گفت‌وگو

صغری خیل فرهنگ

گفت‌وگوی «جوان» با احمدعباس مالکی، مسئول مهندسی و تدارکات حشدالشعبی

ابومهدی می‌گفت یک دست می‌جنگد و یک دست می‌سازد

امریکا نقش مؤثری در حمایت از داعش داشت. آنها نمی‌خواستند نیروهای مقاومت پیشروی کنند

در سفرمان به بغداد به دفتر احمد عباس مالکی، مسئول مهندسی و تدارکات و حمل و نقل حشدالشعبی رفتیم تا از او در مورد نقش لجستیک و پشتیبانی در روزهای جنگ داعش در عراق و مأموریت‌های بعد از آن بپرسیم. آنها بعد از جنگ علیه داعش و روزهای حضور در جبهه مقاومت، همچنان ایستاده‌اند و پایانی برمأموریت‌هایشان نمی‌بینند. مالکی و همرزمانش در حوزه لجستیک، پشتیبانی و حمل ونقل در دوران جنگ با داعش حضور فعالانه و گسترده داشتند. بعد از جنگ هم به امر فرمانده شهید ابومهدی المهندس همچنان در صحنه حاضرند. مردانی که ایستادند تا شعار فرمانده را جامع عمل بپوشانند که می‌گفت: یک دست می‌جنگد و یک دست می‌سازد... حالا زمان ساختن و آبادانی است. نیروهای لجستیک و پشتیبانی حشدالشعبی همچنان پا در رکاب هستند و نقش زیادی در محرومیت‌زدایی و تقویت بنیه آموزش در عراق دارند. البته نمی‌توان نقش مهم و تأثیرگذارشان در روزهای پیاده روی اربعین و حضور خیل عظیم زائران حسینی در عراق را نادیده گرفت. آنان در زمینه خدمت‌رسانی به زائران و حمل‌ونقل نقش بی‌بدیلی ایفا کردند. متن پیش‌رو حاصل همکلامی ما با احمد عباس مالکی است که به همت مترجم آماده انتشار شد.

مالکی در گفت‌وگو با خبرنگار «جوان» از خاطرات شب شهادت حاج‌قاسم و ابومهدی گفت

از آشنایی‌تان با فرمانده شهید ابومهدی المهندس بگویید، چطور با ایشان همراه شدید؟

از همان ابتدای حضور حاج ابومهدی در حشدالشعبی و از زمان صدور فتوای آیت‌الله سیستانی ما همراه ایشان بودیم. ایشان پدر(بزرگ‌تر) همه بودند. ما خودمان را سرباز ابومهدی و فرماندهان حشدالشعبی می‌دانیم. از زمانی که برای تشکیل حشدالشعبی فتوا داده شد ما مسئول تأمین سوخت و تدارکات و ساماندهی حمل‌ونقل در حشدالشعبی بودیم در حال حاضر هم مسئولیت مهندسی حشدالشعبی بر عهده ماست. این وظیفه‌ای است که از زمان حضورسردار شهید حاج قاسم و حاج ابومهدی انجام می‌دادیم و در حال حاضر در خدمت حاج ابوفدک و فرماندهان حشدالشعبی هستیم و طبق مأموریت و دستورالعملی که به ما داده می‌شود، خدمات لازم را به برادران مجاهدمان ارائه می‌دهیم.

اگر بخواهید شهید ابومهدی را برای ما توصیف کنید در موردشان چه می‌گویید؟

ابومهدی نه تنها یکی ازاعضای حشدالشعبی، بلکه پدر همه عراقی‌ها بود و همه او را به خاطر حضور و نقش مهم در حفظ عراق و همچنین نقش مؤثرش در حفظ روند سیاسی و بسیاری از مسائلی که در عراق اتفاق افتاد به نیکی به خاطر دارند و برای همیشه او را در ذهن‌شان خواهند داشت. او برای همه مثل پدر بود. یعنی نسبت به موقعیت وسِمت شغلی‌اش در عراق، هیچگاه خودش را بالاتر نمی‌دید. ایشان در حفظ جان عراقی‌ها نقش برجسته و حساسی داشت. او در عرصه ارائه خدمات به هموطنانش اقدامات زیادی داشت. همیشه به ما می‌گفت؛ «یک دست می‌جنگد و یک دست می‌سازد.» این شعار ابومهدی بود. ان‌شاءالله پس از شهادت ایشان مأموریتی که ایشان در حوزه خدمت به شهروندان و مناطق محروم و دانش‌آموزان بر عهده ما گذاشتند را با قوت ادامه خواهیم داد.

