

## نامعاده دور ریز غذا، گر سنگی و سو تغذیه

سالانه ۳۵ میلیون تن ضایعات مواد غذایی داریم که ارزش تقریبی آن ۱۵ میلیارد دلار است

یک معادله نابرابر؛ در یک سسوی این معادله در صد قابل توجهی از مردم کشور مان به اندازه کافی کالری دریافت نمی‌کنند. همچنان که سرانه خوراکی‌های مفیدی همچون لبنیات و پروتئین‌ها و حتی میوه و سبزیجات با وضعیت اقتصادی از تباط معناداری دارد و در حال کاهش است. در سوی دیگر این معادله اما سالانه ۳۵ میلیون تن ضایعات مواد غذایی داریم که ارزش تقریبی آن ۱۵ میلیارد دلار است. بیشترین ضایعات غذا در ایران مربوط به نان، میوه، برنج و سبزیجات است. البته این نامعاده کم و بیش در همه دنیا وجود دارد، به گونه‌ای که بنا به گزارش سازمان ملل گزارش افرادی که از گر سنگی رنج می‌برند نسبت به سال گذشته ۴۶ میلیون نفر افزایش یافته و به یک میلیارد نفر رسیده‌است. آمار نزدیک به یک میلیارد نفری گرسنگان در جهان در حالی است که حدود ۲ میلیارد نفر از مردم دنیا دچار جاقی و اضافه وزن هستند. این ماجرا وقتی تأمل‌برانگیز تر می‌شود که بدانیم بر اساس مطالعات و آمارهای ارائه شده هر سال ۱/۳ میلیارد تن ضایعات مواد غذایی در دنیا وجود دارد که این ضایعات معادل یک‌سوم کل مواد غذایی تولید شده برای مصرف انسان هاست و می‌تواند غذای کافی برای ۱ میلیارد نفر انسان گرسنه را در سال فراهم کند. ■■■

روز ۱۶ اکتبر مصادف با ۲۴ مهر تحت عنوان روز جهانی غذا نامگذاری شده‌است و بهانه‌ای است برای پرداختن به وضعیت توزیع غذا در دنیا، کاهش دورریز آن و مبارزه با گرسنگی.

■ **جمعیت یک میلیاردی گرسنگان جهان**

آنطور که جلال‌الدین میرزا ری، رئیس انجمن تغذیه ایران می‌گوید، بر اساس آخرین آمار حدود یک میلیارد انسان از سوء تغذیه و گرسنگی رنج می‌برند که از این میان حدود ۵۰ درصد در آسیا و ۲۵ درصد در آفریقا زندگی می‌کنند. در مقابل این گرسنگان اما حدود ۲ میلیارد نفر در دنیا دچار اضافه وزن و چاقی هستند. شاخه کمک غذایی سازمان ملل متحد که بزرگ‌ترین نهاد انسانی جهان در زمینه امنیت غذایی و رفع گرسنگی است، اعلام کرده‌است هنوز یک‌نهم جمعیت جهان غذای کافی ندارند.

طبق توضیحات وی بر اساس مطالعات و آمارهای ارائه شده هر سال ۱/۳ میلیارد تن ضایعات مواد غذایی در دنیا وجود دارد که این ضایعات معادل یک سوم کل مواد غذایی تولید شده برای مصرف انسان هاست و می‌تواند غذای کافی برای ۱ میلیارد نفر انسان گرسنه را در سال فراهم کند. در کشور ما نیز بر اساس بررسی‌های به عمل آمده حدود ۳۰ درصد ضایعات غذا از چرخه تولید تا مصرف وجود دارد.

