد آن نیست.



جوان

روزنامه جوان | شماره ۷۰۶۴

جوان

اینگونه کاروان‌ها چه خطرهایی می‌تواند داشته‌باشد؟

طبق استاندارد، زمان حرکت نباید کسی در این کاروان‌ها باشد یا اینکه کپسول گازی که استفاده می‌شود باید در محل خاصی تعبیه شود تا هنگام حرکت، پرت نشود، این کاروان علاوه بر اینکه با یکسبل به خودرو وصل می‌شود باید با چند زنجیر ایمنی نیز وصل شود، ضمن اینکه باید ترمز دستی داشته باشد تا اگر طی حادثه‌ای از خودرو جدا شد، باعث شود چرخ متوقف گردد و از حرکت بایستد و به ماشین‌های دیگر در جاده نخورد.

متأسفانه اغلب سازنده‌های ایرانی این موضوعات را رعایت نمی‌کنند، هر چه جلوتر رفتیم، متوجه شدیم باید کاروان را به گونه‌ای بسازیم که اتاقش سریع از بین برود، به دلیل اینکه اگر اتاق محکمی داشته‌باشد، زمانی که جدا می‌شود به ماشین‌های دیگر برخورد می‌کند و باید کمترین آسیب را به خودرو بزند.

در واقع ساخت کاروان‌های مسافرتی علم جالبی است، یعنی در عین حالی که باید دارای استحکام باشند باید به راحتی هم محصول تبدیل شود، خوب اینها همه دانشی است که به مرور زمان باید انسان به دست بیآورد.

افرادی که به دنبال ساخت کارهای باکیفیت هستند، اگر کارگاه از خودشان نداشته‌باشند، به مرور شرایط بازار به آنها تحمیل می‌شود که بعد از مدتی این کار را رها کنند وگرنه سازنده‌هایی هستند که کیفیت پایینی دارند به طوری که حتی چندین حادثه در این حوزه داشتیم که خوشبختانه منجر به فوت افراد نشده‌است.

شرایط نگهداری از کاروان‌های مسافرتی چگونه است؟

مردم زیادی هستند که تجربه سفر با این کاروان‌ها را دوست دارند و بر اساس علاقه‌ای که پیدا می‌کنند، سفارش می‌دهند، اما زمانی که قیمت‌را می‌بینند، نصف آنان پشیمان می‌شوند، برخی از افراد هم سفارش می‌دهند، بعد زمانی که کار پیش می‌رود فرد تازه متوجه می‌شود که آیا شرایط نگهداری از آن دارد یا نه و به فکر می‌افتد که این وسیله را باید کجا نگه دارد و هزینه نگهداری آن به چه شکل است و مسلماً پشیمان می‌شود.

معمولاً به دلیل شرایط نگهداری خاص، قیمت‌هایی می‌دهیم که فرد بی‌خیال سفارش دادن شود، چون می‌بینم فرد شوق و انگیزه‌ای برای استفاده از این کاروان‌ها نداشته ولی متوجه سختی‌های بعد آن نیست.

این وسیله اندازه یک خودرو در پارکینگ جامی‌گیرد و بعد از هر بار استفاده باید مخزن آب آن را خالی کنید، باتری آن را در بیآورید.

قیمت ساخت کاروان بستگی به نوع سفارش دارد اینکه چند نفره می‌خواهند، چه تجهیزات و امکاناتی می‌رود که با قیمت پایین‌تری برایش کاروان بسازد. مسیرهایی می‌خواهند بروند.

ولی در بحث قیمت صرف نظر از اینکه کدام مدل سفارش می‌دهند باید هزینه‌های روز را هم در نظر گرفت، به طور مثال سال گذشته بر اساس برآوردی که انجام دادم فقط حدود ۲۰۰ میلیون تومان هزینه ساخت کاروان‌های کوچک با امکانات ساده هزینه بود، ولی در حال حاضر با توجه به شرایط اقتصادی نمی‌توانم قیمتی تعیین کنم.

