

گره مالی سوغاتی‌های چینی برای پایتخت باز شد

علیرضا زاکانی، شهردار تهران می‌گوید در سفر به چین موفق به انعقاد قراردادهایی به ارزش ۴ میلیارد دلار شده‌است؛ توافقاتی برای خرید انواع زیرساخت‌های شهری و ویژه تهران؛ از صدها واگن مترو گرفته تا دستگاه‌های زیاله‌سوز؛ یعنی حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان! اعداد و ارقامی که در مقایسه با بودجه سه سالانه پایتخت و شرایط تحریم کمی عجیب به‌نظر می‌رسد. جزئیات این ۴ میلیارد دلار پروژه اما دقیقاً چیست؟ شهرداری تهران روی کدام راهکار برای تأمین اعتبار و البته دور زدن محدودیت‌های ظالمانه بر سیستم پولی و بانکی کشور حساب کرده است؟ «جوان» در این رابطه گزارشی تهیه کرده‌است.

■ ■ ■

موضوع از سال ۹۵ مطرح بود؛ وقتی با تصویب مجلس، وزارت کشور برای تأمین ۲هزار دستگاه واگن ویژه کاتنرها در قانون برنامه ششم مکلف شد. هزارو ۵۰ دستگاه، سهم تهران بود. همان زمان رازینی‌ها برای انعقاد قرارداد و تأمین مالی با چین صورت گرفت. واگن‌سازان چینی که حالا در تیراز بالا زیرساخت‌های حمل‌ونقل بسیاری از شهرهای اروپایی و امریکا را فراهم می‌کنند، برای مشارکت در این پروژه داوطلب شدند.

۷۹۱ دستگاه واگن به ارزش تقریبی یک میلیارد دلار قرارداد عملاً به دلیل عدم تأمین مالی به جایی نرسید؛ شرکت سازنده چینی برای شروع کار ۱۵درصد پیش‌پرداخت مطالبه می‌کرد. رقمی که عملاً بیش از ۱۰۰ میلیون دلار برای ایران آب می‌خورد. البته که جور کردن چنین اعداد و ارقامی آن هم در شرایط تحریم اصلاً ساده نیست؛ عملاً کار در دولت دوازدهم معطل ماند. LC بازشده به دلیل عدم استفاده در حال اقیقا بود.

با روی کار آمدن مدیریت جدید شهری اما احیای این قرارداد در دستور کار قرار گرفت. رازینی‌های فراوانی انجام پذیرفت؛ سازمان برنامه‌بودجه قول مساعدت داد. در چند سال گذشته معاون نخست‌وزیر چین به تهران، موضوع مطرح شد. آن‌طور که منابع آگاه می‌گویند، تنها دستوراورد اقتصادی از سفر، احیای دوباره خط اعتباری خرید ۶۳۰دستگاه واگن برای متروی تهران بود.

برای تأمین اعتبار نیز عملاً موضوع تهاتر با نفت در دستور کار قرار گرفت. در نهایت با انتقال محموله‌های نفتی، قرارداد عملیاتی شد. ضمن آنکه در سفر اخیر شهردار پایتخت به چین موضوع افزایش ۲۵درصدی قرارداد مطرح شد و مورد توافق طرفین قرار گرفت. به این ترتیب تهران نه ۶۳۰دستگاه، بلکه صاحب ۷۹۱ واگن جدید می‌شود. البته شنیده‌های خبرنگار ما حاکی از آن است که تأمین اعتبار لازم برای ۲۵درصد قرارداد، هنوز کاملاً صورت نپذیرفته‌است. تأمین اعتبار قرارداد ۷۹۱واگن به این ترتیب با حمایت دولت از محل خط اعتباری چند ده میلیارد دلاری میان دولتی‌ن و از محل تهاتر با نفت عملیاتی شد.

