

علی پاشای بیدار / کارشناس حوزه علم و فناوری

بایدهای تحول فناوری در صنعت ایران

ایران با داشتن منابع طبیعی غنی، ظرفیت تبدیل شدن به یک کشور صنعتی پررونق را دارد، با این حال، چالش‌های متعددی مانع حرکت آن به سمت توسعه صنعتی می‌شود. یکی از مشکلات اساسی در عدم‌استفاده مناسب از فناوری و منابع در توسعه زنجیره ارزش نهفته است. علاوه بر این، بخش تحقیق و توسعه (R&D) کشور با ناکارآمدی اقتصادی و کمبود دانش تخصصی مواجه است. این بخش به بررسی این چالش‌ها می‌پردازد و راه‌حل‌هایی را با محوریت نقش شرکت‌های دانش‌بنیان، بومی‌سازی فناوری و حمایت دولت از طریق منابع مالی پیشنهاد می‌کند.

صنعت ایران در درجه اول به جای سرمایه‌گذاری در توسعه زنجیره ارزش، بر فروش محصولات خام صنعتی متمرکز است. این رویکرد نواوری، رشد و رقابت را در بازار جهانی محدود می‌کند. ساختار انگیزشی کنونی و نظام حمایت‌های فعلی دولت به دلیل عدم توجه به هم‌راستایی کردن اعطای مشوق‌های مالیاتی به توسعه زنجیره ارزش، موجب هدررفت منابع دولت و کاهش تمایل صنایع به توسعه زنجیره ارزش و تداوم خام‌فروشی صنعتی شده و اهمیت هدایت منابع به سمت توسعه بیشتر را نادیده گرفته‌است. در نتیجه صنایع در استفاده مؤثر از فناوری و منابع شکست می‌خورند و مانع توانایی آنها در افزودن ارزش به محصولات‌شان می‌شود. برای پرداختن به این موضوع، تغییر به سمت یک رویکرد جامع‌تر مورد نیاز است؛ جایی که انگیزه‌ها به جای فروش خام، به نوآوری فناوری و خلق ارزش گره خورده است.

همچنین تحقیق و توسعه در صنعت ایران با ریسک بالایی همراه است و به دلیل عدم‌برنامه‌ریزی و هماهنگی مناسب، آن را از نظر اقتصادی ناکارآمد می‌کند. سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه ممکن است نتایج مطلوبی به همراه نداشته باشد و منجر به هدر رفتن منابع بنابرین صنایع در تخصیص بودجه کافی به فعالیت‌های تحقیق و توسعه مردم هستند. برای غلبه بر این چالش، ایجاد محیطی که ریسک‌پذیری را تشویق و از طرح‌های تحقیق و توسعه حمایت می‌کند، بسیار مهم است. صنایع نیز در ایران فاقد اطلاعات تخصصی دقیق در مورد تجهیزات، فناوری و فرایندهای تولید و به شدت به واردات متکی هستند. فقدان مؤسسات تحقیق و توسعه صنعتی توانایی صنعت را برای انجام فعالیت‌های تحقیق و توسعه معنادار مختل می‌کند. برای پرداختن به این موضوع، نیاز به ایجاد مؤسسات اختصاصی متمرکز بر تحقیق و توسعه صنعتی وجود دارد. این مؤسسات می‌توانند دانش، تخصص و حمایت لازم را از صنایع فراهم کنند و آنها را قادر سازند فعالیت‌های تحقیق و توسعه را به طور مؤثر انجام دهند.

رویکرد کنونی نقش محوری اقتصاد مبتنی بر دانش در تحقیق و توسعه صنعتی را تصدیق می‌کند. شرکت‌های دانش بنیان در حوزه فناوری و اکوسیستم علم و فناوری کشور می‌توانند نقشی محوری در تحول این صنعت داشته باشند. این شرکت‌ها دانش و تخصص دارند و می‌توانند راهنمایی، همکاری با صنایع و پشتیبانی از بومی‌سازی فناوری‌ها، تجهیزات و فرایندهای تولید داشته باشند. تجربه موفق بومی سازی فناوری در صنعت نفت کشور که منجر به صادرات خدمات فنی و مهندسی شد، گواه مزیای بالقوه‌ای است که شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند به همراه داشته باشند.

