

«**جوان**» الزامات ترازسازی مصرف بنزین با اصلاح ساختار صنعت خودروسازی را بررسی می‌کند

### خودروهای پر مصرف و بی کیفیت داخلی بنزین را می‌بلعد

اصلاح و بهبود عملکرد صنعت خودروسازی به باور کارشناسان بستر اصلی حل مشکل ناترازی بنزین است، بنابراین باید به سمت این متهم مصرف بالای انرژی در کشور رفت. در این میان بیشترین مصرف بنزین در خودروهای سواری، بین خودروهای سواری فعال در حوزه حمل‌ونقل است که روزانه حدود ۱۲۰میلیون لیتر مصرف متوسط دارند. مهم‌ترین اقدام در این زمینه بحث توسعه سوخت جایگزین با کمک گرفتن از دوگانه‌سوزکردن خودروهای فعال در صنعت حمل‌ونقل کشور در جهت هیبریدی کردن خودروها یا سی‌ان‌جی‌سوز کردن خودروهاست. جایگزین شدن خودروهای دوگانه‌سوز سی‌ا یا موتور پهنینه در زمینه مصرف بنزین دیگر راهکاری است که باید مسئولان حوزه صنعت خودروسازی کشور مورد توجه قرار دهند.

■ ■ ■

به عنوان کشوری که جزو بزرگ‌ترین تولیدکنندگان بنزین در منطقه هستیم و چند سال پیش امیدوار بودیم با صادرات بنزین ارز آوری خوبی برای کشور داشته باشیم، حالا با ناترازی بنزین مواجه شده‌ایم؛ به زعم کارشناسان، مصرف بی‌رویه بنزین در بروز مشکل ناترازی بنزین در کشور مؤثر بوده است. آنان معتقدند خودروهای پر مصرف و بی کیفیت داخلی بنزین را می‌بلعد و کشور را با مشکلات اقتصادی بالایی مواجه کرده‌اند. وابسته‌شدن به واردات بنزین به لحاظ اقتصادی، سیاسی و امنیتی به نفع کشور نیست. واردات این فرآورده نفتی برای کشور عدم‌النف بالایی دارد و به لحاظ اقتصادی به معنای یک زیان اقتصادی تمام و کمال است، زیرا از یک طرف نفت را به صورت یک ماده خام صادر می‌کنیم و از اینجا عدم‌النف داریم و در طرف مقابل، بنزین را به عنوان یک فرآورده نفتی وارد می‌کنیم و به صورت مضاعف متحمل ضرر می‌شویم، همچنین به لحاظ امنیتی و سیاسی نیز وابسته‌شدن به واردات بنزین به عنوان یک کالای استراتژیک به نفع کشور نیست، زیرا ادبگران می‌توانند از این ماده نیز به عنوان ابزاری برای فشار آوردن به کشور سود ببرند.

■ **توسعه سبد سوختی و تکیه بر سوخت‌های جایگزین بنزین**
یکی از اقدامات اولیه برای کاهش مصرف بنزین، ترویج توسعه گزینه‌های سوخت جایگزین در صنعت حمل‌ونقل کشور است. این امر را می‌توان با تشویق به استفاده از وسایل نقلیه هیبریدی یا خودروهایی که با گاز طبیعی فشرده (CNG) کار می‌کنند، به دست آورد. ایران با تشویق به استفاده از خودروهای دوگانه‌سوز که هم با بنزین و هم با سوخت جایگزین کار می‌کنند، می‌تواند وابستگی خود را به بنزین به میزان قابل توجهی کاهش دهد. این تغییر نه تنها نیاز به واردات بنزین را کاهش می‌دهد، بلکه به سبد سوخت متنوع‌تر و پایدارتر کمک می‌کند.

