گزارش ۲

حذف معافیت مالیاتی ۴۰ شرکت بزرگ در برنامه هفتم

ساماندهی معافیت‌ها و بخشودگی‌های مالیاتی مطالبه جدی مجلس و مردم است که البته کار سختی است چراکه به هر حال ذی‌نفعانی دارد و توجیهاتی دارند، اما ساماندهی معافیت‌ها در هر صورت امری ضروری است

طبق گزارش‌های سازمان امور مالیاتی، در سال ۱۴۰۱ میزان معافیت‌های مالیاتی در طول یک سال بیش از میزان درآمدهای مالیاتی کشور بوده است، به طوری که مجموع معافیت‌های مالیاتی ۴۰ شرکت بزرگ به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان رسید که عدد بسیار بالایی است و باید این میزان زیاد معافیت‌ها ساماندهی شود.

هنگامی که از اصلاح معافیت‌های مالیاتی سخن به میان می‌آید، ذهن‌ها عمدتاً به سوی مالیات مؤسسات یا بخش‌هایی که فرهنگی یا متعلق به اوقاف هستند، می‌رود، با این حال، به نظر می‌رسد بخش‌های بزرگی از اقتصاد هم هستند که در عین برخورداری از درآمدهای بسیار بالا از معافیت‌های کلان استفاده می‌کنند. رئیس سازمان مالیاتی، این رقم را در سال ۱۴۰۱، ۱۵۰ هزار میلیارد تومان بیان کرده است که به همراه آمارهای شگفت‌انگیز دیگر از امتیازات و رانت‌های اقتصادی این شرکت‌ها، این سؤال مطرح می‌شود که چرا طی سال‌های گذشته، به این مسئله بی‌توجهی شده است؟

طی سال‌های اخیر سهم مالیات از بودجه بالاتر رفته است، در سال ۱۴۰۰ سهم مالیات از بودجه ۲۵درصد بود، در سال ۱۴۰۱ سهم مالیات از بودجه به ۳۸درصد و در سال جاری نیز این سهم به بالای ۵۰درصد رسیده است که پیشرفت محسوس و قابل توجهی را نشان می‌دهد، اما باز هم از وضعیت مطلوب که ۷۰ تا ۸۰درصد بودجه از مالیات تأمین شود، فاصله داریم. دوره طولانی‌مدتی به صورت میانگین ۴۰درصد از بودجه مربوط به مالیات بوده است که برای تحول در این بخش ابتدا باید زیرساخت‌های کسب مالیات در کشور را توسعه و سپس با توسعه فرهنگ مالیات دادن این امر مبارک را ترویج دهیم. ساماندهی معافیت‌ها و بخشودگی‌های مالیاتی مطالبه جدی مجلس و مردم است که البته کار سختی است چراکه به هر حال ذی‌نفعانی دارد و توجیهاتی دارند، اما در هر صورت ساماندهی معافیت‌ها امری ضروری است.

محسن زنگنه، سخنگوی کمیسیون تلفیق با اشاره به میزان زیاد معافیت‌های مالیاتی در گفت‌وگو با تسنیم می‌گوید: در سال ۱۴۰۱ مجموع معافیت‌های مالیاتی ۴۰ شرکت بزرگ به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان رسید که عدد بسیار بالایی است و باید این میزان زیاد معافیت‌ها ساماندهی شود.

زنگنه با اشاره به اینکه طبق گزارشات خود سازمان امور مالیاتی، در سال ۱۴۰۱ میزان معافیت‌های مالیاتی در طول یک سال بیش از میزان درآمدهای مالیاتی کشور بوده است، می‌افزاید: معافیت‌های مالیاتی طیف وسیعی از مشاغل و سطوح را شامل می‌شود، از انواع معافیت‌های مشاغل و صنایع خاص گرفته تا انواع معافیت‌ها در مناطق محروم و مناطق آزاد، به طور مثال شرکتی در مناطق محروم فعالیت می‌کند تا از این معافیت‌ها استفاده کند یا معادن فعال در مناطق محروم از معافیت‌های ۱۰ یا ۲۰ ساله برخوردارند، در حالی که آن منطقه به شدت محروم است و وجود آن شرکت یا معدن حتی بخشی از مشکلات همان منطقه را هم حل نمی‌کند.

