

<div><div>گزارش</div></div>
وحد عظیم‌نیا
<p>«جوان» الگوی جدید اعطای مشوق‌های مالیاتی را بررسی می‌کند</p>
<div><div>دانش‌بنیان‌ها برای اولین‌بار اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه گرفتند</div></div>

اخیراً برای اولین بار بیش از چندصد طرح دانش‌بنیان کشور، اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه گرفتند و هزینه‌های صورت‌گرفته برای تحقیق و توسعه مذکور به صورت اعتبار مالیاتی در سال جاری به این شرکت‌ها یا شرکت صنعتی سرما به‌گذار پرداخت خواهد شد. این موضوع برای اولین بار و یک‌سال پس از قانون جهش تولید دانش‌بنیان به ثمر نشسته است و طرح‌های اعلام‌شده همه در جهت تکمیل زنجیره ارزش و خلق محصولات صنعتی با ارزش افزوده بالا هستند. ■ ■ ■

گذار از اقتصاد مبتنی بر رات به اقتصاد مبتنی بر دانش گامی مهم برای هر کشوری است که قصد دارد رقابت‌پذیری خود را در بازار جهانی افزایش دهد. اقتصاد مبتنی بر رات، به شدت به درآمد حاصل از بهره‌برداری از منابع طبیعی مانند نفت، گاز یا مواد معدنی متکی است، در حالی که این امر می‌تواند در آمد قابل توجهی را در کوتاه‌مدت به همراه داشته باشد، اغلب به وابستگی بیش از حد به این منابع منجر می‌شود و توسعه سایر بخش‌های اقتصاد را نادیده می‌گیرد. در مقابل، اقتصاد مبتنی بر دانش بر تولید و استفاده از دانش، نوآوری و فناوری به عنوان محرک‌های اصلی رشد اقتصادی متمرکز است. این گذار مستلزم تغییر از طرز فکر سنتی مبنی بر صادرات ساده مواد خام به سمتی است که صنایع با توسعه محصولات و فناوری‌های جدید با ارزش افزوده، زنجیره ارزش را تکمیل می‌کنند. با این کار کشورها می‌توانند تولیدات خود را متنوع کنند و رقابت جهانی خود را به میزان قابل توجهی افزایش دهند. توسعه صنعتی هدفمند نقش مهمی در این فرایند گذار ایفا می‌کند. این موضوع شامل ارائه مشوق‌ها و حمایت‌های خاص به صنایع برای تشویق آنها به حرکت در زنجیره ارزش و مشارکت در فعالیت‌های تحقیق و توسعه می‌شود. این رویکرد به کشورها اجازه می‌دهد نوآوری‌های تکنولوژیکی را تقویت و محصولات صنعتی با ارزش بالا ایجاد کنند و وارد بازارهای صادراتی جدید شوند.

استفاده از مشوق‌های هدفمند برای ارتقای این توسعه صنعتی ضروری است. در گذشته بسیاری از کشورها بدون در نظر گرفتن هدف خاصی، مشوق‌های کلی را برای صنایع ارائه کرده‌اند. این رویکرد اغلب در تشویق صنایع به تکمیل زنجیره ارزش و سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه شکست می‌خورد، بنابراین تکیه بر اصلاح این‌گیزه‌ها و هدف قرار دادن آنها در جهت حمایت از صنایع در توسعه محصولات و فناوری‌های جدید بسیار مهم است.

یکی از انگیزه‌های مؤثری که می‌توان از آن استفاده کرد، اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه است. این مکانیسم به شرکت‌ها اجازه می‌دهد برای هزینه‌های انجام‌شده در فعالیت‌های تحقیق و توسعه، اعتبار مالیاتی مطالبه کنند. دولت با ارائه این اعتبار مالیاتی، صنایع را برای سرمایه‌گذاری در نوآوری و پیشرفت‌های فناوری تشویق می‌کند که به ایجاد محصولات جدید دانش‌بنیان منجر می‌شود.

