

مدی‌هاشم‌زاده / مدیر گروه انرژی اندیشکده سیاستگذاری «ماهده»

## فرمول جدید اصلاح نرخ خوراک پتروشیمی‌ها

ارتقای توسعه صنعتی از طریق ادغام سیاست‌های مبتنی بر اعطای یارانه مشروط به توسعه زنجیره ارزش و اصلاح قیمتی از طریق اتصال نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌ها به نرخ گاز صادراتی مقدور است.

بسیاری از کشورهای جملہ ایران با آن مواجه هستند. این موضوع منجر به رکود اقتصادی و اتکا به رانت ارزان انرژی به عنوان محرک اصلی صادرات می‌شود، با این حال برای غلبه بر این چالش و ارتقای توسعه صنعتی مبتنی بر تحقیق وتوسعه (R&D)،اصلاح سیاست‌های قیمتی مرتبط با انرژی ارزان بسیار مهم است.
راحل پیشنهادهی شامل اصلاح نرخ خوراک پتروشیمی‌ها بر اساس فرمول مصوب سال ۱۳۹۳، ایجاد محدوده کف و سقف برای قیمت هاب گاز و تخصیص یارانه انرژی به توسعه زنجیره ارزش است.

برای رسیدگی به موضوع صادرات کم ارزش افزوده، دولت ایران اخیراً فرمول جدیدی را برای اصلاح نرخ خوراک پتروشیمی‌ها تصویب کرده است. این موضوع شامل تعیین کف ۰ درصد و سقف ۸۰ درصد میانگین مزون قیمت صادرات واردات گاز ایران است. دولت قصد دارد با اجرای این اقدام طی پنج سال آینده رانت خوراک را به طور کامل حذف کند. به علاوه، صنایع از قیمت‌های گاز پایین‌تر سود می‌برند و تضمین می‌کنند که هزینه‌های آنها با قیمت‌های صادراتی رقابتی باقی می‌ماند. در نتیجه تخفیفی بین ۴۰ تا ۲۰ درصد به نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌ها نسبت به قیمت گاز صادراتی اعمال می‌شود.

یکی دیگر از جنبه‌های مهم ترویج توسعه صنعتی، حمایت از تکمیل زنجیره ارزش است. در برنامه هفتم توسعه، سیاست هوشمندی ارائه شده است که به موجب آن، یارانه انرژی و قیمت کمتر انرژی نسبت به قیمت صادراتی، صرفاً به پروژه‌هایی با محوریت توسعه زنجیره ارزش و هدایت منابع به سمت تحقیق و توسعه تعلق می‌گیرد. این رویکرد استراتژیک تضمین می‌کند یارانه‌های انرژی به طور مثر برای رشد صنعت کشور استفاده می‌شود.

### مزایای ادغام اصلاحات قیمت و توسعه زنجیره ارزش

در راستای برنامه هفتم توسعه که بر هدف‌گذاری حاشیه سود ناشی از یارانه‌های انرژی در راستای توسعه زنجیره ارزش تأکید دارد، می‌توان یک استراتژی جامع اندیشید. این رویکرد یکپارچه شامل اصلاح قیمت انرژی برای صنایع و هدایت حاشیه سود حاصله به سمت تحقیق، توسعه و نوآوری صنعتی است.

**ارتقای توسعه صنعتی:** با هدایت مجدد یارانه‌های انرژی به سمت زنجیره ارزش، ایران شاهد افزایش سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های تحقیق و توسعه در بخش‌های مختلف خواهد بود که منجر به پیشرفت‌های تکنولوژیکی، بهبود کیفیت محصولات و رقابت‌پذیری بیشتر در بازار جهانی می‌شود.

**بهبود عملکرد اقتصادی:** متنوعی توسعه صنعتی از طریق سرمایه‌گذاری‌های تحقیق و توسعه، اقتصاد مبتنی بر دانش را پرورش می‌دهد. با استفاده مؤثر از منابع، گسترش زنجیره ارزش و افزایش ارزش افزوده صادرات، عملکرد کل اقتصادی ایران به میزان قابل توجهی بهبود خواهد یافت. تمرکز بر تحقیق و توسعه الگوهای رشد پایداری را تقویت می‌کند که کمتر به اجاره‌رزان انرژی وابسته هستند. سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جدید و راه‌حل‌های نوآورانه به کاهش اثرات زیست‌محیطی، افزایش بهره‌وری منابع و هموار کردن راه به سوی آینده‌ای پایدار تر کمک می‌کند.

