

چندی است آمار‌های کرونایی دیگر مارا به وحشت نمی‌اندازد و آمار ابتلا‌های روزانه حوالی ۳۰٬۲۰ نفر و تعداد بستری‌ها هم کمتر از انگشتان یک دست است. حالا شرایط به گونه‌ای شده که وزارت بهداشت هم به طور رسمی اضطرار کرونا را برداشت و اعلام کرد دیگر ماسک زدن به جز برای افراد دارای نقص سیستم ایمنی و بیماری‌های

زمینه‌ای اجباری نیست. در چنین شرایطی در مواجهه با افراد که همچنان به دلیل کرونا بستری می‌شوند، یک سؤال جدی پیش می‌آید: این افراد چه کسانی هستند، چه سن و سالی دارند و کی و کجا به بیماری مبتلا شده‌اند؟ وقتی برای پاسخ به این سؤال با وزارت بهداشت تماس گرفتیم، اعلام کردند پیدا کردن این افراد به راحتی میسر نیست، چون بر مبنای آمارهایی است که از دانشگاه‌های سراسر کشور به ستاد اعلام می‌شود، اما آنطور که دکتر عاطفه عابدینی، دبیر اسبق کمیته علمی ستاد ملی کرونا و همچنین دکتر محمد کریمی‌نیا، مشاور معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی تهران در امور پدافند زیستی، در گفت و گو با «جوان» مطرح کردند، این افراد می‌توانند افرادی با سیستم ایمنی ضعیف باشند که این نقص در سیستم ایمنی گاهی یه دلیل مصرف داروهای خاص و گاهی هم به خاطر برخی بیماری‌های زمینه‌ است، اما در حالت کلی، طبق اعلام سازمان بهداشت اضطرار بیماری کرونا تمام‌شده و بر همین مبنا کشور ما هم این اضطرار را برداشته‌است. **با تمام اینها!سا ویروس کرونا نشان داده غیرقابل پیش‌بینی است و افراد با ریسک فاکتورهای بالا یا یاد همچنان حواسشان به خودشان باشد.**

■ ■ ■

کابوس کرونا هنوز هم کم و بیش ادامه دارد، به خصوص برای آنهایی که در این حادثه عزیزی را از داده‌اند و داغدار شدند. روزهای سیاه کرونایی در تابستان ۱۴۰۰ با بایت مرگ بیش از ۷۰۰ نفر در روز رخداد تلخی است که هنوز هم یادآورش دشمنان را مشوش می‌کند. حال‌مدت‌هاست این ویروس از نفس افتاده و تاخت و تازش به حداقل خود رسیده‌است. مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت در اطلاعیه‌ای مبتنی بر نظر کمیته علمی کشوری کرونا از پایان شرایط اضطراری کرونا و استفاده همگانی از ماسک خبر داد. سازمان جهانی بهداشت، ۵م ۲۰۲۳ (۱۵ژانویهشت ۱۴۰۲) به طور رسمی از پایان وضعیت اضطراری کرونا در جهان خبر داده‌بود.

■ **اضطراری که دیگر نیست**

حالا مدت‌هاست آمار ابتلای روزانه به کرونا به چیزی

## جامعه

سرویس اجتماعی ۸۸۹۹۸۴۰

بررسی چرایی ادامه ابتلا و بستری کرونا در گفت‌وگوی «جوان» با کارشناسان

# پایان اضطرار پایان کروناییست



هم خطر ابتلای دوباره آنها وجود دارد. کشوری اروپایی و آمریکا هنوز با ابتلای چند صد نفره روبه‌رو هستند و با وجود آنکه از مدت‌ها قبل اضطرار کرونا برداشتن اضطرار کرونا به «جوان» می‌گوید: «وقتی سازمان جهانی بهداشت اضطرار را برداشته است باید سایر کشورها هم این مسیر را بروند و این یک عرفی است که باید انجام شود.»

به گفته وی طبق آمارهایی که وزارت بهداشت منتشر می‌کند، تعداد مبتلایان و فوتی‌ها به تعداد خیلی پایین رسیده‌است. معمولاً در بیماری‌های واگیر تنفسی از افراد مبتلا هم با قرنطینه و محدودسازی مگکوس انجام می‌دهیم و به جای آنکه جامعه را در بر بگیرد، ما

افراد را محدود می‌کنیم و می‌گوییم اگر علامت بیماری دارند در اجتماع حضور پیدا نکنند و حتماً ماسک بزنند و رعایت‌هایی را داشته باشند تا احتمال ابتلای دیگران را به شدت پایین بیاوریم.

