



سردار حسینی:

هر ۳۰ روز ۵۰۰ کشته جاده‌ای داریم

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه هر ماه شاهد مرگ ۵۰۰ نفر در جاده‌های کشور هستیم، از مرگ ۳ هزار نفر در سوانح جاده‌ای نیمه نخست امسال خبر داد.

سردار سید تیمور حسینی درباره خصوص آمار و ارقام تصادفات جاده‌ای در کشور اظهار کرد: در نیمه نخست امسال پلیس راهور ماه‌های پرکاری را پشت سر گذاشت. در این مدت تقریباً ۱۸ درصد افزایش تردد را نسبت به سال گذشته شاهد بودیم و این وضعیت تا پایان شهریور ماه ادامه داشت و در این ماه نزدیک به ۱۹ درصد افزایش تردها را در طول محورهای مواصلاتی برون‌شهری در جاده‌ها داشتیم.

وی با بیان اینکه در نیمه نخست امسال تقریباً ماهانه ۵۰۰ کشته در تصادفات جاده‌ای داشتیم، گفت: در مجموع نزدیک به ۳ هزار نفر در شش ماه امسال جان خود را در تصادفات از دست دادند و ما از نظر تعداد تصادفات شاهد افزایش ۶درصدی در طول این مدت در مقایسه با مدت مشابه پارسال بودیم. البته اگر این آمار را با افزایش تردها مقایسه کنیم، می‌توان نتیجه گرفت که شمار جانی‌خسگان در مقایسه با افزایش تردها کاهش داشته‌است.

حسینی با بیان اینکه ما در بحث مدیریت ترافیک با یک مسئله آسان و در عین حال سخت مواجه هستیم، گفت: آسان به این علت که ما به هیچ عنوان در ارتباط با این حوزه به فرمول محرمانه‌ای مواجه نیستیم؛ یعنی کشورهایی که در این زمینه توانستند به موفقیت‌هایی دست پیدا کنند معلوم است چه اقداماتی را انجام داده‌اند. ما هیچ فرمول محرمانه‌ای نداریم. به عنوان مثال کشور ژاپن، کره جنوبی، سوئیس، آلمان، کار محرمانه‌ای انجام ندادند که ما بگوییم اینها فرمول‌های خود را در اختیار ما قرار نمی‌دهند. یا آنها چه کاری کرده‌اند که توانستند عدد کشته‌های تصادف خود را به زیر ۱۰۰ نفر در سال برسانند.

■ **وضعیت نگران کننده**

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا ادامه داد: وضعیت ما در مسئله ایمنی ترافیک خوب نیست و ما آمارهای نامناسبی را در ایران داریم. در واقع فرمولی را سازمان بهداشت جهانی در نظر گرفته‌است که کشته‌های ناشی از تصادف در هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت و در هر ۱۰ هزار وسیله نقلیه است. ما در ۱۰۰ هزار نفر جمعیت عدد دنیا حدوداً ۲۵ نفر بوده و عدد ما نزدیک به ۲۲ است، یعنی ما در هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت از میانگین دنیا پایین‌تر هستیم. این شاخص در کل دنیا در آسیا در اروپا و در ایران در اختیار ما است. ولی در وسیله نقلیه کشور ما حتی از آسیا هم وضعیت نامناسب‌تر و بدتری دارد. وی افزود: در جمعیت هم وضعیت کشور ما از اروپا بسیار بدتر بوده یعنی خیلی عقب‌تر هستیم، ولی از دنیا وضعیت‌مان بهتر است. مؤلفه‌های مختلفی وجود دارد که می‌توان این موضوع را با آن مورد سنجش قرار داد. البته تردد را بیشتر با پیمایش می‌سنجند. پیمایشی که هنوز امکان سنجش دقیق آن برای ما وجود ندارد. ما سامانه تردد شمار در ورودی و خروجی شهرها داریم. این سامانه به ما تعداد عبور خودروها را از این سامانه نشان می‌دهد. در حال حاضر تعداد ۲ هزار تردد شمار در کشور داریم.

