

در جریان بازدید اصحاب رسانه از مراحل ساخت پروژه مصلای امام خمینی (ره) مطرح شد

مصلای تهران به زودی تکمیل و تحویل داده می‌شود

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه‌وشهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) می‌گوید با پیشرفت مناسبی که در مجموعه و بخش‌های مختلف مصلای داشتیم در پایان سال ۱۴۰۱ آماردگی مصلای برای برگزاری نماز عید سعید فطر در روزهای نخستین سال ۱۴۰۲ در ایوان مصلای اعلام کردیم که این مهم با استقبال مسئولان ذی‌ربط همراه شد و نماز باشکوه این روز به اامت ز هبر معظم انقلاب در مصلای امام خمینی (ره) آقامه شد. این هلدینگ به‌عنوان مجری مصلای تهران تمام تلاش خود را به کار می‌بندد تا با دقت، کیفیت و سرعت بالا باقیمانده اقدامات اجرایی احداث مصلای را به انجام برساند و همانند سایر پروژه‌هایی که در این سالیان تقدیم ملت ایران کرده این پروژه را به‌زودی تقدیم مردم ایران کند. ■■■

پروژه مصلای امام‌خمینی(ره) به‌عنوان نمادی از معماری ایرانی اسلامی امروزی براساس طرحی از پرویز مؤید عهد، در زمینی به مساحت ۶۳هکتار در مرکز پایتخت واقع شده‌است. محور اصلی این پروژه، طولانی‌ترین محور است و در جهت قبله قرار دارد و به‌گونه‌ای طراحی شده که تمام بناها به موازات یا در جهت عمود به قبله قرار گرفته‌اند. این پروژه دارای بخش‌های مختلف گنبد، ایوان، مناره، شبستان و… بوده و هر کدام از این عناصر با تناسبیات طلایی و با اعداد مقدسی نظیر ۶۳، ۷۲، ۱۱۰ و ۱۱۴ طراحی و ساخته شده است. مناره‌های اصلی این پروژه که در ظرفین ایوان عظیم این مجموعه قرار گرفته‌اند، ارتفاعی ۴۰ متری داشته و فاصله آنها از یکدیگر ۱۴۰ متر است که در نگاه از روبه‌رو کادری مربع (کعبه) تداعی می‌شود و مناره‌ها در ترازهای ۷۲ و ۱۱۴ متری دارای مأذنه هستند.

■ **بنای فاخر مذهبی جهان اسلام**

محمدضارحماني، مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در جریان برگزاری اردوی راهیان پیشرفت اصحاب رسانه با بیان اینکه داشتن یک بنای فاخر مذهبی در تراز پایتخت ایران اسلامی بوده همیشگی مردم و مسئولان بوده است، اظهار داشت: «کار

طراحی مجموعه مصلای امام‌خمینی (ره) با الگوبرداری از معماری ایرانی – اسلامی از سوی بزرگ‌ترین معمارهای داخلی انجام شد و در زمینی به وسعت ۶۳هکتار به مرحله اجرا در آمده است.»

وی گفت: «به‌دلیل ابعاد بزرگ سازه‌های طراحی شده برای مجموعه مصلای، به‌طور مثال ایوان مصلای که بزرگ‌ترین ایوان بتنی جهان محسوب می‌شود، گنبد مصلای نیز بزرگ‌ترین گنبدهای جهان است که نیازمند یک مجموعه توانمند برای اجرای این طرح بود و نهایتاً قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) به‌عنوان مجری انتخاب و این افتخار بزرگ نصیب قرارگاه شد.»

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) از معرفی مصلای امام‌خمینی(ره) به‌عنوان یک بنمای فاخر مذهبی به جهان اسلام در آینده نزدیک خبر داد و افزود: «مصلای تهران با سطح زیربنای وسیع، ظرفیت بالایی برای پذیرش نمازگزاران دارد و این‌امکان نیز وجود دارد که در حوادث غیرمتنقیه از مجموعه فضاهای آن به‌عنوان پدافند غیرعامل و محلی برای پناهنده‌ان و اسکان آسپیددیدگان استفاده کرد.»