در کرونا هم مثل هر بیماری دیگری افرادی که دارای ضعف ایمنی باشند، احتمال دوباره آنها به کرونا بیشتر است، هر چند واکسینا و اینها ناخواسته زمینه‌های ابتلا بارها و بارها به بیماری مبتلا شده‌باشند، اما باز به سرماخوردگی را هم فراهم می‌کند و ممکن است

## جوان

روزنامه جوان | شماره ۶۸۱۶

نداشت، چراکه حمایت از تولید هم اتفاق نمی‌افتد. پس می‌تواند بخشی از تشخیص‌های ما با بیماری‌های تنفسی خلط شود.» عاطفه عابدینی، اپیدمیولوژیست و دبیر اسبق کمیته علمی ستاد ملی کرونا هم در گفت‌وگو با «جوان» با تأکید بر اینکه اعلام پایان اضطرار کرونا از سوی وزارت بهداشت با عنایت به اینکه سازمان جهانی بهداشت هم این اعلام را داشته‌است، نادرست و غیرعلمی نیست، می‌افزاید: «در حال حاضر در حالت اپیدمی خارج شده‌ایم و به جای پیک‌های پشت سر هم، ابتلاها به صورت تک‌گیر و گوشه و کنار کشور با یکسری علامت از سرماخوردگی دیده می‌شود و حتی ممکن است تشخیص هم داده شود.»

از نگاه این اپیدمیولوژیست افرادی که در شرایط کنونی هم مبتلا و بستری می‌شوند، ممکن است نقص ایمنی یا بیماری زمینه‌ای داشته باشند، حالا با این نقص ایمنی به دلیل بیماری است یا مصرف داروهایی که موجب ایجاد نقص ایمنی می‌شوند.

وی در پاسخ به این سؤال «جوان» که آیا در شرایط کنونی دیگر نیازی به استفاده از ماسک نیست، می‌گوید: «شاید لازم باشد در محیط‌های خیلی بسته و شلوغ و به خصوص برای کسانی که علامت سرماخوردگی و گلو درد دارند و همچنین کسانی که بیماری و نقص ایمنی دارند همچنان ماسک بزنند.»

■ **احتمال بروز موج‌های بعدی**

کریمی‌نیا در پاسخ به سؤالی درباره اینکه آیا احتمال بروز موج‌های دیگری از کرونا هم وجود دارد، می‌گوید: «گزارش‌هایی از آمریکا و به خصوص استرالیا داشته‌ایم که به نظر می‌رسد باید منتظر یک اوج دیگری از کرونا باشیم. البته شدتش خیلی زیاد نیست، اما به نسبت شرایط عادی موج دیگری خواهیم داشت.» وی با تأکید بر اینکه بعدی می‌بینیم بشریت دوباره موج‌های کشنده گذشته کرونا را تجربه کند، می‌افزاید: «در ادامه ممکن است برای کرونا هم با موج‌هایی شبیه به آنفلوآنزا مواجه شویم و تا یک حدی از کشته هم داشته باشیم. همچنان که همه ساله آنفلوآنزا طغیان و تعدادی فوتی به دنیا می‌بخشد می‌کند.»

دکتر عابدینی هم در این سئوال که آیا کرونا تمام شده هم اینگونه توضیح می‌دهد: «در حال حاضر در شرایط پایان اضطرار کرونا هستیم، اما اینکه آیا موج دیگری خواهیم داشت یا خیر نمی‌توان دقیقاً اظهار نظر کرد، چراکه این ویروس نشان داده غیرقابل پیش‌بینی است و ممکن است در فصل سرد سال دوباره در جاتی از طغیان ویروس کرونا را داشته باشیم، اما از آنجایی که همه افراد در جاتی از ابتلا و ایمنی آکنسایی را کسب کرده‌اند، بعید است موج‌های آینده همچون تجربه‌های قبلی ما کشنده باشد.»