به منظور دور شدن از تله انرژی مجازی و افزایش ارزش افزوده محصولات صادراتی، اصلاح سیاست‌های قیمتی مربوط به انرژی ارزان برای دولت‌ها ضروری است. ابتکارات پیشنهادی ذکر شده در بالا بر تعدیل نرخ خوراک برای پتروشیمی‌ها و اتصال نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌ها به نرخ گاز صادراتی، استفاده از یارانه‌های انرژی منحصراً برای توسعه زنجیره ارزش و هدایت سود حاصل از این یارانه‌ها به سمت تحقیق و توسعه صنعتی متمرکز است. با اتخاذ این رویکرد، ایران می‌تواند از وابستگی خود به فروش نفت‌خام کم‌ارزش‌رهایی یابد و مسیر توسعه صنعتی پایدار را که با نوآوری و صادرات با ارزش بالا هدایت می‌شود در پیش گیرد.

## گزارش خبری

## رشد ۱۹درصدی صادرات محصولات کشاورزی و غذایی

سرپرست اداره کل باایش و تجارت خارجی سازمان تعاون روستایی ایران از رشد ۱۹درصدی صادرات محصولات دامی، شیلاتی، کشاورزی و غذایی در پنج ماهه نخست امسال خبر داد و گفت: ارزش صادرات این محصولات بالغ بر ۱۵میلیارد دلار بوده است. همسایه صورت گرفته یکمیلیارد۹۹۸میلیون دلار بوده است. به گزارش «جوان» سیدروح‌الله لطیفی، سرپرست اداره کل مطالعه، باایش و تجارت خارجی سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران اظهار داشت: در پنج ماهه نخست امسال ۵۲میلیارد و ۲۶۷ تن محصول شیلاتی، دامی، کشاورزی و غذایی صادر شده که نسبت به مدت مشابه، ۲درصد در وزن و ۹ درصد در ارزش، با رشد همراه بوده که از این میزان ۲میلیون و ۸۶۰ هزار تن کالا به ارزش یکمیلیارد و ۸۰۰میلیون دلار، به ۱۵کشور همسایه بوده است.

وی افزود: در پنج ماهه نخست سال گذشته سهم همسایگان از صادرات محصولات غذایی و کشاورزی به ترتیب ۹۰درصد وزن و ۸۰درصد ارزش بوده که امسال این میزان هم در کل صادرات و هم نسبت به سهم صادراتی سایر قبل به همسایگان با افزایش همراه بوده است.

لطیفی در خصوص مقاصد صادراتی کالای غذایی و کشاورزی توضیح داد: عراق با خرید یکمیلیون و ۲۱۹هزار تن کالای غذایی و کشاورزی به ارزش ۲۲۹میلیون و ۶۰۷هزار دلار، اولین مقصد صادراتی محصولات غذایی و کشاورزی ایران بود که ۴۳درصد وزن و ۴۷درصد ارزش صادرات را به خود اختصاص داده است.
سختگوی سابق گمرک افزود: امارات با خرید ۲۴میلیون دلار، روسیه با ۱۹۴میلیون دلار، پاکستان با ۱۶۶میلیون دلار، افغانستان با ۱۳۱میلیون دلار مقاصدوم تانینچ صادرات محصولات کشاورزی، غذایی، دامی و شیلاتی ایران در پنج ماهه نخست امسال بودند.

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

طی هفته گذشته با جدی‌شدن واردات خودرو، بازار خودروهای قدیمی و فرسوده بار دیگر داغ شد و دلالتان با سواستفاده از نبود گواهی اسقاط در بازار، با بالا بردن قیمت‌ها بازار را با تنش‌سی جدید روبه‌رو کرد.
نشد، به طوری که پراید دهه ۷۰ حدود ۴۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد و خودروی پیکان، هم‌قیمت خودروهای صفر داخلی شد.
صاحبانظران اتفاقات اخیر را سنگ‌اندازی بر سر راه واردات می‌دانند و معتقدند، ذی‌نفعان و مخالفان واردات خودرو با قیمت‌گذاری صوری، تلاش می‌کنند بازار را با شوک جدید قیمتی مواجه کنند.
با این اقدام هم واردات خودرو مختل می‌شود و هم اینکه قیمت خودروهای داخلی بالاتر می‌رود و در مقابل وارداتی‌ها با افت قیمت کمتری روبه‌رو می‌شوند.