■ **ارتقای کیفیت غذا راهکاری برای جلوگیری از دورریز**

بر اساس گزارش سازمان جهانی خواربار و کشاورزی (فاو)، هر روز به ازای هر نفر ۱۳۴ کیلوگرم غذا در ایران به هدر می‌رود، یعنی سرانه هدر رفت روزانه غذا در ایران ۱۳۴ کیلوگرمی است. سهم ایران از کل غذایی که هر روز در جهان هدر می‌رود ۲/۷ درصد اعلام شده‌است. بر همین اساس، ضایعات مواد غذایی در ایران معادل ۳۵ میلیون تن در سال است، این در حالی است که در اتحادیه اروپا با ۲/۷ کشور عضو، تنها ۰۹ میلیون تن مواد غذایی به باغذایی زباله‌ها می‌شود. البته همیشه هدر رفت غذا به معنای آن نیست که با غذایی سالم و باکیفیتی مواجه بوده‌ایم. گاهی اوقات کیفیت پایین غذا موجب می‌شود تا به ضایعات تبدیل و دور ریخته شود. احمد اسماعیل‌زاده، مدیر کل دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت در این باره با اشاره به آمار دورریز مواد غذایی می‌گوید: «هر این راستا باید به سمت مرتبط کردن شرایط پروریم تا دورریز به گرمه‌های ممکن برسد. یک بحث ضایعات است و یک بحث دیگر این است که از این ضایعات استفاده شود و صنعت غذا و وزارت کشاورزی، برنامه‌ریزی کند تا از ضایعات به نحو بهینه برای خوراک دام یا سایر مصارف استفاده کند. دغدغه ما این است که کیفیت تولید مواد غذایی افزایش یابد و دورریز کاهش یابد.»

■ **از تباط اقتصاد و تغذیه**

صرف نظر از ضایعات غذایی و آنچه راهی سطل‌های زباله می‌شود، اما در کشور ما هم مانند بسیاری از نقاط دنیا بخشی از جامعه به غذای سالم و کافی دسترسی ندارند. به طور نمونه سیدهای موسوی نیک، مدیر کل سابق مطالعات راه اجتماعی وزارت تعاون، پیش از این گفته بود ۵/۷ درصد ایرانیان متوسط ۱۰ هزار، ۱۰ کالری در روز دریافت نمی‌کنند. امری که البته تورم ۵۱ درصدی مواد خوراکی در آن نقش بسزایی دارد و موجب‌شد تا اقبال پروتئین‌ها همچون گوشت قرمز و گوشت‌های دیگر مانند لبنیات تا حتی سبزیجات در سبد غذایی اقشار متوسط و ضعیف جامعه کاهش یابد. احمد اسماعیل‌زاده، مدیر کل دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت هم با اشاره به نقش تعیین‌کننده «قیمت» به دسترسی به غذای گوید: «موضوع دیگر مرتبط با امنیت غذایی این است که مواد غذایی از نظر قیمتی به گونه‌ای باشد که به راحتی در دسترس مردم قرار گیرد که این امر هم مربوط به وزارت صمت، سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده، وزارت رفاه و وزارت جهاد کشاورزی است.»

وی دربارهٔ گسری مصرف مواد خوراکی در جامعه هم اینگونه توضیح می‌دهد: «در مورد روغن‌ها هم می‌دانیم که نوع چربی مصرفی در جامعه مطلوب نیست؛ زیرا مناسبانه مقدار زیادی اسید چرب اشباع و اسید چرب ترانس مصرف می‌شود. در مورد مصرف لبنیات، میوه و سبزیجات نیز مصرف نسبت به نیاز کمتر است.»

■ **برنامه‌ریزی از ارتقای ۲۵ درصدی مصرف لبنیات تا ۱۴۰۵**

وضعیت مصرف لبنیات هم در کشور اصلاً خوب نیست و این مسئله بیماری‌های نظیر یوکی استخوان را افزایش داده‌است.

اسماعیل‌زاده در این باره می‌گوید: «گر بر اساس آمارهای جهانی نگاه کنید در کشورهای غربی مصرف لبنیات بسیار بالاست و همین موضوع هم گاهی باعث در درسد شده‌است که به افزایش دریافت کالری دامن می‌زند، اما مشکل در کشور ما این است که مصرف لبنیات کم است.»

وی با اشاره به اینکه نیاز به لبنیات در گروه‌های سنی مختلف از ۲ تا ۴ واحد متفاوت است، می‌افزاید: «لبنیات منبع غنی تأمین کلسیم، پروتئین و ویتامین B2 است که اگر از طریق لبنیات تأمین نشود یا مجبور هستیم مکمل‌های غذایی دریافت کنیم یا باید سایر مواد غذایی را در حد زیادی مصرف کنیم که بتوانیم نیاز خود به این مواد را تأمین کنیم.»

به گفته اسماعیل‌زاده مصرف لبنیات در کشور ما مناسبانه به اندازه یک واحد در روز است، این در حالی است که نیاز ما در کشور مصرف روزانه دو تا سه واحد لبنیات است. این نیاز در کودکان و افراد سالمندی که مبتلا به یوکی استخوان هستند و زنان باردار و شیرده اهمیت دو چندان دارد.