برای تحقق تحول فناوری در صنعت ایران، نیاز به تخصیص منابع مالی مطلوب است. برنامه هفتم توسعه اقدامات کلیدی را برای بومی‌سازی فناوری و تکمیل زنجیره ارزش طی پنج سال آینده ترسیم می‌کند. یکی از این اقدامات مهم اخذ عووض و مالیات از تمامی مراحل محصولات صنعتی خام و نیمه خام است. این منابع مالی به اکوسیستم علم و فناوری کشور هدایت می‌شود و رشد شرکت‌های دانش‌بنیان را تسهیل می‌کند و از طرح‌های تحقیق و توسعه حمایت می‌کند. علاوه بر این، اعطای اعتبارات مالیاتی تحقیق و توسعه به صنعت، سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه را تحریک و کاهش منابع دولتی را جبران می‌کند.

گفت‌وگو

بهناز قاسمی

کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «جوان»: برای دستیابی به فناوری‌های روز دنیا به دیگران وابسته نیستیم

استاد اقتصاد دانشگاه معتقد است: بهره‌برداری از میدان گازی مشترک با قطر در شرایط تحریمی بدون حمایت کشورهای خارجی یک پیام سیاسی و اقتصادی بزرگ برای کشورهای منطقه دارد که با این دستاورد، نشان دادیم برای دستیابی به فناوری‌های روز دنیا به دیگران وابسته نیستیم. ما توجه به این واقعیات، امروز می‌توانیم از موضع قدرت با دیگران وارد مذاکره شویم.

□ □ □

رحمان سعادت، استاد اقتصاد دانشگاه در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به این موضوع که برخی از پروژه‌های نفتی و گازی کشورهای دیگر از جمله ونزوئلا را متخصصان ایرانی انجام می‌دهند، تصریح کرد: بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی با استکا به توانمندی و سرمایه‌گذاری داخلی نشان‌دهنده توانمندی‌های کشورمان در صنعت نفت و گاز است.

وی افزود: بهره‌برداری از فاز مورد بحث بر اثر دستیابی شسرکت‌های داخلی به فناوری‌های روز دنیا محقق شده‌است. می‌توانیم از این دانش در راستای صدور خدمات فنی و مهندسی به دیگر کشورها استفاده کنیم که به افزایش حجم تجارت خارجی کشورمان منجر می‌شود. سعادت گفت: این ظرفیت‌ها در بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی بار نشود بر توانمندی‌ها و سرمایه‌گذاری داخلی اتفاق مبارکی است. این رویه باید ادامه پیدا کند تا در نهایت به تکنولوژی‌های مورد نیاز خود در زمینه‌های مختلف دست پیدا کنیم و از وابستگی به دیگر کشورها بکاهیم.

وی تصریح کرد: اقدام بزرگ و بی‌سابقه‌ای را در راه‌اندازی فاز ۱۱ پارس جنوبی مبنی بر انتقال یک سکواز فاز-۱۲ به فاز ۱۱ شاهد بودیم. در بسیاری از موارد، وقتی تجهیزات از مکانی به مکان دیگر منتقل می‌شوند، کارایی خود را از دست می‌دهند. اما در فاز ۱۱ انتقال گنگو با موفقیت انجام شد که نشان‌دهنده توانمندی متخصصان داخلی است.

این استاد اقتصاد دانشگاه خاطر نشان کرد: پارس جنوبی مسئله امروز و دیرروز نیست و از سالیان قبل محل گفت‌وگو بود و پیچیدگی‌های خاصی نداشته. ما به دلیل بهره‌برداری از نفت‌استیم از منابع موجود در این میادین گازی مشترک که بهره‌برداری کنیم و طرف مقابل از آن بهره می‌برد.

وی در ادامه گفت: با دستیابی به تکنولوژی‌های جدید و بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی از سوی متخصصان داخلی می‌توانیم از این میادین گازی بهره‌برداری کنیم و جلوی انتقال گاز به طرف مقابل را بگیریم. منابع در آمدی که بهره‌برداری از این فاز در شرایط تحریمی برای مان ایجاد می‌کند نیز حائز اهمیت است.