زنگنه می‌گوید: امسال سهم مالیات از منابع عمومی کشور رقمی حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ همت و تقریباً حدود یک‌سوم منابع عمومی است که دولت مکلف است این رقم حداقل به رقم ۵۰درصد بودجه کشور و ۸۰درصد هزینه‌های جاری کل کشور تا انتهای برنامه هفتم برسد.

وی می‌افزاید: اگر بخواهیم به این اعداد برسیم، راهی نداریم به جز اینکه از فرار مالیاتی جلوگیری و سرفصل‌های جدید مالیاتی ایجاد کنیم، مثل مالیات بر عایدی سرمایه و مالیات بر خانه‌های خالی و راه دیگر اینکه معافیت‌ها و تخفیفات مالیاتی اصلاح شود.

■ مالیات بر عایدی سرمایه چه شد؟

علی ملک‌زاده، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با مهر در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه پیش‌بینی‌ها از درصد مالیات در بودجه سال ۱۴۰۳ چقدر است، می‌افزاید: نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی ۴درصد است که بسیار کم است، این نشان می‌دهد باید بیشتر از اینها مالیات دریافت کنیم اما متأسفانه به دلایل مختلف کشش دریافت مالیات در جامعه کم شده است. ابتدا به این دلیل که تورم باعث کاهش قدرت خرید مردم شده، نکته بعدی معافیت‌های مالیاتی قانونی است که باید کاهش یابد. یکی از بندهای برنامه هفتم این است که معافیت مالیاتی اضافه نشود و برای کاهش معافیت مالیاتی باید برنامه‌ریزی کرد تا بار مالیاتی کشور بر دوش عده‌ای خاص از فعالان اقتصادی که عموماً فعالان شفافی هستند، گذاشته نشود.

ملک‌زاده تأکید می‌کند: هدف مالیات بر عایدی سرمایه تنظیم‌گری و تغییر رفتار در فعالان اقتصادی است، نه کسب درآمد، این طرح در مجلس بوده و هنوز تعیین تکلیف نشده است. بیش از سه ماه است کمیسیون اقتصادی مجلس طرح را به صحن علنی نفرستاده است، این طرح از ابتدای مجلس در خرداد ۹۹ اعلام وصول شده و بیش از سه سال است بلاتکلیف مانده، البته بخشی از طرح مالیات بر عایدی سرمایه بر بسترهای اجرایی طرح استوار است که کمک می‌کند درآمدهای کلی مالیاتی در کشور افزایش یابد و از طریق اجرای آن درآمدهای مالیاتی افزایش خواهد یافت. علی ملک‌زاده در پاسخ به سؤال دیگر مبنی بر سیاست‌های کلان اقتصادی دولت و اینکه آیا می‌توان همزمان سیاست انقباضی و ضدتورمی را در اقتصاد اجرا کرد و رشد مالیاتی داشت، می‌گوید: این نکته درستی است، عطش نقدینگی در فعالان اقتصادی ایران بسیار بالا رفته است، بانک مرکزی سیاست‌های اقتصاد انقباضی را در ماه‌های اخیر اجرا و بر ترازنامه‌های بانک کنترل سختی را اعمال می‌کند، این باعث شده است فعالان اقتصادی بیش از پیش به پول نیاز داشته باشند. هدف بانک مرکزی این است که تورم را کنترل کند اما این ابزار در کوتاه‌مدت جواب می‌دهد و بانک مرکزی مجبور خواهد بود منابع را به نظام بانکی کشور تزریق کند. بانک مرکزی باید هدفمند این کار را در طرح‌های زیرساختی انجام دهد تا هم فعالان اقتصادی بتوانند از این منابع استفاده کنند و هم تخلیه تورمی را در اقتصاد شاهد نباشیم. با افزایش پول در میان مردم می‌توان مالیات بیشتری را نیز به صورت هدفمند اخذ کرد.

