



تعیین کلاس‌های بدون معلم بر عهده‌والدین افتاد!

وظیفه بررسی کلاس‌های بدون معلم با آموزش و پرورش است، اما روز گذشته آمارگیری کلاس‌هایی که همچنان معلمی ندارند، بسر دوش خانواده‌ها انداخته شد! ۴۰ روز از سال تحصیلی می‌گذرد، اما هنوز برخی از کلاس‌های درس بدون معلم مانده‌است. قرار بود از یکم آبان مشکل این کلاس‌ها حل شود، اما در حالی که دهمین روز از آبان سپری شده، وزیر آموزش و پرورش اعلام کرده خانواده‌هایی که کلاس فرزندشان بدون معلم مانده‌است، آن را گزارش کنند تا در اسرع وقت به آن رسیدگی شود. این حرف آقای وزیر سؤالی را ایجاد می‌کند که آیا وزارت آموزش و پرورش پس از گذشت ۴۰ روز از سال تحصیلی هنوز نتواسته آمار صحیح و مناسبی را از کلاس‌های درس بگیرد و این کار هم باید توسط خانواده‌ها انجام شود؟!

شب گذشته،ضامراد صحرایی، وزیر آموزش و پرورش باحضور در برنامه صف اول شبکه خبر تأکید کرد که در حال حاضر گزارشی از مدیران کل آموزش و پرورش کشور درباره «کلاس‌های خالی از معلم» به او داده نشده و معلمان آن، تعداد کلاس درسی که هفته‌های نخست مهرماه خالی از معلم بودند نیز تأمین شده‌است. او در ادامه گفت که خانواده‌ها موارد مربوط به کلاس‌های خالی از معلم را برای پیگیری به اطلاع وزارت آموزش و پرورش برسانند. در همین راستا مرکز اطلاع‌رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد با توجه به سخنان وزیر آموزش و پرورش والدین در صورتی که فرزندشان در کلاس درس معلم ندارد، این مسئله را برای پیگیری از طریق شبکه شاد «نام استان»، «نام شهر یا روستا»، «نام مدرسه»، «مقطع تحصیلی دانش آموز» و «کلاس» را به آیدی @ravabetomomi1402 در شبکه شاد ارسال کنند.این مرکز اطلاع رسانی هشتگ عجیبی را نیز در این اطلاعیه نوشته‌است؛ «هشتگ باافتخار پلنخگو هستم». هشتگی که خلاف عملکرد آنها در این ۱۰۰روز سال تحصیلی بوده‌است، چراکه طی این مدت خانواده‌ها بارها و بارها از نبود معلم سر کلاس درس فرزندشان، فریاد زدند، اما کسی پاسخگوی آنها نبود. حالا عجیب‌است که برای بار دیگر از خانواده‌ها خواسته شده تا نبود معلم سر کلاس درس فرزندشان را فریاد بزنند!

بحران کلاس‌های درس بدون معلم پس از گذشت یک‌ماه از شروع سال تحصیلی هم رفع نشده‌بود تا اینکه پای مجلس را برای حل مسئله باز کرد. هر چند این بحران معلول بی‌تجربگی و ضعف تدبیر در وزارتخانه بود، اما وزیر آموزش و پرورش برای هر ماندن از پیامدهای این اشتباه بزرگ، اصل تقصیر را بر گردن دولت قبل و همچنین اشتباهات سازمان اداری استخدایمی می‌اندخت.

عمده کارشناسان بر این باورند که ساماندهی نیروی انسانی در آموزش و پرورش کار دشوار و پیچیده و سالانه است و همه‌ساله باید با توجه به تأثیر متغیرهای بسیار بر وضعیت نیروی انسانی، مورد ارزیابی و تجدید سازماندهی قرار گیرد، چنین فرآیندی همه ساله پس از استقرار کلاس‌ها و آغاز سال تحصیلی تحت عنوان پروژه مهر برای سازماندهی سال بعد در دستور کار می‌گیرد. اما از آنجایی که این فرآیند برای سال تحصیلی فعلی به درستی و در زمان خودش انجام نشد، بحران کمیود معلم راقم ز: بجرائی که با گذشت حدود ۱/۵ ماه از آغاز سال تحصیلی هنوز باقی مانده و قرار است براساس گزارش‌های مردمی برای آن جاری‌پاشی شود!