به امدادرسانی و خدمات‌رسانی به مناطق محروم و مدارس اشاره کردید چه فعالیت‌هایی را در این زمینه انجام داده‌اید؟

ما در عراق و بغداد به ویژه استان‌های محروم حضور داشتیم و با هماهنگی مسئولان برای خدمت‌رسانی به مناطق محروم در خاک برداری، فاضلاب و تعمیر وبازسازی مدارس و تولید نیمکت مدرسه در کارخانه وابسته به نیروهای حشدالشعبی دست به کار شدیم. لازم می‌دانم این را هم بگویم که این کارخانه به دستور فرمانده حشدالشعبی به نام شهید ابومهدی المهندس «کارخانه مهندس» نامگذاری شد.

> در سال ۲۰۱۹ تبلیغ شده بود مبنی بر اینکه در حال حاضر فرماندهان هیچ حضوری در صحنه ندارند و حشدالشعبی هیچ جایگاه خوب و مثبتی در بین مردم عراق ندارد و نباید حضور داشته و فعالیت کند. آنها می‌خواستند با این حرف‌ها حشدالشعبی را از چشم بیندازند ولی خون پاک شهدای حشد برعکس آنچه که آنها آن را ترویج می‌کردند و به دنبالش بودند به همگان ثابت کرد که اگر خدا بخواهد ما همچنان ادامه دهنده راه آنها هستیم

در کشورهای همسایه هم فعالیت داشتید؟

بله در خصوص جریان سیل در کشور ایران ما حضور داشتیم و از اقدامات نیروهای ما می‌توان به امدادرسانی و ایجاد تپه‌های خاکی اشاره کنم. همچنین در مناطق زلزله زده سوریه هم اقدام به آواربرداری از ساختمان‌های ریخته شده کرده و فعالیت‌های دیگری را هم اجرایی کردیم.

از چه زمانی با شهید حاج قاسم سلیمانی آشنا شدید، و دیدگاه حاج قاسم نسبت به نیروهای شما چه طور بود؟

اولین بار در سال ۲۰۱۷ در حین عملیات با ایشان آشنا شدم. همانطور که می‌دانید به خاطر شرایط امنیتی و خطراتی که برای‌شان داشت ما به سختی می‌توانستیم ایشان را ملاقات کنیم. گاهی ایشان را در منطقه عملیاتی و در میان بچه‌های رزمنده ملاقات می‌کردیم.

ایشان هم کارها را ساماندهی و پشتیبانی می‌کردند و هم خودشان شخصاً در نبردها حضور داشتند. حاج قاسم عملیات‌های محور مقاومت را از پشت پرده مدیریت نمی‌کرد. ایشان در قدم به قدم فتوحات و درگیری و دفاع از تجاوزات داعشی‌ها در کنار بچه‌ها بودند و در خط مقدم همراه نیروها حضور داشتند. حضورشان بسیار تأثیرگذار و کمک کننده بود. هر چه نیاز بود را بررسی و رسیدگی می‌کرد. این اقدامات به واسطه شهید حاج قاسم سلیمانی و شهید ابومهدی المهندس صورت می‌گرفت. حضور فرماندهان در میدان باعث تقویت روحیه و اراده نیروها می‌شد. حالا هم که آنها جانشان را برای جبهه مقاومت اسلامی فداکردند، این ما را مصمم‌تر می‌کند تا در پروژه‌های‌مان در عرصه خدمت به برادران رزمنده‌مان سنگ تمام بگذاریم.

آخرین مرتبه‌ای که ابومهدی را ملاقات کردید، چه زمانی بود؟ چطور متوجه شهادت ابومهدی المهندس و همراهانشان شدید؟

دو - سه روز قبل از شهادت ایشان، ما در یکی از برنامه‌هایی که داشتیم ایشان را ملاقات کردیم.

