گزیده خبر

تأخیر در پرداخت مطالبات گندمکاران اجحاف است

عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: اگر در پرداخت مطالبات گندمکاران تجدید نظر صورت نگیرد، حتی با وجود قیمت ۱۹هزار تومان در برخی کشورهای همسایه متقاضی خرید محصول با قیمت بیش از ۲۵هزار تومان وجود دارد و این اجحاف در حق کشاورزان است.

به گزارش «جوان» به نقل از خانه ملت، مجتبی یوسفی، عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در خصوص خرید تضمینی گندم و پرداخت مطالبات گندمکاران گفت: در بحث تأمین کالاهای اساسی از جمله گندم در مجلس یازدهم با همراهی دولت اتفاق خوبی رخ داد، گندمکاران همواره در این زمینه دغدغه داشتند و تا سال ۱۴۰۰ قیمت خرید تضمینی این محصول حدود ۴هزار تومان بود و واردات آن با محاسبه هر نوع ارزی در بازار رسمی و دولتی بیش از ۲۰هزار تومان تمام می‌شد، برخی اوقات گفته می‌شد که ارز ۴هزار و ۲۰۰ تومانی برای واردات گندم صرف می‌شود اما مابه‌التفاوت این ارز تا دلار ۳۰هزار تومانی یارانه به کشاورز خارجی است.

نماینده مردم اهواز، باوی، حمیدیه و کارون در مجلس شورای اسلامی افزود: در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ برای اولین بار رشد بیش از ۲/۵برابری نرخ خرید تضمینی گندم با مصوبه مجلس و همراهی دولت صورت گرفت و نرخ ۱۱هزارو ۵۰۰ تومان درنظر گرفته شد تا کمکی به گندمکاران در کشور خصوصاً کشاورزان استان‌های جنوبی مانند خوزستان باشد، زیرا بیش از ۲۰درصد گندم تولیدی سالانه در این استان تولید می‌شود.

وی ادامه داد: در سال زراعی گذشته نرخ خرید تضمینی گندم به ۱۵هزار تومان افزایش پیدا کرد، درحالی که قیمت مدنظر مجلس شورای اسلامی ۱۷هزار تومان بود و قیمت خرید تضمینی این محصول در سال زراعی جاری ۱۹هزارو ۵۰۰ تومان تعیین شده است.

یوسفی عنوان کرد: متأسفانه در پرداخت مطالبات گندمکاران شاهد تأخیر بیش از شش ماه هستیم و کشاورزان گلایه دارند که اگر در پرداخت اقساط خود تأخیر یک روزه داشته باشند باید مبلغ را با احتساب جریمه به بانک‌های دولتی پرداخت کنند اما شش ماه است که محصول تولیدی خود را تحویل داده‌اند و فصل کشت پاییزه رسیده و در استان خوزستان و تمام استان‌ها مطالبات پرداخت نشده است.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نگرانی ما این است که تأخیر در پرداخت مطالبات بی‌انگیزگی کشاورزان را به همراه داشته باشد و نتوانیم همانند سال جاری تولید حدود ۱۰میلیون تن گندم و افزایش ۴۰درصدی تولید را شاهد باشیم، گفت: اگر در پرداخت مطالبات گندمکاران تجدید نظر صورت نگیرد، حتی با وجود قیمت ۱۹هزار تومان در برخی کشورهای همسایه متقاضی خرید محصول بیش از ۲۵هزار تومان وجود دارد و این اجحاف در حق کشاورزان است.

عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: انتظار ما حمایت دولت از تأمین کنندگان کالاهای اساسی مانند گندم، برنج و خرماست و امیدواریم در عمل از کشاورزان با پرداخت مطالبات و حق قانونی آنها حمایت شود.

توافق تهران و باکو برای ساخت خط آهن راهگذر ارس

ایران و جمهوری آذربایجان برای ساخت پلی برای عبور خط آهن از راهگذر رود ارس میان دو کشور توافق کردند.