وی یادآور شد: «در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ بااستفاده از ظرفیت‌های مختلف و همکاری شایسته وزارت راه و شهرسازی، سرعت تازایه به احداث بناهای مختلف مصلای داده که تقریباً تمام بخش‌های اجرایی فعال شد.»

رحمانی خاطر نشان کرد: «با پیشرفت مناسبی که در مجموعه و بخش‌های مختلف مصلای داشتیم، در پایان سال ۱۴۰۱ آماردگی مصلای برای برگزاری نماز عید سعید فطر در روزهای نخستین سال ۱۴۰۲ در ایوان مصلای اعلام کردیم که این مهم با استقبال مسئولان ذی‌ربط همراه شد و نماز باشکوه این روز به اامت زهبر معظم انقلاب در مصلای امام خمینی (ره) آقامه شد.»
وی تصریح کرد: «هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی به‌عنوان مجری مصلای تهران تمام تلاش خود را به کار می‌بندد تا با دقت، کیفیت و سرعت بالا باقیمانده اقدامات اجرایی احداث مصلای را به انجام برساند و همانند سایر پروژه‌هایی که در این سالیان تقدیم ملت ایران کرده این پروژه را نیز به‌زودی تقدیم مردم ایران کند.»

■ **تکمیل ۱۲۰۰ پروژه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)**

محمدضارحماني، مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه‌وشهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) با تشریح اقدامات اصلی این هلدینگ در اتمام هزار و ۲۰۰ پروژه گفت: «تعداد هلدینگ‌های تخصصی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) هفت مورد است که یکی از آنها اختصاص به موضوع راه و شهرسازی دارد.

وی گفت: «این هلدینگ از سال ۹۷ فعالیت خود را با ۱۴ مؤسسه یا زیرمجموعه اجرایی شامل دو شرکت مشاور، یک شرکت سرمایه‌گذاری و سه شرکت تجهیزاتی آغاز کرد.»

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه‌وشهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در ادامه با اشاره به اینکه حوزه‌های تخصصی یا گرایش‌هایی که این هلدینگ پیگیری می‌کند، شامل شش حوزه راه‌آهن، مترو، بیمارستان، تونل و تقاطع شهری، بزرگراه‌ها، مسکن و ابنیه خاص می‌شود، گفت:«در سنوات گذشته مجموعاً این هلدینگ بیش از هزار و ۲۰۰ پروژه را به اتمام رسانده‌اند و امروز هم در ۱۳۱ پروژه اجرایی در کشور در رشته‌های تخصصی مشغول فعالیت هستند.»

وی همچنین عنوان کرد: «در یک سال اخیر ۴۹ پروژه تکمیل کرده و تحویل داده‌ایم که از بین آنها هفت مورد از سوی شخص رئیس‌جمهوری افتتاح شد.»

به گفته رحمانی، قرارگاه امروز یک مجموعه بزرگ نیروی انسانی و ماشین‌الآتی متخصص در حوزه فنی و مهندسی در اختیار دارد که متعلق به مردم و کشور است و شبانه‌روز در حال خدمت‌رسانی هستند. در کنار این نیروهای متخصص زیادی در این هلدینگ تربیت شده که در افزایش سطح توانمندی فنی و مهندسی کشور کارساز بوده‌اند.

■ **احداث مترو در ۹ کلانشهر**

رحمانی در ادامه گفت: «یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های توسعه همه کشورها توسعه حمل‌ونقل است که هلدینگ به‌صورت گسترده در این زمینه در حال فعالیت است. این امر وقتی مهم‌تر می‌شود که نگاهی به موقعیت استراتژیک کشور به‌عنوان مسیر اصلی ترانزیت بین شرق و غرب داشته باشیم.»
وی با اشاره به اینکه ما می‌توانیم از این موقعیت استفاده کنیم و قرارگاه در این زمینه گام‌های مهمی برداشته است، گفت: «یکی از حوزه‌ها ساخت مترو بوده که مجموعاً هلدینگ ۳۳۸ کیلومتر مترو در ۹ کلانشهر کشور احداث کرده یا در حال اجرا دارد. تعداد زیادی از این خطوط به‌بهره‌برداری رسیده و تعدادی هم در شرف بهره‌برداری هستند.»

