

مهاجرت کمتر از یک درصد اعضای هیئت علمی

آیا وضعیت مهاجرت اساتید یحرائی است؟

در موضوع سالمندی جمعیت اغلب موارد با یک موج رسانه‌ای مواجه می‌شویم که ادعا می‌کند سالمندی جمعیت ایران حتمی است و کار از کار گذشته‌است و در شرایط کنونی فقط باید جلوی وقایعی که وضعیت را بحرانی تر می‌کند، بگیریم. اما نگاه به آمار و ارقام، بدون پیش‌داری، این موضوع را تأیید نمی‌کند.

در موضوع مهاجرت، مدتی است که شاهد موج خبیری مهاجرت نخبگان، اعضای هیئت علمی و پزشکان هستیم. انگار همه در حال مهاجرت هستند و آنهایی هم که مانده‌اند، دوست دارند بروند و تا چند سال آینده دانشگاه‌های ایران خالی از استاد خواهد شد. در واقع در جنگ شناختی – رسانه‌ای این روزها، از یک طرف با سیاه‌نمایی شرایط، قصد جذب و مهاجرت قشر تحصیلکرده ایران را دارند و از سوی دیگر ادعا می‌کنند که وضعیت مهاجرت نخبگان و نیروی انسانی باکیفیت در ایران بحرانی است و هیچ‌گونه مستندندی نیز در این خصوص ارائه نمی‌کنند. بد نیست نگاهی به صحت و سقم ادعای این نوع خبرها بیندازیم. آیا واقعاً آمار مهاجرت اعضای هیئت علمی دانشگاه‌ها بالا است؟

طبق گزارش و تحلیل «مؤسسه تحقیقات جمعیت کشور» در خصوص مهاجرت اعضای هیئت علمی، در حال حاضر از سال تحصیلی ۹۶ تا ۱۴۰۰، حدود ۲ هزار و ۷۰۰ نفر از تعداد کل اعضای هیئت علمی کشور کم شده‌است. این قطع همکاری به دلایل گوناگونی صورت گرفته‌است. از جمله دلایل خروج اعضای هیئت علمی از دانشگاه‌ها می‌توان به مواردی همچون بازنشستگی و از کارافتادگی، فوت، بازرخید و استعفا و انفصال از خدمت اشاره کرد. در بین این علت‌ها، در سال ۱۴۰۰، ۵۷/۱ درصد از قطع همکاری‌ها به دلیل بازنشستگی، ۵/۴ درصد به دلیل فوت و ۸/۴ درصد به دلیل استعفا و بازرخید بوده‌است.

مختصات لضای هیئت علمی خارج شده قطع همکاری کرده با دکل در دانشگاه‌ها و مؤسسات وزارت عتف									
فصلنامه علمی									
سال	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵

به طور کلی استناداتی که قصد مهاجرت از کشور را دارند از طریق استعفا،بازرخید یا با خروج خودخواسته از وزارت علوم اقدام به مهاجرت می‌کنند. طبق آمارهای مؤسسه جمعیت، آن هم با آمار و برداشت حداکثری، درصد خروج اساتید از کشور کم بوده‌است. طی سال‌های ۹۷ تا ۹۹ سه ترتیب ۰/۶۲ + ۰/۸۳ + درصد از تعداد کل اعضای هیئت علمی کشور مهاجرت کرده‌اند. به بیان دیگر در سال‌های اخیر، کمتر از یک درصد اساتید مهاجرت کرده‌اند. گر چه این عدد به صورت تدریجی در حال افزایش است، اما هنوز برخلاف تصور عموم جامعه و ادعای برخی رسانه‌ها، عدد قابل توجهی نیست.

تعداد اعضای هیئت علمی قطع همکاری کرده به دلیل استعفا									
فصلنامه علمی									
سال	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی	تعداد اعضای هیئت علمی
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵

مهاجرت نیروی کار ماهر و تحصیلکرده مانند استادان دانشگاه، از این جهت حائز اهمیت است که سرمایه انسانی باکیفیت، عامل رشد و پیشرفت کشور است. این موضوع برای کشورهایی که درگیر چالش‌های جمعیتی هستند بیشتر نیز اهمیت پیدا می‌کند و بسیاری از کشورها تلاش می‌کنند از طریق مهاجرپذیری و جذب نیروی کار متخصص، کمبود نیروی کار خود را جبران کنند. بنابراین برای عیب‌یابی نیست که در مواجهه با همه‌های رسانه‌ای برای جذب نخبگان کشور قرار داشته باشیم، اما باید هوشیار باشیم ایجاد جو نامیدی در بین نخبگان و اساتید کشور و ادعای مهاجرت چشمگیر این افراد به کشور‌های غربی، ادعایی بدون پایه و اساس است. این ادعای خلاف واقع با سیاه و غیرالود کردن فضای نخبگانی جامعه، راه‌رو گونه‌گفت‌وگو و ارائه مستندات علمی و کارشناسی موقی را مسدود می‌کند؛اسنادی که حاصل آن چیزی جز نامیدی و در نهایت رخت و محوره‌های حرکت جامعه در پی ندارد. این کار‌ها و فضاسازی‌ها کمک به حل مسئله نکرده و بیشتر تکمیل جو چنین تحریف در جنگ روایت‌هاست.