هرچند در سال‌های اخیر شرکت‌های بزرگ صنعتی زیر سایه غفلت مسئولان دولتی و نمایندگان مجلس توانسته‌اند از پرداخت مالیات فرار کنند اما حذف این معافیت‌های نجومی در برنامه هفتم توسعه و بودجه سالانه دولت‌ها مطالبه جدی مردم است.

گزارش یک

بهناز قاسمی

گلایه از سازوکار انحصاری بورس کالا به وزارت صمت هم رسید

وزارت صمت: در حوزه بالادست صنعتی سودهای ۸۰درصدی مشاهده می‌شود اما در پایین‌دست این سود به زیر ۱۰درصد رسیده به طوری که قیمت یک نوع ورق در کشور همسایه که از ما تهیه کرده کمتر از کشور خودمان است

تعیین نرخ‌های بالاتر از نرخ‌های جهانی و عرضه‌های مهندسی‌شده در بورس کالا، صدای وزارت صمت را درآورد. داستان از این قرار است که صنایع بالادستی با قیمت‌گذاری گران کالاهای تولیدی‌شان در بورس کالا موجب بالا رفتن قیمت تمام‌شده صنایع پایین‌دستی شده‌اند. اکنون سود این صنایع مانند تولیدکنندگان لوازم خانگی به زیر ۱۰درصد رسیده است، در حالی که در زنجیره صنایع بالادستی سودهای نجومی تا ۸۰درصد نیز مشاهده می‌شود. به نظر می‌رسد با توجه به موضع‌گیری اخیر وزارت راه و شهرسازی و بعد از آن وزارت صمت، دولت باید کالاهای صنایع بالادستی اعم از سیمان، فولاد و حتی محصولات پتروشیمی و مواد اولیه صنایع پایین‌دستی را تعیین تکلیف کند. بدیهی است قیمت‌گذاری این کالا با نرخ‌های جهانی در حالی که در تولیدشان انرژی و مواد اولیه ارزان نقش اساسی دارند، غیرمنطقی است و نیاز به اصلاح دارد.

■■■

چندی پیش وزیر راه و شهرسازی در واکنش به گرانی قیمت سیمان و فولاد در بورس کالا خواستار خروج این دو کالا از بورس کالا شد. همزمان رئیس‌جمهور نیز بر این موضوع تأکید کرد اما اختلاف تیم اقتصادی دولت در این خصوص و پافشاری وزیر اقتصاد بر شفاف‌سازی تولید و فروش این دو کالای پرمصرف در بورس، مانع خروج‌شان از بورس کالا شد. اکنون وزارت صمت نیز به جمع مخالفان بورس کالا پیوسته است.

پتروشیمی‌ها و کارخانه‌های بزرگ فولادی که مواد اولیه صنایع پایین‌دستی را تولید می‌کنند در مظان اتهام هستند. عده‌ای از مخالفان نحوه معاملات، قیمت‌گذاری و رقابت‌های قیمتی در مکانیسم معاملاتی بورس کالا معتقدند اصولاً با ورود محصولات به بورس کالا نه تنها شاهد افزایش شفافیت، فساد کمتر، ازبین‌رفتن رانت و تعدیل قیمت‌ها نبوده‌ایم بلکه به واسطه مکانیسم طراحی‌شده بورس کالا، شاهد به وجود آمدن نوعی دلالی مدرن و قانونی، افزایش عجیب نرخ‌های فروش (در برخی محصولات حتی بالاتر از قیمت‌های جهانی) و مشکلات عدیده‌ای برای صنایع پایین‌دستی بوده‌ایم.