■ **باید هزینه کرد**

حسینی با بیان اینکه پیاده‌سازی این فرمول نیازمند صرف هزینه مادی و معنوی است، گفت: ما یا نمی‌خواهیم یا نمی‌توانیم که این هزینه را پرداخت کنیم. استثنایی وجود ندارد که بخشی را اجرا و بخش دیگر را به بعد موکول کنیم. این موضوع باید توأمان در همه بخش‌های اقتصادی پیاده‌سازی شود و سخت‌نیت، راه‌ها و وسایلی نقلیه ما باید بر اساس فرمول‌های شناخته‌شده، به آن استعدادهایی لازم برسد. عامل انسانی ما هم باید بر اساس یک سیستم آموزشی درست موظف باشد که رفتار درستی را حین رانندگی یا به عنوان یک کاربر داشته‌باشد. این کاربر می‌تواند عابرپیاده، دوچرخه‌سوار یا سرنشین خودرو باشد. پس همه این موارد باید توأمان اجرا شود، چراکه تاکنون نتوانستیم نتیجه مناسبی را بگیریم.

■ **عقب‌ماندگی مسیرها**

حسینی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه تا چه حد راه‌های ایمن هستند و تاکنون چه مقدار از بیمه‌های شخص ثالث به عنوان بخشی از هزینه‌های راه‌ها استفاده شده‌است، گفت: واقعاً این آمار وجود ندارد که چه مقدار از راه‌های ایمن شدند یا حداقل من اطلاعاتی از آن ندارم.

متأسفانه تا این لحظه از بیمه شخص ثالث هیچ‌هزینه‌ای برای راه‌ها نشده‌است. ما تا امروز عقب‌ماندگی زیادی داریم. در استان‌هایی مثل استان خوزستان که یک شهر بسیار صنعتی و کشاورزی و حمل‌اسبت، در وضعیت راه‌های آن عقب‌افتادگی زیادی را شاهدیم که باید از یک جایی شروع کرد. یک بخش عمده‌ای از تصادفات امسال و سال گذشته کشور مربوط به راه‌های جداسازی نشده بوده که عمدتاً به دلیل انحراف و به چپ و تصادفات رخ به رخ اتفاق افتاده و متأسفانه در هر تصادف شاهد چهار ای پنج نفر کشته هستیم.

وی اضافه کرد: به هر حال این راهی که امروز به واسطه همه شرایط ایجاد شده‌است باید استاندارد آن مشخص شود و ارتقا پیدا کند. نمی‌شود به صورت مطلق گفت کاری انجام نشده‌است، ولی نیاز به اقدام اساسی تری دارد. انتظار ما از دانشگاه‌هایی است که سهم پلیس را در راه‌های کشور مشخص کنند.

■ **خودروها مرگبار**

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به استانداردهای خودرو نیز گفت: ما سال‌هاست در این حوزه با مشکلات دست و پنجه نرم می‌کنیم. همچنان اعتقاد دارم که تمامی این عوامل باید توأمان پیاده‌سازی شود. خودرو که یک داستان قدیمی و شناخته شده‌است، انتظار ما این است، خودرویی که در اختیار مردم قرار می‌گیرد، استانداردهای مورد نیاز را داشته باشد، چراکه خودرو دو وظیفه بسیار مهم را در این چرخه ترافیک عهده‌دار است؛ یکی به عنوان نقش پیشگیری پیشامدیری و حفظ جان سرنشینان و دیگر نقش آن به عنوان پسامدیری است؛ یعنی یک خودرو می‌تواند از در حوز‌های روز دنیا وجود دارد و به هر دلیلی اگر این خودرو وارد صحنه تصادف شد و تصادفی برای آن رخ داد، این امکان و قابلیت را داشته باشد که بتواند از جان سرنشینانش محافظت کند.

اسارت ۳۰ روزه مسافر یونان

در دخمه قاچاقچیان ترکیه

■ **غلامرضا مسکنی**

مردی جوان در دادسرای امور جنایی تهران با شکایت از هفت گروه‌گانگیر ترکیه‌ای و افغانی روایت هولناکی را از اسارت ۳۰ روزه خودش و به صورت غیرمجاز به اروپا بروم.

چند روز قبل مرد ۴۰ ساله‌ای به نام پیمان به دادسرای امور جنایی تهران رفت و از هفت قاچاقچی انسان که در کشور ترکیه او را گروگان گرفته و از او اخاذی ۴۰۰ میلیون تومانی کرده بودند، شکایت کرد.

شاکي در توضیح ماجرا گفت: «در ایران کار و کاسبی خوبی نداشتم و زندگی‌ام به سختی می‌گذشت. مدتی قبل یکی از دوستانم را دیدم که گفت برای کار به کشور ترکیه رفته بود. او می‌گفت در آنجا درآمدش خوب است و الان هم برای دین خانواده‌اش به ایران آمده و قرار است دوباره به ترکیه برود. وقتی حرف‌هایش را شنیدم، من هم تصمیم گرفتم و برای کار به ترکیه رفتم.»