به گزارش «جوان» به نقل از صداوسیما، مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی کشورمان و شاهین مصطفی یف، معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان که ریاست کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور را برعهده دارند، صورت‌جلسه اجرایی عبور مسیر خط آهن از خاک ایران در راهگذر ارس بین ایران و جمهوری آذربایجان را امضا کردند. بر اساس این صورت جلسه، پلی برای عبور قطار از روی خط آهن روی رود ارس با سرمایه‌گذاری طرف آذربایجانی ساخته خواهد شد. این پل به موازات پل آغبند که مسیر خودرویی روی رود ارس است، احداث خواهد شد.

■ ایجاد کمیته حمل‌ونقل مشترک بین ایران و جمهوری آذربایجان

وزیر راه و شهرسازی در آخرین برنامه سفر به جمهوری آذربایجان ظهر دیروز با رشاد نبی‌یف، وزیر حمل‌ونقل و توسعه دیجیتال این کشور دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار دو طرف درباره تشکیل کمیته حمل‌ونقل بین ایران و جمهوری آذربایجان برای تسریع در پیگیری موضوعات مرتبط با همکاری‌های حمل‌ونقلی تبادل نظر کردند. حل‌وفصل مشکلات در پایانه‌های مرزی، تسریع در اجرای پروژه‌های مشترک، تفاهم در خصوص توسعه ترانزیت با نگاه راهبردی و هدفمند برای تحقق ۱۵میلیون تن در سال از جمله مواردی بود که در این گفت‌وگو مطرح شد. وزیر راه و شهرسازی با همتای حمل‌ونقلی خود در جمهوری آذربایجان همچنین درباره رفع مشکل تردد رانندگان ناوگان جاده‌ای، تفاهم کلی درباره توسعه همکاری‌ها در حوزه هوایی، دریایی، ریلی و ترکیبی و تسریع در ساخت پروژه‌های مرزی صحبت کردند. تفاهم در زمینه ترانزیت با نگاه راهبردی و هدفمند جهت تحقق ۱۵میلیون تن در سال از دیگر مطالب مهم مورد گفت‌وگو در دیدار رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان با وزیر حمل‌ونقل و توسعه دیجیتال جمهوری آذربایجان بود.

■ بازدید بذرپاش از بازآفرینی شهر باکو

بذرپاش در ادامه حضور خود در جمهوری آذربایجان از شهر تاریخی باکو که نمونه‌ای از بازآفرینی شهری در جمهوری آذربایجان است، بازدید کرد و از نزدیک در جریان روند بازآفرینی این منطقه قرار گرفت. این منطقه نمونه‌ای از نگهداری از بافت‌های واجد ارزش تاریخی است که توانسته گردشگران قابل توجهی را در جمهوری آذربایجان به خود جذب کند. بذرپاش همچنین با نثار تاج گل به حیدر علی‌اف، رهبر فقید جمهوری آذربایجان ادای احترام کرد و در بنای یادبود شهدای جمهوری آذربایجان حضور یافت.

گزارش یک

بهناز قاسمی

سنگ‌اندازی رانتخواران و لابی‌بازها در مسیر سامانه یکپارچه خودرو

محمد سلطانی مجاوری

قرار بود خودروسازان با عرضه خودرو در سامانه یکپارچه مانع تضییع حقوق مصرف‌کنندگان و روند عرضه شفاف‌سازی شوند ولی نشد. ۲۰اردیبهشت آخرین عرضه خودروسازان در سال جاری صورت گرفت و قرار بود در هفته جاری مرحله سوم فروش خودرو در این سامانه فعال شود، اما به دلیل درخواست افزایش قیمت از سوی خودروسازان، ایران‌خودرو و سایپا از فعال‌سازی دور سوم در سامانه یکپارچه خودداری کردند. در این میان وزارت صمت به عنوان متولی این صنعت در عین حال که از پذیرفتن مسئولان این سامانه سر باز زده، نتوانسته است خودروسازان را به عرضه خودرو مجاب کند و وعده صمت محقق نشده است. به نظر می‌رسد همچنان سمبه جریان مافیای خودرو پرقدرت است و هیچ مسئولی خود را موظف به اجرای فرمان رئیس‌جمهور و شفاف‌سازی عرضه نمی‌داند.