## نحوه برخورد بای حجابان در مجالس ابا عبدالله (ع)

تحلیلی بر نظرات رهبر انقلاب درباره مقابله با ناهنجاری‌های اجتماعی



همانطور که پیامبر با تحمل سختی‌های و مرارت‌های فراوان و از دست دادن یاران و وجود جنگ‌های متعدد، قدمی از دین اسلام و احکام آن عقب نایستادند، بنابراین ایستادگی بر موضع حق در فرایند فراگیری آن بسیار حائز اهمیت خواهد بود. یا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا اتَّقُوا اللَّهَ وَقُولُوا قَوْلًا سَدِيدًا (۱۷۰ احزاب).ای اهل ایمان، متقی و خداترس باشید و همیشه به حق و صواب حق خواهید کرد.

شد ایستادگی و مقاومت در راه حق است. در غیر این صورت ذهن بشری، با وجود تمایلات دنیوی گام به گام، باطل را به سبب ملائمت با هوای نفس، جایگزین حق خواهد کرد.

بیان می‌کندد، زیرا با شناخت از سیستم عاقله انسانی در یافته‌بودند که آدمی با سخنان ملائم با طبع سرکش انسانی و با عقبنشینی از مواضع حق و سازش با وی، ر

■ **تذکر مبین**

بنابراین وظیفهٔ ا‌حاد امت اسلامی، تذکر مبین است. این سبک امر به معروف و به صورت همگانی، باعث

### با توجه به بحث و گفت‌وگوهایی متعدد درباره حضور بانوان

بی‌حجاب در مجالس حسینی، باید با بررسی موشکافانه، به فهم ابعاد مختلف رفتار صحیح در مواجهه با ایشان پرداخت.

■ ■ ■

با گسترش روابط فرهنگی بین کشورهای متعدد، ساختارهای فرهنگی - هویتی و ارزشی جامعه ایران نیز دستخوش تغییراتی شده و در این رهگذر، نوع خاصی از هویت که در جهان با نام هویت بریکولاژ و سیالی می‌شناسند، در بین جوانان و نوجوانان در حال ظهور است. این هویت، که ماهیتی ترکیبی دارد، عناصری از هویت اسلامی، ایرانی و مدرن را در هم آمیخته و گرایش‌های فکری و رفتاری منحصر به فرد و مبتنی بر گزینش عناصر متعدد را قم زده‌است. برخی نوجوانان ایرانی به وضوح دارای چنین هویت چهل‌تکه‌ای هستند که گاهی ایشان را به سمت اربعین و مراسمات محرم می‌کشاندو گاهی به سمت پارتی‌های شبانه و روابط نامشروع و اکندن حرمت‌شکنی با کشف حجاب در مراسمات محرم.

■ **رویکرد صحیح برای مقابله با بی‌حجابی**

در این بین، نظرات متفاوتی در باب جذب حداکثری، نراندن مکشوفه‌ها، مماشات مؤمنین برای حفظ دین حداقلی نسبت به بی‌دینی این بانوان، ناز برورده بودن نسل جدید و نبود ظرفیت پذیرش اعتقادات و دین حداکثری به شکل سختگیرانه مطرح می‌شود، اما رویکرد صحیح چیست؟

جدای از حرمت‌شکنی مجالس اهل بیست، از منظر

رهبری در برخورد با افراد غیرمعاند، سه راهکار باید

به کار برده‌شود.

۱. نشان دادن باطل: اولین راهکاری که از فحوا‌ی سخنان رهبر برداشت می‌شود، تلاش به منظور انتقال معارف صحیح برای تشخیص حقیقت و حرف درست از دروغ است. با این بیان، استفاده برخی از سلب‌رئی‌ها و کارشناسان تلویزیونی مذهبی، از سخنان عامه‌پسند و غیردینی برای ارتباط‌گیری و جذب نسل جوان، نه تنها موجب هدایت به مسیر صحیح نخواهد بود، بلکه باعث تشدید هویت چندپاره‌ای می‌شود. در واقع به جای حذف بنیان‌های هویتی نامطلوب از طریق نشان دادن راست از دروغ و افزایش سطح دینداری به سمت حداکثری شدن، باعث کم‌رنگ کردن تدریجی بخش مطلوب هویتی ایشان خواهدبود.

## مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

### ۹۱۲

«سرکار خانم / جناب آقای...