سعادت خاطر نشان کرد: با توجه به توانمندی‌هایی که به دست آورده‌ایم و به بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی منجر شد، می‌توانیم در دیپلماسی این حوزه سوخت زیرزمینی به صورت فعال وارد شویم. قبلاً ما به لحاظ تکنولوژی در موضع ضعف قرار داشتیم، اما با بهره‌برداری از فاز مورد بحث توانمندی‌های خود را نشان دادیم.

جوان

۴ گزارش

وحید عظیم‌نیا

«جوان» سازوکار اعطای بنزین به نفر در برنامه هفتم را بررسی می‌کند

بند بنزینی برنامه هفتم توسعه حذف نشده است



محمدحسن ظریف‌منش / انسیم

اصلاح سازوکار اعطای بنزین به نفر در برنامه هفتم هنوز حذف نشده و تأکید دولت و مجلس به درستی بر اصلاح نظام سهمیه‌بندی بنزین در جهت بهینه‌سازی الگوی مصرف و کاهش ناترازی بنزین است، زیرا علاوه بر عادلانه‌کردن اعطای یارانه‌های انرژی موجب خواهد شد تمام عواید حاصل از اصلاح قیمت بنزین نیز به جیب مردم برود و هرگونه تغییر در قیمت بنزین، منافع بسیاری از مردم را تضمین می‌کند، همچنین صنعت حمل‌ونقل کشور نیز شانسنامه‌دار خواهد شد و همه فعالان در این صنعت منطبق با پیمایش انجام شده بر اساس GPS، بنزین ۳هزار تومانی در یافت خواهند کرد.

□ □ □

یکی از موضوعاتی که طی روزهای اخیر در رسانه‌ها مطرح شده، بحث منفی شدن اعطای یارانه بنزین به هر کد ملی بوده، این در حالی است که موضوع حذف‌شده در زمینه کاهش مصرف خودروهای مصرفی بااعطای گواهی صرفه‌جویی مصرف بنزین بوده است که ارتباطی به مسئله اعطای بنزین به نفر ندارد.

مسئله اصلاح سهمیه‌بندی بنزین و حرکت به سمت سهمیه مبتنی بر نفر در ماده ۳۱ گزارش برنامه هفتم توسعه آمده و حذف نشده است، نکته بسیار مهم‌تر اینکه اصلاح سازوکار اعطای بنزین به نفر در برنامه هفتم هنوز حذف نشده و تأکید دولت و مجلس به درستی بر اصلاح نظام سهمیه‌بندی بنزین در جهت بهینه‌سازی الگوی مصرف و کاهش ناترازی بنزین است، زیرا علاوه بر اینکه موجب عادلانه کردن اعطای یارانه‌های انرژی خواهد شد، بلکه موجب خواهد شد تمام عواید حاصل از اصلاح قیمت بنزین نیز به جیب مردم برود و هرگونه تغییری در قیمت بنزین، منافع بسیاری از مردم را تضمین می‌کند، همچنین صنعت حمل‌ونقل کشور مصرفی بااعطای گواهی صرفه‌جویی مصرف بنزین در جهت بهینه‌سازی در ماده ۳۱ گزارش کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه مجلس آمده است: «به منظور توسعه عدالت اقتصادی و بهبود توزیع درآمد اقدامات زیر تا پایان سال اول برنامه انجام می‌شود:الف— دولت مجاز است در راستای عدالت در توزیع درآمد، مبارزه با قاچاق و بهینه‌سازی مصرف انرژی، بر اساس آیین‌نامه اجرایی که به تصویب هیئت وزیران می‌رسد، اقدامات لازم را برای بهره‌مندی مساوی ایرانیان ساکن در کشور(به استثنای نفت گاز) بر اساس سرپرست خانوارها از یارانه حامل‌های انرژی با امکان مبادله سهمیه بین تمام ذی‌نفعان به عمل آورد. قیمت یارانه‌ای سهمیه بنزین در طول برنامه تغییر نخواهد کرد.»