۱/۵سال از صدور فرمان هشت ماده‌ای رئیس‌جمهور مبنی بر اصلاح روند قرعه‌کشی و شفاف‌سازی فرایند عرضه خودرو می‌گذرد. تنها اتفاق مثبت در این مدت عرضه خودرو در سامانه یکپارچه خودرو است که از فروش خودرو از سوی خودروسازان در خارج از شبکه عرضه جلوگیری می‌کند. اسفند سال ۱۴۰۰ رئیس‌جمهور در بازدید از ایران‌خودرو فرمانی هشت ماده‌ای صادر کرد. یکی از بندهای این فرمان مربوط به نحوه عرضه خودرو بود. رئیس‌جمهور در خصوص نحوه عرضه خودرو به مردم به منظور ایجاد شفافیت و افزایش رضایتمندی مردم، ضمن حذف تدریجی روند قرعه‌کشی با افزایش عرضه، خواستار اصلاح فوری و شفاف‌سازی فرایند عرضه خودرو (از طریق قرعه‌کشی) شد.

وی تأکید کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۱ پس از تکمیل وجه، خودروهای پیش‌فروش‌شده باید بدون تأخیر بلاوجه، قابل تحویل به مشتری شود و هرگونه واگذاری خودرو به شرکت‌ها، دستگاه‌های دولتی و غیردولتی به صورت رانتی، غیرشفاف و متفاوت با رویه معمول فروش خودرو به مردم ممنوع است.

پس از دستورات رئیس‌جمهور، وزیر سابق صمت در اردیبهشت ۱۴۰۱ سامانه یکپارچه خودرو را راه‌اندازی کرد و به رغم فشار خودروسازان و کارشکنی آنها در نحوه اعلام برندگان در قرعه‌کشی مرحله نخست، این سامانه کار خود را آغاز کرد. در این مدت خودروهای داخلی در دو نوبت و خودروهای مونتاژی و وارداتی در یک نوبت از طریق این سامانه به مردم عرضه شده است.

بعد از اینکه عرضه خودرو در اردیبهشت به ثبت‌نام‌کنندگان در سامانه آغاز شد، بازار تحت تأثیر قرار گرفت و قیمت‌های خودرو کاهشی شد، البته عوامل دیگری نیز در کاهشی‌شدن قیمت خودرو مؤثر بود، از جمله قیمت‌گذاری خودروهای داخلی و مونتاژی از سوی شورای رقابت، ثبات نرخ ارز و افزایش تولید و عرضه خودرو که همه اینها تلاطمات بازار خودرو را بعد از چهار سال کاهش داد و بازار خودرو بالاخره به آرامش رسید.

متأسفانه آرامش بازار و قطعی‌شدن واردات خودروهای نو و دست‌دوم بار دیگر خودروسازان را به جنب و جوش انداخته است. تولیدکنندگان از ترس ارزانی قیمت‌ها و زیان میلیاردی‌شان در نیمه دوم امسال ساز افزایش قیمت را کوک و از عرضه مرحله سوم خودرو در سامانه یکپارچه خودداری کرده‌اند، همزمان به رغم پر بودن پارکینگ‌ها از خودروهای تولیدشده، از تحویل خودرو به متقاضیانی که وجه خودرو را تیر ماه واریز کرده‌اند جلوگیری می‌کنند.

■ وعده صمت محقق نشد

در حالی که بعد از دو دوره اجرای عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه عرضه خودرو مردم در انتظار اجرای نوبت سوم آن بودند و پیش از این نیز قول برگزاری مرحله سوم از سوی مسئولان مربوط داده شده بود، منوچهر منطقی، معاون حمل‌ونقل وزیر صمت هفتم مهر ماه از حذف سامانه یکپارچه خبر داد و گفت: با توجه به اینکه تیراژ تولید بالا رفته است و خودروهای کارکرده و نو وارد کشور می‌شوند، به جایی می‌رسیم که بازار به اشباع نزدیک می‌شود، بنابراین آنچه در نظر گرفته شده، این است که خودروسازان خودشان به صورت مستقل محصولات‌شان را عرضه، اما در همان سامانه ثبت کنند. قرار است اولین عرضه خودرو از هشتم مهر آغاز شود. پیش از این نیز عباس علی‌آبادی، وزیر صمت اعلام کرده بود، سامانه یکپارچه خودرو اصلاً متعلق به وزارت صمت نیست و این سامانه متعلق به شورای رقابت است. در پی این اظهارات و اعتراض شورای رقابت به حذف سامانه یکپارچه و شفافیت فروش خودروسازان، منطقی حذف این سامانه را تکذیب کرد و وعده داد عرضه مرحله سوم اتفاق می‌افتد. اکنون از زمان وعده منطقی یک هفته می‌گذرد اما هیچ خبری از عرضه خودرو نیست. این اتفاقات در حالی است که در روزهای گذشته شائبه احتکار خودرو از سوی خودروسازان مطرح اما از سوی سازمان بازرسی رد شده است.