گزیده

وجود ۱۹ هزار معلول بیکار با تحصیلات دانشگاهی

مدیر کل نیروی انسانی و پشتیبانی سازمان بهزیستی کشور در خصوص اجرا نشدن برخی مواد قانون حمایت از حقوق معلولان توضیحاتی ارائه کرد. علی افشاری، مدیر کل نیروی انسانی و پشتیبانی سازمان بهزیستی کشور در خصوص اجرا نشدن برخی مواد قانون حمایت از حقوق معلولان توضیحاتی ارائه کرد و گفت: در جلسه،ای سازمان بازرسی کل کشور و سازمان اداری استخدایمی و دیگر دستگاه‌ها حضور داشتند؛ سازمان بازرسی از سازمان‌های مجری، اجرای قانون ۳ درصد استخدام معلولان را مطالعه کرد که در همان جلسه مقرر شد برای اولین‌بار، آزمون اختصاصی برای معلولان برگزار شود.

علی افشاری در نشست اولین آزمون استخدامی ویژه معلولان در دستگاه‌های اجرایی گفت: بر اساس قانون، ۳۰ درصد از پست‌های اپراتوری، مسئول دفتر و تلفنچی در دستگاه‌های اجرایی باید به معلولان اختصاص پیدا کند که تاکنون به این پهنانه که این پست‌ها را ساختارهای دولتی حذف شده‌اند، اجرا نشده‌است.

وی افزود: یکی از مده‌های قانونی حمایت از معلولان، اخذ آزمون اختصاصی برای استخدام معلولان بوده که به رغم گذشت ۱۰ سال از قانون قبلی معلولان، این موضوع تاکنون در کشور اجرا نشده و مغفول مانده‌است. افشاری ادامه داد: در جلسه، چراکه این روش بکلی و سازمان اداری استخدایمی و دیگر دستگاه‌ها حضور داشتند؛ سازمان بازرسی از سازمان‌های مجری، اجرای قانون ۳ درصد استخدام را مطالعه کرد و در آن جلسه مقرر شد برای اولین‌بار، اولین آزمون اختصاصی برای معلولان برگزار شود.

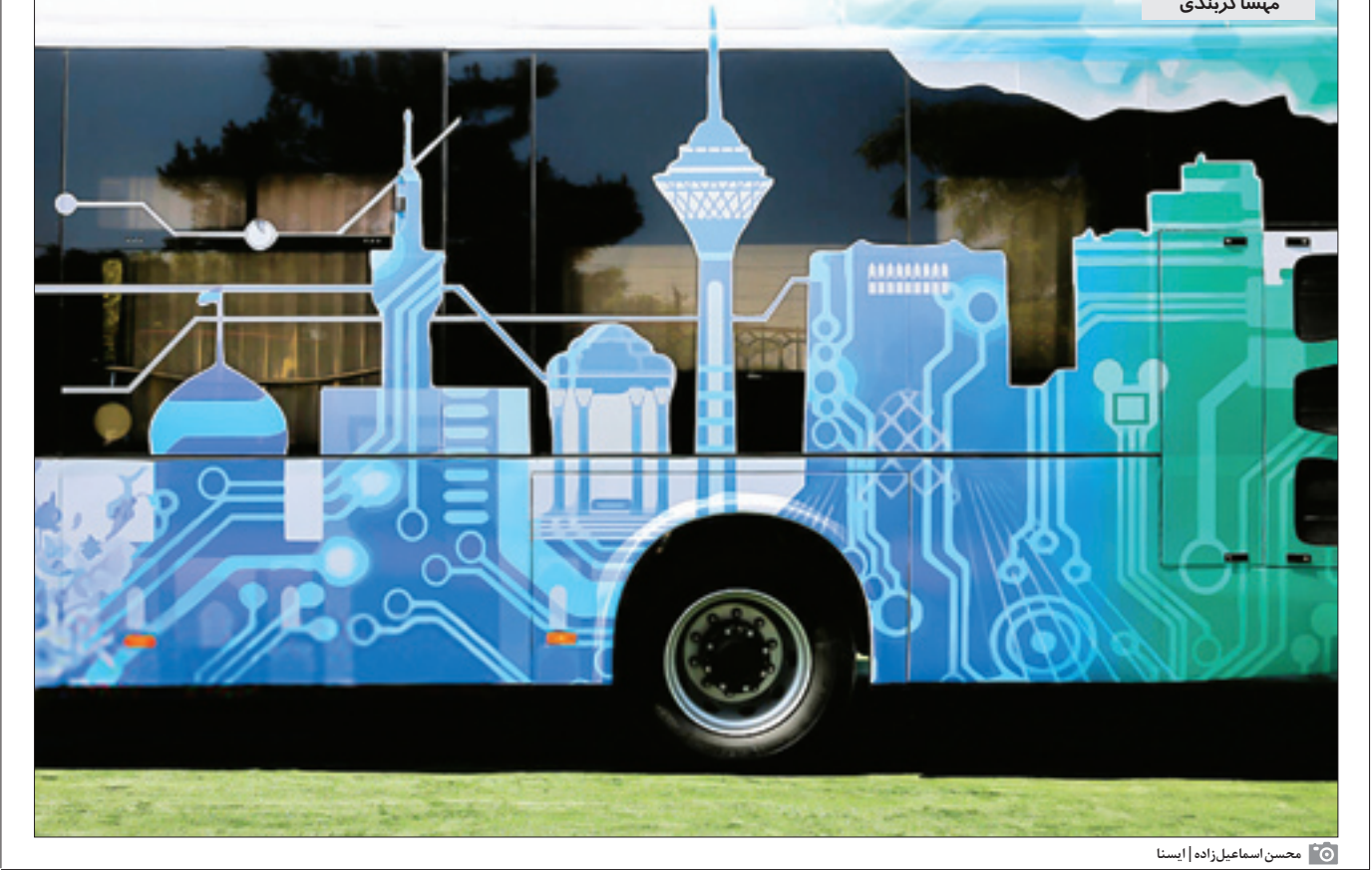
مدیر کل نیروی انسانی و پشتیبانی سازمان بهزیستی کشور گفت: در سنوات گذشته ۱۰ آزمون فراگیر توسط سازمان اداری استخدایمی برگزار شده و براساس قانون سازمان اداری استخدایمی، ۳ درصد از سهمیه استخدامی‌ها باید کسر و به دستگاه‌ها برای جذب معلولان تخصیص داده شود.