وی گفت: «متروی پرند که سال‌ها روی زمین مانده بود با یک تصمیم راست‌جمهوری و تأمین منابع، توانستیم آن را بدون هزینه‌زایی برای دولت به اتمام برسانیم.»

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه‌وشهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) افزود: «مسال در تهران دو ایستگاه میدان کتاب و دادمان به خطوط مترو اضافه کردیم. پروژه‌های دیگری هم مانند متروی قم در حال بهره‌برداری داریم که شش کیلومتر از آن تکمیل شده و امیدواریم با توجه به هماهنگی‌های انجام‌شده برای تأمین قطعات این مترو بتوانیم تا پایان سال این پروژه را به صورت کامل به بهره‌برداری برسانیم.»

رحمانی در ادامه درباره دیگر پروژه‌های قطار شهری هلدینگ با اشاره به اینکه تمام خطوط متروی مشهد از سوی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) انجام شده است، گفت: «تکمیل بخشی از خط ۳ این مترو در سال آینده به‌بهره‌برداری می‌رسد. اهمیت این بخش این است که تمام ورودی شهر مشهد شامل راه‌آهن، فرودگاه و ترنمینال را به حرم امام رضا (ع) وصل می‌کند.»

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه‌وشهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در ادامه با بیان اینکه ما بزرگ‌ترین ناوگان حفاری تونل‌ها را در اختیار داریم و همانطور که گفته شد در ۹ کلانشهر و ۱۴ پروژه مترویی در حال فعالیت هستیم، گفت: «با دانشگاه‌های مختلف برای داخلی‌سازی تجهیزات حفاری تونل تفاهنامه امضا کرده‌ایم. به گفته وی ساخت داخلی ریل مخصوص مترو با همکاری ذوب‌آهن اصفهان یکی از این اقدامات بومی‌سازی قطعات است که برای اولین بار در متروی پرند و اخیراً هم در متروی مشهد استفاده شده است. تابلوها و ایستگاه‌های پست برق هم از دیگر موارد بومی‌سازی شده هستند.»

وی گفت: «امیدواریم با این تفاهنامه‌ها بتوانیم سهم ۷۰درصدی داخلی را در سال آینده به ۹۰ و صد درصد برسانیم.»

■ **توسعه فاز دوم فرودگاه امام خمینی (ره)**

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه‌وشهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در ادامه به تشریح اقدامات این هلدینگ در حوزه فرودگاه پرداخت.

وی با اشاره به اینکه هلدینگ تجربه فعالیت در فرودگاه دوم اهواز و توسعه فرودگاه خرم‌آباد را قبلاً داشته است، گفت: «مسال هم با برنامه توسعه وزارت راه و شهرسازی به بحث توسعه فاز دوم فرودگاه امام خمینی (ره) ورود کرده‌ایم. این طرح بسیار راهبردی و یکی از پروژه‌های شاخص کشور محسوب می‌شود.»

رحمانی گفت: «به‌دلیل اینکه می‌خواستیم این فرودگاه را در سطح بین‌المللی بسازیم با یک شرکت چینی به‌صورت مشارکتی همکاری داشتیم و قرارداد آن امضا شده است. کار اجرایی این پروژه شروع شده و قرار است فاز اول تا پایان سال آینده به پایان برسد. فاز اول شامل تکمیل باندهای موجود و تجهیزات روشنایی آنهاست. در فاز بعد هم فضای بزرگ ترنمینال جدید با وسعت ۴۱۰هزار مترمربع و برج مراقبت را که توانایی پوشش بزرگ‌ترین هواپیمایهای جهان را داشته باشد در دست اجرا خواهیم داشت.»