وی با اشاره به برنامه وزارت بهداشت برای می‌گوید: «در وزارت بهداشت برای ارتقای مصرف لبنیات، برنامه افزایش مصرف لبنیات را تدوین کردیم که با همکاری شورای عالی سلامت و امنیت غذایی پیش می‌رود. هدف نهایی این برنامه این است که بتوانیم از سال ۱۴۰۲ تا سال ۱۴۰۵ مصرف لبنیات را در کشور حداقل ۲۵ درصد ارتقا دهیم. برای دستیابی به این هدف دو استراتژی انتخاب کردیم که یکی آموزش و یکی افزایش دسترسی است.» اسماعیل‌زاده می‌افزاید: «در بخش آموزش هم در مدارس و هم در مراکز جمعی و رسانه‌ها از طرق شهرداری‌ها اقدام می‌کنیم و با همکاری شورای عالی سلامت و امنیت غذایی دست به دست هم داده‌ایم تا بتوانیم اهمیت مصرف لبنیات را برای تمام گروه‌های سنی روشن کنیم تا مردم از هز به‌بهایی که برای غذای ما دارند، بخشی را به مصرف لبنیات اختصاص دهند. از سوی دیگر تا تأکید ما روی برقرار شدن برنامه شیر مدرسه است که خوشبختانه با خبرهایی که می‌رسد این برنامه هم امسال آرام آرام آغاز می‌شود.

دوشنبه ۲۴ مهر ۱۴۰۲ | ۳۰ ربيع الاول ۱۴۴۵

# جامعه

سرویس اجتماعی ۰۶۰۸۵۲۲۰

🗣️ **گفت‌وگو**

میسازگریندی

وضعیت آلودگی هوا در گفت‌وگوی «جوان» با کارشناس آلودگی هوا

# برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی آلودگی هوا را کم نمی‌کند

بهزاد اشجعی: جریان درآمد‌های قانون هوای پاک و هزینه‌کرد برای داشتن هوای پاک مانند جریان مرغ و تخم‌مرغ است!

آمدیم اولا بودجه قانون هوای پاک را حواله به درآمد‌های قانون هوای پاک دادیم، حالا درآمد‌های قانون هوای پاک هم وقتی به دست می‌آید

که قانون هوای پاک اجرا شود؛ یعنی در یک لوبی می‌افتد که اصلاً نه پولی خلق می‌شود و نه پولی هزینه می‌شود



محمدمهدی صافی اچوان

«هوای تهران برای گروه حساس، ناسالم است.» «هوای کلاشهر مشهد آلوده شد» و «آلودگی هوا در اراک استمرار یافت.» اینها اخباری است که طی دو روز گذشته در رسانه‌ها منتشر شده‌است و خبر از آلودگی مداوم هوا می‌دهد؛ اقداماتی هم برای رفع آلودگی هوا انجام شده، مثلاً جلسات مداومی گذاشته شده و مسئولان با همفکری یکدیگر صور تجلساتی را در این زمینه تنظیم کرده‌اند، اما موقع اجرای آنها که رسیده، کسی آنطور که باید و شاید به وظایف خود عمل نکرده‌است.

هر چند قوانینی برای رفع آلودگی هوا وضع شده‌است، اما بسیاری از دستگاه‌ها سازمان‌های مسئول، به طور تمام و کمال، کارهایی که به آنها سپرده شده و انجام نداده‌اند. نتیجه آن هم متفسر رانجام ندادن عملیات، نتایج آن هم متفسر هوای آلوده شده و هر روز دود و گرد و غبار وارد ریه مردم می‌شود. اما واقعاً چه کاری باید انجام داده آلودگی هوا چه کسانی هستند؟ «جوان» در این رابطه با بهزاد اشجعی، کارشناس آلودگی هوا گفت‌وگو کرده‌است.