از نگاه مخالفان، مکانیسم‌های طراحی‌شده از سوی بورس کالا بیش از آنکه به نفع جمعیت ۸۵میلیون‌نفری کشور باشد، حامی منافع تعداد کمی از شرکت‌های تولیدکننده انحصارطلب و خصولتی است. از نظر این دسته منتقدان، زمانی که اعضای هیئت‌مدیره و تصمیم‌گیرنده بورس کالای کشور و به نوعی سهامداران غیرمستقیم این مرجع، شرکت‌های فولاد مبارکه اصفهان، شرکت ذوب‌آهن اصفهان، شرکت فولاد خوزستان و سرمایه‌گذاری نفت و گاز تأمین هستند، نمی‌توان انتظار داشت مکانیسم معاملات و قیمت‌گذاری در بورس کالا علیه منافع این تولیدکنندگان یا حداقل در جهت منافع حداکثری آنها نباشد.

اما موافقان فروش محصولات در بورس کالا که تاکنون نیز از جایگاه مناسب‌تری در مقایسه با مخالفان خود برخوردار بوده‌اند، ضرورت عدم‌دخالت دولت در قیمت‌گذاری، به‌وجودآمدن رانت و فساد در معاملات تحت مدیریت شرکت‌ها، برجسته‌ترشدن مزایای صادرات و احتمال کاهش عرضه‌های داخلی، بروز تلاطمات و آسیب‌های جدی بازار سرمایه ناشی از تصمیمات یک‌شبه و قیمت‌گذاری‌های دستوری را مهم‌ترین دلایل ادامه روند کنونی فروش برمی‌شمارند.

اما آنچه در هفته‌های اخیر موجب بروز اختلافاتی میان موافقان و مخالفان عرضه کالا در بورس و از همه مهم‌تر میان تیم اقتصادی دولت شده است، بالا رفتن قیمت تمام‌شده کالاهای تولیدی از سوی صنایع پایین‌دستی مانند لوازم خانگی و قیمت تمام‌شده ساخت‌وساز مسکن است.

■ معاون وزیر: به لطف بورس کالا سود نجومی عاید صنایع بالادستی می‌شود

به گزارش تسنیم، معاون وزیر صمت با انتقاد از قیمت‌گذاری برخی کالاها با نرخ جهانی در بورس کالا می‌گوید: اگر ما شاهد رشد قیمت‌ها هستیم، ماحصل این است که مواد اولیه هم به همین میزان رشد کرده، اما به آن میزانی که ظرفیت تولید در کشور است و انگیزه تولید در جامعه صنعتی کشور است، شاهد رشد صنعتی نبوده‌ایم.

برادران می‌گوید: یکی از مطالبات جامعه صنعتی کشور این است که به میزانی که آمادگی رشد تولید در کشور است و اقبال مردم به کالای داخلی رشد می‌کند و ما در سال رشد تولید هستیم، به همان میزان هم باید مواد اولیه مناسب‌تری را در اختیار بخش تولید قرار دهیم.

افزایش قیمت‌ها در بورس، آنجایی که بر اساس نظام شفاف است، مورد وفاق همه تولیدکنندگان است یا اگر جاهایی ما محدودیت تولید داریم، باید برویم از محل واردات آن منابع را تأمین کنیم، اما آنجایی که محل اختلاف می‌شود این است که مواد اولیه صنایع پایین‌دستی به وفور تولید و حتی دپو می‌شود و ظرفیت صادراتی بالایی داریم، اما از این مزیت صنایع پایین دستی بی‌بهره هستند، به عنوان مثال قیمت یک نوع ورق در کشور همسایه که از ما تهیه کرده کمتر از کشور خودمان است.

این مقام مسئول در پاسخ به این سؤال که تولید فولاد در زیرمجموعه‌های وزارت صمت انجام می‌شود، پس چرا دچار چالش قیمتی هستیم، می‌افزاید: مکانیسم قیمت‌گذاری‌اش با سازمان حمایت نیست، مثلاً در حوزه مس که قیمت آن از سوی سازمان حمایت تعیین نمی‌شود، اما واقعیت این است که در سال‌های قبل استثنائاتی ایجاد شده است و به نوعی قیمت‌گذاری در بورس کالا را جایگزین قیمت‌گذاری واقعی کرده‌اند.