افشاری افزود، اما بعد از بررسی‌های سازمان و سازمان استخدایمی، متوجه شدیم فقط یک سوم سهمیه‌ها(معلولان مشمول) در طول ۱۰ سال گذشته در دستگاه‌ها استخدام شدند به طوری که از ۵ هزار و ۶۰۰ سهمیه استخدامی، متأسفانه تنها هزار ۶۰۰ نفر جذب شده‌اند و ۴ هزار و ۳۳ نفر در دستگاه‌ها استخدام نشدند.

به گفته وی، در حال حاضر ۱۹ هزار معلول با تحصیلات دانشگاهی بیکار در کشور داریم که ۱۰ هزار و ۲۳۴ نفر از آنها زن و حدود ۹ هزار نفر دیگر مرد هستند.

وی با اشاره به یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های معلولان در عدم جذب معلولان اظهار کرد: یک بند در قانون وجود دارد که معلول باید توانایی انجام کار داشته‌باشد؛ آموزش و پرورش و بانکداران بابنابیان راد می‌کند. ما این آزمون را بر اساس شرایط جسمانی معلول تنظیم می‌کنیم و در تنظیم آگهی طوری رفتار می‌کنیم که افراد با توانایی خود، در شغل‌های مربوطه استخدام شوند.

گزارش یک



محسن اسماعیل‌زاده |ایستا

ناوگان حمل‌ونقل پایتخت روی ریل برقی سازی

سختگویی شهرداری تهران در گفت و گو با «جوان»: اگر ناوگان حمل‌ونقل عمومی را برقی کنیم، اما زیرساخت‌های مناسب را برای شارژ آنها در سطح شهر نداشته‌باشیم، راه به جایی نخواهیم برد؛ در همین راستا از همین امسال ساخت و توزیع ایستگاه‌های شارژ و وسایل نقلیه و موتورهای برقی در نقاط مختلف شهر راه‌اندازی می‌شود

قرارداد هزار دستگاه اتوبوس دو کابین ۱۸متری گازسوز، هزار دستگاه اتوبوس ۱۲متری برقی، ۱۰ هزار دستگاه ون برقی، ۱۰هزار دستگاه تاکسی برقی و ۱۰۰هزار دستگاه موتورسیکلت برقی منعقد شد.

اینها اعدادی بود که علیرضا زاکانی شهردار تهران در راستای ارائه گزارش از سفر به چین با حضور در صحن علنی شورای شهر بیان کرد.

ماجرای قراردادهای جدید حمل و نقل از سفری دور دراز به سرزمین چین شروع شد. ۲۸مهرماه ۱۴۰۲ زاکانی به همراه جمعی از مدیران شهری اعزام چین شد تا به‌عنوان نماینده ایران در همین دوره اجلاس «کمربند و جاده» حاضر شود، اما این تمام ماجرا نبود. شهر دار پایتخت در جریان این سفر مذاکرات و بازدیدهای بسیاری انجام داد که منجر به بستن تعدادی قرارداد و تفاهنامه‌شد.