قضای

سنخگوی قوه قضائیه:

پرورنده ۲ فرزند معاون اول قوه قضائیه در مرحله تحقیقات است

پرورنده دو فرزند اول معاون اول قوه قضائیه در مرحله تحقیقات مقدماتی است.

مسعود ستایشی، سنخگوی دستگاه قضا درباره آخرین وضعیت پرورنده فرزندان یکی از مقامات عالی قضایی گفت: پرورنده‌ای در این خصوص تشکیل شده‌است و فقط دو فرزند این مقام قضایی در این پرونده مطرح هستند. وی افزود: پرورنده در مرحله تحقیقات مقدماتی است و به محض اینکه این پرورنده از لحاظ تطبیق با مقررات، اقتضای اطلاع‌رسانی داشته‌باشد مطابق موازین قانونی، اطلاع‌رسانی انجام خواهد شد.

ستایشی در پاسخ به سوآلی در مورد برنامه قوه قضائیه برای برخورد قانونی و ایجاد دغدغه برای شهروندان با رسانه‌هایی که بر خلاف نظر سازمان بازرسی از احتکار خودرو خبر داده‌اند، گفت:قوه قضائیه ورودی روشنگرانه با رعایت جامع موازین شرعی و اخلاقی و مصالح عمومی را در دستور کار خود دارد. سنخگوی قوه قضائیه گفت: گزارش‌های متعددی ناظر بر برخی نواقعی در عرصه خودرو از طریق رسانه‌ها به دست ما رسیده و سازمان بازرسی کل کشور و سازمان تعزیرات نیز به این موضوع ورود داشته‌اند و در حال جمع‌بندی و ارائه گزارش هستند.

ستایشی گفت: ریاست قوه قضائیه به سازمان بازرسی کل کشور مأموریت ویژه داده که این موضوع را بررسی کند و نتیجه آن را به اطلاع مردم برساند. سنخگوی قوه قضائیه گفت:مطمئن باشید در صورتی که موجب‌اثبات تقصیر و قصور کسی احراز شود قوه قضائیه طبق موازین شرعی و قانونی برخورد اثرگذار خواهد کرد. وی با بیان اینکه آنچه اهمیت دارد امنیت روانی شهروندان است که برای قوه قضائیه اهمیت دارد، گفت: جمعیم خودروها در انبارها با هدف افزایش قیمت تخلف است و صدمات اجتماعی می‌زند و در شمول صدمات روانی به مردم تلقی می‌شود. از رسانه‌های ما هوشیم مسئله را با جدیت پیگیری کنند. سنخگوی قوه قضائیه در خصوص آخرین وضعیت پرورنده آتش سوزی در زندان اوین گفت: در این پرونده در ارتباط با ۴۰ نفر از متهمان قرار جلب به دادرسی صادر شده و پرورنده در مرحله تنظیم کیفرخواست است و تا دو هفته آینده به داد‌گسار اهل است می‌شود.

چهارشنبه ۱۹ مهر۰۲۰۱۴ | ۲۵ ربیع‌الاول ۱۴۴۵

جامعه

سرویس اجتماعی ۰۶۰۸۵۲۲۰

گزارش یک

زهرآچیزی

سپاه تجهیزات مترو را بومی‌سازی کرد

مترو به کتاب رسید

۴ ایستگاه جدید در خطوط ۶ و ۷ متروی تهران به همت متخصصان ایرانی قرارگاه خاتم سپاه پاسداران در مراسمی با حضور رئیس‌جمهور و مسئولان شهری پایتخت به طور همزمان افتتاح و عملیات حفاری خط ۱۰ مترو هم آغاز شد

خیابان مولوی، خیابان هلال احمر، خیابان قزوین، بزرگراه شهید نواب صفوی، خیابان آزادی، میدان توحید، برج و بیمارستان میلاد و میدان صنعت، به میدان بوستان در سعادت‌آباد ختم می‌شود که قرار است تنها ایستگاه باقیمانده این خط به روزشگاه تختی است، به زودی افتتاح شود.