در حال حاضر هزینه دستمزد خودمان را به سفارش‌دهنده می‌دهیم و خرید تجهیزات را به خودش واگذار می‌کنیم، متأسفانه بازار هم جنس با کیفیت نمی‌خواهد، خیلی از سازنده‌ها ممکن است با جزئیات به فرد توضیح ندهند و فقط می‌خواهند قرارداد را ببندند ولی من سعی می‌کنم همه جزئیات را توضیح دهم، خیلی از افراد را منصرف می‌کنم چون برخی از افراد با توجه به حجم تجهیزات و قیمت، وسط کار پشیمان می‌شوند.

همسر شما در این راه چقدر همراه شما بوده‌است؟

من تمام روزهای آخر هفته را به مدت بیش از شش ماه اصلاً کنار خانواده‌ام نبودم با وجود اینکه همسرم بزرگش بود، مجبور شد به تنهایی در طول این زمان در کنار کار از بچه‌های مراقبت کند، علاوه بر این اولین سفری که این کاروان انجام دادم، به همراه خانواده‌ام بود، البته سختی‌های خاص خودش را داشت، چراکه ما باید یک وسیله‌ای را برای اولین‌بار استفاده می‌کردیم و مطمئن هم نبودیم باوجوداینکه سعی کردیم به بهترین شکل بسازیم.

هنوز هم به سفر می‌روید؟ آیا کارگاه همچنان باز است؟

واقعاً سال‌هاست که نتوانستم به سفر بروم، چون کاروان‌هایی که خودم داشتیم یا سفارشی بوده به مرور زمان فروخته‌م و معمولاً بعد از ساخت برای یکبار هم که شده‌بود با آنها به سفر می‌رفتم یا اینکه برخی اوقات پیش می‌آمد از مشتری قرض می‌گرفتم تا با آن به سفر برویم، ولی مدت‌هاست که به دلیل شرایط اقتصادی نتوانستم کار درستی انجام دهم به طوری که یک سال و نیم است که به دنبال ساخت یک کاروان مسافرتی ۵ متری برای خودم هستم، ولی با توجه به شرایط بازار و تغییر قیمت‌ها توان ساخت آن را ندارم و مانده‌ام با آن چه کنم.

طی سال‌های گذشته سه‌چرخه‌هایی را ساختم که قابلیت حمل وسیله را دارند، در سال ۱۳۹۹ نمونه خارجی آن را دیدم و با توجه به مشتری که داشتم این وسیله را ساختم، به نظر می‌رسد بتوان از آن در تبلیغات و برخی از کارهای دیگر استفاده کرد.

محیط‌زیست

فرونشست در استان‌های ساحلی هم در حال پیشرفت است

مدیر کل دفتر زمین‌شناسی، مهندسی و زیست‌محیطی سازمان زمین‌شناسی کشور گفت: فرونشست یا نرخ متفاوت در اکثر دشت‌های کشور در حال پیشرفت است. امیر شمشکی، معاون مدیر کل دفتر زمین‌شناسی، مهندسی و زیست‌محیطی سازمان زمین‌شناسی بیان کرد: در چند سال اخیر طی چند دوره سطح ارتفاعی زمین توسط این سازمان و سازمان نقشه‌برداری کشور و چند ارگان دیگر به‌طور کامل پایش شد و اینکه بخواهیم بگوییم کدام منطقه خطرناک‌تر است باید به دو موضوع خطر و خطرپذیری به‌طور مجزا توجه کنیم. شمشکی افزود: فرونشست ممکن است در مناطقی به وجود آید که بروز خطر در آن مناطق دارای اهمیت بالایی است ولی در عین حال ممکن است خالی از سکنه باشد یا تأسیسات خطوط انتقال انرژی از آن عبور نکرده‌باشد که بر همین اساس ریسک و خطرپذیری آن مناطق پایین‌تر است، ولی در مقابل با مناطقی مواجه هستیم که میزان خطر در آن ممکن است در مرحله بالایی نباشد ولی این خطر در جایی قرار گرفته که با تأسیسات شهری و عمرانی، شریان‌های حیاتی و تمرکز جمعیتی همراه است که همین عوامل می‌تواند میزان ریسک در آن منطقه را افزایش دهد.

