



۶۶ هزار پروژه نیمه‌تمام عمرانی در کشور داریم

بر اساس سامانه طرح‌های نیمه تمام ۶۰هزار طرح عمرانی نیمه‌تمام استانی و حدود ۶هزار طرح ملی نیمه‌تمام در این سامانه بارگذاری شده و کار غربالگری هزار طرح عمرانی نیمه تمام که قابلیت مشارکت دادن بخش خصوصی و تعاونی دارند، مشخص شده است و دولت می خواهد با این سامانه بر اعتباراتی که به طرح‌ها می دهد، نظارت کند و پیشرفت فیزیکی طرح‌ها را هم نظارت آنلاین داشته باشد. مردم هم می توانند با ورود به سامانه طرح‌های نیمه تمام از کم و کیف طرح‌ها باخبر شوند و طرح‌هایی را که قابلیت مشارکت بخش خصوصی دارند، امکان سنجی کنند. به گزارش فارس، محسن روحانی‌نژاد، رئیس گروه مشارکت بخش خصوصی و عمومی در سازمان برنامه و بودجه در مورد راه‌های استفاده از توان بخش خصوصی و تعاونی در اتمام پروژه‌های عمرانی گفت: بخش خصوصی به تعهدات دولت و قراردادهای منعقدۀ اعتقاد ندارد، چون قیمت‌گذاری اقتصادی برای محصولات این پروژه‌ها از سوی دولت به ویژه پروژه‌های آب و برق قیمت دستوری تعیین می شود که این قیمت‌گذاری دستوری شامل بخش خصوصی هم می شود، بنابراین بسیاری از پروژه‌ها فاقد توجیه اقتصادی می شوند.

وی یکی دیگر از دلایل عدم تمایل بخش خصوصی به مشارکت در اتمام طرح‌های نیمه تمام را عدم ثبات در اقتصاد کشور عنوان کرد و گفت: بخش خصوصی بازهی سرمایه‌گذاری خود در طرح‌ها را با سرمایه‌گذاری در بانک مقایسه می کند. باید به بخش خصوصی تضمین داده شود که اگر در طرح حاضر می شود، قوانین بلندمدت تغییر پیدا نکنند.

روحانی‌نژاد گفت: دولت از سال ۹۷ لایحه مشارکت عمومی و خصوصی را به مجلس ارائه کرده است که هنوز تکلیف این لایحه مشخص نشده است و امیدواریم در لایحه برنامه هفتم قوانینی برای مشارکت بخش خصوصی تدوین شود که بخش خصوصی بتواند طی پنج سال به ثبات برسد. برخی افراد که صاحب تریبون هستند، بحث مشارکت عمومی و خصوصی در طرح‌ها را با خصوصی‌سازی یکی می دانند، در حالی که این دو ماهم فرق دارند.

رئیس گروه مشارکت عمومی و خصوصی سازمان برنامه و بودجه همچنین در مورد سامانه طرح‌های عمرانی نیمه تمام گفت: بر اساس تبصره ۴ قانون بودجه این سامانه عملیاتی شده که وظیفه این سامانه غربالگری طرح‌ها و اولویت‌بندی آنهاست. در کشور ما تا دل تان بخواهد طرح عمرانی نیمه تمام وجود دارد اما باید اولویت‌ها مشخص شود.

وی گفت: بر اساس سامانه طرح‌های نیمه تمام ۶۰ هزار طرح عمرانی نیمه تمام استانی و حدود ۶هزار طرح ملی نیمه تمام در این سامانه بارگذاری شده و کار غربالگری هزار طرح عمرانی نیمه تمام که قابلیت مشارکت دادن بخش خصوصی و تعاونی دارند، مشخص شده است و دولت می خواهد با این سامانه بر اعتباراتی که به طرح‌ها می دهد نظارت کند و پیشرفت فیزیکی طرح‌ها را هم نظارت آنلاین داشته باشد.

به گفته روحانی‌نژاد، مردم هم می‌توانند با ورود به سامانه طرح‌های نیمه تمام از کم و کیف طرح‌ها باخبر شوند و طرح‌هایی را که قابلیت مشارکت بخش خصوصی دارند امکان سنجی کنند.

رئیس گروه مشارکت عمومی و خصوصی سازمان برنامه و بودجه گفت: مردم می‌توانند در مناقصه‌ها و مزایده‌های طرح‌های عمرانی که از طریق سامانه ستاد تدارک دیده است و همچنین روزنامه‌های کثیرالانتشار این مناقصه‌ها و مزایده‌های طرح‌های عمرانی باخبر شوند، البته مشوق‌های هر طرح تفاوت می کند، مثلاً مشوق طرح ریلی با طرح راه تفاوت دارد.