■ **احداث خط ۱۱ متروی تهران به ارزش تقریبی یک میلیارد دلار**

با احداث خط ۱۱، مناطق جنوبی پایتخت هم صاحب مترو خواهند شد. خطی که از منطقه ۲۲

چراغچه

سرویس اجتماعی ۶۰۰۸۵۲۳



آژس می‌رسیسی باشگاه خیرنگاران جوان

آغاز می‌شود و با عبور از مناطق ۱۶، ۱۷، ۱۸ و ۱۹ و ۲۱ به منطقه ۲۰ می‌رسد. ۳۲ کیلومتر خط با ایستگاه و هفت ایستگاه تبدالی با دیگر خطوط. البته که هزینه‌های احداث هر کیلومتر مسیر تونلی سرسام‌آور است؛ همین حالا حدود ۳هزار میلیارد تومان برای هر کیلومتر برآورد می‌شود. بماند که در سال‌های آینده با توجه به اقتصاد متورم ایران بسیار بیشتر خواهد شد.

حتی فکر کردن به این اعداد و ارقام نیز نشدنی به نظر می‌رسد. شهردار تهران اما می‌گوید در سفر به چین با یک شرکت چینی و همراهی یک شرکت خصوصی ایرانی به مدل تازه‌ای برای تأمین مالی این پروژه دست یافته‌است. مدلی که نیاز به هزینه‌کرد «تقد» از جانب شهرداری تهران نیست. آن‌طور که زاکانی می‌گوید شرکت سازنده چینی با یک شرکت خصوصی مهندسی ایرانی در کشور ارمنستان همکار است. تقاضم صورت‌پذیرفته برای احداث خط ۱۱ متروی تهران نیز سه‌جانبه است؛ یعنی شهرداری تهران، شرکت چینی و شرکت ایرانی. البته که حساب‌و‌کتاب‌ها با شرکت ایرانی انجام خواهد شد و شهرداری تهران به‌ازای هر میزبان عملکرد، به‌صورت غیرنقد (عمدتاً املاک) با آنها تسویه خواهد کرد؛ یعنی در تهران به شریک ایرانی ملک تحویل می‌دهد و کاری به هزینه‌کرد آن از انتقال پول به چین نخواهد داشت.

زمان‌بندی قرارداد هم در نوع خود ابتکاری است؛ آن‌طور که محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل شهردار تهران گفته، این قرارداد هیچ پیش‌پرداختی نخواهد داشت. طرف چینی موظف است بدون

«جوان» درباره تأمین مالی ۴ میلیارد دلاری خرید تجهیزات شهری از چین گزارش تهیه کرده‌است

اجرای همین قرارداد، ظرفیت جابه‌جایی مسافران آن هم با سوخت پاک، دو برابر خواهد شد! البته که خرید این ناوگان هم برای شهرداری حدود یک میلیارد دلار هزینه خواهد داشت. آن‌طور که فروزنده معاون مالی شهردار می‌گوید، این قرارداد هم به صورت «خرید اقساطی» است.

طرف چینی پذیرفته که ابتدا ناوگان را تحویل دهد، سپس شهرداری تهران با اقساط یک تا سه ساله، آن را بازگرداند. توجه کنید که بخش عمده این هزینه نیز (به ویژه در حوزه موتورهای برقی، تاکسی و ون) طبعاً توسط بخش خصوصی پرداخت خواهد شد. البته به صورت اقسساط و صد البته عملیاتی‌شدن این تکه از قرارداد (غیر از اتوبوس‌ها که در اختیار شهرداری است) کاملاً وابسته به رفتار مردم و استقبال آنها از این طرح است. در نهایت برای برقی‌سازی ناوگان عمومی هم شهرداری به صورت نقدی هزینه‌ای را نخواهد پرداخت.