شب شهادت یکی از برادرها به من زنگ زد و گفت: مسئله‌ای پیش آمده و می‌خواهیم بدانیم حاج قاسم ساعت ۱:۲۰ یا ۱:۲۵دقیقه بامداد در فرودگاه بودند؟ به او گفتم فکر نمی‌کنم چیزی شده باشد. گفت اخبار را ببین. خبر شهادت‌شان بعد از ساعت ۱/۵ پخش شده بود. با یکی از همراهان حاجی تماس گرفتم و گفتم کجایید؟ گفت من در فرودگاه هستم. اما هنوز نمی‌دانیم چه خبر است؟ گفت حاجی، همراه آقا محمد رفت داخل. کمی بعد ما به سمت فرودگاه بغداد رفتیم، به فرودگاه که رسیدیم، گفتند فرماندهان مقاومت و تعدادی از همراهان‌شان شهید شده‌اند.

بعد هم که ما به فرودگاه المثنی رفتیم تا پیکرها را تحویل بگیریم. شب سختی برای ما و همه برادران رزمنده و مجاهدان بود. ما در عراق شب‌های سختی را در سال‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ تجربه کرده بودیم اما این شب برای همه مجاهدان بسیار تلخ و دشوار بود.

بعد از تحویل پیکرها مراسم تشییع را برگزار کردیم. ما از ساعت ۲شب تا صبح به سمت کربلا و بصره و مابقی استان‌ها تشییع جنازه را انجام دادیم. مردم عراق سطح فرهنگ وآگاهی خود را به اثبات رساندند و نشان دادند که قدر کسانی که به آنها خدمت می‌کنند را می‌دانند. درست برعکس آن چیزی که در سال ۲۰۱۹ تبلیغ شده بود مبنی بر اینکه در حال حاضر فرماندهان هیچ حضوری در صحنه ندارند و حشدالشعبی هیچ جایگاه خوب و مثبتی در بین مردم عراق ندارد و نباید حضور داشته و فعالیت کند. آنها می‌خواستند با این حرف‌ها حشدالشعبی را از چشم بیندازند ولی خون پاک شهدای حشد برعکس آنچه که آنها آن را ترویج می‌کردند و به دنبالش بودند به همگان ثابت کرد که اگر خدا بخواهد ما هم همچنان ادامه دهنده راه آنها هستیم. مردم عراق، پیرمرد و جوان و حتی کودکان ما با حضور خودشان در تشییع جنازه و اعتراض و تظاهرات در دروازه خضراء (منطقه سبز بغداد) خلاف آن را نشان دادند، آنها نشان دادند که وجود حشدالشعبی و نقش فرماندهان آن حاج ابومهدی و حاج قاسم بود که حالا مردم عراق هستند. مردم عراق به خوبی می‌دانند که چه کسی به آنها خدمت کرد و چه کسی مخالف آنها بود.

> حضور میدانی فرماندهان بسیار تأثیرگذار و کمک کننده بود. هرچه نیاز بود را بررسی و رسیدگی می‌کرد. این اقدامات به واسطه شهید حاج قاسم سلیمانی و شهید ابومهدی المهندس صورت می‌گرفت. حضور فرماندهان در میدان باعث تقویت روحیه و اراده نیروها می‌شد. حالا هم که آنها جانشان را برای جبهه مقاومت اسلامی فداکردند، این ما را مصمم‌تر می‌کند تا در پروژه‌های‌مان در عرصه خدمت به برادران رزمنده‌مان سنگ تمام بگذاریم

در ایام جنگ با داعش با چه موانع و مشکلاتی روبه‌رو بودید؟

موانع و تحریم‌های سیاسی بسیار است. اما همانطور که خودتان هم می‌دانید برخی نمی‌خواستند حشدالشعبی وارد این عملیات‌ها بشود. اما پافشاری فرماندهان شهید بر حضور حشدالشعبی و ورود به مناطق درگیر جنگ، گواه نقش حشد و اهمیت آن در آزادسازی این مناطق بود.

ما چیزی را مشکل به حساب نمی‌آوریم، برخی مسائل به صورت طبیعی پیش می‌آید. فرماندهان شهیدمان با درایت و بصیرتی که داشتند، اجازه ندادند که ما مشکلی را حس کنیم. یعنی بیشتر فشارها را خودشان متحمل می‌شدند. اینها بر عهده فرماندهان مقاومت بود.

اما موانعی را امریکا به وجود می‌آورد. امریکا نقش مؤثری در حمایت از داعش داشت و فیلم‌هایی از خلبانان وجود دارد که به محض تسلط‌شان بر منطقه، تجهیزات تقویتی لجستیکی از طرف دشمن برای آنها ارسال می‌شود تا بتوانند به جنگ ادامه دهند. امریکا نمی‌خواست نیروهای مقاومت پیشروی کنند. آنها گروه‌های زیادی از ما و برادران رزمنده را مورد هدف قرار می‌دادند، اما خدا را شکر توانستیم نتیجه عکسی را برای آنها رقم بزنیم و نقشه‌هایشان را خنثی کنیم.