نهایت علیرضا زاکانی، شهردار پایتخت با خبرهای خوش در صحن علنی شورا حاضر تا گزارش سفر خود را به نمایندگان مردم در پارلمان شهری بدهد. شهردار پایتخت در ابتدای صحبت‌هایش با تاکسی بر اینکه درباره موضوعات حمل و نقلی و زیست محیطی اقدامات عملیاتی صورت گرفته‌است، می‌گوید: بزرگ‌ترین دستاورد های این سفر، در این حوزه اقتصادی و حمل و نقل است. در این سفر پنج قرارداد به ارزش یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار منعقد شده‌است.

زاکانی به موضوعات این پنج قرارداد اشاره می‌کند و می‌گوید: قرارداد هزار دستگاه اتوبوس دو کابین ۱۸ متری گازسوز، هزار دستگاه اتوبوس ۱۲ متری برقی، ۱۰ هزار دستگاه ون برقی، ۱۰ هزار دستگاه تاکسی برقی و ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی منعقد شد. در خصوص تأمین منابع مالی این قراردادها هم محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران چنین توضیح می‌دهد: قرارداد تأمین منابع مالی بین شهرداری، بانک شهر و طرف چینی امضا شده‌است؛ اکنون به دنبال دریافت پیشنهادهات فنی از شرکت‌های داخلی و چینی برای انتقال تکنولوژی برقی سازی آنها هستیم که فکر می‌کنم در چند روز آینده تعیین تکلیف شود.

کاهش آلودگی هوا حاصل برقی سازی ناوگان حمل و نقل

رویکرد مدیریت ششم شهری از ابتدای این دوره تاکنون توسعه حمل و نقل عمومی به ویژه حمل و نقل برقی بود. بر واضح است که با ورود وسایل نقلیه برقی به پایتخت تا حد زیادی از قدرت موتور آلاینده‌ها در هوای تهران کاسته خواهد کرد.

سیدمحمد مهدی میرزایی قعی، مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در خصوص تأثیر برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل در کاهش آلودگی هوا با اشاره به گزارشات آژانس بین‌المللی انرژی می‌گوید: ما اکنون، ۲۶ میلیون خودروی برقی در دنیا در حال تردد است. ۲/۷ میلیون ایستگاه شارژ برقی نیز در نقاط مختلف دنیا موجود است؛ این گزارش، رشد خودروهای برقی را ۲۶ درصد نسبت به سال گذشته و ۵۵ درصد رشد ایستگاه‌های شارژ را نشان می‌دهد. علت اینکه دنیا به سراع «برقی‌سازی ناوگان» فته، کاهش آلودگی هواست، چراکه این روش یکی از اصولی‌ترین راهکارهای کاهش آلاینده‌هاست. حالا ۱۰ سال است که موضوع برقی سازی در کشور مطرح شده‌است، اما به جایی نرسیده‌است.

جامعه

سرویس اجتماعی ۶۰۰۸۵۲۳

پنج‌شنبه ۱۱ آبان ۱۴۰۲ | ۱۷ ربیع‌الثانی ۱۴۴۵

روزنامه جوان | شماره ۶۸۸۷

۹۸۳

پیرمرد بود و توی مترو جوراب می فروخت؛ دو جفت ۵۰ تومان!

به ما که رسید، گفت: «فروشدگی صدامیخواد که ما نداریم.» ایستاد. نفسی تازه کرد و ادامه داد: «دندون هم میخواد که بتونی حرف بزنی، اونم نداریم.»

بعد آه سردی کشید و گفت: «به گوش شننوا هم میخواد که صدای مشتری رو بشنوی، اونم نداریم.»

جمعیت ریسه رفت. جوانکی با شیطنت پرسید: «بدرجان! بگو چی داری؟» بلافاصله گفت: «تا دلت بخواد، رو!»

پیرمرد خیال می‌کرد رو دارد...

رو کسی دارد که می‌گویند مدیر کل غلات شهر شو، می‌گوید چشم. پس از چندی پیشنهاد ریاست کتابخانه را به او می‌دهند، قبول می‌کند. آنگاه پست مدیریت روابط عمومی شهرداری را می‌پذیرد و...

همه کاره و هیچ کاره: هر شغلی را می‌پذیرد و در هیچ یک هم تخصصی ندارد!

این را توی مترو نگفتم، اما با شما که می‌توانم مطرح کنم!