وی این راه هم گفت: بر اساس قرارداد‌های مشارکت عمومی و خصوصی غربالگری طرح‌های قابل واگذاری انجام شده و تاکنون ۲۷۰ طرح استانی و ۱۰۰ طرح ملی برای واگذاری مشخص شده‌اند. در این برنامه همچنین محسن زنگنه، سخنگوی کمیسیون تلفیق در مورد ماده ۲۰ لایحه برنامه گفت: موارد خوبی در لایحه برنامه در نظر گرفته شده که مشوق‌هایی برای حضور بخش خصوصی و تعاونی در طرح‌های عمرانی نیمه تمام پیش‌بینی شده است.

وی گفت: اولاً قرار شده است پهای محصول طرح‌های مشارکتی در قرارداد‌های سرمایه‌گذاری تابع قرارداد مشارکت دولت و بخش خصوصی باشد و اینگونه نباشد که اگر یک پتروشیمی با پالایشگاه به بخش خصوصی واگذار می شود، محصول نهایی آن با قیمت دستوری مشخص شود بلکه باید بر اساس قرارداد بلندمدت بین دولت و بخش خصوصی محصول آن مشخص شود.

وی گفت: اگر دولت بخواهد بخشی از خدمات یا کالاها را رایگان به مردم بدهد، مثلاً بخواهد عوارض یک اتوبان را نگیرد، پیش‌بینی کرده‌ایم باید طبق قرارداد پارانه‌ای که قرار است به مردم داده شود، مابه‌التفاوت آن را در سرجمع اعتبارات عمرانی به بخش خصوصی بپردازد و در قرارداد نیستم پارانسه را از جیب بخش خصوصی بدهد.

زنگنه این راه هم گفت: اگر دولت قرار باشد مابه‌التفاوت طرح‌های یارانه‌دار خود را ندهد، باید خسارت محاسبه شود، در غیر این صورت در مجموع دولت در اموال سرمایه‌گذار تلفتی می شود.

این نماینده مجلس گفت: در لایحه برنامه هفتم برای مشوق مالیاتی و قانون رفع موانع تولید، قایت‌پذیر در بند «ت» آمده است، سازو کار تشویقی باید برای حضور بخش خصوصی با اعطای یارانه سود تسهیلات قرار گیرد و کسی که در طرح‌ها مشارکت می کند ۵۰ درصد از سود تسهیلات بانکی را دولت باید بپردازد، همچنین خرید تضمینی محصولات طرح مانند پالایشگاه یا نیروگاه را باید دولت انجام دهد.

وی گفت: اگر بخش خصوصی برق تولید می‌کند، باید برق آن را دولت به شکل تضمینی بخرد، همچنین در بند «ج» ماده ۲۰ لایحه برنامه آمده است، دولت موظف است تا سقف ۱۰ درصد از سرجمع اعتبارات عمرانی طرح‌ها را صرف مشارکت بخش خصوصی و تعاونی کند و اگر در یک طرح قرار باشد ۳هزار میلیارد تومان اعتبار داده شود تا این طرح به اتمام برسد اما از سرجمع اعتبارات آن نمی توان منابع اضافه داد، بسا اختیار وزیر می توان تا سقف ۱۰ درصد مازاد بر اعتبارات مخصوص آن طرح پرداخت به شرط اینکه طرح به بهره‌برداری نهایی برسد.

زنگنه در مورد پروژه‌های عمرانی قابل مشارکت با بخش خصوصی و تعاونی گفت: قرار شد دولت بدهی معوق خود را تا پایان سال اول طرح با اوراق مشارکتی حداکثر پنج ساله به بیمانکاران بپردازد. وی این راه هم گفت: نگاه ما به مشارکت بخش خصوصی و تعاونی باید تغییر داده شود و دستگاه‌های نظارتی هم باید کمک کنند با استفاده از امکانات و منابع بخش خصوصی و تعاونی بتوانیم طرح‌های عمرانی را به پایان برسانیم.