■ **هوای شهر آلوده است و نفس**

**کشیدن سخت شده. آلودگی هوا**

**در شهرهای بزرگ به طور مستمر**

**ادامه دارد، اما پرسشگی که آذهان**

**عمومی را به خود مشغول کرده‌اند است آلودگی از کدام منابع ایجاد شده و مسئول رسیدگی به آن چه کسی یا چه کسانی هستند؟**

آلودگی هوا منابع متعددی دارد. از منابع متحرک تا منابع ثابت و همچنین عوامل طبیعی مانند گرد و غبار هم هستند. اما در شش ماه دوم بیشتر با همان عوامل انسان‌ساز یعنی منابع ثابت و متحرک درگیر هستیم و آلاینده‌ها هم ذرات معلق است. اما در روزهای گرم سال یعنی در تابستان و اواخر بهار ما آلاینده ازن و قبل از آن هم آلاینده ذرات معلق طبیعی داریم که ناشی از گرد و غبار است با توجه به اینکه اینها منابع مختلفی دارند مسئول اقدام برای کاهش این آلاینده‌گی‌ها هم می‌تواند متفاوت باشد. مثلاً در خصوص خودروها دستگاه‌ها و سازمان‌های مختلفی از جمله خودروسازان، وزارت کشور، پلیس، سازمان محیط زیست و شهرداری‌ها و همچنین خود اشخاص، یکسری مسئولیتهایی دارند. در خصوص منابع ثابت نیز، نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها هستند که هر کدام مسئولان خودشان را دارند، مثلاً نیروگاه‌ها مربوط به وزارت نیرو هستند، اما خودروسازان مربوط به وزارت نفت است. صنایع دیگر هم مجموعه وزارت صنعت است. پالایشگاه هم برای وزارت نفت است. در کنار اینها منابع خانگی ایستگاه‌های جایگاه سوخت که هر کدام درگیر هستند. در سطح کلان هم بحث تأمین بودجه مطرح است و نظارت هم برعهده سازمان محیط زیست است. از آنجایی که رفع آلودگی هوا، بازیگران زیادی دارد باید همه آنها به نقش خود عمل کنند.

**قانون ملی هوای پاک، تصویب و**

**وظایف دستگاه‌های مسئول نیز**

**مشخص شده. مشکل از چیست؟**

**توجه به استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر با چقدر مهم می‌دانید؟**

به طور کلی کشورمان باید به سمت توسعه انرژی تجدیدپذیر حرکت کند. جدا از بحث آلودگی هوا به دلیل انتقال فسیلی باید به انرژی تجدیدپذیر توجه ویژه‌ای شود. آمار برای بیش از ۲۰ دستگاه اجرایی تکلیف مقرر شده‌است و چند اینی نام‌ه اجرایی دارد، همچنین تکلیفی برای زیرمجموعه آنها نیز مطرح شده‌است. در مجموع بیش از ۱۰۰ حکم تعیین شده که مربوط به بیش از ۲۰ دستگاه نظارتی و اجرایی است، اما همانطور که همه می‌دانند درصد عمده‌ای از این قانون در این شش سال اجرا نشده‌است که عوامل مختلفی دارد. شاید مهم‌ترین عامل، عدم تخصیص منابع مالی باشد؛ اینکه بودجه‌ای برای اجرای قانون واحکان آن تعیین نشده‌است. در کنار مسائل مالی، یکسری احکام بدون منابع مالی که می‌توانستند اجرایی شوند هم مغفول ماند، بنا به دلایلی مثل عدم هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی و اینکه نظارت بر آنها مستکلائی داشت.

به عقیده من، نبود یکپارچگی و وحدت رویه باعث شده که قانون هوای پاک اجرا نشود. گزارشات مختلفی هم وجود دارد که درصدهای مختلفی از روند اجرای قانون هوای پاک را مطرح می‌کند، اما همگی اذعان دارند که درصد عمده‌ای از قانون یا اجرا نشده یا ناقص اجرا شده‌است.

**توسعه حمل و نقل عمومی در کاهش آلودگی هوا چقدر می‌تواند مؤثر باشد؟**

توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی یکی از مهم‌ترین عوامل کاهش آلودگی هوا است، اما برای توسعه آن نیز باید به نکات مهمی توجه شود.

بر اساس آمار، درصد عمده از انتشار آلاینده‌ها به منابع متحرک برمی‌گردد، در شهر تهران ۶۰ درصد آلاینده برای ذرات معلق است و در سایر شهرها هم اکثر همین مسئله را نشان می‌دهد. بنابراین به صراحت می‌توان گفت که منابع متحرک مهم‌ترین عامل انتشار آلاینده‌ها هستند. یکی از راه‌های کاهش منابع آلاینده توسعه منابع حمل و نقل عمومی است؛ یعنی به جای اینکه ترافیک بسیار شدید ناشی از وسایل شخصی داشته باشیم، از ناوگان حمل و نقل عمومی استفاده کنیم، اما این مسئله هم به لحاظ سلامت و آلاینده‌گی وضع مطلوبی داشته باشد. الان مناسبانه وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی اصلاً خوب نیست و اکثرآ فرسوده هستند، به همین دلیل خود وسایل سوختن مربوط به وزارت نفت است. صنایع متحرک هم برای آلاینده‌گی بالای دارند، اگر می‌خواهیم ناوگان خودروه‌های شخصی را حذف کنیم و مردم را به سمت حمل و نقل عمومی بفرستیم باید این ناوگان پاک باشند و در این زمینه فکری اساسی اندیشیده‌شود. مسئله نوسازی و بهسازی و توجه به سوخت پاک بسیار مهم است تا آلاینده‌گی وضع بهتری پیدا کنند. شاهد آن هستیم که در شهرهای مختلف ناوگان در حوزه اتوبوس، مترو و تاکسی بزرگ کمبود دارد. به همین دلیل نمی‌توانی سوختن فسیلی است تأمین شود، برای حذف خودروهای تک سرنشین اقدامات کافی انجام دهیم.