■ سودهای نجومی در حوزه بالادستی به لطف بورس کالا

وی می‌افزاید: بالا بودن قیمت کالا در بورس کالا باعث شده است در زنجیره بالادست سودهای ۸۰درصد هم می‌بینیم، در صنعت لوازم خانگی با همه رشدی که در سال‌های اخیر داشته و همین طور ملاحظه کردید تولیدکنندگان برتر ما هم گفتند برخی تا هفت برابر تولید داشتند، اما صورت‌های مالی بورسی این شرکت‌ها که نگاه می‌کنید، مثلاً به زیر ۱۰درصد می‌رسد.

معاون وزیر صمت تأکید می‌کند: این موضوع به فرایندهای تولیدی کشور لطمه می‌زند، باید برعکس باشد، یعنی ما در زنجیره پایین‌دست در محصول نهایی سود بیشتری را برای انگیزه تولید ایجاد کنیم. این موضوع برمی‌گردد به اینکه گرچه ما از نظام شفاف بورس دفاع می‌کنیم، اما بورس نباید به ضدخودش تبدیل شود و به جای اینکه عامل رقابت شود، بعضی وقت‌ها عامل انحصار شود و با عرضه‌های مهندسی‌شده یا شرایط خاص، نرخ‌های بالاتر از نرخ‌های جهانی یا آن مزیت‌هایی که در کشور داریم، به جای اینکه تولیدکننده داخلی استفاده کند، تولیدکننده‌های خارجی بهره‌مند می‌شوند.

■ جمع‌بندی

در سالی که «مهار تورم و رشد تولید» نامگذاری شده است، باید هر چه زودتر تیم اقتصادی دولت به ویژه وزرای صمت، راه و شهرسازی و اقتصاد بر سر این قضیه به تعامل برسند و مشکلات مربوط به تناقض قوانین حل شود، چون از این آشفتگی بازار و افزایش قیمت‌ها، بسیاری از صنایع پایین‌دستی از جمله صنعت لوازم خانگی و ساختمان و حتی صنایع پایین‌دستی فولاد نیز در حال آسیب دیدن هستند. واضح است که این چالش‌ها فقط در جلسات هیئت دولت قابل حل‌وفصل است، نه در سطح رسانه‌ها و جامعه.

گران‌فروشی خودرو به بهانه آپشن‌های الزامی تخلف است

خودرو

سخنگوی سازمان تعزیرات با تأکید بر مجازات خودروسازان به دلیل دپو و گران‌فروشی گفت: اخیراً پرونده‌ای با عنوان گران‌فروشی خودروساز به نام اضافه کردن آپشن‌هایی که جزو ملزومات اصلی خودرو بوده به شعب رسیدگی به تخلفات ارجاع شده است.

به گزارش تسنیم، اسفنانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی در مصاحبه با رادیو اظهار داشت: برخی خودروسازان با توجیه عدم‌دریافت استاندارد برخی قطعات خودروهای تولید شده یا عدم‌شماره‌گذاری پلاک، اقدام به دپوی خودروهای تولیدی خود داشتند که بررسی و برخورد شد.

اسفنانی افزود: با پیگیری گشت مشترک در یکی از پارکینگ‌های خودروسازان داخلی مشخص شد تعداد قابل توجهی از خودروها در پارکینگ با توجیهات غیرقابل دفاع دپو شده است که در مرتبه اول با دادن تذکر بخشی از خودروها به بازار عرضه شد.