■ **خرید زیاله‌سوزهای مدرن از چین به ارزش تقریباً ۷۰۰ میلیون دلار**

تلاش‌هاست زیاله‌ها در جنوب تهران در حال دفن‌شدن است. روزی هزاران تن پسماند برای پردازش و دفن، به «آرادکوه» منتقل می‌شود؛ موضوعی که تبعات هولناکی را برای محیط‌زیست آن خطه فراهم آورده‌است. برای همین در سفر زاکانی به چین برای خرید و انتقال تکنولوژی زیاله‌سوزهای مدرن به ایران رازینی و تقاضم شد. دستگاهی‌ها که در تیراز بسیار بالا می‌توانند خشک و تر زیاله را سوزانده و از آن «برق» تولید کنند!

یعنی نه‌تنها نیازی به دفن آنها در محیط آرادکوه و آسیب‌های وحشتناک آن روی محیط‌زیست نیست، بلکه می‌تواند حتی به تأمین انرژی موردنیاز پایتخت همین در سفر به چین، برای این موضوع نیز مذاکره کرد. آن‌طور که علیرضا زاکانی می‌گوید در تقاضم با دست‌خرانه شهرداری تهران خواهد گذاشت. علیرضا زاکانی اما می‌گوید طرف چینی برای «سرمایه‌گذاری» در ایران ابراز علاقه‌مندی کرده‌است!

یعنی در این پروژه هم نیاز به هزینه‌کردنقدی شهرداری تهران نیست؛ سرمایه‌گذار چینی علاوه بر انتقال تکنولوژی، سرمایه هم می‌آورد! بازگردان این سرمایه نیز از محل فروش برق تولیدی به دولت تأمین خواهد فرسود دیزلی مشغول کار هستند. تصور کنید با



معاون بین‌الملل سازمان محیط‌زیست در گفت‌وگو با «جوان»:

امریکا در موضوع مقابله با تغییرات اقلیمی سیاسی عمل می‌کند



از آنها به مرحله نهایی نرسیده‌است، چون اساساً تعهدات کشورهای مختلف خصوصاً آمریکا که تعهدات اصلی را دارد، اساساً کاری انجام ن داده‌اند و دنیا هنوز به جای مطلوبی در خصوص آن نرسیده‌است. حالا هم منتظریم ببینیم که در امارات چه خواهد شد.

ما در تلاش هستیم و باید ببینیم که چقدر ممکن خواهد بود که در حاشیه کنفرانس کاپ ۲۸ رویدادی داشته‌باشیم و در آن رویداد ضمن دعوت از دولت‌ها مدعو نتایج اجلاس تهران را ان‌شاءالله پیگیری کنیم

البته فعلاً اتفاقی نیفتاده و در حال رازینی‌مقدمات آن هستیم. همچنین در مذاکراتی که آقای سلاجقه، بنده و دیگر عزیزانی که در بدنه کارشناسی قرار دارند، انجام می‌دهند مطالبات ایران در مورد مسائل تحریمی و همچنین اقدامات فهری یکجانبه خصوصاً امریکا را

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۹۹۲

قطب‌الدین شیرازی سؤال کرد که راه شما چیست؟ مولانا فرمود که راه ما مردن و نقد خود را به آسمان بردن... تا نمیری، نرسی!

قطب‌الدین گفت آه، دروغا! چه کنیم؟ فرمود همین که چه کنیم؟ گفتیم چه کنیم گفت همین که چه کنیم / گفتیم به از این چاره ببین که چه کنیم

رو کرده به من گفت که ای طالب دین / پیوسته برین باش بر اینکه چه کنیم

دوست‌دانش بزرگمی فارغ‌وز این گفت‌وگو، در مجلس نکوداشتی شرکت کرد که دکتر محمدعلی موحد در آن حضور داشت. گفت استاد در آن مجلس دو توصیه کرد. نخست آنکه:

آسمان شو بر شو باران ببار / ناودان بارش کند نبود به کار وقتی غنسی و پرما به باشیبد، بارش هایتان به کار می‌آید...

بارش‌های آسمانی، نه ناودانی!