بنابراین نه تنها مسئله تغییر سهمیه‌بندی و اعطای یارانه بنزین به نفر حذف نشده بلکه این مسئله با توجه به ناترازی کلان بنزین کشور و لزوم بهینه‌سازی در مصرف و انتقال تمام عواید به مردم در کنار لزوم تمرکز بر اصلاح مصرف

اقتصاد

سرویس اقتصادی۶۰۶۸۵۲۳

|| پنج‌شنبه ۲۰ مهر ۱۴۰۲ || ۲۶ ربیع‌الاول ۱۴۴۵

وی در رابطه با عدم دریافت یارانه بنزین از سوی بخش قابل توجهی از جمعیت فاقد خودرو می‌افزاید: «سیستم فعلی اعطای یارانه بنزین به طور انحصاری به خودروها، بخش قابل توجهی از جمعیت فاقد خودرو را مستثنی می‌کند. این امر منجر به نابرابری‌های اجتماعی و اقتصادی می‌شود، زیرا افراد بدون خودرو نمی‌توانند از یارانه‌ها بهره‌مند شوند. اصلاحات با تغییر تمرکز بر افراد، بدون توجه به مالکیت خودرو، فرآگیر بودن و دسترسی برابر به یارانه‌ها را تضمین می‌کند. اعطای یارانه بر اساس تعداد خودروهای مالک شده منجر به توزیع ناعادلانه یارانه‌ها شده‌است. افراد ثروتمندتر که دارای چندین خودرو هستند، از یارانه‌ها سود بیشتری می‌برند، در حالی که اقصاد کم‌درآمد با مالکیت

محدود یا بدون خودرو، سود ناچیزی دریافت می‌کنند. این رویکرد اختلافات درآمدی را تشدید و سیاستگذاری مؤثر را با مشکل مواجه می‌کند. تمرکز سیستم فعلی بر یارانه‌های مبتنی بر خودرو منجر به الگوهای مصرف ناکارآمد شده‌است که به افزایش مصرف بنزین کمک می‌کند. بدون انگیزه‌های مناسب برای افراد برای بهینه‌سازی مصرف سوخت، انگیزه کمی برای صرفه‌جویی در انرژی وجود دارد.»

■ **مزایای اعطای یارانه بنزین به نفر به جای خودرو**

این کارشناس انرژی در رابطه با مزیت‌های مرتبط تغییر نظام یارانه‌ها و سهمیه‌بندی بنزین روی نفر تصریح می‌کند: «تغییر از یارانه‌های مبتنی بر خودرو به سهمیه‌های فردی، توزیع عادلانه یارانه‌ها را تضمین می‌کند و بی‌عدالتی مرتبط با رویکرد فعلی را از بین می‌برد. هر فرد، فشار بر اقلشر آسیب‌پذیر، الگوی قیمت‌گذاری، بلکنانی بنزین باید توسعه پیدا کند که ذیل مدل جدید اعطای سهمیه بنزین به نفر و شکل‌گیری بازار مبادلات انرژی به راحتی انکابپذیر است و شکل خواهد گرفت.

مشکلات نظام فعلی اعطای یارانه بنزین به خودرو و اثرات آن بر ناترازی بنزین کشور و لزوم تمرکز بر اصلاح مصرف صنعت حمل‌ونقل کشور و توسعه بخشی به سبد سوختی خودروهای سواری مورد توجه کارشناسان است.

■ **مزیت اصلاح نظام سهمیه‌بندی بنزین به نفر به جای خودرو**

محمدرضا کارگزار، کارشناس انرژی در رابطه با موضوع یارانه بنزین و تأثیر آن بر حاکمیت اقتصادی ایران به «جوان» می‌گوید: «موضوع یارانه بنزین و تأثیر آن بر حاکمیت اقتصادی ایران به یک نگرانی مبرم تبدیل شده است. در حال حاضر یارانه بنزین به جای افراد به خودروها تعلق می‌گیرد که منجر به افزایش مصرف بنزین و قاچاق سوخت می‌شود. این تبصره به نیاز به اصلاح یارانه انرژی، به ویژه در زمینه یارانه بنزین می‌پردازد، و رویکرد فعلی چندین مشکل از جمله محرومیت مالکان غیر خودرو و بهره‌مندی و تخصیص نامتناسب یارانه‌ها برای اقشار متوسط را به همراه دارد. با اصلاح سازوکار اعطای سهمیه بنزین به افراد و ایجاد بازار بورس سهمیه بنزین می‌توان قیمت‌گذاری را بازارمحور کرد و دولت به هر فرد و صنعت حمل‌ونقل سهمیه اختصاصی یارانه‌ها را به صورت عادلانه توزیع، الگوی مصرف یارانه‌ها را به صورت عادلانه بازمحور را معرفی کرد. این اصلاحات توزیع عادلانه یارانه‌ها را تضمین، الگوهای مصرف بهینه را ترویج و انتقال به وسایل نقلیه با مصرف سوخت رادر صنعت حمل‌ونقل تسهیل می‌کند.»