وی تأکید کرد: اگر بخواهیم بگوییم کجاها گسترش وسیعی دارد، تقریباً می‌توان گفت در اکثر دشت‌های ایران که در آنها کشاورزی به‌طور گسترده انجام می‌شود و وابسته به منابع آب زیرزمینی است پدیده فرونشست با شدت و حدت متفاوت در حال پیشرفت است. معاون مدیر کل دفتر زمین‌شناسی، مهندسی و زیست‌محیطی سازمان زمین‌شناسی، درباره استان‌هایی که پدیده فرونشست در آن بسیار شاخص است، توضیح داد: در برخی استان‌ها مثل استان یزد نرخ فرونشست کاهش پیدا کرده‌است و در استان‌هایی مثل خراسان‌رضوی، تهران، قزوین، کرمان، فارس و اصفهان همچنان فرونشست با نرخ بالا مشاهده می‌شود و در برخی استان‌ها مثل استان گلستان که کنار دریا قرار دارد و دارای منابع آب مناسبی است، منصور نبودیم که فرونشست در آن رخ بدهد، ولی متأسفانه بیشتر پهنه‌های ابرفتی آن درگیر مسئله فرونشست شده‌است. وی با بیان اینکه در بخش کوچکی از شرق استان مازندران پدیده فرونشست با نرخ پایین مشاهده می‌شود، گفت: بعضی دشت‌های سمنان و دامغان نیز دچار فرونشست شده‌اند که در طول زمان نرخ فرونشست در آنها دارای تغییرات زیادی بوده‌است و دلیل این امر به ماهیت ایخوان و نوع لایه‌های زیرزمینی بستگی دارد.

شمشکی تصریح کرد: برای استان خوزستان نیز منصور بودیم که فرونشست در آن روی دهنده ولی متأسفانه در زمان کم‌آبی، ساخت سد‌ها و فشار به منابع آب زیرزمینی باعث می‌شود حتی در این استان هم پدیده فرونشست مشاهده شود که البته مسائلی از جمله هواسازی سد‌ها، بارندگی، کاهش فشار به منابع آب زیرزمینی باعث اثر توقفی و کنترل شونده بر فرونشست می‌شود. وی ابراز کرد: در استان سیستان و بلوچستان نیز طی چند سال گذشته فرونشست مشاهده نشده بود ولی تصاویر و اندازه‌گیری‌هایی که به تازگی انجام شده، نشانگر این است که فرونشست با نرخ بالایی در این استان نیز در حال روی دادن است. شمشکی درباره جاری بودن آب‌نبودن آب زاینده‌رود و تأثیر آن بر تنگدیی خط‌فرونشست در استان اصفهان تصریح کرد: همواره امیدواریم آب به‌طور دائم در زاینده‌رود جاری باشد و این در حالی است که این رودخانه را آبیگری غیرمادوم‌مواجه‌است و در مقطعی پرآب و در مقطعی کاملاً خشک می‌شود که این امر با توجه به وضعیت ژئوتکنیکی خاک منطقه اصفهان بر اساس نتیجه برخی تحقیقات اثرات نامطلوبی بر سازه‌های اطراف خود از جمله پل‌های تاریخی دارد.

اقتصاد



آغاز ساخت خط ۱۱ مترو

شهردار تهران از آغاز ساخت خط ۱۱متروی تهران از هفته‌های آ‌ آینده خبر داد.