# جوان

روزنامه جوان | شماره ۶۸۷۲

۹۶۸

استاد روانشناسی بود. حیای زنانه‌ای داشت؛ دل‌نشین... از خاطرات جوانی می‌گفت.

– مادر من مدیر مدرسه بود و آرزو داشت استاد دانشگاه شوم. اولین بار سر کلاس به سه پسر دانشگاه بر خوردم که بقیه پیراهن را باز گذاشته و پاشنه کفش‌ها را خوابانده بودند. یکی لات‌منشانه گفت: خانوم معلم! اگه قد تون نمی‌رسه، تخته رو پاک کنم!

دندان روی جگر نهدام و کلاس را ادامه دادم...

– مدتی بعد یکی‌شان حرفی زد که از خجالت آب شدم! تا کیوسک تلفن اشک ریختم و جریان را به مادرم گفتم.

مادر گفته بود بر گرد سر کلاس؛ نقطه قوتشان را به دست آورد و برجسته کند... چنین کرد و آنان نرم نرم‌ک رام او شدند.

چند سالی گذشت. روزی سه نفر در زدند و وارد شدند. یکی گفت خانوم معلم... همه چیز یادش آمد!

آمده بودند یا بیان نامه را با او بر دارند. خانم معلم کار خودش را کرده‌بود!

## ادبیات

محسن برده

## خلأ تئوریک

### و شبه‌سیاست‌های جنسی ناکار آمد

زیست جنسی جامعه ما هم در ساحت شناخت و هم در ساحت واقعیت مسئله‌مند است؛ یعنی ما در این عرصه از یک سو دارای خلأ‌های تئوریک و نظری هستیم و از سوی دیگر در ابعاد مختلفی از واقعیت زیست جنسی دچار مشکلات و مسائل متعدد هستیم.

ما در ساحت شناخت‌مان از مقوله زیست جنسی مسائلی از جنس معرفتی – گفتمانی داریم که ناظر به تبیین الگوهای مطلوب زیست جنسی، شناخت مبتنی بر واقع از سنت فرهنگی خود در مقوله زیست جنسی، بایسته‌های سیاست‌گذاری در امر جنسی و مقولاتی از این دست هستند. اساساً در سطح نظری و معرفتی تکلیف ما با مقولات جنسی نظیر همجنس‌گرایی، ازدواج موقت، تعدد زوجات، وفاداری و خیانت جنسی هنوز روشن نیست و جمع‌بندی و وفای گفتمانی حول این مفاهیم شکل نداده‌ایم، بنابراین این خلأ‌های تئوریک و نظری ما منجر به اتخاذ شبه‌سیاست‌های بسیار ناکار آمد در مواجهه با زیست جنسی جامعه شده که بالطبع چالش‌های فراوانی را در سطح واقعیت رقم زده‌است.

به عنوان مثال یکی از چالش‌های ما در عرصه شناخت ماهیت غریزه جنسی است که ایشخور خطاهای سیاسی و مدیریتی ما در این عرصه است. نگارنده این سطور همواره این چالش شناختی را با این گزاره توضیح می‌دهد که ما در ایران غریزه جنسی نداریم، بلکه غریزه ازدواج کردن داریم؛ یعنی اساساً ما غریزه جنسی به معنای ذوب‌آید آن را به یک بعد آن یعنی ازدواج تقلیل داده‌ایم. در حالی که غریزه جنسی یکی از پیچیده‌ترین این ابعاد وجودی انسان است که براساس ادبیات علمی و حتی دینی ما دوران کودکی و ماقبل بلوغ تا دوران سالمندی نیازمند توجه و برنامه‌ریزی است، اما شبه‌سیاستی که ما در کشور در مواجهه با غریزه جنسی اتخاذ کرده‌ایم، محدود کردن آن به دوران بلوغ و ازدواج است. ما صرفاً زمانی برای سیاست‌گذاری در این عرصه در تعیین بلوغ می‌رسد و به تربیت جنسی او به دید یک برهه‌سای که از کودکی آغاز می‌شود، اهمیتی نمی‌دهیم. این یعنی همان خلأ تئوریک ما درباره امر جنسی که ما حتی دانش بایولوژیک کافی نسبت به ماهیت غریزه جنسی نداریم.

