



ورود ۳هزار اتوبوس برقی به تهران در سال آینده

شهردار تهران گفت: طبق قراردادمان بالغ بر بیش از ۳ هزار اتوبوس برقی در سال آینده وارد خط اتوبوسرانی می شوند که تحول بزرگی ایجاد می‌کند و تعداد اتوبوس‌های فعال تهران به حدود ۶هزار اتوبوس خواهد رسید.

□ □ □

آیین بهره‌برداری از بسته حمل و نقل و ترافیک و ایستگاه‌های شارژ تاکسی و اتوبوس برقی و سامانه تاکسی بر خط در قالب صد و هفتاد و یکمین پوشش امید و افتخار با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران و جمعی از مدیران شهری برگزار شد.

زاکانی در این آیین گفت: امروز در پهنه مدیریت شهری یک رخداد جدید در حال وقوع است که در نتیجهٔ آن شاهد تغییر رویکرد از استفاده از انرژی فسیلی به انرژی برقی هستیم که از ابعاد مختلف مانند نارتازی انرژی، موضوعات زیست‌محیطی و هوشمندسازی دارای اهمیت است. وی افزود: امروز و در نخستین گام سه ایستگاه افتتاح می‌شود که از شبکه برق سراسری بهره‌مند است، اما علاوه بر این، از تبدیل گاز به برق انرژی تولید می‌کنند که بر اساس آن در شرایط خاص قطع برق، ایستگاه از کار نیفتد، ویژگی دیگر ایستگاه‌ها نیز استفاده از انرژی پاک خورشیدی برای تولید برق است، در نتیجه شبکه برق سه‌گانه ما در این ایستگاه‌ها پایدار است.

زاکانی تأکید کرد: موضوع تأمین برق یکی از مواردی است که از ابتدای واردات خودروها مطرح می‌شد، در پاسخ باید گفت در ساعت پیک با کمبود برق رو به رو هستیم و در ساعات‌های غیرپیک برق اضافه بر ظرفیت داریم، استفاده شارژ خودروهای برقی در ساعت غیرپیک انرژی ذخیره می‌کنند.

شهردار تهران افزود: امروز بالغ بر هزار و ۴۰۰ دستگاه اتوبوس وارد خطوط شده‌است و حدود ۳ هزار دستگاه دیگر نیز سال آینده و عمدتاً در نیمه نخست سال وارد خطوط می‌شود، این در حالی است که آغاز دوره مدیریت شهری ششم ۸۶۲ اتوبوس در تهران فعال بود و در این جهش نباید نقش شورای شهر را نادیده گرفت.

زاکانی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: در بخش تاکسی برقی، ۱۷۲ دستگاه تاکون تحویل رانندگان شده‌است و شهرداری تهران نیز تمهیداتی بر آنها مبنی بر ارائه خدمات مالی دارد، هر راننده تاکسی یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون وام صفر درصد می‌گیرد. علاوه بر این، شهرداری تهران ماشین را با نصف قیمت در اختیار رانندگان قرار می‌دهد.

وی افزود: تهران با یک الگوی تاکسیرانی جدید از این پس رو به رو خواهد شد که در نخستین گام هزار و ۷۰۰ تاکسی شاسی در این طرح فعال خواهد بود. برای خدمات پس از فروش این تاکسی‌ها نیز پنج مجموعه فعالیت خواهند کرد.

زاکانی تأکید کرد: ورود ۲۷ هزار و ۵۰۰ تاکسی برقی به ناوگان حمل و نقل عمومی بر آورد نهایی است که با آن چهره شهر کاملاً تغییر خواهد کرد. این اولین تان توان بالا با استهلاك پایین دارند که با هر بار شارژ ۵۵۰ کیلومتر مسافت می‌توانند طی کنند. علاوه بر این امسال بالغ بر ۱۰ هزار تاکسی را نوسازی کردیم.