وی همچنین ایجاد قطار سریع‌السیر و کمربندی و متروی پرند – قرارگاه را از دیگر اقدامات برای توسعه این فرودگاه عنوان و بیان کرد: «با ساخت این فرودگاه ظرفیت ترابری مسافری فرودگاه امام

خمینی (ره) به ۳۵میلیون نفر در سال ۱۴۰۵ می‌رسد.»

■ **۴۸۰۰ کیلومتر ساخت ریل**

رحمانی در ادامه توضیح داد: «در حوزه ریلی هم که یکی از باسابقه‌ترین کارهای هلدینگ است، در مجموع ۴هزار و ۸۰۰ کیلومتر در حال ساخت یا بهره‌برداری شده داریم. محورهای ریلی همی هم در حال اجرا داریم و مهم‌ترین آن مسیر چابهار به زاهدان است که از سنوات گذشته شروع شده و تا سال ۹۹ که از طریق صندوق توسعه تأمین مالی شد، پیشرفت ۳۰درصدی داشت. این پروژه کوهستانی بسیار سختی است، ولی با تزریق منابع مالی از اوایل سال ۱۴۰۰ به ۶۷درصد پیشرفت رسیده است. مسیر خاش به زاهدان تکمیل شده که در آنجا رکورد روزانه ۴/۲ کیلومتر ریل‌گذاری را به ثبت رسانده‌ایم.»

وی گفت: «مسیر دیگر بنام امد به تهران است با توجه به اینکه نزدیک‌ترین بندر به تهران است و مسیر کنونی ظرفیت پایینی داشت، طرح دوخطه کردن آن مسیر در دست اجراست.»
رحمانی در ادامه برخی از حوزه‌های فعالیت‌های دیگر هلدینگ را تشریح کرد و گفت: «در حوزه مسکن ما استراتژی تولید مسکن پیش‌ساخته و صنعتی را به‌صورت پایلوت اجرا کردیم و با یک کارگاه کوچک توانستیم روزانه هشت مسکن سه طبقه‌ای را تولید کنیم. بر همین اساس آماردگی داریم که در طرح‌های ساخت مسکن ارزان و سرعتی به دولت کمک کنیم.»

وی همچنین توضیح داد: «در حوزه راه‌سازی هم بیش از ۹۰۰ کیلومتر آزادراه و بیش از ۲هزار کیلومتر بزرگراه ساخته شده است. همچنین در حوزه بیمارستان هم هلدینگ اخیراً وارد شده که نتیجه آن ساخت بیمارستان غیردر کنار بیمارستان شهدای تجریش بوده است.»
به گفته وی در حوزه ابنیه خاص هم پروژه‌های بزرگ و جهانی مثل پل طبیعت، مصلای بزرگ تهران و پل صدر را در کانامه خود ثبت کرده‌ایم. همچنین ۲۱ پروژه محرومیت‌زدایی در سال‌های اخیر داشته‌ایم که ۴ هزار مورد آن مربوط به کلاس‌های درس بوده است. رحمانی در ادامه در مورد نحوه تأمین منابع انجام پروژه‌ها توضیح داد: «با دولت و شهرداری به‌صورت نقدی و غیرنقدی فعالیت می‌کنیم.»

وی گفت: «معمولاً تنها ۴ درصد از بودجه عمرانی کشور در اختیار قرارگاه بوده و مابقی آن از ظرفیت‌های داخلی مجموعه تأمین شده است. به‌طور خاص در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ از ۴۰۰ هزار میلیارد تومان بودجه عمرانی، تنها ۱۶ هزار میلیارد تومان سهم پروژه‌های قرارگاه است.»