■ ■ ■

در چند روز اخیر، انتشار آگهی‌های خودروهای فرسوده چندصدمیلیونی شوک جدیدی به بازار خودرو وارد کرد، اما آیا واقعاً ارزش خودروهای اسقاطی مثل پیکان دهه شصتی و پراید دهه هفتادی به نیممیلیارد تومان رسیده است یا باز هم مانند داستان خودروهای ۵۰ و ۱۰۰ رالی که ارزش بیشتری یافته بودند، پای سودجویی و صرفاً یک جوّسازی در میان است؟
صبح روز چهارشنبه که اولین آگهی‌های خودروهای فرسوده چندصدمیلیونی منتشر شد، این موضوع در شبکه‌های اجتماعی بیشتر دستمایه طنز و شوخی قرار گرفت، اما رفته‌رفته رنگ و بوی جدی گرفت و مالکان این خودروها که تا همین هفته پیش برای خلاص‌شدن از دست آن شاید به فروشش با نرخ ۴۰میلیون تومان هم راضی بودند، اکنون در سایه جوّسازی دلالتان به فکر کسب سود بیشتر افتاده‌اند.

به نظر می‌رسد قیمت‌های چندصدمیلیونی

### گفت‌وگو

حسن رضاییان

عضو مجمع نمایندگان استان مازندران معتقد است شعار «مهار تورم، رشد تولید» راهبرد مهم و اساسی برای خروج اقتصاد کشور از چالش‌های اقتصادی است چراکه مهار تورم و رشد تولید، لازم و ملزوم یکدیگر هستند و حل هر کدام، اثر مثبت بر دیگری خواهد داشت و خروجی چنین فرآیندی، نزولی‌شدن سبیر تورم و صعودی‌شدن سبیر تولید است.
مهدی سعادت‌ی پیشه‌سری، عضو مجمع نمایندگان استان مازندران در گفت‌وگو با «جوان» درباره الزامات تحقق شعار راهبردی سال با عنوان «مهار تورم، رشد تولید» گفت: رهبر معظم انقلاب سال‌هاست روی اقتصاد به عنوان محور و ستون انتخاب شعارهای سال تأکید جدی دارند، زیرا معیشت مردم دغدغه اصلی ایشان است.
وی افزود: تولیدکننده‌ها با چالش‌های جدی مواجه هستند، گرانی مواد اولیه یکی از این موانع است. باید مسیر دسترسی

# اقتصاد

سرویس اقتصادی | ۰۶۰۸۵۲۳۰

«جوان» پشت‌پرده قیمت نجومی خودروهای فرسوده را بررسی می‌کند

# این بار سنگ «اسقاط» جلوی واردات خودرو!



جوان خودرو

کارشناسان در همان زمان با مخالفت با این طرح اعلام کردند که تصویب این لایحه منجر به افزایش مصرف بنزین می‌شود، اما رئیس مجلس در دفاع از آن با اشاره به اینکه تولید خودرو در معرض آسیب است، گفت: بر اساس ماده۹ قانون هوای پاک یک موتورسیکلت ۲۰ساله باید اسقاط شود، اما امروز مردم توان اسقاط و قدرت خرید یک موتورسیکلت ۴۰میلیون تومانی را ندارند.

گرچه از زمان لغو ممنوعیت واردات خودرو حتی یک دستگاه خودروی خارجی هم به بازار ایران نرسیده است، اما شایعات پیرامون واردات خودرو تمامی ندارد. گفته می‌شود اصل داستان به یک پخش زنده اینستاگرامی یک نماینده مجلس بازمی‌گردد که در آن دو شرط اصلی واردات خودروهای پاک‌کرده وداشتن کارت بازرگانی و ارائه گواهی اسقاط خودرو اعلام کرد. هفته پیش نیز خبر دیگری منتشر شد که نشان داد مافیای بازار عزم خود را برای طلاقردن خودروهای فرسوده جرم کرده است. بر اساس اعلام این خبر، قیمت خودرو با موتورسیکلت به صندوق حمایت از تحقیقات توسعه منابعیغیع پیشرفته مجاز به شماره‌گذاری شوند و منابعی هم که به این صندوق پرداخت می‌شود، برای کمک‌های بلاعوضی یا تسهیلات بانکی برای افرادی است که دنبال اسقاط خودرو یا موتورسیکلت هستند.