۴ | روزنامه جوان | شماره ۶۸۶۲

این اولین باری نیست که خودروسازان داخلی با کاهش عرضه خودرو خبرسانی می‌شوند. خودروسازان و وزارت صمت مدعی هستند خودرویی با هدف افزایش قیمت دیو نکرده‌اند، اما شواهد امر حاکی است مشتریانی که تیرماه امسال وجه خودروی خود را تکمیل کرده‌اند، بعد از سه‌ماهه ۱۰روز هنوز خودروی خود را تحویل نگرفته‌اند. از این دست مثال‌ها بسیار فراوان است. ایران خودرو و روز گذشته اذعان کرد حدود ۱۳هزار خودرو در انتظار افزایش قیمت هستند و ۲۰هزار دستگاه خودرو نیز از روز یک‌شنبه آماده تحویل شده است. آ یا تعهدات عقب‌افتاده این گروه خودروسازی همین ۲۰هزار دستگاه است؟ یا اینکه قرار است از اهرم فشار و عرضه قطره چکانی استفاده شود تا شاید شورای رقابت به افزایش قیمت در نیمه دوم امسال رضایت دهد. افکار عمومی انتظار دارد نهاد‌های نظارتی با ورود به موضوع تعهدات خودروسازان، خودروهای تحویلی و آمار متقاضیانی که هنوز موفق به تحویل خودروی‌شان نشده‌اند و از همه مهم‌تر میزان تولید خودروسازان در شش ماهه امسال، موضوع را شفاف‌سازی کنند.

■ ■ ■

ماجرای دپوی خودرو در انبارهای خودروسازان طی هفته گذشته با اظهارات ضدونقیض معاون صنایع و حمل‌ونقل وزیر صمت و خلف‌وعده در فروش مرحله سوم خودروهای داخلی در سامانه یکپارچه خودرو کلید خورد، به طوری که رسانه‌ها گزارشاتی از قول منابع آگاه مبنی بر اینکه ایران خودرو برخی محصولاتش را در سایت‌های تولید تهران، مرکزی، خراسان و تبریز دیو کرده و سایتی هم فاکتور کردن برخی ماشین‌ها مثل شاهین را کند کرده است، منتشر کردند. بلافاصله شورای رقابت به این اخبار واکنش نشان داد و دبیر هیئت تجدیدنظر شورای رقابت صراحتاً اعلام کرد هیچ شش‌رقابیطبی احتکار خودرو از سوی شرکت‌های خودروسازی، به بهانه افزایش قیمت‌ها، قابل قبول و پذیرش نیست. شورای رقابت در کمتر از سه ماه پیش قیمت‌های جدید خودروهای داخلی و مونتاژی را اعلام کرد و تولیدکنندگان موظف هستند از قیمت‌های ابلاغ شده تمکین کنند. آلبرت بغزبان تأکید کرد که خودروسازان اخیراً هیچ مجوزی برای افزایش قیمت محصولات خود از شورای رقابت دریافت نکرده‌اند و خبرهای مطرح‌شده در مورد افزایش قیمت برای هفته‌های آتی کذب است. این اظهارات در حالی بود که خودروسازان در هفته‌های اخیر درخواست افزایش قیمت به این شورا داده بودند و ایران خودرو موضوع افزایش ۲۰ درصدی تولیداتش را به سازمان حمایت ارائه کرده است.

■ سازمان بازرسی به موضوع احتکار خودرو ورود کرد

در پی این اتفاقات، روزنامه جوان گزارشی به نقل از

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۹۰۶۰۲۲۸۸۵



■ گزارش یک بینار قسمی

سازمان بازرسی احتکار خودروسازان را تکذیب کرد

همزمان با موضوع احتکار خودرو و عرضه قطره چکانی از سوی خودروسازان ایران خودرو از درخواست خود برای افزایش قیمت خبر داد و به گمانه‌زنی رسانه‌ها صحه گذاشت

چند نماینده مجلس و خبرگزاری فارس از احتمال احتکار خودروسازان با هدف افزایش قیمت منتشر کرد. دیگر رسانه‌ها نیز با اشاره به این موضوع گزارشاتی منتشر کردند. تأکید رسانه‌ها بر احتمال احتکار خودرو با هدف سوءاستفاده خودروسازان و گرو و نگه‌داشتن خودروهای متقاضیانی که وجه خودروی خود را تکمیل کرده‌اند به امید تحویل خودروی‌شان در ۲۵روز کاری، باعث شد رئیس قوه قضائیه روز دوشنبه در شورای عالی قضایی خطاب به رئیس سازمان بازرسی کل کشور برای بررسی سریع برخی موضوعات مطرح در خصوص عرضه خودرو، دستورات مشخصی را صادر کند. محسنی‌اژه‌ای در این نشست گفت: «موضوع خودرو برای اقبالش مختلف مردم یک امر عمومی تلقی می شود، در بعضی رسانه‌ها این مقوله مطرح شده که برخی در سمتی گران کردن خودرو می‌خواهند بازار را تشنه کنند و حتی تعبیر «احتکار» را هم من در جریدهای ملاحظه کردم، با این حال بازرسی کل کشور باید در اسرع وقت به این موضوع ورود کند تا چنانچه در این قضیه کوتاهی صورت گرفته است به سرعت

تابستان و چه خودرو را تکمیل کرده‌اند اما همچنان در انتظار هستند.