وی گفت: با پیگیری‌های مجدد مشخص شد ۴هزار خودرو هنوز در پارکینگ باقی مانده است و توجیه غیرمنطقی خودروساز مبنی بر عدم‌دریافت نشان استاندارد قطعات به کار برده در خودرو بوده، در حالی که مجوز استاندارد قبل از تولید اخذ می‌شود، به همین دلیل در راستای احقاق حقوق مردم، دستور داده شد تمامی ۴هزار خودرو به متقاضیان ثبت‌نام کرده تحویل داده شود.

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی بیان داشت: پرونده دپوی خودرو به یکی از شعب رسیدگی ارجاع شد تا چنانچه عامدانه بودن عمل به قصد نگهداری و گران‌فروشی به اثبات برسد با خودروساز برخورد قانونی شود.

وی اظهار داشت اخیراً پرونده‌ای با عنوان گران‌فروشی خودروساز به نام اضافه کردن آپشن‌هایی که جزو ملزومات اصلی خودرو بوده به شعب رسیدگی به تخلفات ارجاع شده است.

اسفنانی تأکید کرد: به مردم اطمینان می‌دهیم به محض اطلاع و احراز جرم از دپوی خودرو و گران‌فروشی به منظور احقاق حقوق مردم با متخلفان برخورد خواهیم کرد.

گفت‌وگو

عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۲ در گفت‌وگو با «جوان» مطرح کرد

افزایش ۳۰ میلیون متر مکعبی گاز با تکیه بر توسعه فاز ۱۱ و بهبود برداشت گاز

عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ مجلس شورای اسلامی معتقد است ابتکار بزرگ کشور در حوزه برداشت گاز از آخرین فاز پارس جنوبی باعث شد بهره‌برداری از این لایه مرزی در مدت اندکی به نتیجه برسد. اینکه کاری که طی ۲۲ سال روی زمین مانده بود در ۲۰ ماه به نتیجه برسد، شایسته تقدیر است. بنا بود در دولت گذشته حدود یک‌میلیارد و ۲۷۰ میلیون متر مکعب تولید گاز داشته باشیم اما هنوز روی ۷۸۰ میلیون متر مکعب مانده‌ایم، ولی در همین مدت اندک حدود ۳۰ میلیون متر مکعب اضافه تولید داریم که این مسئله نویدبخش آینده‌ای بهتر است.

محمدتقی نقدعلی، عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی و توفیقات دولت در این بخش گفت: رویکرد دولت فعلی در حوزه نفت و گاز، یک رویکرد توسعه‌ای آن هم با اتکا بر منافع داخلی بود. وی با اشاره به برخی اقدامات دولت در زمینه بهره‌برداری از پالایشگاه اصفهان بیان کرد: از روزی که دولت فعالیت خود را شروع کرد، تولید بنزین‌مان در روز ۱۰۰ میلیون لیتر بود، اما در حال حاضر این رقم به ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین رسیده است.

این نماینده مجلس شورای اسلامی در تشریح همین وضعیت در بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی تأکید کرد: اساساً دولت در ۲۰ ماه اخیر در صنعت نفت و گاز توفیقات زیادی داشته است آن هم در زمانی که مصرف ما در برخی روزها به ویژه در حوزه بنزین به ۱۴۲ میلیون لیتر در روز رسیده بود. این نماینده مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در بخش فاز ۱۱ پارس جنوبی نیز ما مشاهده کردیم که با بسیاری از تبلیغات صورت گرفته در دولت قبل، گفته شد فلان شرکت خارجی قرار است این پروژه را به بهره‌برداری برساند که نهایتاً این موضوع از سوی پیمانکار خارجی نیمه‌کاره رها شد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دغدغه مهم ما در زمینه برداشت از میادین مشترک امروز به واسطه بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی برطرف شده است، ادامه داد: امروز ما در برداشت از مخازن میادین مشترک جلو افتاده‌ایم و این نشان می‌دهد اتکا بر توان داخلی که در این دولت مبنای کار قرار گرفته، به درستی به نتیجه رسیده است. نماینده مردم خمینی‌شهر با بیان اینکه بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی تبلور اقدامی شاخص در دولت بود، بیان کرد: همچنین پیرو بهره‌برداری از این فاز گازی از معطلی ۲۲ ساله از سوی پیمانکار خارجی نیز جلوگیری شد.