■ **سفر به یونان**

شاکي ادامه داد: «مدتی در ترکیه همراه دوستم کار کردم، اما درآمد خیلی خوب نبود و متوجه شدم پول درآوردن در ترکیه هم سختی‌های خودش را دارد. از سوی دیگر از دوستان شنیده بودم اگر بتوانم به اروپا بروم، درآمدی توأمم کار خوبی پیدا کنم و زندگی راحت‌تری داشته باشم. وسوسه زندگی در اروپا به جایم افتاده بود و در ساعت مرا قلقلک می‌داد، اما رفتن به اروپا به این سادگی نبود و باید دست به دامن قاچاقچی‌های

حواشات

سرویس حوادث ۸۵۲۳۰۶۰

انسان می‌شدم تا آنها مرا ابتدا به یونان و سپس از آنجا به یکی از کشورهای اروپایی منتقل کنند. تصمیم قطعی شد و به دنبال قاچاقچی انسان می‌گشتم تا به آنها پول بدهم و به صورت غیرمجاز به اروپا بروم.»

■ **اسارت هولناک**

شاکي گفت: «حدود ۲۵ روز قبل مرد افغانی که او هم در کشور ترکیه کار می‌کرد، مرا به یکی از دوستانش معرفی کرد و گفت او می‌تواند من را به یونان منتقل کند. وقتی با مرد افغان ملاقات کردم، گفت برای انتقال به یونان باید ۲۰۰ میلیون تومان به او و همدستانش بدهم، من هم قبول کردم. قرار شد معادل ۲۰۰ میلیون تومان را دلار تهیه کنم و به ساختمانی در شهر استانبول که آدرسش را به من داد، بروم و سپس از آنجا همدستانش مرا شبانه از مرز خارج کنند. با ۲۰۰ میلیون تومان پول نقد راهی محل قرار شدم و خوشحال بودم به زودی وارد کشور یونان می‌شوم و از آنجا به یکی از کشورهای اروپایی می‌روم، اما خبر نداشتم آنها چه نقشه هولناکی برای طرحی کرده‌اند. وقتی وارد ساختمان شدم دو نفر به من حمله کردند و پس از کتک کاری زیاد دست و پایم را بستند و دوستانم شنیده بودم اگر بتوانم به اروپا بروم، در آنجا می‌توانم کار خوبی پیدا کنم و زندگی راحت‌تری داشته باشم. وسوسه زندگی در اروپا به جایم افتاده بود و در ساعت مرا قلقلک می‌داد، اما رفتن به اروپا به این سادگی نبود و باید دست به دامن قاچاقچی‌های

چون گروه‌گانگیران درها را به روی ما قفل می‌کردند و جلوی در هم نگهبان می‌گذاشتند تا ما راهی برای فرار نداشته باشیم. چند روز قبل گروه‌گانی که اهل تاجیکستان بود دل به دریا زد و با شکستن شیشه پنجره اتاق خودش را از طبقه سوم به داخل خیابان پرتاب کرد. رهگذران وقتی این صحنه را دیدند بلافاصله موضوع را به پلیس خبر دادند و مأموران پلیس هم در محل حاضر شدند و مرد مصوم را به بیمارستان منتقل کردند. او موضوع گروه‌گانگیری را به پلیس توضیح داد و مأموران هم خیلی زود سراغ ما آمدند و همه ما را نجات دادند. از طرفی گروه‌گانگیران هم درخواست کنیم برای آنها پول واریز کنند، اما وقتی متوجه فرار یکی از گروه‌گان‌ها شدند از ترس محل را ترک کردند. ما در کشور ترکیه شکایت کردیم، اما مأموران ردی از متهمان پیدا نکردند، سپس به ایران آمدم تا از متهمان شکایت کنم.»

با شکایت مرد جوان، پرونده به دستور قاضی حمیدرضا کبایستی نیا، دادیار دادسرای امور جنایی تهران برای رسیدگی در اختیار تیمی از کارآگاهان پلیس آگاهی قرار گرفت. بررسی‌های مأموران نشان داد گروه‌گانگیران اصلی اهل کشور ترکیه و نوجوه‌های آنها افغان هستند که به ایران هم رفت و آمد داشته‌اند و حتی در انتقال پول‌های اخاذی شده‌ا از کارت‌های سرقتی و اجاره‌ای استفاده کرده‌اند.