اجرای اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه اخیراً در ایران شتاب بیشتری گرفته است. برای اولین بار صدها طرح دانش‌بنیان در کشور اعتبار مالیاتی دریافت کرده‌اند که هزینه‌های انجام‌شده در فعالیت‌های تحقیق و توسعه آنها از طریق اعتبار مالیاتی بازپرداخت می‌شود. این ابتکار با اهداف کشور برای تکمیل زنجیره ارزش و ایجاد محصولات صنعتی با ارزش افزوده بالا همسو است.

گنجاندن اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه در برنامه هفتم توسعه بیش از پیش اهمیت و تعهد دولت را در جهت ارتقای اقتصاد دانش‌بنیان نشان می‌دهد. این الگوی جدید اعطای مشوق‌های مالیاتی در طول اجرای این طرح، تأکید بر حمایت از صنایع در تلاش‌های تحقیق و توسعه آنها را به عنوان وسیله‌ای برای گذار به یک مدل اقتصادی پایدارتر و رقابتی‌تر نشان می‌دهد. دولت با تشویق صنایع به سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه، محیطی را ایجاد می‌کند که نوآوری و پیشرفت‌های فناوری می‌تقویت می‌کند. این امر به نوبه خود به تولید محصولات صنعتی با ارزش بالا منجر می‌شود که سود بیشتری به خام‌فروشی برای کشور و صنایع دارد. علاوه بر این، توسعه صنایع دانش‌بنیان امکان تنوع‌بخشی و کاهش اتکا بر یک منبع درآمد را فراهم می‌کند و در نتیجه مقاومت کشور را در برابر شوک‌های اقتصادی افزایش می‌دهد.

■ **اهمیت اعطای اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه**

مهدی عسکری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه متأسفانه نسبت هزینه‌کرد ما در بحث آران‌دی خیلی کمتر از کشورهایی است که در صنایع مختلف پیشرو هستند، گفت: کشورهای پیشرفته دنیا بخش قابل توجهی از هزینه‌های‌شان را برای تحقیق و توسعه و آران‌دی می‌گذارند.

عسکری در گفت‌وگو با «جوان» در مورد اعتبار مالیاتی برای طرح‌های تحقیق و توسعه گفت: شرایط کشورهای پیشرفته دنیا را که بررسی می‌کنیم، متوجه می‌شویم بخش قابل توجهی از هزینه‌های‌شان برای ارتقای تحقیق و توسعه و آران‌دی می‌گذارند که عمدتاً از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان انجام می‌شود، یعنی به شرکت‌های دانش‌بنیان برون‌سپاری

و بابت این موضوع هزینه می‌کنند. وی ادامه داد: متأسفانه نسبت هزینه‌کرد ما در بحث «تحقیق و توسعه» خیلی کمتر از کشورهای است که در صنایع مختلف پیشرو هستند. کره‌خوبی در صنعت خودروسازی چه میزان از درآمد‌هایش را برای تحقیق و توسعه می‌گذارد، و ما چقدر می‌گذاریم؟ قطعاً فاصله ما با این کشورها خیلی زیاد است.

عسکری بیان کرد: در قانون جهش تولید دانش‌بنیان مجلس حکم خوبی را مصوب کرد که به‌ازای هزینه‌های که این شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه تحقیق و توسعه می‌کنند، به عنوان اعتبار مالیاتی محاسبه شود و همه شرکت‌ها به شکلی تشویق شوند به حوزه آران‌دی بیایند و هزینه‌کند که عمدتاً این هزینه‌ها از طرف شرکت‌های دانش‌بنیان انجام می‌شود.

وی خاطر نشان کرد: به این ترتیب هم خودشان و هم شرکت‌های دانش‌بنیان ذی‌نفع هستند، هم مشوق‌های مالیاتی برای آنها گذاشته می‌شود، هم شرکت‌های دانش‌بنیان به این شکل تأمین مالی می‌شوند و می‌توانند در حوزه تجاری‌سازی و ارتباط با شرکت‌های بزرگ موفق باشند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در پایان با اشاره به اعطای اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه از سوی سازمان امور مالیاتی به شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: در روزهای اخیر شاهد اعطای اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه از سوی سازمان امور مالیاتی به شرکت‌های دانش‌بنیان بودیم که برای اولین بار رخ داده است و تداوم اعطای این مشوق مهم مالیاتی در جهت تکمیل زنجیره ارزش موجب خواهد شد کشور ما از نظر توسعه صنعتی و همچنین هزینه‌کرد تحقیق و توسعه صنعتی به کشورهای پیشرو صنعتی نزدیک‌تر شود.