عملیات حفاری خط ۱۰ متروی تهران آغاز شد. سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران همچنین از شروع عملیات حفاری اولین خط جدید مترو تهران با یک دستگاه حفار مکانیزه «تی‌بی‌ام» در خط ۱۰ با حضور رئیس‌جمهور خبسر داد و گفت: «مروز و همزمان با افتتاح چهار ایستگاه مترو، عملیات حفاری این خط و شروع احداث شش ایستگاه این خط به صورت رسمی آغاز شد.»

هرمز یابیان اینکه این حفاری از کارگاه دریاچه شهدای خلیج فارس شروع می‌شود و به سمت شرق ادامه پیدا می‌کند، اظهار کرد: «طول این خط ۴۵ کیلومتر با ۲۳ ایستگاه است و مناطق ۰۱، ۰۲، ۰۳، ۰۴ و ۰۵ را پوشش می‌دهد.»

وی با بیان اینکه منابع مالی انجام این طرح با مولدسازی، استفاده از ظرفیت مجتمع‌های ایستگاه تهیه می‌شود، افزود: «برای فاز نخست سه دستگاه «تی‌بی‌ام» شروع به کار می‌کند که فعلاً یک دستگاه آماده به کار شده دو دستگاه دیگری نیز به کار اضافه خواهد شد.»

هرمزی پیش‌بینی کرد در بهترین حالت ظرف چهار سال حفاری فاز اول خط ۱۰ تمام شود. همچنین عملیات حفاری خط ۱۰ مترو نیز صبح امروز به طول ۴۵ کیلومتر توسط متخصصان این قرارگاه آغاز شد؛ این خط شامل ۲۳ ایستگاه در منتهی‌الیه شرقی تهران امتداد دارد و شش اولیت راه‌اندازی قرار گرفته‌است. ضمن اینکه منطقه شامل مناطق ۰۱، ۰۲، ۰۳، ۰۴ و ۰۵ را تحت پوشش قرار خواهد داد.

فلکه سوم تهران پارس در شرقی تهران امتداد دارد و شش منطقه شامل مناطق ۰۱، ۰۲، ۰۳، ۰۴ و ۰۵ را تحت پوشش قرار خواهد داد. به گفته وی، ایستگاه میدان کتاب، بیست و یکمین ایستگاهی است که در خط هفت وارد مدار بهره‌برداری شده البته افتتاح آن در تجارتی اضافه‌شدن حدود سه کیلومتر مسیر تونلی به طول شبکه خطوط مترو پایتخت است.

این ایستگاه در منطقه سعادت‌آباد و میدان کتاب واقع شده و به خاطر وجود امکان آرای و تجاری کاهش از دحام مسافران در خطوط هفت گانه فعلی مترو خواهد شد و به عنوان نمونه، بخشی از مسافران شهر کرج به جای پیاده‌شدن در ایستگاه‌های صادقیه یا ام سبزی، می‌توانند در ایستگاه کوهسار پیاده شوند و با ورود به خط ۶ مترو در سایر خطوط مترو ادامه مسیر دهند.

بومی‌سازی دستاورد خط ۷ مترو ایستگاه میدان کتاب که روز گذشته افتتاح شد به عنوان یکی از ایستگاه‌های تقاطعی خط ۷ در منطقه ۲ شهرداری تهران و در مجاورت مراکز مهم تجاری و درمانی شناخته می‌شود که ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای این مسافران حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه



امین اهوینی |سنیم

کمترین استفاده از فضای شهری (مبتنی بر مهندسی ارزش) و استفاده از حداقل فضای سبز علاوه بر ایستگاه‌ها و خطوط جدید مترو، عملیات حفاری خط ۱۰ مترو به طول ۴۵ کیلومتر شامل ۲۳ ایستگاه نیز آغاز می‌شود که از محله وردآورد در منتهی‌الیه غربی فلکه سوم تهران‌پارس در شرقی تهران امتداد دارد و شش منطقه شامل مناطق ۰۱، ۰۲، ۰۳، ۰۴ و ۰۵ را تحت پوشش قرار خواهد داد.

فلکه سوم تهران پارس در شرقی تهران امتداد دارد و شش منطقه شامل مناطق ۰۱، ۰۲، ۰۳، ۰۴ و ۰۵ را تحت پوشش قرار خواهد داد. به گفته وی، ایستگاه میدان کتاب، بیست و یکمین ایستگاهی است که در خط هفت وارد مدار بهره‌برداری شده البته افتتاح آن در تجارتی اضافه‌شدن حدود سه کیلومتر مسیر تونلی به طول شبکه خطوط مترو پایتخت است. این ایستگاه در منطقه سعادت‌آباد و میدان کتاب واقع شده و به خاطر وجود امکان آرای و تجاری کاهش از دحام مسافران در خطوط هفت گانه فعلی مترو خواهد شد و به عنوان نمونه، بخشی از مسافران شهر کرج به جای پیاده‌شدن در ایستگاه‌های صادقیه یا ام سبزی، می‌توانند در ایستگاه کوهسار پیاده شوند و با ورود به خط ۶ مترو در سایر خطوط مترو ادامه مسیر دهند.