یکی دیگر از چالش‌های مهم ما در ساحت نظری این عرصه، فقدان دانش کاربردی و تفصیلی درباره سکسوالیته در اسلام است. غالب ادبیات این حوزه را کلیشه‌ها و تصورات مذهبی و کلی تشکیل می‌دهند که عملاً چیز خاصی را برای سیاست‌گذاری در این عرصه در اختیار ما نمی‌گذارند. از سوی دیگر فهم صحیح و منطبق با واقع از سکسوالیته معرفتی پیرامون این اندام و بر این اساس قادر به تعیین نسبت صحیح میان خودمان و غرب به عنوان دیگری، نیستیم. ما همواره سکسوالیته را ایران را ذیل تاریخ غرب فهم کرده و چالش‌های ما مسائل عینی این عرصه در جامعه امروز ایران را محصول وارد شده از فرهنگ جنسی غرب مدرن می‌دانیم. در حالی که واقعاً اینطور نیست و مطالعه تاریخ اجتماعی امر جنسی در ایران تصورات دیگری را برای ما ایجاد خواهد کرد.

با این توضیح باید عرض کنم که چالش و خلأ‌دانشی دیگری که ما در زمینه سکسوالیته با آن مواجه هستیم، همین موضوع تاریخ اجتماعی امر جنسی در ایران است. ما متناسبانه تصور کامل و درستی هم از سنت فرهنگی خود در این موضوع نداریم.

بنابراین ما در حوزه چالش‌های تئوریک و نظری چهار مسئله مهم داریم که باید نسبت به آن تولید دانش صورت گیرد. چالش اول فهم صحیح از ماهیت غریزه جنسی است. دومین مسئله شناخت درست و واقعی از تاریخ اجتماعی امر جنسی در ایران است. سومین چالش ناظر به درک ما از سکسوالیته در اسلام بوده و چهارمین مسئله نیز درک واقعی و دقیق از سکسوالیته و تاریخ اجتماعی و معرفتی آن در غرب است.

## خبرگزینانه

■ **مدیر عامل شرکت دانش‌بنیان امیدفاز** از نهایی شدن ساخت ماهواره‌های ایرانی کوثر و همدد خبر داد و گفت: ماهواره کوثر با ماوریت کشوروزی دقیق و نقشه‌بردار ی و ماهواره همدد نیز با ماوریت‌های مخابراتی اینترنت اشیا آماده پر تاب هستند.

■ **رئیس سازمان نظام روانشناسی و مشاوره** از فعالیت ۳۷ هزار روانشناس فاقد پروانه تخصصی در کشور خبر داد.

■ **معاون حمایت و سلامت خانواده** کمیته‌امداد استان تهران از پرداخت کمک هزینه درمانی برای بیش از ۷ هزار مددجوی تحت حمایت در نیمه نخست سال جاری خبری داد.

■ **متخصص طب ایرانی** با بیان اینکه مزاج پاییز سرد و خشک است، گفت: در این فصل باید آب کافی نوشید و سبزیجات بخارپز در کنار غذا میل شود؛ ضمن اینکه خوردن شیر انگور هم بسیار مفید است.

■ **رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم** سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به اینکه اتوبوس‌های وارداتی باید حتماً استاندارد یورو ۵ و کارکرد حداکثر پنج سال را داشته باشند، اظهار کرد: این اتوبوس‌ها از سوی سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط‌زیست بازرسی فیزیکی می‌شوند تا تجهیزات مرتبط با آلینده‌گی آنها حذف نشده‌باشد.

■ **معاون اورژانس اجتماعی** مرکز اورژانس اجتماعی، پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی و باز توانی اعتیاد سازمان بهزیستی کشور گفت: ۱۳ هزار و ۶۷۱ نفر از کودکان کار و خیابان در مراکز نگهداری روزانه و شبانه، خدمات متنوع این سازمان را دریافت می‌کنند.

■ **رئیس سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر** گفت: بیش از ۱۲ هزار بسته لوازم‌التحریر بین دانش آموزان نیازمند توزیع شد.