کنشگران از زمزمه‌های انتظار خودروسازان برای صدور مجوز افزایش قیمت در نیمه دوم امسال خبر می‌دهند و معتقدند با عقب‌نشینی وزارت صمت از دخالت بر عملکرد خودروسازان و ساماندهی عرضه و تقاضا، دو خودروساز بزرگ کشور تا تعیین تکلیف فاز دوم گرانی قیمت‌ها، از حضور در مرحله سوم عرضه خودرو خودداری کرده‌اند.

■ افزایش قیمت خودرو در نیمه دوم امسال

هماهنگی خودروسازان با وزارت صمت مبنی بر دپوی بخشی از خودروهای تولیدی به منظور اخذ مجوز گرانی قیمت‌ها از سازمان حمایت و شورای رقابت برخلاف فرمان هشت ماده‌ای رئیس‌جمهور است. رئیسی در اسفند ۱۴۰۰ خواستار کاهش قیمت‌ها و ساماندهی بازار شد و فاطمی‌امین، وزیر سابق نیز وعده داد این فرمان سرلوحه عملکرد خودروسازان قرار گیرد، اما شواهد امر حاکی است با گذشت یک سال از صدور این فرمان دیگر همتی برای اجرای کامل آن نیست، به طوری که وزارت صمت نظارت بر عملکرد خودروسازان را رها کرده و برای گرانی قیمت‌ها چراغ سبز نشان داده است.

عباس علی‌آبادی طی هفته گذشته در اظهاراتی اعلام کرد رانت‌های خودروسازان حذف می‌شود و تولیدکنندگان باید روی پای خود بایستند، اما در کمتر از یک هفته با درخواست گرانی قیمت خودروسازان موافقت کرد. وی ضمن تکذیب دپوی خودرو از سوی خودروسازان اعلام کرد ۱۳هزار دستگاه خودروی آماده در انتظار صدور مجوز افزایش قیمت‌ها قرار دارد. با توجه به مواضع متناقض علی‌آبادی، آیا همتی برای متعادل‌سازی قیمت خودرو و دفاع از حقوق مشتریان وجود دارد؟ این وزارتخانه هنوز به وعده عرضه خودروهای داخلی در سامانه یکپارچه عمل نکرده، از عرضه خودروهای وارداتی در هفته جاری خبر می‌دهد، حتی اگر ۳۰هزار متقاضی در انتظار خودروهای وارداتی هم خودروی‌شان را تحویل بگیرند، همچنان شبهات عرضه خودروهای داخلی رفع نشده و پابرجا خواهد ماند.

گزارش ۲ | وحید عظیم‌نیا

«جوان» تحول اقتصاد فناوری‌پایه با ارزیابی جدید شرکت‌های دانش‌بنیان را بررسی می‌کند

صنایع بزرگ دانش‌بنیان می‌شوند

نظام جدید ارزیابی و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان بستری برای توسعه زیست‌بوم علم و فناوری و تحول صنعت دانش‌پایه به شمار می‌رود

نظام جدید ارزیابی و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان گامی تحول آفرین در راستای توسعه اکوسیستم علم و فناوری ایران به شمار می‌رود. این سیستم با ایجاد انگیزه در تحقیق و توسعه و ارتقای همکاری بین صنایع و شرکت‌های دانش‌بنیان، ظرفیت رشد صنعتی و تحقق صنایع بزرگ دانش‌بنیان را باز می‌کند. طبقه‌بندی شرکت‌های دانش‌بنیان بر اساس بلوغ فناوری، مسیر روشنی را برای توسعه آنها تعیین و آنها را به نیروی محرکه تحقیق و توسعه صنعتی و بومی‌سازی فناوری و تجهیزات تبدیل می‌کند. با پیاده‌سازی این سیستم، ایران برای تحولی بزرگ آماده می‌شود که در آن شرکت‌های دانش‌بنیان به قطب اصلی علم و فناوری در صنعت تبدیل می‌شوند.