■ **جمع‌انفیزی**

به نظر می‌رسد اصلاح یارانه بنزین با تغییر از روی اعطای سهمیه به افراد به جای خودروها، برای دستیابی به حکمرانی اقتصادی مناسب در حوزه بنزین در ایران بسیار مهم است. با اجرای نظام سهمیه‌بندی انفرادی و ایجاد بازار مبادلات انرژی مختص مبادلات حوزه بنزین، می‌توان یارانه‌ها را به صورت عادلانه توزیع، الگوی مصرف یارانه‌ها را به صورت عادلانه بازمحور را معرفی کرد. تخصیص کارآمد منابع را ترویج و انتقال به وسایل نقلیه کم‌مصرف را تشویق می‌کند.

چالش‌های اعطای یارانه بنزین به خودرو به جای افراد

بهبینه‌سازی مصرف بنزین از سوی مردم برای به دست آوردن عایدی بیشتر می‌توان تأکید کرد که اجرای یک سیستم سهمیه‌بندی انفرادی برای یارانه بنزین دارای چندین مزیت است. نخست اینکه بی‌عدالتی‌های موجود در سیستم پرداخت یارانه فعلی را برطرف می‌کند، زیرا یارانه انرژی بر اساس سرانه ارائه می‌شود. این امر توزیع عادلانه را تضمین می‌کند و توزیع ناعادلانه مشاهده شده در رویکرد فعلی را کاهش می‌دهد. دوم اینکه اصلاحات با تسویق پس‌انداز و کاهش مصرف فردی، منافع مالی دولت را به سمت مردم هدایت می‌کند. در این صورت افراد کنترل بیشتری بر مصرف بنزین خود خواهند

می‌توانند منجر به استفاده از وسایل نقلیه دوگانه‌سوز، هیبریدی یا خودروهایی با مصرف سوخت بسیار پایین‌تر شود و به صنعت حمل‌ونقل پایدار و کارآمد کمک کند. اصلاح نظام یارانه‌های بنزین ایران با اعطای یارانه به افراد و اجرای بازار مبادلات سهمیه‌ای راحل مناسبی برای مشکلات مرتبط با رویکرد فعلی ارائه می‌دهد. این اصلاحات با تضمین توزیع عادلانه، ترویج الگوهای مصرف بهینه و هدایت مجدد منافع مالی به شهروندان، نفع کشور و مردم آن است و به این ترتیب مردم انگیزه صرفه‌جویی پیدا می‌کنند و اعطای سهمیه بنزین به نفر یک نظام انگیزشی مناسب در جهت بهینه‌سازی مصرف به همراه خواهد داشت، همچنین بر صنعت حمل‌ونقل تأثیر منفی نخواهد داشت.

■ **کارشناس اقتصادی**



گریه‌خیز

بازدید ۲میلیون نفر از نمایشگاه «روستاآباد»

دبیر بخش عشایری پنجمین نمایشگاه توانمندی‌های روستاییان و عشایر از بازدید ۲میلیون نفر از این نمایشگاه طی یک هفته در مصلای تهران خیر داد. به گزارش صدا و سیما، داریوش نعمت‌اللهی با اشاره به استقبال بی‌نظیر مردم تهران از پنجمین نمایشگاه توانمندی‌های روستاییان و عشایر که ۱۲ تا ۱۸ماه در مصلای تهران برگزار شد، گفت: در این هفت روز بیش از ۲میلیون نفر از نمایشگاه بازدید کردند. وی با بیان اینکه عشایر کشور بیش از ۵۰هکتار چادر و الاچیق در این نمایشگاه برپا کردند، اظهار کرد: طی این یک هفته رنگین‌کمانی از ایلات و طوایف عشایری کشور در مصلای تهران حضور داشتند و اصالت‌های فرهنگی و اجتماعی خود را به نمایش عموم گذاشتند. نعمت‌اللهی افزود: در این نمایشگاه تولیدات واحدهای فعال اقتصادی روستایی و عشایری اعم از محصولات لبنی، صنایع دستی، گیاهان دارویی و محصولات کشاورزی و تبدیلی و غذایی ارائه شد و بازدیدکنندگان استقبال بسیار زیادی از این محصولات کردند. دبیر بخش عشایری پنجمین نمایشگاه توانمندی‌های روستاییان و عشایر اظهار داشت: شور و نشاط اجتماعی زیادی با برگزاری این نمایشگاه ایجاد شد و مردم تهران تولیدات عشایر و روستاییان را به منازل خود بردند. وی با اشاره به خوشحالی مردم در این نمایشگاه گفت: مردم بازدیدکنندگان تقاضا داشتند این نمایشگاه به صورت دائمی یا فصلی بر گزار شود.

