

## انتقاد رئیس قوه قضائیه از روند طولانی ارائه مجوز استاندارد سازمان استاندارده: خودروسازان رضایت مردم را در کیفیت خودرو جلب نکرده‌اند

نقش سازمان استاندارد در مسدود کردن مسیرهای فساد و تقلب در تولید محصولات سالم بسیار ضروری است و باید هوشمندانه از بروز هر گونه فساد و رانت جلوگیری شود اما گویا در این مورد همه روند کار سازمان استاندارد مورد رضایت قاضی القضات واقع نشده است، چه آنکه وی در مراسمی از این سازمان انتقاد کرد و روند ارائه مجوزهای مرتبط با استاندارد را طولانی دانست.
با توجه به شرایط تحریمی که در آن قرار داریم، واردات و صادرات ما بعضاً منطبق با شرایط تحریمی صورت می‌گیرد، بر همین اساس سازمان استاندارد باید نظارت‌ها و کنترل‌های خود را علاوه بر دقت همه‌جانبه، با سرعت توأمان سازد.

رئیس قوه قضائیه با ذکر مثال‌هایی از معطلی طولانی مدت کالاها روی کشتی یا گمرکات کشور از روند طولانی ارائه مجوز استاندارد انتقاد کرد و گفت: در مواردی هنگام بازدیدهای خود از گمرکات و بندرگاه‌ها با کالاها و محموله‌هایی مواجه می‌شوم که در زمره نیازهای ضروری کشور هستند، اما بعضاً تا ماهه‌ها روی کشتی‌ها مانده‌اند و تخلیه و ترخیص نمی‌شوند، وقتی علت را جویا می‌شوم، مسئولان امر یکی از علل را زمانبر بودن واصل شدن استفاده‌های سازمان ملی استاندارد ذکر می‌کنند، باید امکانات و تجهیزات آزمایشگاهی سازمان مزبور، ارتقا یابد تا پاسخ استفاده‌ها در اینگونه موارد علاوه بر دقت و جامعیت، با سرعت نیز همراه باشد.

امروزه استانداردها پیام آور تولید خوب و با کیفیت، تجارت سالم و مصرف مطمئن هستند. در بنگاه‌های اقتصادی ارتقای سطح کیفیت و بهره‌وری، کاهش هزینه‌ها و قیمت تمام‌شده و دسترسی آسان و سریع، بدون رعایت استانداردها امکانپذیر نیست. استاندارد‌سازی نیل به کیفیت بالاتر با هزینه کمتر را با ایجاد اطمینان از وجود رقابت میان فروشندگان، امکانپذیر و انتخاب آگاهانه تجهیزات و خدمات مورد خریداری را برای مصرف‌کنندگان آسان می‌کند. در این میان، رعایت برخی از استانداردها برای احصای صنایع و تولید کننده‌ها دشوار و هزینه‌بر است، از این رو برای جبران کمبودها در تولید کالا با بهانه‌جویی، قوانین این سازمان را سنگین‌ترانه عنوان می‌کنند. در سال‌های اخیر با بروز تحریم‌ها و افزایش هزینه‌های تولید با کم فروشی و افت کیفیت محصولات و افزایش شده ایم، در این میان نقش سازمان استاندارد بیش از گذشته در رصد کیفیت و کمیت کالاها مورد توجه و تأکید است، به طوری که روز گذشته در مراسم روز ملی استاندارد که در صدمین سالگرد این سازمان برگزار شد، رئیس قوه قضائیه از روند صدور مجوز استاندارد کالاها انتقاد کرد و با ذکر مثال‌هایی از بروز رانت و فساد در دهه‌های گذشته، از این سازمان خواست تمام مسیرهای منتهی به فساد و تقلب در فرایند تولید یک محصول را مسدود سازد. رئیس سازمان استاندارد نیز در این مراسم از شاخص رضایت و کیفیت خودرو و دخایات (کمتر از ۰٫۵درصد) خبر داد.