■ **نقش مجلس در بروز شایعات اخیر**
یک سر اتفاقات اخیر به قانونی که سال گذشته از سوی مجلس تصویب شد نیز اثار دارد. قانونی که برای کاهش هزینه‌های خودروسازان این موضوع را القا کرد که گواهی اسقاط یا خودروی اسقاطی و فرسوده در بازار کم است. ماجرا از این قرار بود که دی ماه سال گذشته رابین وزارت متون خودروسازان در تغییر یک بند در قانون ساماندهی صنعت خودرو به ثمر نشست؛ موضوعی که فاطمی‌امین ماماها بود پیگیری می‌کرد تا پرداخت پول به خزانه دولت را با بر که اسقاط خودرو جایگزین کند و استدلالتی آن بود که خودروی فرسوده وجود ندارد و مردم تمایلی به اسقاط خودروهای‌شان ندارند، از این رو خودروهای تولیدشده به دلیل نبود گواهی اسقاط، به جای شماره‌گذاری روانه پارکینگ می‌شوند.

بر این اساس شماره‌گذاری محصولات این دست از تولیدکنندگان با هماهنگی انجام شده با پلیس راهور متوقف شده است، البته دارندگان خودروهای فرسوده که در سامانه یکپارچه خودرو ثبت‌نام کنند، می‌توانند خودروی خارج از نوبت از ایران خودرو و سایپا خریداری کنند، به شرطی که هزینه اسقاط را دریافت نکنند... به این ترتیب خودروسازان به راحتی با کمک مجلس هم از اسقاط خودروها شانه خالی کردند و هم اینکه از پرداخت عوارض ۱/۵درصدی قیمت خودرو بابت گواهی اسقاط منصرف شدند. حال که بر اساس قانون نوشته‌شده از سوی دولت و مجلس مقررشده است به ازای واردات یک دستگاه خودرو، یک خودرو اسقاط شود، از ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده خبر می‌رسد حجم قابل توجهی گواهی اسقاط از سال‌های گذشته در سبد مراکز اسقاط انباشت شده است که پاسخگوی نیاز واردات و تولیدکنندگان داخلی خودرو است. آن‌طور که سالاربه اعلام کرده است، همین حالا هم ۴۰هزار گواهی اسقاط در مراکز مربوط وجود دارد که ۲۵میلیون تومان به فروش می‌رسد.

سالاربه می‌گوید: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده برای تمام واردکنندگان خودرو، اعم از حقیقی و حقوقی پس از واردات خودرو و ترخیص از گمرک، گواهی اسقاط تخصصی داده خواهد شد و هیچ تگرانی‌ای در این خصوص وجود ندارد.

### سریخ گرانی خودروهای فرسوده

### در موضوع واردات

گرچه از زمان لغو ممنوعیت واردات خودرو حتی یک دستگاه خودروی خارجی هم به بازار ایران نرسیده است، اما شایعات پیرامون واردات خودرو تمامی ندارد. گفته می‌شود اصل داستان به یک پخش زنده اینستاگرامی یک نماینده مجلس بازمی‌گردد که در آن دو شرط اصلی واردات خودروهای پاک‌کرده وداشتن کارت بازرگانی و ارائه گواهی اسقاط خودرو اعلام کرد. هفته پیش نیز خبر دیگری منتشر شد که نشان داد مافیای بازار عزم خود را برای طلاقردن خودروهای فرسوده جرم کرده است. بر اساس اعلام این خبر، قیمت خودرو با موتورسیکلت به صندوق حمایت از تحقیقات توسعه منابعیغیع پیشرفته مجاز به شماره‌گذاری شوند و منابعی هم که به این صندوق پرداخت می‌شود، برای کمک‌های بلاعوضی یا تسهیلات بانکی برای افرادی است که دنبال اسقاط خودرو یا موتورسیکلت هستند.

### بی‌توجهی خودروسازان به پرداخت هزینه اسقاط خودرو

خودروسازان خیلی زود قول خود را فراموش کردند و با گذشت هشت ماه کمترین واریزی را بابت گواهی اسقاط داشتند، به طوری که در مرداد ماه امسال در این خصوص رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به صدوا سسیمیا گفت: پیرو اطلاعیه قبلی ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده مبنی بر الزام خودروسازان بر ارائه گواهی اسقاط و پرداخت عوارض اسقاط خودرو، متأسفانه تعدادی از خودروسازان تاکنون خودسر حذف شده و می‌هزینه‌های مترتب از این مراجعهای نداشت‌اند. وی بدون اشاره به میزان معوقات خودروسازان تأکید کرد: هنوز برخی تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت نسبت درگیر «تعارض منافع» بازی نکنند.