آغاز پرداخت یارانه مضاعف کالابرگ برای دو دهک جدید از هفته آینده

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از آغاز پرداخت یارانه تشویقی در قالب کالابرگ برای دو دهک ۱۷ از هفته آینده خبر داد. به گزارش فارس، سیدصورت مرتضوی در حاشیه جلسه دولت در گفت‌وگو با خبرنگاران گفت: دو دهک ۱۶ و ۱۷ درآمدی از هفته آینده مشمول یارانه تشویقی و مضاعف ۲۰ هزار تومان در طرح کالابرگ الکترونیکی می‌شوند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: با فراهم‌شدن تمهیدات لازم، طرح شمولیت دو دهک ۱۶ و ۱۷ از هفته آینده در قالب کالابرگ الکترونیکی اجرا می‌شود و کسانی که به میزان ۲۰۰ هزار تومان از یارانه معیشتی خود را از ۱۱ اقلم کالای مورد نظر خریداری کنند، مشمول دریافت یارانه دهک‌های ۱۰ تا آخر دهک هفتم یعنی اول دهک هشتم مشمول یارانه تشویقی مضاعف می‌شوند. به گزارش فارس، طرح اجرای کالابرگ الکترونیکی یک تکلیف قانونی در بودجه است که دولت موظف به اجرای آن شده که در سال جاری اجرا شده و برای تشویق مردم به خرید کالاهای یارده‌گانه مورد نظر دولت شامل شیر، ماست، پنیر، قند و شکر، مرغ، تخم‌مرغ، گوشت قرمز منجمد، روغن، برنج، حبوبات و ماکارنی است که در مدت سه دهک کم‌درآمد مشمول یارانه تشویقی بوده‌اند، سپس دو دهک ۱۵ و ۱۶ به آن اضافه شده‌اند و قرار است از هفته آینده دو دهک ۱۶ و ۱۷ هم به این طرح اضافه شوند.

■ **اقدام کالابرگ الکترونیکی**

بر اساس اعلام مقامات وزارت تعاون اگر هر فردی از یارانه‌بگیران دهک‌های یک تا پایان ۷ به میزان ۲۰۰ هزار تومان از یارانه ماهانه خود را صرف خرید ۱۱ قلم کالای پادشده کند، ۱۲۰ هزار تومان یارانه اضافه برای او وارز می‌شود که این یارانه اضافی هم حتماً باید صرف خرید اقلام همان ۱۱ قلم کالای اساسی شود. هدف دولت تأمین پروتئین و مواد مغذی لازم برای بدن افراد و تضمین سلامت خانوارهای کشور همچنین مصون نگه داشتن این کالاهای از تورم جامعه‌است.