غلامحسین محسنی‌اژه‌ای با انتقاد از روند طولانی اخذ مجوز استاندارد گفت: در بازدیدهایی که از بندرها و گمرکات کشور داشتم، گاهی دیده می‌شد کالایی که اتفاقاً جزو کالاها اساسی هستند تا چند ماه روی کشتی یا در گمرک معطل ترخیص مانده‌اند. وی افزود، وقتی علت را جویا شد معلوم شد که اخذ مجوز استاندارد طولانی است. با توجه به شرایط تحریمی کشور باید واردات و صادرات منطبق با شرایط تحریمی باشد، به همین منظور لازم است آزمایشگاه‌ها و ابزار لازم سازمان استاندارد تقا یابد. طبق مصوبات شورای عالی استاندارد، سازمان ملی استاندارد می‌تواند برخی از امور و مأموریت‌هایش را برون‌سپاری کند، در این گونه موارد باید نهایت نظارت و کنترل بر بخش‌ها و آزمایشگاه‌هایی که امور به آنها سپرده شده است، اعمال شود. رئیس دستگاه قضا با اشاره به اهمیت سازمان استاندارد تأکید کرد: عملکرد این سازمان باید به گونه‌ای باشد که تولیدکننده نگران متوقف شدن خط تولید خود به بهانه‌های واهی نباشد. از سوی دیگر، مصرف‌کننده نیز باید اطمینان داشته باشد این سازمان بدون اغماض از تمام جهات سلامت و کیفیت محصول نظارت کرده است.

■ **برخورد با تبلیغات گمراه کننده**

اژه‌ای با اشاره به برخی تبلیغات گمراه کننده گفت: امروز شاهد تبلیغات غلط برخی محصولات هستیم که اطلاع غلط به مصرف‌کننده می‌دهند و کم‌فروشی نیز صورت می‌گیرد. لازم است نظارت به صورت گسترده و جدی در این حوزه انجام شود. دستگاه قضا نیز هیچ‌گونه اغماضی نخواهد داشت. از رئیس سازمان استاندارد خواستم فهرستی از گزارشاتی را که طی دو سال اخیر به قوه قضائیه فرستاده‌اند، احصا کند تا در خصوص میزان پیگیری‌ها و تعیین تکلیف‌های این گزارش‌ها، بررسی جامعی را به عمل آورم. وی افزود: اخیراً گزارشی ارائه شد ناظر بر اینکه ۱۰ هزار دستگاه از یک محصول تولید شده، اما به دلیل عدم رعایت مؤلفه‌های منظر استاندارد از توزیع آنها جلوگیری به عمل آمده است، من هنوز گزارش فوق‌الذکر را راستی‌آزمایی نکرده‌ام، اما چنانچه این گزارش مقرون به صحت باشد، باید این سؤال را مطرح کرد که چرا قبل از تولید آن محصول یا حین تولید آن، نلکات آموزشی مقننی حوزه استاندارد به آن تولیدکننده ارائه نشده است؟

وی با اشاره به بروز فساد در دهه‌های گذشته در این سازمان گفت: در دهه ۷۰ به عنوان قاضی پرونده‌ای ناظر بر واردات محموله روغن یا نتاز بالا به من رجوع شده بود، در گزارش اولیه استاندارد قید شده بود که این محموله روغن قابلیت مصرف انسانی ندارد، اما پس از مدتی، گزارش دیگری از همان سازمان واصل شد که این محموله روغن فاسد نشده و مجوز ترخیص را دارد. من به عنوان قاضی پرونده، مسئولان پرونده را خواستم و تفاوت معنادار این دو گزارش واصله را به آنها متذکر شدم، نه‌این‌تا به این نتیجه رسیدیم که متأسفانه فساد رخ داده بود، به هر حال این موضوع را مطرح کردم تا گوشتز کتم که در موارد مربوط به سلامت مردم، باید نهایت دقت را جهت لحاظ معیارها و مؤلفه‌های استاندارد، اعمال کرد و هیچ‌گونه اغماضی لحاظ نکرد. رئیس قوه قضائیه تأکید کرد: چندی پیش به یکی از مصوبات آذرماه سال ۱۴۰۱ شورای عالی استاندارد نظر می‌افکنم و مشاهده کردم از چهار متخصص حوزه استاندارد که عضو شورای مزبور هستند، امضای هیچ کدام در ذیل صورتجلسه ناظر بر این مصوبه درج نشده بود! از‌این‌جای افزود: در مواردی که مربوط به سلامت مردم است، سازمان ملی استاندارد نباید هیچ‌گونه اغماضی به خرج دهد و باید با اعمال نهایت دقت، تمام مسیرهای منتهی به فساد و تقلب در فرایند تولید یک محصول را مسدود سازد و چنانچه در مواردی این فساد و تقلب به وقوع پیوست، باید با شدت و منطبق با موازین قانونی، بر خورد صورت گیرد.