دولت سیزدهم نظام جدیدی را برای ارزیابی و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان پیاده‌سازی کرده که نقطه عطفی قابل توجه در توسعه اکوسیستم علم و فناوری کشور است. هدف این سامانه تسهیل تبدیل صنایع بزرگ به صنایع دانش‌بنیان با ارائه مشوق‌های مالیاتی برای تحقیق و توسعه است. همکاری بین صنایع و شرکت‌های دانش‌بنیان برای موفقیت این سیستم جدید پشتیبانی بسیار مهم است. همچنین طبقه‌بندی شرکت‌های دانش‌بنیان بر اساس بلوغ فناوری به‌دست‌آمده، صنعت را به سمت تحول بنیادین سوق داده و رشد و پیشرفت این شرکت‌ها را تسهیل می‌کند.

سیستم حمایتی جدید به اهمیت همکاری بین صنایع و شرکت‌های دانش‌بنیان در پیشبرد توسعه صنایع دانش‌بنیان پی می‌برد. این سیستم با اعطای مشوق‌های مالیاتی برای تحقیق و توسعه به صنایع بزرگ، صنایع را تشویق می‌کند تا با شرکت‌های دانش‌بنیان همکاری کنند تا نوآوری و پیشرفت فناوری را پیش ببرند. این همکاری امکان انتقال دانش و تخصص بین صنایع و شرکت‌های دانش‌بنیان را فراهم می‌کند و منجر به توسعه فناوری‌های روز در بخش صنعتی می‌شود.

سیستم ارزیابی و پشتیبانی شرکت‌های دانش‌بنیان شامل طبقه‌بندی شرکت‌ها بر اساس بلوغ فناوری کسب‌شده آنهاست. این طبقه‌بندی گامی مهم در جهت دستیابی به تحول صنایع بزرگ است. شرکت‌هایی که به مرحله بلوغ رسیده‌اند و دارای پایگاه فناوری قوی هستند، نقش مهمی در تحقیق و توسعه صنعتی و همچنین بومی‌سازی فناوری و تجهیزات خواهند داشت. سیستم طبقه‌بندی نه تنها ورود شرکت‌ها به بازار را تسهیل، بلکه رشد آنها را نیز هدایت و مسیر روشنی را برای دستیابی به بلوغ تکنولوژیکی تعیین می‌کند.

■ محرک تولید و تحول صنعتی

اجرای سیستم جدید ارزیابی و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان تأثیر عمیقی بر اکوسیستم علم و فناوری ایران خواهد داشت. این سیستم با تشویق به تحقیق و توسعه و ارتقای همکاری بین صنایع و شرکت‌های دانش‌بنیان، محیطی را برای نوآوری و پیشرفت‌های فناوری ایجاد می‌کند. این امر به نوبه خود موجب رشد تولیدات صنعتی کشور و تحقق صنایع دانش‌بنیان خواهد شد. تبدیل شرکت‌های دانش‌بنیان به محرک‌های اصلی فناوری و نوآوری در صنعت، آنها را به عنوان قطب اصلی علم و فناوری قرار می‌دهد و اکوسیستم علم و فناوری را بیشتر تقویت می‌کند.

■ نقش‌پذیری در تحقیق و توسعه صنعتی

سامانه جدید ارزیابی و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان زمینه را برای رشد تولیدات صنعتی در ایران فراهم می‌کند. با تأکید بر تحقیق و توسعه و ترویج همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان، صنایع برای بهره‌برداری از آخرین فناوری‌ها و ارتقای توان تولیدی خود مجهزتر می‌شوند. ادغام فناوری‌های پیشرفته در فرایندهای صنعتی باعث افزایش کارایی، بهبود کیفیت محصول و ایجاد مزیت رقابتی در بازار جهانی می‌شود. این رویکرد نه تنها باعث رشد صنعتی می‌شود، بلکه ایران را به عنوان پیشرو در صنایع دانش‌بنیان قرار می‌دهد.