■ **پهنه‌سازی کارایی موتورهای خودروهای تولید داخل در مصرف پهنینه تر بنزین**
راه‌حل دیگری که باید در نظر گرفت، جایگزینی خودروهای دوگانه‌سوز یا موتورهای پهنینه از نظر مصرف بنزین است. ایران با تشویق به تولید و پذیرش خودروهایی که مصرف سوخت بیشتری دارند، می‌تواند به طور مؤثری مصرف کلی بنزین خود را کاهش دهد. این را می‌توان از طریق ترویج تحقیق و توسعه در صنعت خودروسازی، تشویق تولیدکنندگان برای تولید خودروهایی با بهره‌وری بهتر سوخت و اجرای سیاست‌هایی که مصرف کنندگان را تشویق به انتخاب گزینه‌های کارآمدتر می‌کند، به دست آورد.

■ **ضربوت اقدام فوری بنزین**
همچنین حل مشکل کمبود بنزین نیازمند حمایت قوی دولت و اجرای مؤثر سیاست است. دولت باید برای اولویت‌بندی توسعه فناوری‌های سوخت جایگزین، سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و ایجاد انگیزه برای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان برای انتقال به سمت خودروهای کم‌مصرف‌تر، اقدام فوری انجام دهد.

■ **اصلاح صنعت خودرو از طریق تولید با واردات خودروهای کم‌مصرف**

رژمانعلی سنگدوینی، عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با «جوان» ضمن اشاره به این موضوع که حل‌وفصل موضوع ناترازی بنزین در کشور امریبت زبانی دارد، تصریح کرد: اگر نتوانیم از طریق اقداماتی مانند پهنه‌سازی خودروها، تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر بر موضوع را حل کنیم، در آینده نزدیک به یکی از ارزاد کنندگان بنزین تبدیل می‌شویم که ضرر اقتصادی بالایی را برای کشور دارد. وی ادامه داد: از طریق استفاده از خودروهای کم‌مصرف و برقی می‌توانیم به صادرات بنزین بپردازیم و بخشی از درآمدهای دولت حالی که صادراتش، ارزآوری بالایی برای کشور دارد. عضو کمیسیون انرژی مجلس خاطر نشان کرد: بر اساس تأکیدات مقام معظم رهبری، لازم است از خام‌فروشی فاصله بگیریم و به توسعه پالایشگاه‌ها و پتروپالایشگاه‌ها در کشور مبادرت ورزیم، به نحوی که نفت‌خام را تبدیل به فرآورده‌های نفتی همچون بنزین کنیم و صادرات داشته باشیم.

وی ادامه داد: کیفیت پایین خودروهای داخلی عامل مهمی در بروز مشکل ناترازی بنزین بنزین هستند. میزان مصرف این خودروها گاه دو برابر استاندارد جهانی است. این امر، افزایش مصرف بنزین را در کشور به دنبال دارد و به مشکل ناترازی بنزین دامن می‌زند. سنگدوینی گفت: اگر می‌خواهیم پهنه‌سازی در حوزه خودروها اتفاق بیفتد، باید رقابت با بخش خصوصی را به وجود بیاوریم. باید بستری برای فعالیت این بخش، مطمئناً کیفیت خودروها بهبود می‌یابد و شرایط بهتری خواهیم داشت. وی ادامه داد: باید سیاستگذاری‌های مان در راستای تولید خودروهای کم‌مصرف و برقی باشد. چند ماه پیش رونمایی از خودروهای برقی را در کشور داشتیم. باید این روندها توسعه پیدا کند و بیش از پیش از خودروهای کم‌مصرف و برقی بهره ببریم. عضو کمیسیون انرژی مجلس خاطر نشان کرد: در کشورهای پیشرفته، سوخت خودروها ۱۰ سال کار از رده خارج می‌شوند، اما در ایران، هنوز پیکان در حال ترد است. خودروهای فرسوده نیز سهمی در بروز مشکل ناترازی بنزین در کشور بر عهده دارند. سنگدوینی گفت: ما این موضوع موافق هستیم که قیمت بنزین در کشور پایین است، اما اگر قرار باشد واقعی‌سازی قیمت بنزین را داشته باشیم، حتماً باید موضوع تورم، توان مردم و مسائل امنیتی را مدنظر قرار دهیم. در غیر این صورت، تنها بر گسترش مشکل اضافه می‌کنیم.