■ **صنعت بندی**

توسعه صنعتی هدفمند یک کشور و گذار از اقتصاد مبتنی بر رانت به اقتصاد مبتنی بر دانش، گام‌های بسیار مهمی برای افزایش رقابت‌پذیری جهانی است. استفاده از اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه ابزار ارزشمندی در تشویق صنایع به تکمیل زنجیره ارزش و سرمایه‌گذاری در نوآوری و پیشرفت‌های فناوری است. با حمایت از صنایع در تلاش‌های تحقیق و توسعه، دولت‌ها می‌توانند به ایجاد محصولات صنعتی با ارزش بالا، تنوع‌بخشی به اقتصاد، ایجاد فرصت‌های شغلی و در نهایت افزایش رقابت‌پذیری جهانی کشور کمک کنند.

<div><div>جوان</div></div>
وحد عظیم‌نیا
<p>«جوان» الگوی جدید اعطای مشوق‌های مالیاتی را بررسی می‌کند</p>
<div><div>گذارش یک بینار قاسمی</div></div>

«جوان» وضعیت واردات خودرو و الزامات اصلاح آن را بررسی می‌کند

خودروهای وارداتی به نام مردم به کام ثروتمندان!

در ۲ سال گذشته وعده‌های زیادی درخصوص واردات خودرو داده شد، قانون آن نیز تصویب و ابلاغ شد، اما در زمان ابلاغ قانون، قیمت یورو ۲۳ تا ۲۵ هزار تومان بود، اکنون به ۵۵ تا۵۳ هزار تومان رسیده است. آنچه اکنون در سامانه یکپارچه خودرو از سوی واردکنندگان عرضه شده با قیمت‌های بالای یکمیلیارد تومان است، ضمن اینکه تعداد واردات نیز پاسخگوی تقاضای بازار نیست



سال ۱۳۹۷ با خروج شرکای خارجی خودروسازان و آغاز تحریم‌های شدید غربی‌ها، واردات خودرو به بهانه خروج ارز از کشور ممنوع اعلام شد. از آن زمان تاکنون بانک مرکزی و وزارت اقتصاد مدام با واردات خودر و مخالفت کرد نت اما اینکه در سال ۱۴۰۰ با افزایش قیمت خودروهای داخلی و افت کیفیت داخلی‌ها، مجلس دست به کار شد و در قالب ساماندهی صنعت خودرو، واردات خودرو را مطرح کرد. اکنون در پایان دومین سال تصویب و ابلاغ قانون واردات خودرو، رئیس‌سازمان برنامه و بودجه واردات را به مصلحت منابع ارزی کشور نمی‌داند، اما وزیر صمت و معاونانش تمام قدا ز

طرح ساماندهی و واردات خودرو با صرف دهها ساعت جلسه در مجلس، سرانجام با تصویب نمایندگان نهایی و ابلاغ شد. آران‌شدن و رقابتی‌شدن بازار خودرو یکی از اهداف واردات بود که متأسفانه به دلیل مدیریت ضعیف، طعم شیرین واردات خودرو به نفع لاکچری‌پسندان تمام شد، زیرا به جای خودروهای اقتصادی و ارزان، خودروهای لوکس و لاکچری به کشور وارد شد؛ خودروهایی که طبق وعده وعید مسئولان سابق صمت، قرار بود تا پایان بهار امسال به ۲۰۰هزار خودرو برسد، ولی آنچه در عمل اتفاق افتاده، تعداد اندکی خودروی وارداتی به گمرکات است، به گونه‌ای که تعداد خودروهای وارداتی صفر کیلومتر طبق اعلام رسمی گمرک کشور مان تا پایان آبان ماه، ۳هزار و ۴۸۸ دستگاه خودروی سواری به ارزش ۶۹میلیون و ۶۱۵هزار دلار است. واردات این تعداد خودرو در مقایسه با تقاضای بازار تقریباً هیچ است.