بومی‌سازی دستاورد خط ۷ مترو ایستگاه میدان کتاب که روز گذشته افتتاح شد به عنوان یکی از ایستگاه‌های تقاطعی خط ۷ در منطقه ۲ شهرداری تهران و در مجاورت مراکز مهم تجاری و درمانی شناخته می‌شود که ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای این مسافران حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

توسعه شبکه حمل و نقل عمومی و استفاده حداکثری از ظرفیت مترو برای انتقال بخشی از سفرهای درون شهری به زیر زمین و کاهش ترافیک، یکی از بهترین زیرساخت‌هایی است که می‌تواند برای حل معضل ترافیک شهری انجام دهد. این رویکردی است که طی سال‌های اخیر دنبال شده و حالا هم با توسعه شبکه قطارهای شهری مترو و افتتاح ایستگاه‌های جدید به همت دولت و مدیریت شهری مواجهیم. از ظرفیت متخصصان داخلی استفاده شده و قرارگاه ساخت خط ۷ مترو هم به این قرارگاه

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۹۶۴

قرآن کریم به صراحت فرموده که تذکر برای اهل ایمان نافع و سودمند است. به این عبارات توجه کنید:

«انسان اسلامی از جمله تعهدهایی که دارد، مسئولیت‌های سیاسی است. او باید بنگرد در مدبریت جامعه چه می‌گذرد و مسائل سیاسی جامعه در راه صحیح قرار دارد؟

در صورتی که صحیح است، باید مدیریت جامعه را تقویت و با کمک‌رسانی و تشویق ادامه راه را برای مدیران خوب هموار تر کند.

امر به معروف و نهی از منکر – که واجب است – در همین راستا قرار دارد که بخش مهمی از آن مربوط به امر به معروف و نهی از منکر حاکمان است، تا بدین گونه مدیران جامعه را به راه بازگرداند.»

بخشی از تعهدات فرد در برابر دولت را اندیشم‌سورز نوآور و اسلام‌شناس **عدالتخواه** مرحوم **محمد رضا حکیمی** در کتاب **ارزشمند الحیاه** بیان کرده‌است.

به این مسئله از این زاویه نگر بسته‌ایم؟

ادب

سیده مریم طیار

۳ راهکار

برای گسترش فرهنگ عفاف و حجاب

فرهنگ یک دستورالعمل نانوشته است که در طول زمان در جامعه به وجود آمده و نهادینه می‌شود و از آنجایی که نقطه‌اترش همه اقشار مردم است و هر کدام نیز به شیوه خاصی خود از موضوعات تأثیر می‌پذیرند، در نتیجه برای ایجاد هر تغییریی در فرهنگ جامعه، باید صورتی بود و خسته نشد.

توجه به رویکردهای دین‌گریز و حیاستیز رسانه‌های جهانی و نیز همه عظیم و مستقیم تهاجم فرهنگ‌ی در چند ده سال اخیر می‌تواند درک

موقعیت دشواری را که در آن قرار داریم، راحت‌تر کند. سیاه‌نمایی حجاب و محجبه‌ها در کنار ترویج سبک زندگی غربی، یکی از مهم‌ترین فعالیت‌های رسانه‌ای غرب برای برزی ریسؤال‌بردن و ریشه‌کن کردن فرهنگ حجاب و عفاف در دنیا بوده و هست که تاکنون از طرف جوامع اسلامی بی‌پاسخ مانده و تأثیرات مخربش را بر فرهنگ این کشورها بر جای گذاشته‌است.

حالا برای نهادینه‌سازی موضوع حجاب و عفاف در جامعه‌ای تحت‌فشارهای چندجانبه، چگونه باید عمل کرد تا فرهنگ حجاب و عفاف جایگزین فرهنگ برهنگی شود؟ ضمن آنکه باید توجه داشت ما بسیاری از ابزارها و امکانات طرف مقابل را به لحاظ فنی در اختیار نداریم و از بعضی ابزارها و امکانات نیز به دلیل تضاد با هدف مقدسی که داریم چشم‌پوشی می‌کنیم؛ بنابراین از این جهات نیز در مضیق‌ایم.

و اما راهکارهای عملی:

بهترین راهکار، قوی‌ترین و پایدارترین راهکار است و آن چیزی نیست جز ورود به میدان با ابزار منطق و استدلال. به بیان دیگر استفاده از راهکار اقناعی می‌تواند