توصیه دوم همان فرمایش مولانا: پیوسته با خود بگو من چه کنم؟ از من چه کاری ساخته‌است؟

پادشاهی

محدثه امامی‌نیا / پژوهشگر حوزهٔ حجاب

حجاب استایل‌ها بر خلاف خواست اکثریت

در شرایط کنونی جامعه، مسئله حجاب استایل‌ها به یکی از موارد مورد توجه فعالان فرهنگی تبدیل شده‌است که حائز اهمیت است، اما چه چیز باعث استقبال مردم از این گروه می‌شود؟ مسئله حجاب استایل‌ها باید ما را به چه چیز برساند؟ ممکن است که این مسئله، نکات مثبتی داشته باشد؛ به چه کسی حجاب‌استایل گفته می‌شود؟ آن کسی که حجاب را قبول ندارد، چرا اظهار می‌کند که با حجاب است؟

حجاب‌استایل‌ها، پوشش دارند، ولی اعتقادی به آن ندارند، مرزهای پوشش را هر روز طبق میل شخصی خودشان جابه‌جا می‌کنند و تبریجی را که هیچ‌جوره با حجاب جمع نمی‌شود، با پوشش خود ترکیب می‌کنند. آنها برای دیدن‌شدن زیبایی‌های ظاهری تلاش می‌کنند، در صورتی که مقصود از حجاب، حرم‌داری است؛ حریمی که زن را، مظهر اسم جمال خداوند را، به مراتب بالاتر و قدسی‌تر رساند، از اشاعه فحشا در جامعه جلوگیری و به برقراری امنیت کمک کند.

فعالیت حجاب‌استایل‌ها به کدام یک از این اهداف می‌رسد؟ مسلم است که نهایت‌الهدف آنها به منافع مادی خواهد رسید، اما چرا از این مسیر؟ در کتاب تفسیر سوره منافقون از مقام معظم رهبری می‌خوانیم:

«منافق آن کسی است که در باطن دلش کافر است، به خدا هیچ ایمانی ندارد، اما در ظاهر ادعای ایمان می‌کند. چرا دعای می‌کند؟ برای بهره‌برداری از این ایمان و برای اینکه در سایه اظهار ایمان و تقاضا به ایمان بتواند به یک چیزی، به یک نفعی، به یک سلامتی دست پیدا کند. چه زمانی چنین حالتی پیش می‌آید که یک نفری به خاطر اظهار ایمان به نفعی دست پیدا بکند؟ آن وقتی که اظهار ایمان در جامعه خیر و برکت داشته‌باشد.»

اگر از این زاویه به جامعه‌نگاه کنیم، چه برداشتی از حجاب‌استایل‌ها خواهیم داشت؟

بر خلاف تمام تلاش‌های رسانه‌های معاند برای به تصویر کشیدن زنان ایرانی که خواهان بی‌حجابی هستند، می‌بینیم که حجاب‌استایل‌ها، برای کسب منفعت، فعالیتشان را در سایه حجاب ادامه می‌دهند تا مخاطب را همراه خود کنند.

اگر جامعه خواهان حجاب نبود، چرا فردی که اعتقادی به حجاب ندارد و برایش لباس کوتاه و روسری نازک تفاوتی با پوشش کامل ندارد، در ابتدا به این شکل و با حجاب ظاهر می‌شود؟ اگر نتایج حجاب دانش، عدم مقبولیت در جامعه بود (انظور که رسانه‌های دشمن به آن می‌پردازند) چرا فردی برای دیدن‌شدن و مقبولیت باید حجاب داشته‌باشد؟

آنچه در این مدت نادیده گرفته شده‌است، حجاب‌خواهی جامعه است؛ نقطه مهمی که دشمنم روی آن تمرکز دارد تا وارونه‌نمایش دهد و ما از آن غافل یا حتی بدتر از آن، با دشمن هم عقیده‌ایم. ریشه حجاب‌خواهی انسان‌ها، فراتر از حکومت‌هاست و به‌فطرت برمی‌گردد و این نقطه مشترک می‌تواند شروعی برای حجاب‌گستری در جوامع انسانی باشد.