مشخصات فنی مصلای امام خمینی (ره)

■ **مساحت صحن ایوان ۳ هزار و ۲۶۰ مترمربع و گنجایش نمازگزاران آن ۴ هزار و ۳۰۰ نفر است.**

■ **مساحت کل شبستان شرقی ۱۸ هزار و ۲۰۰ مترمربع و گنجایش کل نمازگزاران شبستان شرقی ۲۳ هزار و ۳۰۰ نفر است.**

■ **مساحت کل شبستان غربی ۱۶ هزار و ۸۰۰ مترمربع و گنجایش کل نمازگزاران شبستان غربی ۲۱ هزار و ۵۰۰ نفر است.**

■ **گنبد با قطر ۹۰ متر مساحت حدودی ۶ هزار و ۴۰۰ مترمربع و گنجایش کل نمازگزاران ۱۶ هزار و ۵۰۰ نفر است.**

«در مجموع مساحت کل ایوان، شبستان‌ها و گنبدخانه ۵۱ هزار و ۱۳۰ مترمربع و گنجایش نمازگزار در کل ایوان، شبستان‌ها و گنبدخانه حدوداً ۶۵ هزار و ۶۰۰ نفر است.



■ **ویژگی‌های پروژه مصلای امام خمینی (ره)**

علمدار نوروزی دوست،مدیرعامل مؤسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در ارتباط با ابعاد پروژه مصلای امام خمینی (ره) بیان داشت: «آنچه از بیرون مصلای دیده می‌شود بسیار دیدنی است و هم‌پوسته نهایی که همان کاشی کاری است از نوع کاشی نوین در آن استفاده می‌شود. این کاشی‌شاخه‌های ویژه‌ای همچون ضدآشایش، ضدآشعه و تمام رنگ مهم‌تر به‌صورت خشک و بدون استفاده از ملات اجرا شد.»

مدیرعامل مؤسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) خاطر نشان کرد: «مصلای امام خمینی (ره) با سازه‌ای بالغ بر ۱۵۰ هزار تن از عموق منفی ۶۰ متر تا ارتفاع ۷۵متر اجرا شده است. این سازه با ابعاد

و حجم مسترده ای بسیار معماران، مهندسین طراح و مجری داخلی انجام شده است.»
وی افزود: «سازه مصلای امام‌خمینی(ره) برای زلزله بالای ۸ ریشتری طراحی و با گنجایش ۶۵هزار نفری می‌تواند در شرایط بحرانی به‌عنوان سازه امن و با گنجایش بالا مورد استفاده قرار بگیرد.»
نوروزی دوست با اشاره به جزئیات بخش گنبدخانه مصلای امام خمینی(ره) عنوان کرد: «ارتفاع گنبدخانه از راس تا کف زمین ۶۳متر است و قطر سطح زمین در کف گنبدخانه ۵ متر حدود ۵ هزار هزار مترمربع سقف دارد که همه ابعاد و اجزای این گنبدخانه‌اعم از طراحی، اجرا،عایق‌بندی و پوشش نهایی در دنیای نظیر است.»

مدیرعامل مؤسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) تصریح کرد: «جرای این سازه با توان داخلی و هماهنگی و مشورت ویژه بخش‌های علمی کشور انجام شده است، در حوزه طراحی، کنترل‌های اجرایی و بخش‌های فولادی، معماری و آرایه‌های دینی و اسلامی با بهره‌مندی از توان و ظرفیت آسنتید برجسته و به نام کشور شرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز تحقیقاتی علمی کشور صورت گرفته است.»

■ **به کارگیری تکنولوژی روز معماری ایرانی اسلامی**

علیرضا عسکری‌طیب،مدیر پروژه مصلای اسام خمینی(ره) در اردوی راهیان پیشرفت اصحاب رسانه با اشاره به ابعاد و جزئیات این مصلای اظهار داشت: «مصلای امام خمینی (ره) واقع در پایتخت و هسته مرکزی تهران و در محدوده خیابان شهید قنبرزاده، بزرگراه مدرس، خیابان شهید بهشتی و خیابان پاکستان در حال اجراست. طراحی مصلای بزرگ امام خمینی (ره) دارای نکات حائز اهمیت و متأثر از آرایه‌های معماری ایرانی اسلامی با پایه‌های قوسی شکل و در ابعاد بسیار بزرگ، شکوهی زیبا و همچنین تکنولوژی روز معماری ایرانی اسلامی را به رخ کشیده است.»