بدین ترتیب تحقیقات برای شناسایی گروه‌گانگیران با همکاری پلیس اینترپل ادامه دارد.

دام برادران سارق برای گریمر حرفه‌ای

نقابدار همدست زن جوان بودند و پس از کتک کاری شدید تمامی وسایل آرایشگری‌ام، پول‌ها و کارت‌های عابرم را که بیش از ۱۰۰ میلیون تومان ارزش داشت، سرقت کرده‌اند.»

■ **در سارقان**

با شکایت مرد جوان، تیمی از مأموران پلیس به دستور قاضی اکبری، بازپرس شعبه اول دادسرای ویژه سرقت برای شناسایی سارقان وارد عمل شدند.



از سوی دیگر بررسی‌ها حکایت از آن داشت مرد زخمی ساعتی قبل در گمبیری با دو مرد دیگر به شدت مصدوم شده و ضاربان هم فرار کرده‌اند.

■ **گریمر حرفه‌ای**

تحقیقات درباره این حادثه ادامه داشت تا اینکه مرد جوان پس از نهبودی در توضیح حادثه به مأموران گفت: «من شلغم آرایشگری است. البته آرایشگر و گریمر حرفه‌ای هستم و به همین دلیل مشتریان زیادی دارم. بعضی از مشتریان خاص تماس می‌گیرند و برای آرایش و گریم به خانه‌هایشان می‌روم. روز قبل زنی با تلفن همراهم تماس گرفت و گفت برای آرایش برادرش به خانه‌شان بروم. او گفت مراسم عروسی دعوت هستند و می‌خواهد برادرش را گریم کند و از من خواست برای آرایش به خانه‌شان بروم. از آنجایی که قبل از این هم برای آرایش و گریم به خانه‌های زیادی رفته بودم قبول کردم، اما از زن جوان خواستم مبلغی را به عنوان بیعانه به کارتم واریز کند و او هم علی‌الحساب ۲۰۰ هزار تومان به کارتم واریز کرد.»

■ **سرقت ۱۰۰ میلیون تومانی**

وی ادامه داد: «من به آدرس داده شده رفتم، اما خانه آنها را پیدا نکردم، به همین دلیل با او تماس گرفتم و زن جوان هم گفت سرر خیابان منتظر بمانم تا خودش دنبالم بیاید و مرا به خانه‌اش ببرد. دقایقی منتظر ماندم که دو مرد جوان نقابدار نزدیکم شدند و ناگهان به من حمله کردند. آنها بدون پرسیدن هیچ سوآلی مرا زیر مشت و لگد گرفتند و به شدت کتک زدند، به طوری که کنار خیابان بیهوش شدم. وقتی به‌هوش آمدم، دیدم روی تخت بیمارستانم. آنجا بودم که فهمیدم آن دو مرد

کشف جسد کوهنورد دیزدی پس از ۴ روز

جسد کوهنورد جوان که به دلیل سقوط از ارتفاعات منطقه پر فراخانه طرزجان یزد در چهار روز کشف شد. پس از چهار روز کشف جسد. روز جمعه ۱۴ مهرماه، امدادگران از ناپدید شدن مهدی دهقانی، کوهنورد ۳۶ ساله باخبر شدند و در این باره تحقیق کردند. خانواده او به امدادگران گفتند که مهدی برای کوهنوردی به ارتفاعات منطقه پر فراخانه طرزجان یزد صعود کرده و دیگر به تماس‌هایشان جواب نداده‌است. بعداز آن بود که یک تیم کوهنوردی راهی محل شدند بعد از چهار روز جست‌وجو جسد او را در دره یخچالی کشف کردند. بررسی‌های اولیه نشان داد که کوهنورد جوان به دلیل سقوط از بلندی جشن‌راز دست‌داده‌است که جسد به پزشکی قانونی منتقل شد.

مرگ مشکوک دانشی آموز

در مدرسه

پسر دانش آموز ۱۵ ساله‌ای در یکی از مدارس تهران به طرز مشکوکی به کام مرگ رفت. تحقیقات جنایی پلیس با احضار مدیر و مسئولان مدرسه درباره این حادثه ادامه دارد.

به گزارش «جوان»، ظهر روز دوشنبه هفدهم مهر، قاضی محمد مهدی براعه با تماس تلفنی مأموران کلانتری ۱۱۴ غیائی از مرگ مشکوک پسر نوجوانی در مدرسه‌ای با خبر و همراه تیمی از کارآگاهان پلیس آگاهی راهی محل شد.