## خروج از چالش‌های اقتصادی مستلزم مهار تورم و رشد تولید است

نداشته باشند و از طرفی هم دیگر دنبال گران کردن محصولات تولیدی خود در بازار عرضه نباشند.
این نماینده مجلس تأکید کرد: بازنگری و بررسی قوانین گذشته و نظارت‌های ویژه بر روزارخانه‌ها توسط مجلس بیش از گذشته باید تقویت شود. مجلس یازدهم طی ماه‌های اخیر گام‌های خوبی در این مسیر برداشته است.

سعادت پیشه‌سری اظهار داشت: مسئولان باید نسبت به تحقق «مهار تورم، رشد تولید» جدیت لازم را داشته باشند و حل گر‌های معیشت مردم دغدغه اصلی آنان در عمل باشد. عضو مجمع نمایندگان استان مازندران خاطر نشان کرد: قوانین فعلی اقتصادی نیاز به بازنگری اساسی دارد، از طرفی مسئولان کشور هم به ویژه دولت و مجلس شورای اسلامی در این راستا باید هم‌افزایی ویژه داشته باشند و یکپارچه دنبال رفع موانع برای رشد تولید به عنوان بستر اصلی مهار تورم بروند.



به مواد اولیه برای تولیدکننده سهول و آسان باشد، از طرفی مواد اولیه هم باید ارزان به دست تولیدکننده برسد، بنابراین دولت باید مواد اولیه را ارزان به دست تولیدکننده برساند تا صنعتگران و فعالان عرصه تولید، دیگر دغدغه مواد اولیه

## خواب صندوق توسعه برای «شبه‌دولت» شدن!

صندوق توسعه ملی نقش بسیار کلیدی در توسعه اقتصادی کشور دارد. در سال ۱۳۸۹ با رویکرد شکل‌گیری یک نهاد و محور اصلی توسعه ابرپیشران‌های تولیدی کشور، صندوق توسعه ملی کشور تشکیل شد که محوریت اصلی آن تأمین مالی توسعه کشور بوده است، از همین رو باید با استفاده از منابع بالای این صندوق مهم توسعه‌ای کشور، ابرپروژه‌های کشور به سرانجام می‌رسید



وحید عظیم‌نیا

دبیر گروه اقتصادی

اما رویکرد غلط در پیش گرفته‌شده در زمینه اعطای وام و تسهیلات ارزی به بخش مولد اقتصاد به جای تبدیل‌شدن به یک شریک توسعه‌های این صندوق محوری به حاشیه برود و همچنین منابع و تسهیلات اعطایی به تولید کشور نیز به شکل زیادی منحرف شود و حال‌انیز هنگام بازپرداخت تسهیلات ارزی دریافت‌شده به صندوق به دنبال تسویه ریالی یا با نرخ تسعیر بسیار پایین هستند.

برای خروج از وضعیت غلط، صندوق توسعه ملی باید محوریت مشارکت مالی در ابرپیشران‌های اقتصادی و تولیدی کشور را به عنوان سهامدار اصلی پیدا کند و از تصدی‌گری به طور جدی فاصله بگیرد. این در حالی است که در روزهای اخیر صحبت‌هایی از طرف رئیس صندوق توسعه ملی کشور به میان آمده است که به دنبال ایجاد یک شبه‌دولت است و با گرو کشیدن حرف‌هایی از معیشت مردم و دغدغه‌های نظیر میادین مشترک کاری و نفتی به دنبال سیاسی کاری است. ایران در حال حاضر بیشترین برداشت گاز و نفت را از این میادین مشترک دارد و با میادین نیز که برداشت صورت نگرفته، وضعیت در هر دو سمت به همین منوال است و دولت سیزدهم نیز بیشترین میزان دغدغه را نسبت به توسعه میادین مشترک داشته است.

در سال ۱۴۰۰ و تنها پس از چند ماه از روی کار آمدن دولت سیزدهم، بزرگ‌ترین میدان نفتی مشترک با عراق یعنی میدان گازی آزادگان جنوبی از سوی کنسر سوسیومی از بانک‌های دولتی و خصوصی در زمینه برداشت گاز این میدان مشترک، تأمین مالی شده و تعیین تکلیف این میدان گازی را به پایان رسانده است.

در کنار این‌س موضوع برداشت گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی به عنوان کلیدی‌ترین، پیچیده‌ترین و مهم‌ترین فاز میدان گازی مشترک ایران با قطر بعد از ۲۰سال سر دواندن هر کدام از پیمانکاران خارجی در این میدان، برده دیگری از اهمیت دولت سیزدهم نسبت به برداشت میادین مشترک کاری و نفتی است.