شهردار تهران در بخش پایانی سخنان خود گفت: در قالب شیوه جدیدی که پیش از این برای تاکسی‌های درون‌شهری متداول نبوده‌است و تنها شرکت‌های تاکسی اینترنتی از آن استفاده می‌کردند، بناسنت که شهروندان از ظرفیت بر خط بهره‌گیری از تاکسی‌ها نیز بهره‌مند شوند. وی افزود: برای پیشبرد پروژه برقی‌سازی تهران مجموعه‌های مختلف تخصصی و دولتی مانند وزارت نیرو، وزارت کشور، بانک مرکزی، سازمان برنامه و شخص رئیس‌جمهور چه شهید رئیسی و چه آقای بزکشیان نقش جدی داشتند که لازم‌است از زحمات آنان تشکر کنیم. زاکانی تأکید کرد: این ایام هم مصادف است با گذر از ناترازی برق و ورود به ناترازی آ تهران، همگی وظیفه داریم مصرف آب را مدیریت کنیم، زیرمطابق آمار ۶۰ درصد شهروندان تهرانی بیش از دو برابر نرم کشور آب مصرف می‌کنند.

افتتاح ۵مرکز خدمات پس از فروش برای تاکسی‌های برقی پایتخت

معاون عمل و نقل شهرداری تهران از افتتاح پنج مرکز خدمات پس از فروش تاکسی‌های برقی در پایتخت خبر داد.

□ □ □

محسن هرمزی در مراسم احداث بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ اتوبوس و تاکسی برقی در کشور و ساماندهی تاکسی برخط در ایستگاه بعثت یا بیان اینکه اگر حمایت‌های شورای اسلامی شهر تهران و ایستادگی شهردار تهران نبود این اتفاقات نمی‌افتاد، گفت: همه افراد فعال در این راستا مانند سرباز برای وطن کار کردند.

وی با بیان اینکه ایستگاه میدان خراسان نیز به زودی تحویل شهروندان خواهد شد، ادامه داد: اتوبوس‌های جدیدی در راه حمل به تهران است و جایگاه‌های شارژ توسعه پیدا خواهد کرد.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه دوربین‌های کنترل آلودگی صدرصد نوسازی شده‌است، افزود: دوربین‌های نظارت سرعت هم در بهار سال آینده صدرصد نوسازی می‌شود و پنج مرکز خدمات پس از فروش تاکسی‌های برقی نیز آماده افتتاح است.

همچنین شادی مالکی در مراسم احداث بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ اتوبوس و تاکسی برقی در کشور در ایستگاه بعثت و ساماندهی تاکسی برخط یا بیان اینکه صد و پایش ۸۰ هزار تاکسی به صورت سنتنی امکان پذیر نیست، گفت: با دستور شهردار تهران سامانه تاکسی برخط از دو هفته پیش فعال شده و در حال حاضر این اپلیکیشن در تمام خطوط شهر تهران و برای همه تاکسی‌هایی که مبدأ و مقصد مشخص دارند، فعال است.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه شفافیت کرایه، پرداخت الکترونیک و نظارت بر فعالیت تاکسی‌ها از جمله دستوردهای این اپلیکیشن است، اظهار کرد: این اپلیکیشن در وهله اول برای ۳۰هزار تاکسی و در سال آینده برای تمام تاکسی‌های گردشی و درستی فعال خواهد شد.

مالکی با بیان اینکه اتفاق خوب دیگر در سیستم تاکسی برخط رخ داده و آن هم رویت نرخ شناور کرایه در ساعات پیک است و شهروندان می‌توانند مدیریت سفر داشته و در ساعات غیرپیک با سایر مدها استفاده کنند،افزود: بیش از ۱۲ هزار تاکسی پایتخت اپلیکیشن تاکسی برخط را نصب کردند.

وی گفت: با توجه به اینکه بسیاری از شهروندان از پول نقد یا کارت به کارت کرایه را پرداخت می‌کردند که در حال حاضر این مهم هوشمندسازی شده‌است.