«جوان» احیا و استفاده از زیرساخت‌های موجود CNG را بررسی می‌کند

# گاز ترمز بنزین را می‌کشد

تنوع بخشیدن به سبد انرژی خودروهای سواری و کاهش وابستگی شدید به بنزین با ترویج CNG به عنوان سوخت جایگزین بستری برای حل مسئله کمبود بنزین عنوان شده است



وابستگی شدید ایران به بنزین در سید سوخت خودروهای سواری، اقتصاد را با چالش‌های مهمی از جمله فشار مالی و نگرانی‌های زیست‌محیطی مواجه می‌کند. ترویج CNG به‌عنوان یک سوخت جایگزین راه‌حل مناسبی برای کاهش این مسائل است. با توسعه زیرساخت‌های لازم، تشویق به استفاده از CNG و اولویت‌بندی CNG در بخش‌های حمل‌ونقل مانند تاکسی، ایران می‌تواند اتکای خود به بنزین وارداتی را کاهش دهد. کیفیت هوا را بهبود بخشد و به امنیت انرژی بیشتری کربن کمک می‌کند که منجر به اثرات مضر بر سلامت عمومی و تشدید نگرانی‌های مربوط به تغییرات آب و هوای می‌شود. علاوه بر این، کمبود بنزین به دلیل کمبود یا اختلال در تولید می‌تواند به نوسانات قیمت و عدم اطمینان در عرضه منجر شود و اقتصاد را بی‌ثبات کند و باعث نااحتی مصرف‌کنندگان شود.
**■ غفلت از توسعه سوخت جایگزین**
یکی از عوامل مؤثر در وابستگی شدید ایران به بنزین، بی‌توجهی به توسعه سوخت جایگزین، به ویژه در حوزه خودروهای دوگانه‌سوز و زیرساخت‌های مورد نیاز برای گاز طبیعی فشرده (CNG) است. دولت قبلی توانست تنوع سبد سوخت را در اولویت قرار دهد و در نتیجه گزینه‌هایی فراتر از بنزین وجود نداشت.

**■ اهمیت CNG به‌عنوان سوخت جایگزین بنزین**
برای رفع عدم‌تعادل در مصرف و تولید بنزین، دولت فعلی بر ترویج استفاده از CNG به عنوان سوخت جایگزین تمرکز کرده است. CNG در مقایسه با بنزین سوخت پاک‌تری است که منجر به کاهش آلاینده‌ها و بهبود کیفیت هوای می‌شود و یک راه‌حل مناسب برای کاهش اثرات زیست‌محیطی حمل‌ونقل و مشکل ردیاب کربن ایران ارائه می‌دهد. علاوه بر این، توسعه زیرساخت‌های CNG و استفاده از خودروهای با سوخت CNG می‌تواند

به کاهش فشار بر عرضه بنزین و کاهش نیاز به واردات پر هزینه کمک کند. با تنوع بخشیدن به گزینه‌های سوخت در دسترس مصرف‌کنندگان، ایران می‌تواند به امنیت انرژی بیشتری دست یابد و ابعاط‌پذیری اقتصادی خود را افزایش دهد.