محسن اسماعیل‌زاده |ایستا

ناوگان حمل‌ونقل پایتخت روی ریل برقی سازی

سختگویی شهرداری تهران در گفت و گو با «جوان»: اگر ناوگان حمل‌ونقل عمومی را برقی کنیم، اما زیرساخت‌های مناسب را برای شارژ آنها در سطح شهر نداشته‌باشیم، راه به جایی نخواهیم برد؛ در همین راستا از همین امسال ساخت و توزیع ایستگاه‌های شارژ و وسایل نقلیه و موتورهای برقی در نقاط مختلف شهر راه‌اندازی می‌شود

دهد، استفاده از حمل‌ونقل برقی است. برق به‌عنوان منبعی پاک که قابل ذخیره‌سازی نیست، علاوه بر اینکه سلامت محیط زیست را تأمین می‌کند، مصرف سوخت‌های فسیلی را نیز کاهش می‌دهد. آنچه مسلم است عزم شهرداری تهران و دولت بر برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی در پایتخت است. کلاتشهر تهران با توجه به شرایط خاص آب و هوایی که نیمه دوم هر سال تجربه می‌کند، نیازمند حر کت به سوی وسایل نقلیه پاک است و این امر در این دوره از مدیریت به طور جد پیگیری می‌شود.

■ استفاده از تجربیات کشورها در کنترل معضل آلودگی هوا
عبدالمطهر محمدخانی، سختگویی شهر داری تهران در گفت‌وگو با «جوان» توضیحاتی درباره



شهرداری تهران در تفاهمی با وزارت صمت به دنبال برقی‌سازی ناوگان عمومی پایتخت است و در این راستا با تفاهنامه‌ای که به امضای وزیر صمت و شهردار تهران رسیده‌است، موضوع برقی سازی ۴۰۰ هزار دستگاه موتور سیکلت کار شهر تهران، ۴هزار اتوبوس و ۲۰ هزار ون در دستور کار قرار گرفته است

■ آلودگی تهران، پاک می‌شود؟
محمدخانی با اشاره به اینکه در تابستان سال جاری ۱۵ ایستگاه شارژ برقی با ۷۵ نازل در سطح پایتخت نصب و راه‌اندازی شد، خاطر نشان کرد: «تا پایان سال ۱۴۰۲ طبق وعده وزارت صمت این عدد به هزار و ۵۰۰ شارژر در نقاط مختلف شهر افزایش پیدا خواهد کرد. همچنین شهرداری تهران در تفاهمی با وزارت صمت و همکاری با مجموعه مینا، شهرداری تهران از همین امسال ساخت و توزیع ایستگاه‌های شارژ و وسایل نقلیه و موتورهای برقی را در نقاط مختلف شهر راه‌اندازی کرده‌است.»

رئیس مرکز ار تباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران ادامه داد: «بر راستای عمل به این تفاهم، در سفر اخیر تیم مدیریت شهری به چین رایزنی‌های مناسبی با شرکای چینی برای تأمین و واردات ۱۰ هزار دستگاه ون برقی، هزار دستگاه اتوبوس تک‌کابین ۱۲ متری برقی، هزار دستگاه اتوبوس دو کابین ۱۸ متری گازسوز، ۱۰ هزار تاکسی برقی و ۱۰۰ هزار موتورسیکلت برقی صورت گرفت.» او با بیان اینکه محل تأمین اعتبار مناسب ویژه سیستم حمل‌ونقل شهری و با توسعه خودرو، موتورسیکلت و لو‌کوموتیوهای برقی در کشور، علاوه بر کاهش آلاینده‌ها و بار هزینه‌های پارانهای، زمینه صادرات سوخت، ایجاد اشتغال و آرزوی راز برای کشور هم فراهم خواهد کرد.

■ کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی
از دیگر فواید برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل عمومی در صورت تغییر انرژی مورد استفاده در سیستم حمل‌ونقل شهری و با توسعه خودرو، موتورسیکلت و لو‌کوموتیوهای برقی در کشور، علاوه بر کاهش آلاینده‌ها و بار هزینه‌های پارانهای، زمینه صادرات سوخت، ایجاد اشتغال و آرزوی راز برای کشور هم فراهم خواهد کرد.

■ کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی
از دیگر فواید برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل عمومی در صورت تغییر انرژی مورد استفاده در سیستم حمل‌ونقل شهری و با توسعه خودرو، موتورسیکلت و لو‌کوموتیوهای برقی در کشور، علاوه بر کاهش آلاینده‌ها و بار هزینه‌های پارانهای، زمینه صادرات سوخت، ایجاد اشتغال و آرزوی راز برای کشور هم فراهم خواهد کرد.

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»

و هوشمند باشیم.»