ما یلیم از تلاش نیروهای لجستیک و حمل‌ونقل در طول عملیات‌ها برایمان بگویید. حضور شما چه نقشی در نتیجه جنگ داشت!؟

نیروهای ما همیشه آمادگی لازم را برای حضور در عملیات‌ها دارند. فرمانده نیروهای حشدالشعبی پیوسته در حال بالابردن کیفیت در همه سطوح و رسیدن به سطح مطلوب می‌باشند. چون دشمن همیشه در کمین است. از این رو باید تیم مهندسی و تلاش واحد مهندسی و همه قسمت‌های حشدالشعبی مثل تیم مهندسی نظامی و مدیریت تأمین و پشتیبانی و تجهیزات و حمل‌ونقل در حالت آماده باش باشند. برادران ما در این بخش‌ها اگر آمادگی‌های لازم را نداشته باشند، پیشرفتی حاصل نمی‌شود. مثلاً با تجهیزات و ماشین‌آلات راه را باز می‌کنند، سوخت فراهم می‌کنند و ادوات جنگی را جابه‌جا می‌کنند. بنابراین حضورشان در منطقه و در حین عملیات بسیار ضروری است. چه در بحث خدماتی که عرض کردم و چه در بحث پشتیبانی‌های حین عملیات. لجستیک در زمان دریافت کالا نقش برجسته‌ای داشت. وقتی کالایی را از کشوری دریافت می‌کرد در خط مقدم بود، تا مهمات سلاح و تجهیزات نظامی را در اختیار رزمندگان قرار دهد.

همچنین با دریافت سوخت از وزارت نفت عراق، سوخت تجهیزات برادران رزمنده را تأمین می‌کرد. ما تأمین سوخت آوارگان برای عقب‌نشینی از مناطق دشمن را هم بر عهده داشتیم.

در خصوص مدیریت مهندسی نظامی و تلاش‌های تیم مهندسی باید بگویم که نقش آنها در راهسازی و باز کردن مسیرهای ناهموار با لودر، بیل‌های مکانیکی و بولدوزرها و هموارکردن راه‌ها بسیار مؤثر بود.

در حوزه فعالیت خودتان تا چه مقدار از تجربیات نیروهای ایرانی در جنگ اخیر با داعش استفاده کرده‌اید؟

البته که حضور برادران مشاور و رهنمودها و آموزش‌های‌شان نقش پررنگی در پیشرفت اقدامات ما در عرصه مهندسی و پشتیبانی داشت. آنها تجربه‌های خودشان را در روزهای درگیری با داعش به ما منتقل کردند و باعث موفقیت ما در ارائه خدمات به برادران مجاهدان در مصاف با دشمن شد.

یگان شما در سال‌های جنگ با داعش چند شهید به مردم عراق تقدیم کرد؟

تیم مهندسی ما تقریباً ۴۹ شهید، متشکل از نیروهای تیم مهندسی و تیم تأمین و حمل‌ونقل (پشتیبانی) تقدیم کرد. تعدادی هم مجروح داشتیم که در حال درمان هستند.

در ایام اربعین برنامه یگان شما برای زوار اباعبدالله‌الحسین(ع) چه بود؟

البته هر سال که عملیات پیاده روی اربعین حسینی به پایان می‌رسد یعنی از سال ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ مسئولیت حمل ونقل زائران بر عهده ما بود. ما ابتدا از گذرگاه‌های مرزی شروع می‌کنیم. باید آن وظایفی را که مربوط به دو اداره حمل‌ونقل و تدارکات و تیم مهندسی است را انجام بدهیم. تیم مهندسی از طرف فرمانده حشدالشعبی مأموریت انتقال زائران از مناطقی که معمولاً ازدحام در آن وجود دارد یعنی در پایانه‌های مرزی به سمت ترمینال‌های دولتی و رسمی و گاراژهای پرتردد تا عتبات مقدسه بر عهده دارند. همچنین ما اقدام به فراهم‌سازی استراحت گاه با هماهنگی سفارت و مسئولان ذیربط در قالب گروه‌های خدمت‌رسانی جهت ارائه خدمات به زائرین می‌نماییم.