**■ ابتکارات دولت سیزدهم برای ترویج CNG**
دولت سیزدهم اهمیت CNG را به عنوان یک سوخت جایگزین مناسب تشخیص داده و ابتکاراتی را برای ترویج استفاده از آن به اجرا گذاشته است. اینها شامل برنامه‌هایی برای اولویت‌بندی CNG برای ناوگان تاکسیرانی و ارائه رایگان تعمیر مخازن CNG است. این اقدامات با هدف ایجاد انگیزه برای پذیرش CNG به عنوان منبع سوخت و توسعه استفاده از زیرساخت‌های موجود است.

برای حمایت از این تلاش‌ها، ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و بهبود نظام مالی کشور به تصویب رسیده و وزارت نفت را موظف می‌کند زیرساخت‌های CNG ایران را توسعه و گسترش دهد، به ویژه در شهرهای بزرگ و جاده‌های اصلی بین‌شهری. با افزایش در دسترس‌بودن جایگاه‌های سوخت‌گیری CNG و بهبود دسترسی، هدف دولت کاهش مصرف بنزین و ترویج استفاده از CNG به عنوان انتخاب سوخت اولیه است.

**■ مزایا و چالش‌های بالقوه**

ترویج CNG به عنوان سوخت جایگزین در بخش حمل‌ونقل ایران چندین مزیت کلیدی را ارائه می‌دهد: می‌تواند مصرف بنزین را به میزان قابل توجهی کاهش دهد و به کاهش اتکا بر واردات بنزین و کاهش بار مالی مرتبط منجر شود. این کار به نوبه خود به بهبود ثبات اقتصادی و حفظ ذخایر ارز خارجی کمک می‌کند.

همچنین پذیرش CNG یک راه‌حل سازگار با محیط زیست است که به کاهش آلودگی هوا و کاهش انتشار کربن کمک می‌کند. این

یکشنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۲ | ۲۹ ربیع‌الاول ۱۴۴۵ | سرویس اقتصادی ۸۵۲۳۰۶۰

کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «جوان»:

## کاهش فرار مالیاتی مشاغل خاص محقق شده است

یک کارشناس اقتصادی معتقد است پیاده‌سازی سامانه مؤدیان و استفاده از کارتخوان‌های فعال برای تشکیل پرونده مالیاتی نشان‌دهنده پیشرفت‌های چشمگیری در توسعه نظام مالیاتی است. دولت سیزدهم با موفقیت تعداد مالیات‌دهندگان را افزایش داده و هدف آن حذف فساد و شیوه‌های رانت‌خواری است. امضاهای طلایی و سایر اشکال مداخله غیرقانونی در فرایند اخذ مالیات با اجرای این سامانه قابل کاهش است. این امر منجر به شفافیت و رضایت بیشتر در امور مالیاتی و همچنین کاهش سوءظن و فعالیت‌های غیرقانونی مانند رشوه در این بخش می‌شود. ■ ■ ■

جمع‌آوری مالیات بر اساس درآمد واقعی مردم گامی مهم در اصلاح نظام مالیاتی یک کشور است. برخی مشاغل مانند زرگری، آهن‌فروشی و آرایشگری زنانه اغلب در آمد قابل توجهی دارند اما حداقل مالیات را پرداخت می‌کنند. با پیاده‌سازی سیستم مالیاتی هوشمندتر و بهره‌گیری از سیستم‌های اطلاعاتی جامع، می‌توان فرار مالیاتی را در این مشاغل خاص به حداقل رساند. سازمان امور مالیاتی کشور در مدیریت داده‌محور پایگاه مالیاتی استان پیشرفت قابل توجهی داشته که در نتیجه آن افزایش چشمگیر درآمدهای مالیاتی و تعداد مؤدیان ثبت‌نام شده است. در ادامه پیرامون اهمیت جمع‌آوری مالیات بر اساس درآمد واقعی و مزایای اجرای یک سیستم مالیاتی هوشمند با آقای امیرحسین اقبالی به گفت‌وگو پرداختیم که در ادامه خواهید خواند.