عضو کمیسیون انرژی مجلس تأکید کرد: واردات بنزین به لحاظ اقتصادی، سیاسی و امنیتی به صلاح کشور نیست. ما به عنوان کشوری که دارنده ذخایر غنی نفت و گاز هستیم، نباید به واردات بنزین وابسته شویم و اجازه دهیم این اتفاق در کشور بیفتد. سنگدوینی در پایان گفت: استفاده از انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر نیز می‌تواند در موضوع ناترازی بنزین به کمک‌مان بیاید. حدود ۳۰۰ روز در کشور انرژی خورشیدی را به وفور در اختیار داریم، اما استفاده بی‌استفادی از این نعمت خدادادی برای تولید انرژی نکرده‌ایم.

■ **جمع‌بندی**

به نظر می‌رسد دولت باید با ذی‌نفعان مربوط مانند صنعت خودرو، برای طراحی و اجرای استراتژی‌های جامع با هدف کاهش مصرف بنزین همکاری کند. پرداختن به چالش کمبود بنزین و نیاز به واردات برای ثبات و امنیت اقتصادی ایران حیاتی است. با تمرکز بر صنعت خودره که سهم عمده‌ای در مصرف بالای انرژی دارد، ایران می‌تواند در جهت کاهش اتکای خود به واردات بنزین تلاش کند.

| روزنامه جوان | شماره ۶۸۸۷

سرویس اقتصادی۶۰۶۸۵۲۳

## «جوان» اقدامات خودجوش مردم جهان

در تحریم شرکت‌های حامی رژیم‌صهیونیستی را بررسی می‌کند

# نقره‌داغ شرکت‌های حامی رژیم موقت اسرائیل



مردم کشورهای مختلف جهان صرفاً به راهیمی‌های ای‌کم نظیر و بی‌نظیر برای محکوم کردن جنایات وحشیانه رژیم موقت اسرائیل بسنده نکرده‌اند بلکه این روزها در حال تحریم آن دسته از شرکت‌های تجاری هستند که از کودک‌کشی و جنایات غیر انسانی صهیونیست‌ها در فلسطین حمایت می‌کنند. نقره‌داغ شرکت‌های «مک‌دونالد» و «استارباکس» و «والت دیزنی» به تری تیب به عنوان بزرگ‌ترین شرکت‌های زنجیره‌های «فست‌فود»، «کافی‌شاپ» و تبلیغاتی و سرگرمی از جمله این موارد است که در کشورهای مختلف نسبت به تهدید فروش و تحریم مردمی آن اقدام شده است. جنگ اثرات مستقیم و غیرمستقیم آنی و آتی بر اقتصاد دارد، چه آنکه افزایش قیمت‌ها، کاهش تولید، ارزش سود سهام، افزایش تورم و کاهش رشد اقتصادی از جمله تبعات آن است. البته شاید این قاعده برای کشور کهن فلسطین که از حدود هفت دهه قبل اشغال شده و

عزیزان ما در این روزها با مشکلات بسیار مواجه شده‌اند و این مشکلات را می‌توان به تحریم شرکت‌های حامی صهیونیستی و تحریم شرکت‌های بزرگ آمریکایی گران تمام شده، به طوری که ضمن کاهش فروش آنها، ارزش سهام این شرکت‌ها را با افت مواجه کرده است. در تازه‌ترین اقدام فیلمی از تغییر بسته‌بندی رستوران‌های زنجیره‌ای مک‌دونالد منتشر شد که این رستوران حمایت خود را از طور واضح از رژیم صهیونیستی می‌داد.

این اقدام با واکنش خریداران مواجه شده است و ضمن انتقادات گسترده، بر این باور هستند که مک‌دونالد نباید دست به تغییر بسته‌بندی در جهت حمایت از واکشن‌های اسرائیل می‌زند، بنابراین باید تقاض آن را پس بدهد. در پی این اقدام شعب مک‌دونالد در لبنان و فرانسه مورد حمله قرار گرفت و بسیاری از مردم غذاهای این رستوران را تحریم کردند. فعالان مدافع فلسطینی این «تنامان» را در فهرست سیاه آورده‌اند و تأکید دارند مک‌دونالد یک رستوران زنجیره‌ای است و بی‌ارتباط خواندن شعب آن باهم، معنایی ندارد.