همچنین تعیین تکلیف نحوه بهره‌برداری و جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای همه میادین مشترک کاری در وزارت نفت انجام شده و در دو سال اخیر بیشترین جذب سرمایه در بخش تجارت خارجی حتی بیشتر از سال‌های اجرای برجام را داشته و بیشترین سهم این جذب سرمایه خارجی نیز در بخش نفت و گاز بوده است.

صندوق توسعه ملی و رئیس آن به دنبال اخذ اختیارات بسیار و تبدیل‌شدن به یک شبه‌دولت با امتیازات بسیار بالاست که امکان شکل‌گیری فساد و ناآرامی در هر بخش آن وجود دارد و نباید خود به پیمانکار توسعه تبدیل شود بلکه باید منابع ملی خود را به جای اعطای تسهیلات ارزی، به سمت مشارکت و سهامداری در ابرپروژه‌های کلان اقتصادی کشور برسد، حتی دولت در جهت تسویه بدهی‌های خود به صندوق توسعه ملی، قرار است طی برنامه پنج ساله هفتم توسعه، میادین مشترک را در اختیار این صندوق ملی درده ثابت بنواند با توسعه و برداشت گاز و نفت از این میادین گازی مشترک و فروش آن. علاوه بر دریافت بدهی خود، منابع جدیدی را نیز برای توسعه دیگر ابرپروژه‌های ربلی و معدنی کشور در اختیار داشته باشد.

رسیدن فروش نفت ایران به بیش از ۲میلیون بشکه در روز به این معناست که ایران در دولت سیزدهم فقط در مرداد ماه ۱۴۰۵، اندازه کل فروش نفت در سال ۱۳۹۹، نفت فروخته است و در کنار این موضوع، تعیین تکلیف میادین گازی و نفتی مشترک با بیش‌فرض اندر فغ تحریم‌ها و در جهت خنثی‌سازی حاکمتری تحریم‌ها، با دیگر کارهای مهم دولت سیزدهم بوده است که باید مورد توجه قرار گیرد. با توجه به همه این موضوعات، در دولت سیزدهم با توسعه تجارت انرژی خود و استفاده حاکمتری از منابع میادین مشترک، به سمت قله حرکت می‌کنیم، بدون اینکه تحریم‌ها و مشکلاتی که از خارج تحمیل می‌شود، این مسیر را متزلزل کند.

صندوق توسعه ملی جای بسیار مهمی در کشور است، ولی نباید برای در اختیار گرفتن برخی امتیازات سیاسی به سمت انبهازنی در کشور برود و توسعه کشور در دو سال اخیر به خصوص در صنعت نفت و گاز را فدای امیال سیاسی و غیراقتصادی خود کند. میادین مشترک باید تعیین تکلیف شوند. در دولت و مجلس نیز بیشترین تمرکز بر توسعه این میادین مشترک ایجاد شده و هدف اصلی این رویکرد نیز توسعه کشور و بهبود زندگی مردم است.

در پایان باید گفت صندوق توسعه ملی، یک نهاد فراملی است و وظیفه اصلی آن حفظ منابع کشور برای نسل‌های آینده است و باید به دور هر گونه اظهار نظر سیاسی، به سمت به‌کارگیری حاکمتری منابع خود در زمینه توسعه ابرپروژه‌های کشور حرکت کند و به جای تبدیل‌شدن به یک شبه‌دولت، یک شریک حرفه‌ای و معتبر برای پیمانکاران داخلی کشور باشد.

با وجود فروش بیش از ۲میلیون بشکه در روز و سهم ۴۷درصدی صندوق توسعه ملی از منابع ارزی حاصل از فروش گاز و نفت با قیمت‌های بالای حاصل از جنگ روسیه با ناتو در اوکراین، منابع سرشاری نیز در اختیار صندوق توسعه ملی قرار می‌گیرد که باید هر چه سریع‌تر در جهت مشارکت و توسعه میادین مشترک و توسعه ربلی و معدنی کشور از این منابع استفاده کند و به دور از هر گونه بحث سیاسی به دنبال توسعه کشور باشد.

### آگهی مناقصه عمومی \* یک مرحله‌ای \* شماره ۱۴۰۲/۳۵

نوبت اول

شماره آگهی: ۱۵۶۰۱۲۷

۷- تاریخ بازگشایی پاکت ارزیابی مناقصه: ساعت ۸ صبح روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۲
۸