امیرحسین اقبالی، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «جوان» در رابطه با لزوم اصلاح نظام مالیاتی گفت: یکی از دلایل اصلی اصلاح نظام مالیاتی، تضمین انصاف و عدالت است. ضروری است افراد و مشاغل متناسب با درآمد و فعالیت‌های اقتصادی خود مالیات بپردازند. با این حال، برخی مشاغل ممکن است از حفره‌ها سوءاستفاده یا در فرار مالیاتی شرکت و در نتیجه با ناعادلانه‌ای را بر مالیات‌دهندگان دیگر تحمیل کنند. دولت با تمرکز بر جمع‌آوری مالیات بر اساس درآمد واقعی، می‌تواند این اختلافات را برطرف و سیستم مالیاتی عادلانه‌تری ایجاد کند.

■ **به حداقل رساندن فرار مالیاتی در مشاغل خاص**

اقبالی در رابطه با به حداقل رساندن فرار مالیاتی در مشاغل خاص گفت: مشاغل خاص مانند زرگری، آهن‌فروشی و آرایشگاه‌های زنانه اغلب در آمد قابل توجهی دارند اما مالیات نسبتاً کمی می‌پردازند. برای مقابله با این موضوع، باید یک سیستم مالیاتی هوشمندتر اجرا شود که از سیستم‌های اطلاعاتی جامع برای به حداقل رساندن فرار مالیاتی در این مشاغل استفاده کند. با نظارت دقیق بر جریان‌های درآمد و ارجاع متقابل آنها به پرداخت‌های مالیاتی، دولت می‌تواند مغایرت‌ها را شناسایی کند و اقدامات مناسب را برای اطمینان از اجرای تعهدات مالیات‌دهندگان انجام دهد. مدیریت داده‌محور سازمان امور مالیاتی پایگاه مالیاتی استان نتایج قابل توجهی به همراه داشته است.

رشد بیش از ۶۰ درصد درآمدهای مالیاتی در بودجه سال ۱۴۰۱ و افزایش ۲/۲میلیون مؤدی ثبت‌نام‌شده از اشخاص حقیقی و حقوقی نشان از کارآمدی این رویکرد دارد. با بهره‌گیری از سیستم‌های اطلاعاتی جامع، دولت می‌تواند پیش‌های بی‌درنگ درباره درآمد مالیاتی به صورت هفتگی یا ماهانه کسب کند. این امکان بر آورد دقیق‌تری از جمع‌آوری مالیات را فراهم می‌کند و برنامه‌ریزی و تخصیص بهتر منابع را ممکن می‌سازد. وی ادامه داد: اجرای سیستم مؤدیان، فرایند پرداخت مالیات را تسهیل و متحول و آن را کارآمدتر و هوشمندتر کرده است. با این سیستم، دولت می‌تواند بر آورد قابل اعتمادی از میزان مالیاتی که باید وصول شود به دست آورد و فعالیت‌های خود را بر اساس آن برنامه‌ریزی کند. با استفاده از سیستم متوجهی، حتی می‌توان میزان مالیات را آتی را پیش‌بینی و برنامه‌ریزی بلندمدت مالی تسهیل کرد. این سطح از قابلیت پیش‌بینی، توانایی دولت را برای انجام مؤثر وظایف و مسئولیت‌های خود افزایش می‌دهد.