زمانی که این قانون ابلاغ شد قیمت هر یورو در

■ **گفت‌وگو**

عضو کمیسیون «برنامه، بودجه و محاسبات» مجلس در گفت‌وگو با «جوان»:

رشد اقتصادی مستلزم اتکا بر دانش‌بنیان‌ها در صنایع نفت و گاز است

ناخالصی داخلی کشور را به خود اختصاص داده، این در حالی است که تولید و استخراج نفت سهمی ۹۶درصدی از رشد اقتصادی صنایع و معادن ایران را داشته است.

بخش تولید و تجارت نفت، گاز و فرآورده‌های صنعت نفت و گاز ایران در حالی پیشران اقتصاد کشور است که تاکنون نه تنها تحریم‌ها علیه تجارت انرژی لغو نشده بلکه طبق اذعان خزانه‌داری امریکا، بر میزان این تحریم‌ها نیز در یک سال اخیر افزوده شده است. دولت با پیگیری سیاست ختنی‌سازی حداکثری تحریم‌های حوزه تجارت نفت و گاز توانسته است با رویکرد نوین و بازطراحی اساسی در سیاست‌های تجارت انرژی خود به بازارهای جدید و غیرقابل تحریمی برسد و از طرف دیگر در زمینه استخراج نفت و گاز میادین مشترک نیز پیشرفت‌های چشمگیری داشته است که همه این عوامل نشان از تحول بزرگ صنعت نفت و گاز ایران در دولت سیزدهم دارد.

جعفر قادری، عضو کمیسیون «برنامه، بودجه و محاسبات» مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص رشد اقتصادی ۷/۵درصدی کشور در شش‌ماهه اول سال که از نظر انعطمی از آن مربوط به صنعت نفت کشور است، گفت: دولت طی سال‌های گذشته سیاست‌های فعالی را در حوزه انرژی به نمایش گذاشت که در نهایت توانست ما

<div><div>اقتصاد</div></div>
روزنامه جوان شماره ۶۹۲۳ پنج‌شنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۲ ۳۰ جمادی‌اول ۱۴۴۵
سرویس اقتصادی ۶۰۹۰۸۵۲۳۰

<div><div>گفت‌وگو</div></div>
کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «جوان»:
<p>خودروسازان داخلی در شرایط غیر رقابتی خودروهای پر مصرف تولید می‌کنند</p>

کارشناس انرژی معتقد است باید برای کنترل ناترازی بنزین، بحث واردات خودرو را دنبال کنیم. با حذف انحصار از بازار داخلی برای خودروسازان داخلی و کاهش تعرفه واردات زمینه رقابت‌پذیری صنعت خودروی داخلی مهیا می‌شود و از طرف دیگر احکامی در جهت الزام بهبود کیفیت موتور خودرو می‌تواند کمک‌کننده باشد. خودروهای هیبریدی نیز می‌تواند کمک ز زیادی به حل مشکل ناترازی بنزین در کشور کند، زیرا این نوع خودروها در سرعت کمتر از ۶۰کیلومتر بر ساعت از برق استفاده می‌کنند و در ترافیک به شدت میزان مصرف بنزین را کاهش می‌دهند. ■ ■ ■