■ هدفمندسازی دانش‌بنیان‌ها از رهگذر مسیر رشد

سامان حبیب‌اللهی، رئیس یک شرکت دانش‌بنیان در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به این موضوع که تعریف کردن مسیر رشد برای دانش‌بنیان‌ها اقدام بسیار خوبی است، تصریح کرد: باید پایش شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان به صورت مداوم صورت بگیرد و بدانیم که در هر مقطعی این شرکت‌ها در چه مرحله‌ای از رشد قرار دارند. با توجه به این بررسی‌ها و اطلاعاتی که به دست می‌آوریم، می‌توانیم سیاستگذاری‌های صحیح‌تری برای دانش‌بنیان‌ها داشته باشیم.

وی در ادامه گفت: ارتباط درست و مؤثر با دانش‌بنیان‌ها باعث می‌شود جوانان نخبه و مستعد کشور برای فعالیت در داخل کشور انگیزه داشته باشند. وقتی دانش‌بنیان‌ها به صورت مداوم مورد بررسی قرار بگیرند و مطابق مسیر رشدی که طی می‌کنند از حمایت‌های منطقی بهره‌مند شوند، نخبگان انگیزه بیشتری برای فعالیت خواهند داشت.

این رئیس شرکت دانش‌بنیان گفت: اینکه هر شرکت دانش‌بنیان از قبل مسیر رشدش را مشخص کند و بر اساس همان برنامه جلو برود، بسیار خوب است. برنامه داشتن باعث می‌شود دانش‌بنیان‌ها به صورت هدفمند پیش بروند و از سرگردانی اجتناب شود، اما نباید این برنامه‌ریزی طوری باشد که دست و پای دانش‌بنیان‌ها را ببندد و با سختگیری‌های بی‌مورد برای‌شان مشکل آفرینی کنیم. این برنامه تا جایی خوب است که در خدمت رشد دانش‌بنیان‌ها باشد، وقتی تبدیل به سدی برای پیشرفت آنها شد، ضرر خواهد داشت.

این فعال اقتصادی خاطرنشان کرد: شرکت‌های نوپای دانش‌بنیان همواره دچار نوعی عدم‌قطعیت در فعالیت‌های خودشان هستند. ممکن است از مسیر اصلی دور شوند، اما مجدداً به این مسیر برمی‌گردند. ارائه یک برنامه کلی برای رشد آنها می‌تواند کارساز باشد، اما نباید نحوه رسیدن به اهداف را با جزئیات برای شرکت‌ها مشخص کنیم و انعطاف را کنار بگذاریم. این طور مداخلات در روند کار دانش‌بنیان‌ها مضر خواهد بود. مشخص کردن یک مسیر رشد کلی برای این شرکت‌ها و پایش این موضوع که این مسیر طی شده است یا خیر می‌تواند کمک‌کننده باشد.

حبیب‌اللهی گفت: دانش‌بنیان‌ها به دنبال بازار هستند. اولین دغدغه آنها این است که آیا محصول، فناوری یا نرم‌افزار من در کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد یا خیر. این سؤال بزرگ در ذهن صاحبان شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان وجود دارد که آیا در کشور به ما و محصولی که تولید کرده‌ایم، اعتماد می‌شود. اینکه قرار است شرکت‌های فناور با پیشران‌های اقتصاد دانش‌بنیان مرتبط و به بازوی تحقیقاتی آنها تبدیل شوند، اتفاق بسیار مثبتی است.

وی ادامه داد: خوب است امکانی فراهم کنیم که دانش‌بنیان‌ها در تمامی سطوح بتوانند با صنایع مرتبط شوند و از دستاوردهای آنها استفاده شود. بهتر است بحث کیفیت‌سازی و استانداردسازی از شرکت‌های نوپا شروع شود. به این ترتیب، وقتی شرکت‌ها به سطح فناور رسیدند، به حدی از بلوغ به لحاظ کیفیت رسیده‌اند که به مجتمع‌های بزرگ صنعتی کشور خدمات ارائه دهند.