همچنین گروه‌هایی در کربلا، نجف و سامرا مستقر هستند و موکب‌های بزرگی را برای استراحت زائران و پذیرایی از آنها برپا می‌کنند.

در ادامه نیروهای ما در عرصه خدماتی، در تأمین سوخت، تأمین وسایل نقلیه کوچک، در زمینه مسائل بهداشتی و همچنین جمع‌آوری زباله‌ها و از این دست خدمات نقش پررنگی را ایفا می‌کنند.

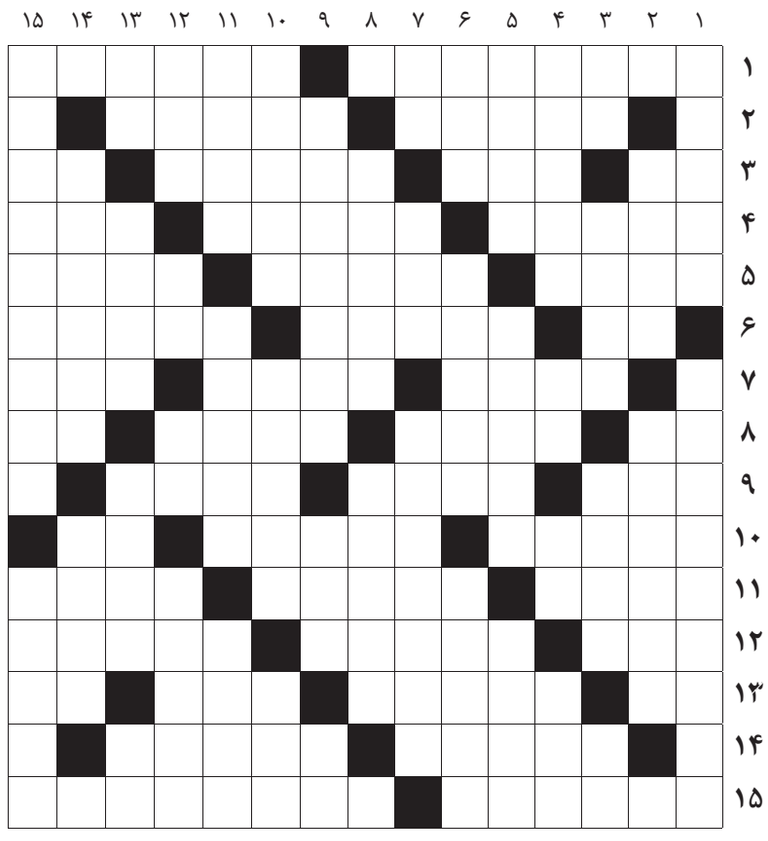
امسال هم به لطف خدا از آنجایی که حشدالشعبی رسماً وظیفه حفظ امنیت و حمل‌ونقل کربلا و نجف را برعهده داشت حضور مفید و گسترده‌ای را در عملیات پیاده روی اربعین بر عهده داشت. توانست تا آنجا که می‌تواند از عهده مسئولیت‌ها و مأموریت‌هایی که دارد به خوبی و به نحو احسنت بر بیاید.

در پایان از طرف روزنامه «جوان» از شما بسیار سپاسگزارم که در این گفت‌وگو ما را همراهی کردید. اگر صحبت خاصی دارید بفرمایید ما می‌شنویم.

خداحفظ‌تان کند و بسیار افتخار دادید. ما از جمهوری اسلامی ایران به خاطر حمایت برادرانه‌شان از رزمندگان حشدالشعبی و حمایت از خانواده‌های شهدا و جانبازان تشکر می‌کنیم. از خداوند متعال می‌خواهیم که توفیق خدمت در این راه را با توجه به رهنمودهای فرماندهان شهیدمان به ماعطا کند و ما را در این مسیر شهید کند. همچنین از خداوند می‌خواهیم بر ما منت بگذارد تا قدم در راه شهدا بگذاریم و در مسیر آنها حرکت کنیم.