تیم جنایی در محل حادثه با جسد پسر ۱۵ ساله‌ای روبه‌رو شدند که به طرز مشکوکی به کام مرگ رفته‌بود. بررسی‌ها حکایت از آن داشت پسر فوت شده داخل کلاس درس حالت بد می‌شود و مدیران مدرسه هم از اوزرانش درخواست کمک می‌کنند، اما وقتی عوامل اورژانس به مدرسه می‌رسند، پس از معاینه اعلام می‌کنند پسر دانش آموز فوت کرده‌است.

از سوی دیگر، نخستین معاینات پزشکی نشان داد پسر نوجوان به احتمال زیاد بر اثر مسمومیت دارویی به کام مرگ رفته‌است. بدین ترتیب جسد برای مشخص شدن علت اصلی مرگ به پزشکی قانونی منتقل شد. همچنین هم‌زمان با ادامه تحقیقات درباره این حادثه، مدیر و مسئولان مدرسه به دستور بازپرس جنایی برای تحقیق و روشن شدن زوایای پنهان حادثه به دادسرا احضار شدند.



مرگ ۳ سرنشین پراید

در تصادف با سمند

سه سرنشین سواری پراید در تصادف با خودروی سمند در محور یاسوج به اصفهان جان باختند. روز گذشته مأموران پلیس راه یاسوج از سانحه رانندگی در محور یاسوج به اصفهان باخبر و در محل حاضر شدند. حادثه بعد از تونل شماره ۲ و در ۴۰ کیلومتری شهرستان یاسوج بین دو سواری پراید و سمند رقم خورده بود. بررسی‌های اولیه نشان داد سه نفر از سرنشینان پراید به دلیل شدت جراحت جان باخته‌اند و یک نفر هم زخمی شده‌است. همچنین مشخص شد دو سرنشین سمند دچار جراحت شده‌اند که به همراه دیگر زخمی حادثه به مرکز درمانی منتقل شدند. علت حادثه در دست بررسی است.



انبار لوازم الکتریکی

در آتش سوخت

حادثه آتش‌سوزی در انبار قدیمی لوازم الکتریکی در خیابان منوچهری با تلاش آتش‌نشانان دو ایستگاه مهار شد. عصر روز گذشته آتش‌نشانان دو ایستگاه از حادثه آتش‌سوزی در خیابان منوچهری با خبر و در محل حاضر شدند. علی زارع یکی از افسران آتش‌نشانی ایستگاه ۵ توضیح داد: در محل حادثه یک ساختمان یک طبقه با کاربری انبار لوازم الکتریکی دچار آتش‌سوزی و قسمتی از سازه آن دچار تخریب شده‌بود که آتش‌نشانان هم‌زمان با ایمن کردن محل موفق شدند آتش‌را در کمترین زمان مهار و خاموش کنند. وی گفت: در این حادثه به کسی آسیب نرسید و علت آن در دست بررسی است.



مفقودی

برگ سبز خودرو وانت ساسا ۱۵۱امدل ۱۳۹۹ رنگ سفید روغنی شماره پلاک (ایران ۳۰ - ۷۵۵ س ۵۱) به شماره موتور M1۳/۶۴۴۳۵۲۰ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۱۴۹۰۸۷۲۸ متعلق به سعید جعفری شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
البرز

مفقودی

اینجاب حمید خادمی هنرمند مالک خودرو سواری سمند LXXUV به شماره شاسی NAAC۸۱CEVMF۸۴۵۲۸۸ و شماره موتور ۱۲۴K۱۶۱۶۸۲۷ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت الفنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در بیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پی از انقضای مهلت مذبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
البرز

سازمان آگهی‌های

روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد

۸۸۵۴۵۴۸۸

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده (نوبت اول)

موسسه مجمع حامیان اقتصاد سالم برنا

بدینوسیله از کلیه اعضای موسسه مجمع حامیان اقتصاد سالم برنا به شماره ثبت ۵۱۷۰۷ دعوت بعمل می آید در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده (نوبت اول) که رأس ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ در نشانی تهران /خیابان کارگر شمالی /بن بست امین /پلاک ۱۰/واحد ۱۰ برگزار خواهد شد، شرکت نمایند.

دستور جلسه:

۱- انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیئت مدیره

۲- انتخاب اعضای اصلی و علی البدل بازرسین

۳- تصویب تراز نامه و بیان مالی منتهی به تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

هیات مدیره