دولت‌ها انسانیت‌ها را تمیز نمی‌کنند بی‌حجابی به‌واسطه تغییر اقلته فرهنگ، فشارهای روانی، تمسخر حجاب و پوشش، مدهای خودساخته توانسته‌اند تا حدودی در نادیده گرفتن فطرت مؤثر باشند. اما آنچه جامعه امروز ایران برداشت می‌شود، حجاب‌خواهی اکثریت افراد است.

نگریده

وزیر آموزش و پرورش:

مدارس به دلیل آلودگی هوا تعطیل نمی‌شوند

وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه به هیچ‌گونه عنوان در هیچ شهر ایطی رأی به غیر حضوری بودن مدارس این‌سند نمی‌دهیم، گفت: بخشنامه‌ای در این هفته ابلاغ می‌شود تا اگر به دلیل آلودگی هوا مدارس غیر حضوری نشد، کلاس‌ها تعطیل نشود.

رضامهر صحرایی، وزیر آموزش و پرورش درباره تعطیلی مدارس برخی مدارس به دلیل آلودگی هوا اظهار کرد: بخشنامه‌ها در این هفته ابلاغ می‌شود تا به هیچ‌عنوان در زمانی که به دلیل آلودگی هوا مدارس غیر حضوری شد، کلاس‌ها تعطیل نشوند.

وی با بیان اینکه اگر چه موضوع صنعت و تولید بسیار مهم است، ولی در بلندمدت، تربیت دانش‌آموزان و آموزش مهم‌تر است، افزود: تعطیل کردن یا غیرفعال کردن مدرسه باید اولویت آخر باشد؛ نه اینکه اولویت اول باشد. صحرایی با تأکید بر اینکه به هیچ‌عنوان در هیچ شرایطی رأی

به غیرحضوری شدن مدارس نمی‌دهیم، اضافه کرد: خواهش‌م از کمیته آلودگی هوا این است که به این سیاست راهبردی دولت توجه کند.

وی با بیان اینکه جایی که امکان و انتخاب بین مدارس و صنایع است، حتماً اولویت ما، فعالیت مدارس است، گفت: صنایع مدتی خاموش شود تا آلودگی هوا برطرف شود و اگر این امکان وجود ندارد، آماده غیر حضوری شدن مدارس هستیم، به شرطی که از قبل به ما اعلام

شود. وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه امکان دسترسی به سامانه شاد برای ۸۰درصد دانش‌آموزان فراهم است، تأکید کرد: از هو هفته قبل از همکاریم در استان‌ها خواست‌م تا اگر در جلسات کمیته آلودگی هوا به ریاست استانداران، تصمیم به تعطیلی مدارس گرفته شد، سامانه «شاد» در دسترس دانش‌آموزان قرار گیرد.

وی با تأکید مجدد بر اینکه به هیچ‌عنوان کلاس‌های درس نباید تعطیل شود، گفت: در شهرهای بزرگ که تجربه آلودگی هوا را داریم از قبل تدارک لازم دیده شده‌است و سامانه «شاد» در مناطقی در دسترس نیست که عمدتاً روستایی است که معمولاً دچار آلودگی هوا نمی‌شوند.

صحرایی تصریح کرد: از رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست خواسته‌ایم تا الگوری روزهای آلوده در طول سال را به ما ارائه دهند تا بر اساس آن برنامه‌ریزی کنیم.

وی در خصوص اخباری که به‌صورت غیررسمی درباره تعطیلی مدارس تهران به دلیل آلودگی هوا در فضای مجازی دست به دست می‌شود، اظهار کرد: در مورد تهران تا این لحظه هیچ خبری نیست.