یکشنبه ۲۶ اسفند ۱۴۰۳ | ۱۵ رمضان ۱۴۴۶ |

سرویس اجتماعی ۰۶۰۸۵۲۲۰۸۸

www.ghomnews.com



معجزه بارورسازی ابرها در خراسان جنوبی

رئیس تنها شرکت دانش‌بنیان در حوزه بارورسازی ابرها در گفت‌وگو با «جوان» آخرین وضعیت بارورسازی ابرها در کشور و کارهای لازم را در این خصوص تشریح کرد

www.ghomnews.com

این روزها از مسئول و رسانه گرفته تا بلاگر هر کدام خود را به پشت سدهای شهرهای بزرگ و کوچک می‌رسانند و از وضعیت بحرانی حوزه‌های آبی کشور در سال پیش رو خبر می‌دهند. مسئله بارندگی از آن چیزهایی است که عادت داریم همیشه به آسمان منتظر باشیم تا شاید توده سرمایی یا خود آبریز بیسازود و بارانی بیبارد، از نسوی دیگر اما عده‌ای به دنبال شیرین‌سازی آب دریا و عده دیگر به دنبال چاه‌های عمیق هستند و البته عده‌ای دیگر نیز به دنبال بارورسازی ابرها از میان این راه‌حل‌ها. «جوان» به سراغ مجید علی‌آبادی، مؤسس شرکت دانش‌بنیان نوین تجویز دانش‌فشاری فیشر رفته که در توسعه بارورسازی ابرها فعال است و با او در خصوص کارهای انجام‌شده در این حوزه و کارهایی که باید انجام شود، گفت وگو کرده‌است.

□ □ □

آخرین وضعیت بارش‌ها را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

متأسفانه در سال‌های اخیر میزان بارندگی در بسیاری از کشورهای منطقه سیر نزولی داشته و کشور ما نیز از این امر مستثنی نبوده‌است. طبق آخرین اطلاعاتی که مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی منتشر کرده‌است، میزان متوسط بارندگی در سراسر کشور نسبت به میانگین بلندمدت حدود ۳۵درصد کاهش داشته‌است. در این میان، استان‌هایی همچون هرمزگان، سیستان و بلوچستان، آذربایجان شرقی، آصفهان، تهران و برخی دیگر استان‌ها وضعیت نامساعدتری دارند، به طوری که میانگین بارش در برخی از این استان‌ها حدود ۴۰ تا ۷۰ درصد کمبود از نرمال بوده‌است که رنگ خطر جدی کمبود آب را در این استان‌ها به صدا درآورده‌است. در حال حاضر تنها استان‌هایی نظیر مازندران، گیلان و خراسان جنوبی، وضعیت مطلوبی از نظر بارندگی‌ها داشته‌اند. متخصصان سازمان هواشناسی برای ماه‌های آینده هم شرایط چندنان مطلوبی را برای بارندگی پیش‌بینی نمی‌کنند که لزوم مدیریت بهتر منابع آبی موجود و رعایت صرفه‌جویی توسط همه مردم را گوشزد می‌کند.

از نظر علمی دلایل کاهش بارندگی‌ها چیست؟
بدون شک یکی از مهم‌ترین دلایل کاهش بارندگی‌ها، تغییرات اقلیمی و مسئله گرمایش جهانی به دلیل انتشار گازهای گلخانه‌ای است. در واقع به دلیل فعالیت‌های انسانی، تعادل بارش‌ها روی کره‌زمین به هم خورده به صورتی که در بعضی مناطق شاهد بارش‌های شدید و سیل‌آسا و در برخی نقاط دیگر شاهد خشکسالی‌های شدید هستیم. می‌خواهم نظر شما را به نکته جالبی جلب کنم، اگر توجه کنید در حال حاضر تقریباً کلیه استان‌های پر جمعیت و صنعتی کشور دچار خشکسالی شدیدی نسبت به سایر استان‌ها هستند. این شرایط این نظریه را که آلودگی‌های هوا و ایجاد جزیره‌های حرارتی نقش بسزایی در کاهش بارندگی‌ها دارند، تقویت می‌کند. حتی گاهی مشاهده می‌شود در یک استان خاص میزان بارندگی در اطراف شهر پر جمعیت آن استان از سایر شهرهای مجاور در همان استان کمتر بوده‌است، یا مشاهداتی وجود دارد که بارش برف در برخی مناطق صنعتی صورت نمی‌پذیرد، در حالی

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com

www.ghomnews.com