■ **گفت‌وگو**

**یپناز قاسمی**

کارشناس حوزه سیاستگذاری اقتصادی در گفت‌وگو با «جوان»:

**صدور فاکتور الکترونیک به افزایش شفافیت و مقابله با فرار مالیاتی منجر می‌شود**

عجیب و غریب سرانه مالیاتی اصناف است که بسیار پایین و ناچیز است. برای حل این مشکل باید به سمت استقرار کامل یک نظام شفاف از نقشی حیاتی دارد و باید این تکلیف و وظیفه مهم قانونی سرعاً ایفا شود. این رویکرد علاوه بر سامانه مؤدیان مالیاتی باید در زمینه تقاطع گیسری جریان کالایی و جریان مالی و تراکنش‌های بانکی در نهایت به صدور فاکتور الکترونیک در هر نقطه از زنجیره منجر شود. با صدور صورتحساب و فاکتور الکترونیکی در هر مرحله از فرایند انتقال کالا، شناسایی بخش‌های غیرشفاف و غیررسمی آسان‌تر می‌شود. این شناسایی دولت را قادر می‌سازد اقدامات لازم را برای تنظیم این بخش‌ها انجام دهد و در نتیجه فرار مالیاتی را کاهش دهد.

این کارشناس حوزه سیاستگذاری اقتصادی در پایان اظهار کرد: یکی دیگر از مزایای قابل توجه خروجی فاکتور الکترونیک و اجرای کامل سامانه مؤدیان، توانایی آن در تعیین بدهی مالیاتی واقعی مشاغل است. این سیستم با محاسبه دقیق مالیات در هر مرحله از فرایند انتقال کالا، تضمین می‌کند که معاملات واقعی خود پرداخت می‌کنند. این نه تنها عدالت را ترویج می‌کند، بلکه باعث افزایش درآمد بودجه دولت نیز می‌شود. سیستم مؤدیان با حذف محاسبات دستی و ارائه محاسبات مالیاتی خودکار، احتمال خطای انسانی را کاهش می‌دهد و ارزیابی دقیق مالیاتی را تضمین می‌کند.



مردم دنیا می‌گویند ما از محصولات استفاده می‌کنیم که به آتش جنگ ندمد. قطعاً وقتی ارزش سهام کاهش می‌یابد، تبعات اقتصادی برای آن شرکت در پی دارد.»

■ **تلاش برای پایکوت شرکت‌های حامی رژیم موقت**

در شبکه‌های اجتماعی هم اقدامی گسترده برای پایکوت کردن شرکت‌های حامی رژیم صهیونیستی از جمله توئیتر و اینستاگرام شکل گرفته است، اما نکته قابل تأمل در این حمله جنایتکارانه این است که علاوه بر کاهش ارزش سهام برخی شرکت‌های مطرح آمریکایی، این جنگ بر اقتصاد اسرائیل نیز تأثیر گذاشته است، به طوری که به اذعان روزنامه انگلیسی فایننشال تایمز «شوک اولیه عملیات غافلگیرکننده هجومی حماس چنان گسترده بوده که بسیاری از رستوران‌ها و فروشگاه‌ها در اسرائیل تعطیل شده‌است.»

بر پایه این گزارش، کارشناسان امور اقتصادی در ارزیابی خود از وضعیت بازار مالی اسرائیل هم‌زمان با نگرانی از جنگ طولانی‌مدت ضدمقاومت غزه هشدار دادند اقباض شدید تورمی و همچنین کسری بودجه بزرگ با ادامه روند طولانی‌مدت جنگ، اقتصاد تل‌آویورا تهدید می‌کند.