آیین عملیات اجرایی پروژه توسعه شرقی خط ۲ مترو تهران و اتمام فاز نخست پردیس مسافری شرق با حضور شهردار تهران و جمعی از مدیران مدیریت شهری بر گزار شد.
علیرضا زاکانی، شهردار تهران این مراسم گفت: پروژه‌های امروز همانند بسیاری از پروژه‌های شهری است که در دوره قبل روی زمین مانده‌بود. وی افزود: دیروز که از پروژه یادگار امام در اطراف یادگان جی و اتصال آن به بروجردی و آزادگان بازدید داشتیم که در واقع یک مجموعه معادل پروژه امام علی(ع) در غرب تهران ایجاد می‌کند، توضیح داده‌دند که در دوره قبل مدیریت شهری، چگونه در دور برگردان این پروژه پل‌ها را ریز خاک کرده‌بود و می‌گفتند امکان ندارد شود آن را ادامه داد.
زاکانی تصریح کرد: درباره پایانه جدید شرق نیز نقلی از شورای پنجم تهران است که می‌گفتند امکان ندارد آن را بر اساس طراحی اولیه آن استفاده کرد. خدا روشکر این دستاوردها یکی پس از دیگری در این دوره به نتیجه می‌رسد.
شهردار تهران اضافه کرد: پروژه پایانه شرق در سال ۹۶ حدود ۹۲صد پیشرفت داشت و بعد از آن به دلیل بی‌توجهی به آن به ۱۲درصد پیشرفت رسید و در واقع در این دوره حدود ۴۰ درصد این پروژه پیش رفت.
وی افزود: عملیات اجرایی پروژه توسعه شرقی خط ۲ مترو امروز آغاز و طی سال آینده اینتجا افتتاح و تکمیل می‌شود.
خط ال آر تمی به نظر گرفته‌شده که مذاکرات آن در چین در حال انجام است وان‌الله‌این مد حمل و نقلی را هم خواهیم داشت.
زاکانی گفت: در حال توسعه خطوط مترو هستیم و خطوط ۴، ۲، ۷ و در حال تکمیل است و خط ۸، ۹ و ۱۰ هم ساخت آن آغاز و ساخت خط ۱۱ هم هفته‌های آینده آغاز خواهد شد.

شهردار تهران بیان داشت: ۳ هزار میلیارد تومان ساخت هر کیلومتر خط مترو پول نیاز دارد. وی با اشاره به انتقال باراندازهای تهران و پایانه‌های مسافربری به خارج از شهر بیان داشت: ما برای تهران طراحی داریم و کار بی دلیل نمی‌کنیم، شهرپر را به حال خودش رها نکردیم به زودی چشم مردم تهران به دهها هزار اتوبوس و تاکسی که عمده آن برقی است، روشن می‌شود، یکی از طراحی‌ها برای تهران انتقال باراندازهای تهران و پایانه‌های مسافربری به خارج از شهر است.
چند منطقه ما تحت تأثیر میراث نادرست باراندازها قرار گرفته‌است و انتقال این باراندازها را خواهیم داشت و برای آن ۶۰۰ هکتار فضا مشخص شده تا از طریق آن برونده باراندازها در مناطق ۱۲ و ۱۶ بیندیم تا این مناطق از این آسیب مصون شوند.
زاکانی افزود: تا دو الی سه ماه آینده پایانه فعلی شرق تهران به مساحت ۵ هکتار تخلیه و به پایانه جدید منتقل می‌شود تا کاربری جدیدی برای پایانه قدیمی داشته‌باشیم. همچنین برای پایانه‌های جدید و غرب نیز طراحی کردیم که به خارج از تهران منتقل شود و در شهر تهران فقط چند پایانه موقت خواهیم داشت که مسافر را از آنجا به سمت پایانه‌های اصلی منتقل کند و دیگر دیپو انباری از اتوبوس نداریم که آلودگی و مشکل برای شهر ایجاد کند.