■ جمع‌بندی

در حالی که سیستم ارزیابی و پشتیبانی جدید برای شرکت‌های دانش‌بنیان فرصت‌های متعددی را برای توسعه ارائه می‌دهد، چالش‌هایی وجود دارد که باید بر آنها غلبه کرد. حصول اطمینان از همکاری مؤثر بین صنایع و شرکت‌های دانش‌بنیان مستلزم ایجاد مشارکت‌های قوی و تقویت کانال‌های ارتباطی باز است. علاوه بر این، پرداختن به مسائل بودجه و تخصیص منابع برای حفظ شتاب فعالیت‌های تحقیق و توسعه بسیار مهم است.

خبر

آغاز جمع‌آوری آیفون۱۵ از بازار

مدیرکل مقابله با قاچاق ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ضمن اشاره به ممنوعیت واردات و عرضه آیفون ۱۴ و ۱۵ گفت: در محل‌های عرضه گوشی‌های تلفن همراه اگر مشاهده شود که این مدل گوشی‌های قاچاق در حال توزیع است دستور برخورد و جمع‌آوری آنها صادر خواهد شد.

به گزارش «جوان» به نقل از تسنیم، به‌تازگی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز بخشنامه‌ای به دبیر کمیسیون نظارت بر قاچاق کالا و ارز استان تهران صادر کرده است که براین‌اساس برخورد با عرضه آیفون ۱۴ و ۱۵ باتوجه‌به عدم واردات قانونی این دو مدل از برند آیفون در تمام رویه‌های تجاری، مسافری و پستی در دستور کار قرار بگیرد.

■ گوشی‌های آیفون قاچاق جمع‌آوری می‌شود

یاسر سوادکوهی، مدیرکل هماهنگی مقابله با قاچاق ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در رابطه‌با ممنوعیت واردات آیفون ۱۴ و ۱۵ و اینکه اقدامات ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز چه خواهد بود، گفت: بسیاری از سریال‌های گوشی‌های آیفون ۱۴ واردشده ثبت گمرکی نشده‌اند و از نظر قانونی قاچاق محسوب می‌شوند.

وی ادامه داد: در خصوص آیفون۱۵ نیز به هیچ عنوان ثبت سفارشی صورت نگرفته و ورود آن حتی به‌صورت مسافری نیز ممنوع است و قاچاق محسوب می‌شود، بنابراین در محل‌های عرضه گوشی‌های تلفن همراه اگر مشاهده شود که این مدل گوشی‌های قاچاق در حال توزیع است، دستور برخورد و جمع‌آوری آنها صادر خواهد شد.

■ دورزدن رجیستری متوقف می‌شود

این مقام مسئول افزود: همچنین «دانگل‌های آی‌کاس» که آنتن‌دهی گوشی‌های رجیسترنشده را فعال می‌کرد نیز قاچاق محسوب می‌شود و از سطح عرضه جمع‌آوری خواهند شد، همچنین اگر گوشی‌های آیفون ۱۴ که به‌صورت مسافری وارد شده‌اند، کد آنها در گمرک ثبت نشده باشد، جمع‌آوری خواهند شد.

سوادکوهی در پایان با اشاره به اینکه تمامی دستگاه‌های ذی‌صلاح دستور برخورد با گوشی‌های قاچاق را دریافت کرده‌اند، گفت: تمامی عرضه‌کنندگان این کالاهای قاچاق از سوی کمیته شناسایی قرارگاه مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز شناسایی شده‌است، از طرفی به‌صورت مکتوب به اصناف اعلام شده است از عرضه و فروش گوشی‌های قاچاق جلوگیری کنند.

■ چرا واردات گوشی‌های آیفون ۱۴ و ۱۵ ممنوع است؟

بهمن سال ۱۴۰۱ ابلاغیه‌ای از سوی مدیرکل دفتر واردات گمرک ایران صادر شد و ورود تلفن همراه با نشان تجاری اپل ۱۴ به‌صورت همراه مسافر و پستی ممنوع اعلام شد.