مهدی یازوکی، کارشناس مسائل اقتصادی درباره حمایت شرکت‌های بزرگ از رژیم موقت صهیونیستی می‌گوید: «کاهش ارزش سهام برخی شرکت‌ها در پی حمایت از اسرائیل دلایل متعددی دارد. وقتی تظاهرات ۱۰۰ هزار نفری در لندن، نروژ و سوئد علیه اسرائیل و به نفع فلسطین برگزار می‌شود و مردم دنیا می‌بینند از الان ضربات اقتصادی زمین‌گذار مقاومت فلسطین به اقتصاد رژیم موقت صهیونیستی مشهود است. نما بند جامعه کلیمان ایران نیز روز سه‌شنبه در یک نشست علمی، خواستار تحریم بین‌المللی رژیم صهیونیستی شده است. «جوان» ۲۹مهر در گزارشی با عنوان «ضرر به کاری مقاومت فلسطین به اقتصاد صهیونیست‌ها» به بررسی خسارت اقتصادی مبارزان مقاومت فلسطین در رژیم موقت صهیونیستی پرداخت. گزارش پیش‌رو به خیزش مردمی در تحریم شرکت‌های تجاری حامی سگ‌ها ر منطقه می‌پردازد.

■ **جمع‌بندی**

مردم جهان ضمن آنکه دست از باری رساندن شرکت «والت دیزنی» امریکا هم ارزش سهام دیگرى مانند شرکت کالاهای رژیم صهیونیستی و تحریم کردن خرید از شرکت‌های حامی رژیم اسرائیل را مطرح کرده‌اند که موضوع داغ پوشش‌های جهانی شده است و در صورت تداوم این روند تأثیرات جبران‌ناپذیری بر اقتصاد این شرکت‌ها بر جای خواهد گذاشت. به نظر می‌رسد تحریم اقتصادی مانند سلاحی است که در جریان انقضا سه سال ۲۰۰۰ فلسطین، کارسازبودن خود را ثابت کرده است، به نحوی که حدود ۷۵میلیون دلار به کالاهای آمریکایی زبان زد، شاید این بار هم این روش به مراتب بیشتر بتواند پاسخی برای رژیم موقت صهیونیستی و گرداننده آن، یعنی امریکا باشد، البته مردم امریکا از این نروژ، سوئد و انگلیس هستند که چرا باید مالیات آنها صرف خشونت‌طلبی رژیم صهیونیستی شود. اعلام نگرته مردم امریکا از وحشی‌گری‌های رژیم صهیونیستی در چندین تظاهرات در همین راستا قابل ارزیابی است.

■ **محصولات شرکت‌های حامی خشونت**
مهدی تقوی، کارشناس مسائل اقتصادی درباره تأثیر حمایت شرکت‌ها از رژیم صهیونیستی به «جوان» می‌گوید: «در پی برگزاری تجمعات در کشورهای آسیایی و به خصوص اروپایی مانند نروژ، سوئد و انگلیس تمرکز مردم بیشتر شده است. وقتی بنگاهی از یک طرف جنگ‌افروز، دفاع و یک‌طرفه به موضوع جنگ نگاه می‌کند، این اقدام بسر طرز تفکر مردم تأثیر می‌گذارد، بنابراین مخالفت مردم تقاضا را کاهش می‌دهد.

کارشناس حوزه سیاستگذاری انرژی در گفت‌وگو با «جوان»:

### فاز دوم نظام تعرفه‌گذاری پلکانی گاز پر مصرف‌ها برای اصلاح بهینه‌سازی مصرف است

کارشناس حوزه سیاستگذاری انرژی معتقد است اجرای فاز دوم تعرفه‌گذاری پلکانی گاز برای پر مصرف‌ها در بخش خانگی ایران کامی مهم در جهت بهینه‌سازی مصرف انرژی و کاهش ناترازی کشور است. هدف دولت با اعمال یک سیگنال مهم قیمتی به مشترکان پر مصرف در جهت ایجاد یک سیستم پاره‌های عادلانه‌تر، اصلاح رفتار مشترکان با مصرف غیرپهنینه و بالا، کنترل رشد مصرف و تشویق شیوه‌های کارآمد صرفه‌جویی در انرژی است و با توجه به نتایج فاز اول اجرایی این نظام تعرفه‌گذاری، باید شاهد کنترل مصرف و توقف رشد مصرف مشترکان پر مصرف باشیم. سیدعلی مرتضوی کارشناس حوزه سیاستگذاری انرژی در گفت‌وگو با «جوان» در رابطه با وجود ناترازی گاز در زمستان سال جاری و لزوم استفاده از راهکارهای مختلف قیمتی و غیرقیمتی در جهت اصلاح مصرف در روزهای گذشته به نقل از یکی از نمایندگان مجلس ایران، به وجود ناترازی گازی بیش از ۲۵۰میلیون مترمکعبی اشاره کرد که بخش مهمی از آن به مسئله مربوط به مصرف بخش خانگی و اضافه‌شدن گرمایش به مصارف گازی بخش خانگی اشاره دارد. از طرفی در بین مشترکان خانگی نیز مشترکانی وجود دارند که به طور متوسط تا پنج برابر مشترکان عادی مصرف دارند، این دسته از مشترکان که ذیل گروه مشترکان پر مصرف هستند، مصارف بسیار بالایی دارند و بخش بزرگی از هدررفت انرژی در بخش خانگی مرتبط با آنان است.

وی در ادامه با اشاره به ارتباط مستقیم بین پر مصرف‌بودن و مرفه‌بودن یک مشترک گازی در بخش خانگی گفت: از طرف دیگر این مشترکان پر مصرف خود مرفه نیز هستند. بر اساس گزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، بین پر مصرف بودن و مرفه بودن یک رابطه مستقیم وجود دارد. در بررسی داده‌های مصرفی خانوار در کلانشهرهای ایران طی سال‌های اخیر نشان داده است بیش از ۹۵درصد مشترکان پر مصرف در مناطق مرفه‌نشین کلانشهرها اسکان دارند و عمدتاً نیز مصارف غیرپهنینه گرمایشی نظیر گرم کردن کل سطح خانه‌های چندصمتری یا استفاده از وسایل تزئینی گرمایشی نظیر شویمینه یا گرم کردن آب استخرهای شخصی دارند که همین موضوع نشان از ارتباط مستقیم مصرف اسراف‌گونه و با هدررفت بالا به دلیل قیمت پایین انرژی در بخش خانگی با مرفه‌بودن افراد دارد.

این کارشناس حوزه سیاستگذاری انرژی با اشاره به راهکار مؤثر در این زمینه برای کاهش مصرف در بخش خانگی با تکیه بر کاهش مصرف غیرپهنینه مشترکان پر مصرف از طریق اجرای فاز دوم تعرفه‌گذاری پلکانی پر مصرف‌ها اظهار نظر کرد: برای حل این مشکل و بدون فشار به بیش از ۵۸درصد از مشترکان گازی در بخش خانگی، تمرکز بر کنترل مصرف مشترکان پر مصرف پیشنهاد می‌شود. این راهکار که به دنبال استفاده از سیاست‌های قیمتی در قبال مشترکان پر مصرف است، از چندین نظر بسیار مهم و کلیدی است، از همین رو اجرای نظام تعرفه‌گذاری پلکانی پر مصرف‌ها در این زمینه راهگشا خواهد بود و شدت مصرف بالای مشترکان پر مصرف را کنترل می‌کند و همچنین اعطای پاره‌انه انرژی در بخش خانگی را نیز عادلانه‌تر خواهد کرد.

وی ادامه داد: نتایج اجرایی تعرفه پلکانی نیز نشان از مؤثربودن این شیوه در کاهش مصرف مشترکان گازی پر مصرف دارد. اجرای فاز اول تعرفه پلکانی در زمستان ۱۴۰۰ موجب شد مصرف مشترکان پر مصرف در بازه فصول سرد سال و اوج پیک مصرفی به میزان ۲۵میلیون مترمکعب در روز کاهش یابد. حال در سال جاری از ابتدای سال، وزارت نفت اقدام به اجرای فاز دوم تعرفه پلکانی کرده است که موجب خواهد شد مشترکان پر مصرف نسبت به افزایش تعرفه‌ها آگاهی پیدا کنند و در فصول سرد سال با این سیگنال مهم قیمتی به مرفهان پر مصرف، مصرف مشترکان پر مصرف مدیریت خواهد شد، وگرنه باقبوض چندین میلیون تومانی روبرو خواهند شد.