کاسیو ارز گساده شد

همزمان با ورود بازارساز به بازار و افزایش حجم عرضه ارز طی ۲۴ ساعت اخیر، ریزش قیمت‌ها در بازار ارز همچنان ادامه دارد. تمام لال‌های خیابان فردوسی هم‌کثون فروششده شده‌اند و خرید ندادارند. به گزارش «جوان» به نقل از انسیم، قیمت دلار که در چند ماهه اخیر در کانال ۴۹ هزار تومان در نوسان بود با آغاز جنگ در فلسطین اشغالی و زلزله هرات با افزایش دوسه‌هزار تومانی همراه شد، البته این افزایش خیلی دوام نداشت و همان‌طور که کارشناسان اقتصادی هم پیش‌بینی کرده بودند، علت نوسان نرخ از تحولات منطقه و ریزش آن محتمل بود. خبری‌ها درباره یاقتی از بازار از ۲۴ ساعت اخیر نشان می‌دهد در این مدت بازارساز ورود جدی در بازار داشته و همین امر نیز موجب کاهش ۲هزار و ۵۰۰ تومانی قیمت دلار شده است. قیمت دلار که در بالاترین نرخ طی یکی دو روز گذشته به ۵۳ هزار و ۷۰۰ تومان هم رسیده بود، هم‌اکنون به ۱۷هزار تومان کاهش یافته‌است و آن طور که فرمان بازار ارز می‌گویند احتمالاً طی امروز یا فردا دلار به کانال ۱۴ هزار تومان برسد و مناهدات میدانی از بازار از نشان می‌دهد تمام دلال‌های خیابان فردوسی و منوجهی‌ها هم‌کثون فروششده شده‌اند، ریزش قیمت‌ها در بازار از باعث همههمه دلار دلال حاضر در خیابان منوجهی شده است تا جایی که هر چند دقیقه‌یک‌بار دلال‌ها بر سر قیمت و مشتری بهم درگیر می‌شوند. یکی از آنها می‌گوید: امروز تمام افرادی که اینجا هستند فروششده‌اند و من یک خریدار هم ندارم. اگر کسی دلار داشته باشد، الان در منوجهی با قیمت ۱۴ هزار تومان با نهارتیا ۱۵ هزار و ۵۰۰ تومان می‌تواند مشتری پیدا کند که آن هم خیلی بعیداست. گفتنی است، حجم عرضه ارز در بازار طی ۲۴ ساعت گذشته افزایش یافته و بانک مرکزی به دلال‌ها اجازه مانور در کانال‌های بالای قیمتی را برای دلار نداده که این موضوع باعث ترس دلال‌ها هم شده‌است. آنها می‌گویند که هر بار همه در بازار فروششده‌اند، قیمت‌ها خیلی سریع و زیاد کاهشی می‌شود. مشاهدات از بازار از نشان می‌دهد خیلی خبری از مردم عادی در بازار نیست و اکثر دلال‌ها هستند که تلاش می‌کنند از بی‌خوشدان برای دلارهایی که در کانال ۵۳ هزار تومان خریده بودند با ضرر هزار هزار تومانی مشتری پیدا کنند. نکته مهم البته این است که قیمت دلار در کف بازار خیلی پایین‌تر از قیمت‌های درج‌شده در کانال‌های تلگرامی است.

رشد تأمین مصارف آب از سدها در روزهای ابتدایی پاییز

سنخگوی صنعت آب ایران گفت: در ۱۸روز ابتدایی پاییز، میزان خروجی آب از سدهای کشور نسبت به سال گذشته ۲۲درصد افزایش داشته که همچنان شانسگرم افزایش میزان تأمین مصارف از محل سد‌هاست. به گزارش تسنیم، فیروز قاسم‌زاده، سنخگوی صنعت آب با اشاره به وضعیت مخازن سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۸مهر ماه اظهار داشت: ورودی سدهای کشور از ۵۰۰میلیون مترمکعب در سال گذشته به ۶۰۰میلیون مترمکعب افزایش یافته است که نشان از رشد ۲۴درصدی ورودی سدهای کشور دارد. سنخگوی صنعت آب ایران در خصوص خروجی سدهای کشور نیز گفت: خروجی سدهای کشور از ۱۳/۵میلیارد مترمکعب در سال آبی گذشته به حجم ۱۵/۲میلیارد مترمکعب رسیده که همچنان شانسگرم افزایش میزان تأمین مصارف از محل سدها نسبت به سال گذشته است.

قاسم‌زاده با بیان اینکه کل حجم آب موجود در مخازن سدهای کشور در تاریخ ۸مهر ۱۴۰۲ معادل ۲۰/۷۸میلیارد مترمکعب بوده است، گفت: این میزان در مدت مشابه سال گذشته ۱۸/۲میلیارد مترمکعب بوده است. وی گفت: این میزان معادل ۴۲درصد پرشدگی است و نشان می‌دهد حجم آب موجود در سدهای کل کشور ۱۲درصد نسبت به سال گذشته بیشتر است.