■ خودروهای موجود در پارکینگ مشکل استاندارد ندارند

طی بازدید روز دوشنبه سازمان استاندارد از پارکینگ خودروسازان موضوع عدم احتکار خودروسازان زیر سوال رفت.

مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع حمل‌ونقل و ماشین‌آلات سلازمان ملی استاندارد در بازدید از پارکینگ‌های دو خودروساز بزرگ کشور، در مصاحبه با خبرگزاری صداوسیما گفت: در پارکینگ ایران خودرو، خودروهای رانا، پژو پارس، دنا و تارا موجود است که همه این خودروها تأییدیه استاندارد دارند و مشکلی برای تحویل به مشتری ندارند. خودروهای کوئیک موجود در این پارکینگ هم تأییدیه استاندارد دارند و نباید دو شوند. مهدی انگورچاقزود: پارکینگ اتکا حدود ۲هزار دستگاه خودرو دیو شده و همه این خودروها تأییدیه استاندارد دریافت کرده‌اند. باعث تعجب است که با وجود دریافت



شهرداری اسلامشهر

به استناد ردیف بودجه سال ۱۴۰۲

مصوب شورای محترم اسلامی

شهر نسبت به واگذاری پروژه های ذیل از طریق برگزاری

مناقصه عمومی اقدام نماید . بدینوسیله از شرکت های

۱- مشخصات موضوع مناقصه عمومی:

ردیف	موضوع مناقصه عمومی	ردیف بودجه	صلاحیت و مدارک مورد نیاز	مبلغ اعتبار (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه عمومی (ریال)
۱	بروزه تامین تجهیزات، تعمیر و نگهداری شبکه فیبر نوری شهر	۴۰۲۰۳۱۶	تصویر اساتسه مترتب – روزنامه رسمی – آخرین تغییرات شرکت – دارا بودن گواهی شورای عالی انفورماتیک یا گواهی نظام صنفی رایانه ای – حداقل یک نمونه فرار داد مرتبط با موضوع مناقصه	۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	بروزه خرید و نصب دکل های ترابکی و متعلقات	۴۰۲۰۳۰۶	تصویر اساتسه مترتب– روزنامه رسمی – یک نمونه فرار داد مرتبط با موضوع مناقصه	۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	بروزه خرید و اجرای رنگ سرد و دو جزئی و خط کشی محل ترد عابرین پیاده و سرعت گیر های سطح شهر	۴۰۲۰۳۰۳	تصویر اساتسه مترتب– روزنامه رسمی – آخرین تغییرات شرکت – گواهی صلاحیت حداقل رتبه ۵ راه و باند یا رتبه حداقل 1D از سازمان راهداری و وزارت راه و شهرسازی – حداقل یک نمونه فرار داد مرتبط با موضوع مناقصه	۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	بروزه خط کشی محوری	۴۰۲۰۳۰۱	تصویر اساتسه مترتب– روزنامه رسمی – آخرین تغییرات شرکت – گواهی صلاحیت پیمانکاری یا حداقل رتبه ۵ (ابنیه یا راه و باند) – حداقل یک نمونه فرار داد مرتبط با موضوع مناقصه	۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	بروزه اعلام افقی شامل (گف) نویسی ،اجرای خطوط دلزاتنده و عرضی و سایر نقوش ترافیکی) در کمربندی القنبر و بلوار بسیج	۴۰۲۰۳۱۷	تصویر اساتسه مترتب– روزنامه رسمی – آخرین تغییرات شرکت – گواهی صلاحیت پیمانکاری یا حداقل رتبه ۵ (ابنیه یا راه و باند) – حداقل یک نمونه فرار داد مرتبط با موضوع مناقصه	۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	بروزه تامین تجهیزات، تعمیر و نگهداری دوربین های کنترل سرعت و پلاک خوان	۴۰۲۰۳۱۱	تصویر اساتسه مترتب – روزنامه رسمی – آخرین تغییرات شرکت – دارا بودن گواهی صلاحیت از شورای عالی انفورماتیک یا حداقل رتبه ۳ – حداقل یک نمونه فرار داد مرتبط با موضوع مناقصه	۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

۲- به پیشنهادات مشروط ،مخدوش ،فاقد سپرده و پیشنهاداتی که پس از مهلت اعلام شده ارائه شوند تر تیب

اثر داده نخواهد شد.