## گزینه‌های خیر

با همت دولت انجام می‌شود

### بهره‌برداری از فرودگاه ۱۸۰هکتاری شهدای سقز پس از ۲۷سال

فرودگاه ۱۸۰هکتاری شهرستان سقز که تا پیش از دولت سیزدهم ۲۴درصد پیشرفت فیزیکی داشت، هم‌زمان با سفر رئیس‌جمهور و هیئت دولت در هفته جاری به استان کردستان به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش «جوان» به نقل از ایرنا، مردم سقز، دومین شهرستان پرجمعیت سقز با انعقاد تفاهم‌نامه‌ای به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری بهره‌برداری از فرودگاه شهدای سقز خواهند بود. حدود ۲۷سال از آغاز مطالعات پروژه احداث فرودگاه شهدای سقز می‌گذرد، به طوری که مطالعات احداث این فرودگاه از سال ۱۳۷۵ آغاز تا سال ۱۳۸۱ مطالعات ادامه داشت و از سال ۱۳۸۴ تا سال ۱۳۹۲ حدود ۷۰میلیارد ریال برای پروژه هزینه شد، اما در نهایت کار به جایی رسید که پیمانکار و مشاور پروژه کنار گذاشته شدند و اجرای این پروژه متوقف شد. پس از چند سال وقفه، از سال ۱۳۹۶ پروژه احداث فرودگاه شهدای سقز با انعقاد تفاهم‌نامه‌ای به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران واگذار شد و این پروژه تا پایان دولت دوازدهم به ۶۳درصد پیشرفت فیزیکی رسید.

بر اساس این گزارش، در تیرماه سال ۱۴۰۰ و در اوایل روزهای دولت دوازدهم فرودگاه شهدای سقز با حدود ۳۳درصد پیشرفت به صورت ناقص افتتاح شد، ولی از آن زمان تاکنون حتی یک پرواز هم در آن انجام نشده و به دلیل اینکه به صورت ناقص افتتاح شده بود، هیچ کارایی نداشت. دولت قبل در حالی این فرودگاه را در اوایلین روزهای عمر خود افتتاح کرد که فرودگاه شهدای سقز مجهر به برج مراقبت پرواز هم نبود و امکان نشست و برخاست هواپیما را نداشت.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم و پس از عملیات جهادی و تخصیصی که پیرو دسترس ویژه رئیس‌جمهوری برای تکمیل و بهره‌برداری از فرودگاه شهدای سقز انجام شد، ساخت این فرودگاه از سوی مهندسان ایرانی با ۱۸۰هکتار مساحت و ۲هزارو ۵۰۰ مترمربع مساحت ترمینال به اتمام رسیده است.

باند فرودگاه شهدای سقز ۲هزارو ۶۰۰متر طول دارد و ۴۵۰متر تاکسی‌وی، ۲هزارو ۰۰۰متر مساحت پارکینگ، هزارو ۳۰۰متر روشنایی معیار، برج مراقبت، دستگاه‌های کمک بازرسی و ساختمان پلیس از دیگر ویژگی‌های این فرودگاه است.

این پروژه در طول کمتر از دو سال در دولت سیزدهم و با تزریق اعتبار لازم تکمیل شده و قرار است در دومین سفر رئیس‌جمهور و هیئت دولت به استان کردستان که این هفته انجام می‌شود با انجام نخستین نشست و برخاست هواپیما مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

با بهره‌برداری از این فرودگاه حدود ۱۵میلیون نفر از شهرهای شمالی استان کردستان از جمله بانه، سقز، دیواندره و شهرهای جنوبی آذربایجان غربی همانند بوکان، شهابین‌دژ، تکاب، میهاد، سردشت و پیرانشهر از خدمات حمل‌ونقل هوایی بهره‌مند خواهند شد.