گزیده خبر

۱۲۵۰ میلیارد تومان خودروی خارجی در مزایده اموال تملیکی فروش رفت

رئیس هیئت مدیره سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی از فروش ۳۷۶ خودروی خارجی به ارزش هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان در مزایده شماره ۵۸۱ این سازمان خبر داد.

به گزارش تسنیم، رئیس هیئت مدیره سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی گفت: ۳۷۶ خودروی خارجی سازمان اموال تملیکی به ارزش هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان در مزایده شماره ۵۸۱ به فروش رفت.

سید عبدالمجید اجتهادی اظهار داشت: از این تعداد ۲۰۵ خودروی سواری به ارزش ۷۱۰ میلیارد تومان و ۱۷۱ دستگاه خودروی سنگین و دستگاه ماشین‌آلات راه‌سازی به ارزش ۵۴۰ میلیارد تومان در مزایده به فروش رفت.

معاون وزیر اقتصاد افزود: در این مزایده عرضه هزار و ۳۸ دستگاه خودروی سواری و خودروهای سنگین و دستگاه ماشین‌آلات راه‌سازی مطرح بود که حین برگزاری مزایده با توجه به احکام قضایی و درخواست‌های اعاده تعداد خودروها به ۷۰۰ دستگاه رسید.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه ۲۶ استان خودروها را در این مزایده به حراج گذاشته بودند، گفت: ۳ هزار و ۵۰۰ نفر در این مزایده با پیشنهاد قیمتی ۷ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان شرکت کردند. وی عنوان کرد: ۳۷۶ خودروی خارجی به ارزش هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان در این مزایده به فروش رفت در حالی که قیمت کارشناسی ۸۶۱ میلیارد تومان بود که نشانگر رشد ۵۴درصدی است. این مزایده که از ۲۴ تا ۲۹ مهر ماه برگزار شده بود، در راستای اجرای قانون بودجه ۱۴۰۲ خودروهای سواری و سنگین و ماشین‌آلات راه‌سازی بود.

ثبت پایین‌ترین نرخ بیکاری در دولت سیزدهم

این هفته تازه‌ترین گزارش مرکز آمار ایران از کاهش نرخ بیکاری در تابستان امسال به ۷/۹درصد حکایت داشت که کمترین میزان نرخ بیکاری در دولت سیزدهم و دست‌کم در ۲۰ سال گذشته به شمار می‌رود.

به گزارش ایسنا، محمود کریمی بیرانوند، معاون اشتغال وزیر کار از کاهش نرخ بیکاری تابستان ۱۴۰۲ در ۲۱ استان خبر داد و اعلام کرد که کاهش نرخ بیکاری در تابستان امسال و ایجاد ۹۰۷ هزار شغل از ابتدای سال تاکنون بیانگر آن است که به هدف‌گذاری ایجاد یک‌میلیون شغل در سال ۱۴۰۲ نزدیک شده‌ایم.

به گفته وی، بر اساس آمار اعلامی مرکز آمار ایران در بازه زمانی تابستان ۱۳۸۶ تا تابستان ۱۴۰۲، نرخ بیکاری کل کشور در تابستان ۱۴۰۲ برابر ۷/۹درصد اعلام شده که کمترین نرخ بیکاری در بازه ۱۷ ساله است.

سیدصولت مرتضوی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز از احتمال جابه‌جایی دهک‌های کم‌درآمدی خبر داد و گفت: دهک‌های هشتم و نهم نیز به دنبال پیوستن دهک‌های ششم و هفتم به تدریج به طرح کالابرگ الکترونیکی اضافه خواهند شد.