در این بخشنامه آمده است از تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱ گوشی تلفن همراه با نشان تجاری اپل مدل ۱۴ و تمامی مدل‌های بعد از آن جزو لیست کالاهای مجاز همراه مسافر و پستی ورودی به کشور نیست، علت ممنوعیت واردات سری جدید گوشی‌های اپل نیز ارزبری زیاد آنها عنوان شده است.

افت ۱۶هزار واحدی شاخص بورس در آغاز هفته سوم مهرماه

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۱۶هزار و ۸۶۱ واحد کاهش در ارتفاع ۲میلیون و ۵۲هزار و ۸۸۷ واحدی ایستاد.

به گزارش «جوان» به نقل از ایرنا، شاخص هم‌وزن با۶هزارو ۷۰۹ واحد افت به ۷۰۹هزار و ۲۶۹ واحد و شاخص قیمت با ۳هزارو ۸۱۰ واحد کاهش به ۴۰۲هزار و ۷۶۶ واحد رسید.

دیروز در معاملات بورس تهران، بیش از ۷میلیارد و ۸۶۷میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۸هزار و ۲۲۸میلیارد ریال معامله شد.

پالایش نفت اصفهان (شپنا) ۲هزارو ۲۶۲ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) هزارو۶۰۶واحد، پالایش نفت تهران (شتران) هزارو ۲۷۶ واحد، مخابرات ایران (اخابر) ۷۶۸ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) ۵۵۷ واحد، ایران‌خودرو (خودرو) ۵۱۵ واحد و بانک تجارت (وتجارت) ۴۸۴ واحد بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند.

سیمان‌اصفهان(سصفها)، تأمین سرمایه کاردان (تکاردان)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، سرمایه‌گذاری شاهد (ثشاهد)، گسترش‌سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) و پالایش نفت تهران (شتران) در نمادهای پرتراکنش قرار داشتند.

■ آخرین وضعیت شاخص فرابورس

شاخص فرابورس نیز دیروز با ۲۴۳ واحد کاهش به ۲۵هزار و ۶۴۸ واحد رسید. در این بازار بیش از ۵میلیارد و ۲۱۰میلیون برگه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد. شرکت‌های سرمایه‌گذاری مالی سپهرصادرات (وسپهر)، پلیمر آریا ساسول (آریا)، ایران‌خودرو دیزل (خاور)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، بانک دی (دی)، پالایش نفت لاوان (شاوان) و پتروشیمی تندگویان (شگویا) بیشترین تأثیر منفی را در شاخص فرابورس داشتند.

بانک دی (دی)، مولد نیروگاهی تجارت فارس (بمولد)، ایران خودرو دیزل (خاور)، توسعه فن‌افزار توسن (فن افزار)، سوژمیران (فسوژ)، سرمایه‌گذاری توسعه و عمران استان کرمان (کرمان) و نیان الکترونیک (نیان) در نمادهای پرتراکنش فرابورس قرار داشتند.

با پیگیری‌های حقوقی ایران و صدور رأی دیوان عالی لوکزامبورگ

۱/۷میلیارد دلار از منابع ارزی ایران در لوکزامبورگ آزاد شد

با صدور رأی دیوان عالی کشور لوکزامبورگ، موانع قضایی جهت دسترسی به یک‌میلیاردو۷۰۰میلیون دلار از دارایی‌های ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در این کشور برطرف شد.

به گزارش «جوان» به نقل از بانک مرکزی، اموال و دارایی ارزی بانک مرکزی کشورمان نزد مؤسسه کلیراستریم لوکزامبورگ در سال ۲۰۲۰ با شکایت برخی اتباع امریکایی توقیف شده بود که با اعتراض و پیگیری‌های حقوقی کشورمان در نهایت، طی چند روز گذشته (ششم مهر ۱۴۰۲) دیوان عالی کشور لوکزامبورگ اعتراض و دلایل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران را مورد پذیرش قرار داد و رأی قبلی دادگاه این کشور را نقض کرد.

شایان ذکر است با اقدامات و پیگیری‌های حقوقی بانک مرکزی، در مقطع کنونی موانع قضایی جهت دسترسی به دارایی‌های ارزی این بانک در کشور اروپایی لوکزامبورگ به ارزش ۱/۷میلیارد دلار برطرف شده و این منابع هم اکنون در دسترس بانک مرکزی ایران قرار گرفته است.