شواهد نشان می‌دهد با وجود اینکه در سال ۱۴۰۱ با صادرات بنزین می‌برداختم و از آرد یکمیلیارد دلاری برای کشور داشتیم، حال‌نه تنها این مزیت را از دست دادیم، بلکه مجبوریم برای واردات بنزین نیز هزینه کنیم. طی یکی سال جاری حدود ۰۶میلیارد دلار برای واردات بنزین به انحاء مختلف از جمله تهاات هزینه کردیم. در لایحه بودجه ۱۴۰۳ پیش‌بینی شده است که به چیزی حدود ۳میلیارد دلار برای واردات بنزین نیاز داریم. این به معنای تحمیل کسری بودجه ۲۰۰همتی به بودجه سال آتی است. یکی از دلایل مهم در کلیات بودجه مربوط به بندهای مربوط به هدفندمی پارانها‌ها‌بود. موضوع ناترازی بنزین به طرز عجیبی اقتصاد کشور را رنج می‌دهد. از شواهد این‌طور برمی‌آید که این مشکل در حال بزرگ‌تر شدن است و نیاز به چاره‌اندیشی‌های اساسی برای جلوگیری از وخیم‌تر شدن موضوع داریم.

محمدصادق مهرجو، کارشناس ارشد انرژی در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص زوایای پیدا و پنهان موضوع ناترازی بنزین و لزوم حل و فصل این مشکل، ضمن تأیید این موضوع که آمار موجود مبنی بر اینکه ناترازی بنزین و نیاز به واردات، کسری بودجه ۲۰۰همتی را به بودجه سال آتی کشور تحمیل کرده است و به چیزی حدود ۳میلیارد دلار برای واردات بنزین نیاز داریم، گفت: شواهد نشان می‌دهد مشکل ناترازی بنزین در کشور در حال تشدید است و تبدیل به یک واردکننده بنزین شده‌ایم. ناترازی بنزین یک راه‌حل ندارد و باید مجموعه‌ای از راهکارها را در پیش بگیریم و اگر اهتمام جدی در این زمینه نداشته باشیم، هر سال بر شدت موضوع و میزان ارزی که برای واردات نیاز داریم، افزوده می‌شود.

وی ادامه داد: تنوع سبد سوختی کشور یکی از مهم‌ترین راهکارهاست که می‌توانیم برای حل مشکل ناترازی بنزین در کشور در دستور کار قرار دهیم. گازسوز کردن خودروها و آران‌کردن قیمت گاز در برابر بنزین می‌تواند به افزایش استفاده از این سوخت در کشور کمک کند.

این کارشناس انرژی توضیح داد: قیمت پایین بنزین باعث شده است هیچ انگیزه‌ای برای رفتن به سمت استفاده از گونه‌های دیگر خودروها وجود نداشته باشد، مثلاً رغبتی برای استفاده از خودروهای گازسوز وجود ندارد، زیرا افراد با قیمت بسیار پایین می‌توانند بنزین را تهیه و از آن استفاده کنند. مهرجو گفت: یکی از اقدامات پیشگیرانه که می‌توانیم در راستای جلوگیری از وخامت بیشتر موضوع ناترازی بنزین در کشور مدنظر قرار دهیم، این است که نوای خودروسازان گازسوز را در کشور گسترش دهیم. وی ادامه داد:

استفاده از ال‌بی‌جی می‌تواند مدنظر باشد. این نوع سوخت نسبت به س‌ان‌جی گرمای کمتری ایجاد می‌کند و آسیب کمتری به خودروها می‌زند. جایگزین کردن ال‌بی‌جی به جای بنزین می‌تواند کمک‌کننده باشد. این کارشناس انرژی توضیح داد: استفاده از خودروهای برقی نیز می‌تواند راهکار مناسبی باشد. در این زمینه باید سرمایه‌گذاری خوبی داشته باشیم و مردم را تشویق کنیم که به استفاده از خودروی برقی روی بیایوند. باید هم‌زمان زیرساخت‌های لازم برای استفاده از این نوع خودرو در کشور ایجاد شود.

مهرجو گفت: اصلاح قیمت بنزین نیز می‌تواند کمک‌کننده باشد. به ترتیب، از یک طرف جلوی قاچاق را می‌گیریم و از طرف دیگر استفاده از برق، س‌ان‌جی و ال‌بی‌جی را به‌صرفه می‌کنیم. این کارشناس انرژی توضیح داد: آران‌کردن سوخت داخلی به اینکه خودروهای بنزین‌سوز را بهبود کیفیت بدهند و میزان مصرفش را پایین بیایوند، راه دور و درازی است، اگر قرار بود اتفاقی در این زمینه بیفتد تا الان افتاده بود.