■ **افزایش شفافیت و کاهش فساد با اجرای کامل سامانه مؤدیان**
این کارشناس اقتصادی با اشاره به افزایش شفافیت و کاهش فساد با اجرای کامل سامانه مؤدیان اظهار نظر کرد. پیاده‌سازی سامانه مؤدیان و استفاده از کارتخوان‌های فعال برای تشکیل پرونده مالیاتی نشان‌دهنده پیشرفت‌های چشمگیری در توسعه نظام مالیاتی است. دولت سیزدهم با موفقیت تعداد مالیات‌دهندگان را افزایش داده و هدف آن حذف فساد و شیوه‌های رانت‌خواری است. امضاهای طلایی و سایر اشکال مداخله غیرقانونی در فرایند اخذ مالیات با اجرای کامل این سامانه قابل کاهش است. این امر منجر به شفافیت و رضایت بیشتر در امور مالیاتی و همچنین کاهش سوءظن و فعالیت‌های غیرقانونی مانند رشوه در این بخش می‌شود.

وی در پایان گفت:اصلاح نظام مالیاتی برای اخذ مالیات بر اساس درآمد واقعی مردم برای دستیابی به انصاف، برابری و ثبات اقتصادی ضروری است. با پرداختن به فرار مالیاتی در مشاغل خاص از طریق اجرای یک سیستم مالیاتی هوشمندتر، دولت‌ها می‌توانند اطمینان حاصل کنند همه مالیات‌دهندگان سهم منصفانه خود را دارند. مدیریت داده‌محور پایه مالیاتی استان نتایج مثبتی از جمله افزایش درآمدهای مالیاتی و گسترش پایه مالیات‌دهندگان را به همراه داشته است. سیستم مالیات‌دهندگان کارآرایی و قابلیت پیش‌بینی جمع‌آوری مالیات را افزایش می‌دهد و امکان برنامه‌ریزی مالی بهتر را فراهم می‌کند. علاوه بر این، اجرای ایلی سیستم باعث ارتقای شفافیت، کاهش فساد و تقویت یکپارچگی کلی بخش امور مالیاتی می‌شود. با پذیرش این اصلاحات، کشورها می‌توانند یک سیستم مالیاتی قوی‌تر و عادلانه‌تر ایجاد کنند که از رشد و توسعه اقتصادی حمایت می‌کند.

## سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸

**آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۸**

**نوبت اول**

تا ساعت ۸صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰خواهد بود.

**زمان بازگشایی پاکتها:** بازگشایی پاکات مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ ساعت ۹صبح درمحل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی می باشد.

**تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد تاریخ:** ۱۴۰۲/۰۸/۱۰می باشد.

**پاکت الف تا ساعت ۸صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰** در قبال اخذر رسید تحویل دبیرخانه این اداره کل واقع در طبقه همکف گردد.

**از کلیه مناقصه‌گرانی که پاکت پیشنهاد قیمت ارائه می نمایند دعوت می گردد در جلسه بازگشایی حضور بهم رسانند.**

شناسه آگهی:۱۵۸۵۲۳۳



هوایمپایمی ایران

**آگهی برگزاری مناقصه عمومی هوایمپایمی جمهوری اسلامی ایران "هما"**
**حمل و نقل عمومی کارکنان "هما" فرودگاه امام خمینی (ره)**
**شماره فراخوان سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ۲۶۰۰۹۰۰۴۹۰۰۰۲۰۰۲**

**۱- نوع مناقصه:** عمومی

**۲- مناقصه گزار:** هوایمپایمی جمهوری اسلامی ایران به آدرس تهران – فرودگاه مهرآباد –ادارات مرکزی "هما" – ساختمان پشتیبانی – واحد امور پیمان و رسیدگی پشتیبانی – اتاق ۳۰۱ تلفن تماس ۴۶۶۲۵۵۸۶

**۳- موضوع مناقصه:**نقل و انتقال "هما" از نقاط مختلف استان تهران و شهرستان کرج و همه بوسه ادارات مرکزی واقع در فرودگاه امام خمینی (ره) و بالعکس

**۴- مدت قرارداد:** به مدت یکسال شمسی (از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۸/۳۰)

**۵- محل خرید و ارائه پیشنهادات:** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

**۶- نحوه در یافت اسناد مناقصه :** داوطلبان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به صورت ذیل اقدام نمایند:

■ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) از روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۲ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۰۲ روز سه شنبه ساعت ۱۹