جدول

طراح: علیرضا سجادی فر ■ شماره ۶۸۶۵



از راست به چپ

■ ۱-دریای بین ایتالیا و آلبانی- منبع مهم برای تأمین هزینه‌های دولت ■ ۲- دستور کتبی- شماره انگلیسی ■ ۳-مخفف هستم-ابوالبشر- جیره- خسیس ■ ۴-پایین کوه-مقابل رب؛ عبد-لوله تنفسی ■ ۵-ورودی خانه‌های قدیم-بازی و جنب و جوش کودکانه- پایتخت ایران در زمان افشاریان ■ ۶-غم و اندوه-واحد ظرفیت الکتریکی- انباشته شدن ■ ۷-اندام اسیدساز بدن-نامدار- سوراخ شکم ■ ۸-شهر خرما- جولانگاه کشتی‌ها-از پرتاب‌ها در دوومیدانی- مخفف رضوان‌الله... ■ ۹-بوته برنج-گیرنده تلویزیون-پارسا ■ ۱۰-پایتخت فیلیپین- سرحال- قورباغه ■ ۱۱-بر قوای سه‌گانه نظارت دارند-زیاد و بسیار-وسیله غذاخوری ■ ۱۲-بندر مادربزرگ-تازه داماد-بانوی بزرگ زاده ■ ۱۳-همراه ناله-چه غریبانه رفتند از این خانه-هر یک از واحدهای الفبا-نشان مفعولی ■ ۱۴-در لطافت طبعش شکی نیست-آگاهی و هوشیاری ■ ۱۵-از ورزش‌های گروهی -بزرگ‌ترین رقابت فوتبالی

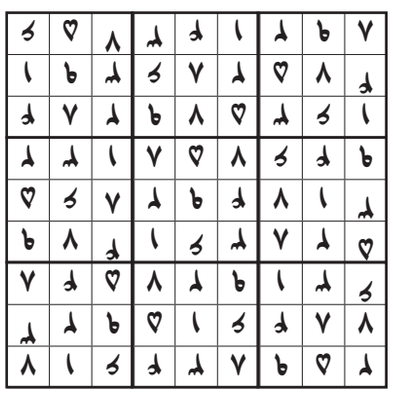
از بالا به پایین

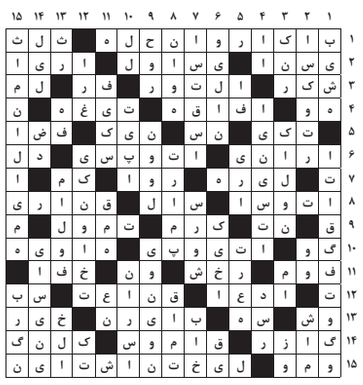
■ ۱-داشتن آن کلید حل مشکلات است- والی خونخوار کوفه در زمان یزید ■ ۲-چکاندنی اسلحه-دیدن ■ ۳-راه نافرجام-این یکی را برای تکمیل قانون اساسی می‌نویسند -میوه مناطق گرمسیری-ناپسند ■ ۴-بردش معروف است-افزودن- مساوی-امر به یافتن ■ ۵-کنجد کوبیده-نوعی حکومت شامل یک حکومت مرکزی چند ایالت-ژاپن قدیم ■ ۶-گروه ورزشی-پرنده شکاری-کوه بین آسیا و اروپا ■ ۷-آوای رزمی کار-سرور و بزرگ-کوه فعال! ■ ۸-نام عمومی تومورهای بدخیم-کرشمه کنان ■ ۹-شهری در خراسان جنوبی-دخان-مرض ■ ۱۰-فیل فسیل شده-ترازو-بارگاه ■ ۱۱-جانداری تک سلولی-اسید-مالیات ■ ۱۲-قسمت تیز کارد-تلخ-تکرار حرفی-حرف یا کلمات آخر بیت ■ ۱۳-مساوی- رد و اثر- -ظرف مرکب-خمیدگی کاغذ ■ ۱۴-بزرگ‌ترین اثر یک هنرمند یا نویسنده-مملکت ■ ۱۵- حدیثی است که امام جعفر صادق در چهار روز و چهار نشست بر یکی از اصحابش املا کرده است -جزیره پرنده

جدول سودوکو

ارقام ۱ تا ۹ را طوری قرار دهید که در هر ردیف، ستون و مربع‌های کوچک سه در سه فقط یک بار به کار روند.

					۴		۱	
۷	۸				۵			۳
		۱			۷		۴	
	۲					۴		
	۱					۸	۶	
			۷	۵				
	۶	۳						
				۸			۹	۱
		۲	۱	۴				



جدول کلمات متقاطع

پاسخ جدول شماره ۶۸۶۴