<div><div>چهار</div></div>
قالیباف در همایش حمل‌ونقل و توسعه اقتصادی:
<p>راهکار بهینه‌سازی مصرف سوخت افزایش قیمت سوخت نیست</p>

رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بهینه‌سازی در مصرف سمسیر رسیدن به پهنرووری است و حمل‌ونقل نیازمند تحول از طریق هوشمندسازی است، گفت: راهکار بهینه‌سازی مصرف سوخت، افزایش قیمت سوخت نیست. به گزارش «جوان» به نقل از خات‌منه، محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در نخستین همایش حمل‌ونقل و توسعه اقتصادی با بیان اینکه امروز نیازمند رسیدن به فهم مشترک برای حل مسائل هستیم چراکه سرمایه‌های لازم در کشور وجود دارد، گفت: امروز باید بر اساس سیاست‌های ابلاغی به رشد اقتصادی ۸درصد برسیم و تورم را تک‌رقمی کنیم. در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم این موضوع را به دولت و شورای نگهبان گفتم‌که که رشد ۸درصدی قطعاً سقف سرمایه‌گذاری دارد، در ک باید نسبت به آن برآورد داشته باشیم تا به مباحث پوچ گرفتار نشویم و تازه بخواهیم موضوع اصل ۷۵ آن را تعیین کنیم و این موضوع باید از قبل مشخص باشد.

وی افزود: در حوزه حمل‌ونقل سوخت با مبلغ بسیار اندک توزیع می‌شود، چنانچه گازولین لیتر ۲۰۰تومان است اما بازار هم هزینه تمام‌شده حمل‌ونقل ما بسیار بالاست. نوشتن بهره‌وری ۲/۸برای‌مان بسیار سخت شده‌است. روزانه ۳۷۵میلیون بشکه نفت در کشور هدر می‌دهیم که اگر بشکهای ۵۸دلار محاسبه کنیم، سالانه بالای ۱۰۰میلیارد دلار می‌شود. چرا باید کیک اقتصاد خود را در شرایطی که تحت تحریم‌های ظالمانه

امریکا قرار داریم، کوچک و چرا خودمان هم به خودمان ظلم کنیم. ثابت نگه‌داشتن قیمت‌ها قطعاً اشکال‌مست اما راه بهینه‌سازی مصرف سوخت نیز افزایش قیمت آن نیست بلکه راه‌های دیگری هم وجود دارد. وقتی سرمایه در حال زین‌ربن‌شدن است، باید از سوی دولت، بخش خصوصی و مردم بهینه‌شود و اگر همه باهم از آن منفعت ببریم، این ۱۰۰میلیارد دلار تبدیل به سرمایه ملی ما خواهد شد.

■ **فلاان اقتصادی مجاهدان اصلی و واقعی جنگ اقتصادی هستند**

رئیس مجلس در ادامه خطاب به فعالان اقتصادی حاضر در جلسه تصریح کرد: امروز برای مبارزه با امریکا باید تولید کشور را افزایش دهیم و مشکلات اقتصادی را حل کنیم و این همان جایی است که امریکا در کنار مبارزه است که ما قوی شویم و هم تحریم‌ها جاشیم تا قوی شویم، بنابراین شما مجاهدین اصلی و واقعی جنگ اقتصادی هستید و ما در خدمت شما قرار داریم.

قالیباف یادآور شد: ما ۱۲سال در حوزه شهرداری فعالیت کردیم که این زمان هم تحریم‌ها بودیم اما یک‌سوم سه دولتی که با آنها کار کردیم، یعنی شرایط کار برای ما سهل نبود، حتی طی این ۱۲سال یک جلسه هم برای شهر تهران با ما نگذاشتند اما توانستیم ۲۰۰کیلومتر خط مترو ایجاد کنیم.

نفت در حوزه پتروشیمی طرح‌ها را با سرعت

اول سال رساند.

نفت در حوزه پتروشیمی طرح‌ها را با سرعت

اول سال رساند.