نوبت اول
شناسه آگهی: ۱۵۸۹۸۷۹

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

■ **مناقصه گزار:** شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران - مدیریت بازرگانی
■ **موضوع مناقصه:** خرید یک دستگاه دیزل ژنراتور ۴۰۰ کیلووات طی تقاضای شماره: DSS-۰۱۲۴۳-TR
■ **تاریخ، مهلت، نشانی محل دریافت و تحویل استعلام کیفی مناقصه گران:**
شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران درنظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی خرید یک دستگاه دیزل ژنراتور ۴۰۰ کیلووات را به شماره نیاز ۲۰۰۲۰۹۲۹۳۵۰۰۰۰۸۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و از بین تامین کنندگان (تولیدکنندگان - فروشندگان) برگزار نماید و کلیه مراحل برگزاری فراخوان عمومی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه الزاماً از طریق درگاه سامانه مذکور به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. ■ **تاریخ انتشار فراخوان درسامانه:** تاریخ ۱۴۰۲/۸/۶ می باشد.
اطلاعات واسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه به آدرس سامانه ستاد برای مناقصه گران ارسال خواهدشد.
■ **مهلت دریافت اسنادارزیابی کیفی:** روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۸/۱۳ ■ **مهلت ارسال مدارک ارزیابی کیفی:** روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۸/۲۷
■ **آدرس:** تهران خیابان ایرانشهر شمالی -روبروی پارک هنرمندان - جنب خیابان برادران شاداب -پلاک ۱-طبقه دوازدهم اداره خریدهای داخلی - شماره تماس: ۸۸۳۲۷۰۸۵ و ۸۴۱۲۰۹۹۶
■ **مبلغ معامله برای مناقصه یادشده:** ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال برآورد شده است.
■ **تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار؛** مبلغ ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که براساس آئین نامه تضمین درمعاملات دولتی قابل ارائه می باشد.
■■ ضمناً آگهی درسامانه های MONAGHESE.NIOPDC.IR وهمچنین سایت HTTP://IETS.MPORG.IR صرفاً جهت اطلاع قابل رویت می باشد.
■■ **اطلاعات تماس سامانه ستاد:** مرکز تماس ۰۲۱۱۴۵۶ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷،۸۵۱۹۳۷۶۸
روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۵۹۰۶۹۳

مزایده عمومی
فروش ۲۷ دستگاه انواع خودروهای دولتی وزارت امور خارجه

جمهوری اسلامی ایران - وزارت امور خارجه

وزارت امور خارجه در نظر دارد مزایده فروش ۲۷ دستگاه انواع خودروهای دولتی خود را به شماره سیستمی ۱۰۰۲۰۰۰۰۰۷۰۰۰۰۰۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکت ها از طریق **درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)** به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در مزایده در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
■ **مواعدزمانی**
■ **تاریخ انتشار در سایت:** چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳
■ **آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده:** شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳
■ **تاریخ بازدید:** از شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ تا چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ از ساعت ۹ لغایت ۱۴ (با هماهنگی)
■ **آخرین مهلت ارسال پیشنهادها:** چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ تا ساعت ۱۶:۰۰
■ **تاریخ ارسال پاکت الف:** شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷
■ **زمان بازگشایی پاکت ها:** یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ ساعت ۱۰:۰۰
■ **زمان اعلام به برنده:** سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ ساعت ۰۹:۰۰
■ **نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:**
مزایده گران می بایست مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ یکصد و پنجاه میلیون ریال به صورت فیش بانکی، بنا به درخواست مزایده گزار در پاکت الف به صورت لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه حراست وزارت امور خارجه واقع در ساختمان شماره ۲ نمایند.
مزایده گران ارجمند، مقتضی است شرایط و اسناد شرکت در مزایده به دقت مطالعه گردد.
■ **اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:**
تهران، خیابان فردوسی، خیابان کوشک مصری، وزارت امور خارجه، ساختمان شماره ۷، داخلی ۶۱۱۵۳۶۹۴-۰۲۱.
م.الف: ۲۹۲۵