مدیر پروژه مصلای امام خمینی (ره) افزود: «در هسته اصلی مصلای امام خمینی(ره)، ایوان مرکزی به ارتفاع ۷۲متر، دهانه ۱۱۰ متر و هسته مرکزی فولادی و نماد بتنی احداث شده است، ارتفاع گنبد ۶۳متر برابر با سالیان سن پیامبر اعظم (ص) و سطح گنبدخانه ۵ هزار مترمربع و مناره‌های بی نظیری با دو مؤذنه به ارتفاع ۱۴۲ در حال احداث است. شبستان‌های شرقی و غربی در ترازهای متفاوت پنج، ۱۲، ۲۰ و ۲۲ و گنجایش ۶۵هزار نمازگزار در هسته مرکزی مصلات. کل حجم اجرایی مصلای ۵۱ هزار مترمربع در حال احداث است و با برنامه‌ریزی‌ها، اهتمام قرارگاه و با کیفیت پیش‌بینی شده کل سطح بنایی که پیش‌بینی شده را به بهره‌برداری برسانیم و مردم خوب و عزیزمان در شهر تهران بتوانند آنچه در خور شأن آنان در بحث نماز است، به انجام برسد.»

مأموریت هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه

یکی از مهم‌ترین شاخص‌های توسعه راهبردی هر کشور صنعت حمل‌ونقل آن کشور است که صنعتی زیربنایی و لازمه توسعه سایر بخش‌های اقتصادی است. هر چند که حمل‌ونقل به‌عنوان تنها عامل توسعه به‌حساب نمی‌آید و علل و عوامل بسیار دیگری هم هست که موجب توسعه رشد اقتصادی می‌شود، اما نباید از خاطر دور داشت که یکی از عناصر کلیدی در توسعه اقتصادی «حمل‌ونقل» است. آثار اقتصادی حمل‌ونقل را می‌توان در رابطه با همه فعالیت‌های اقتصادی مثل صنعت و معدن، کشاورزی، خدمات، تورسم و… برشمرد. البته سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل مستلزم صرف هزینه‌های سنگین است و کشورها برای برطرف کردن موانع و تنگناهایی که در حمل‌ونقل وجود دارد، ناچار به پرداختن چنین هزینه‌هایی هستند. علاوه بر اهمیت اقتصادی و آثاری که حمل‌ونقل می‌تواند روی بهبود وضعیت اقتصادی ملی بگذارد و موجبات بهبود وضع زندگی تک‌تک افراد را فراهم آورد، آثار فرهنگی اجتماعی آن نیز مثل آثار آموزشی، بهداشتی، فرهنگی، سیاسی، زیارتی و… را نباید از نظر دور داشت. بنابراین جهت ارتقای سطح زندگی و کیفیت زیست اجتماعی، ضروری است که به توسعه حمل‌ونقل به‌ویژه آنهایی که جنبه‌عام‌المنفعه بودن آن بیشتر است، توجه خاصی شود و از این طریق به تقاضای جامعه برای دستیابی به آموزش و فرهنگ، فعالیت‌های اجتماعی، ورزشی و… پاسخ مساعد داد. از این‌رو هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی، در جهت پیشبرد اهداف این حوزه و سیاست‌های کلان کشور در عرصه حمل‌ونقل با قدرت وارد عمل شده و همزمان در توسعه خدمات شهرسازی نیز پیش می‌رود.