۳- برندگان اول و دوم مناقصه عمومی هرگاه حاضر

به انعقاد قراردادده نشوند سپرده آنان به تر تیب به

نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

واجد شرایط دعوت می گردد جهت دریافت اسناد مناقصه

از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس :

www.setadiran.irاقدام و جهت کسب اطلاعات بیشتر

با شماره ۰۲۱۵۶۳۶۳۰۹۰ تماس حاصل نمایند.

تأییدیه استاندارد و برجسب استاندارد، اما همچنان این خودروها در پارکینگ باقی مانده است. وی تأکید کرد: دپوی خودروها در پارکینگ به خودرو آسیب وارد می کند، قطعات لاستیکی، پلاستیکی و همچنین رنگ خودرو دچار آسیب می شود. پس از این بازدید ایران خودرو مجبور به تحویل خودروها شد و مدیر عامل ایران خودرو اعلام کرد: ۱۹هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو در پارکینگ داریم که فاکتور وجه آنها از مردم دریافت شده است و از سه‌شنبه واگذاری آنها آغاز می شود. همچنین وزارت صمت نیز بلافاصله خبر احتکار را تکذیب و اعلام کرد بخشی از تولیدات خودرو در انتظار افزایش قیمت هستند.

به گزارش تسنیم، علیمردان عطیعی در حاشیه بازدید مسئولان سازمان ملی استاندارد افزود: حدود ۱۳هزار دستگاه خودروی دیگر در پارکینگ داریم که به خاطر تغییرات جدید ایمنی و رفاهی، باید برای آنها قیمت جدید از سوی شورای رقابت اعلام شود که مشخصات این خودروها برای شورای رقابت ارسال شده است و ما منتظر مصوبه این شورا هستیم.

عطیعی گفت: خودروهای موجود در پارکینگ‌ها اغلب پلاک شده و متعلق به مردم است، این تصور که با انباشت این خودروها در پارکینگ می توانیم قیمت بالاتری از مشتری دریافت کنیم، اشتباه است، زیرا حتی اگر شورای رقابت بخواهد قیمت را تغییر دهد، مشمول این محصولات نمی‌شود. از طرفی، خودروهای موجود فاکتور شده‌اند و قیمت آنها از قبل مشخص است.

با توجه به اظهارات مدیر عامل ایران خودرو، به رغم انتظار مشتریان در صف برای تحویل خودروی‌شان این شرکت ۱۳هزار خودرو را با هدف افزایش قیمت در انبار نگه داشته است. با توجه به اینکه بازدید سازمان استاندارد از سایت خودروسازان در تهران بوده، ممکن است در سایر سایت‌ها میزان خودروهای دپویی بیشتر از این میزان باشد و بررسی این موضوع به عهده مراجع ذی صلاح است.

در جنجال اخیر وزارت صمت و سازمان بازرسی و خودروسازان موضوع احتکار خودرو را تکذیب کردند اما در میانه این اظهارات ایران خودرو از خودروهای تولیدی و در انتظار افزایش قیمت سخن گفت و افزایش دوباره قیمت در نیمه دوم امسال کلید زد. امید می‌رود شورای رقابت و نهاد‌های نظارتی اجازه ندهند زیان شش ماهه نخست خودروسازان به پای متقاضیان نوشته و در نیمه دوم امسال جبران شوند. با توجه به تأکید خودروسازان برای افزایش قیمت خودرو و تکذیب این خبر از سوی شورای رقابت و میزان مشتریان در انتظار تحویل خودرو... به نظر می‌رسد موضوع همچنان ابهاماتی دارد که هنوز برای افکار عمومی شفاف‌سازی نشده است. انتظار می‌رود وزارت صمت به عنوان متولی این صنعت تکلیف خود را با خودروسازان روشن کند، نه اینکه یک روز از عدم پرداخت رانت به خودروسازان سخن بگوید و روز دیگر از افزایش قیمت خودرو دفاع کند.