نقش آفرینی

در اجرای ۴ هزار کیلومتر راه‌آهن

اهمیت ساخت آزادراه و بزرگراه در این است که حجم عظیمی از عبور و مرور وسایل نقلیه درون‌شهری و بین‌شهری در دنیای پیشرفته از طریق آزادراه و بزرگراه تأمین می‌شود، زیرا ایجاد تسهیلات جاده‌ای، سرعت بالای حرکت، سلامتی و ایمنی کامل عبور و مرور، تنها از طریق حوزه مقنودر است. هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی سابقه‌ای درخشان و پرآوازه در اجرای پروژه‌های بزرگ آزادراه‌و گراهی در سطح کشور دارد و تاکنون بیش از ۸۰۰ کیلومتر از آزادراه‌های کشور را در جهت توسعه و آبادانی مهبین عزیزمان به مرحله اجرا رسانده است. با توجه به اثرات مخرب گاز‌های گلخانه‌ای و مشکلات محیطی ناشی از انتشار این الاینده‌ها و همچنین تجدیدنابذیری سوخت‌های فسیلی، کاهش استفاده از این منبع انرژی حائز اهمیت ویژه‌ای است. در این میان راه‌آهن به‌عنوان یک مکانیسم بسیار کارآمد در زمینه حمل‌ونقل برون‌شهری در کشور توسعه یافته و بسیاری از کشورهای در حال توسعه ساخته و از آن استفاده می‌شود. با توجه به عقب ماندگی کشور در این بخش، هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی با بهره‌گیری از تجربیات موفق گذشته و امکانات و تجهیزات مناسب، طی سال‌های اخیر با توان بیشتر در این گرایش گام نهاده است و تاکنون در اجرای بیش از ۴هزار کیلومتر راه‌آهن احداث شده و در دست احداث نقش آفرینی بوده است.

احداث طولانی‌ترین تونل ریلی کشور

هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی با به کارگیری ماشین‌آلات و امکانات حفاری و آتشیباری، تاکنون مجری بیش از ۲۰ کیلومتر از تونل‌های حمل‌ونقل درون‌شهری و بیش از ۱۵۰ کیلومتر از تونل‌های حمل‌ونقل برون‌شهری کشور بوده است که از جمله می‌توان به احداث طولانی‌ترین تونل آزادراهی کشور به‌طول ۳ هزار و ۳۰۰ متر در آزادراه اراک – خرم‌آباد و احداث طولانی‌ترین تونل ریلی کشور به‌طول ۴ هزار و ۴۴۵ متر در پروژه راه‌آهن دورود – خرم‌آباد اشاره کرد.

برخی اقدامات هلدینگ راه‌وشهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم

- حفاری تونل مکانیزه به‌طول ۶۵۰متر در یک ماه (پروژه خط A مترو قم)
- حفاری تونل مکانیسم به‌طول ۴۵ متر در یک روز (پروژه مترو اسلامشهر)
- احداث عمیق‌ترین خط مترویی آسیای غربی با عمق متوسط ۲۶ متر (مترو تهران)
- تقاطعات در دست احداث ۳۰۷ کیلومتر در ۹ استان کشور
- تعداد المان‌ها: ۱۴ هزار قطعه فولادی(طول پل ۲۷۰ متر، ارتفاع ۴۰ متر و عرض بین شش تا ۱۳ متر متغیر روی سه پایه است. برای احداث پل بیش از ۶هزار و ۲۰۰ مترمکعب بتن‌ریزی انجام شده است)
- ساخت یک واحد مسکونی کامل به‌متراز ۸۳مترمربع به روش صنعتی کمتر از پنج روز
- ساخت مدرسه در مدت زمان ۲۱ روز به روش صنعتی
- پروژه‌های آزادراه در دست اجرا سه به‌طول ۷۰کیلومتر
- اجرای ۴/۲ کیلومتر ریل‌گذاری در طول یک روز در پروژه راه‌آهن چابهار – زاهدان
- گذرود نصب چهار سوزن در یک روز (پروژه راه‌آهن چابهار – زاهدان)
- استفاده از ریل ملی (کارخانه ذوب آهن اصفهان)
- احداث ۹۰ کیلومتر راه‌آهن در طی یک‌سال (پروژه راه‌آهن گرگان – ایچجه برون)