نظر به روابط حسنه قبلی، سفارشات و توصیه‌های مؤکد، فشارهای فراوان دوستان مشترک، به ویژه تهدیدهای بی‌شمار برخی از سا بهتران و البته لابی‌گری گسترده جنابعالی که آرامش را از ما سلب نموده، خواب و خوراک از ما گرفته‌است، از یورو گراسی موجود تبعیت نموده، با علم به کم‌سوادی، بی‌تجربگی و ناتوانی شما و بدون رعایت اصل مهم شایسته‌سالاری، حضر تعالی را به سمت... منصوب می‌نامیم. با اطمینان از اینکه قادر به بهبود سیستم نیستید، مؤکدا از جنابعالی خواستار لاقل پست خویش را همانگونه که تحویل می‌گیرید، تحویل دهید!

رجاء و اتقا به هیچ اقدام شایسته‌ای از سوی حضر تعالی ندارم!»

این متن را بر برخی دوستان خوش‌فکر برای احکام انتصاب پیشنهاد داده‌اند. به مذاق شما خوش می‌آید؟ آن را می‌پسندید؟

می‌دانید مهم‌ترین مرحله علاج تشخیص است؟ متوجهید گاهی مرهم کارآمدتر از نیشتراست؟

### اقتصاد



### قطار ملی تا اواخر مرداد

### وارد ناوگان مترو می‌شود

آنگونه که مدیران شهری می‌گویند باید منتظر ورود اولین قطار ملی روی ریل‌های متروی تهران تا پایان مرداد ماه باشیم. محسن هرمزی، مدیر عامل متروی تهران در مورد آخرین وضعیت پروژه طراحی و ساخت قطار ملی مترو می‌گوید: یکی از طرح‌های مدرن و اساسی در حوزه حمل و نقل عمومی، ایجاد و توسعه خطوط مترو در کلانشهرهاست. شبکه متروی تهران با هفت خط مصوب به طول ۲۹۸ کیلومتر که در حال حاضر ۲۷۱ کیلومتر آن اجرا شده و ۱۷۶ ایستگاه که تا به امروز ۱۵۰ ایستگاه آن به مرحله بهره‌برداری رسیده، فعال است. همچنین چهار خط جدید جمعاً به طول تقریبی ۱۷۵ کیلومتر با حدود ۱۳۰ ایستگاه قرار به منظور شود و با این اوصاف در حال حاضر شبکه متروی تهران دارای تبه پانزدهم در رده‌بندی متروهای جهان است. وی با بیان اینکه طبق قانون برنامه ششم توسعه، برای شبکه متروی کلانشهرهای کشور، تأمین هزارو ۵۰ دستگاه واگن به ارزش بیش از یک میلیارد یورو به عنوان اولویت نخست موردتزیات است که این امر باید ظرف مدت پنج سال آینده محقق شود، می‌افزاید: اکنون با وجود تأمین بیش از هزارو ۵۰۰ واگن برای شهر تهران، حداکثر بومی‌سازی صورت گرفته در ساخت و تولید واگن‌های موجود، حدود ۲۳ درصد بوده‌است. تا پیش از این در تمام پروژه‌های تأمین واگن‌های مترو، طراحی به صورت کامل توسط طرف خارجی انجام می‌شده و اسناد فنی مربوطه به صورت بسیار محدود و ناقص ارائه شده‌است که این موضوع ضمن ایجاد وابستگی، مشکلات متعددی را در تعمیرات اساسی واگن‌ها ایجاد کرده و قیمت تمام‌شده تأمین واگن را افزایش داده‌است.

مدیر عامل متروی تهران ادامه می‌دهد: در راستای اجرای ماده ۵۴ قانون برنامه ششم توسعه، شهرداری و شرکت متروی تهران ساخت قطار ملی مترو را با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و به منظور بومی‌سازی آن، ۸۵ درصد مدنظر قرار داده‌است تا طراحی و ساخت تجهیزات ناوگان مورد نیاز صنعت حمل و نقل ریلی شهری در داخل کشور محقق شود که این امر سبب رفع انحصار و وابستگی حداکثری به شرکت‌های خارجی، استفاده از حداکثر ظرفیت‌های تولیدی داخلی، توجه به موضوع تعمیرات و نگهداری واگن‌ها و تهیه اسناد فنی منطبق بر استانداردهای روز دنیا با تلاش مهندسان و صنعتگران داخلی می‌شود. به گفته هرمزی، با تحقق پروژه طراحی و ساخت یک رام قطار هفت واگنه مترو که یکی از سریع‌ترین پروژه‌های طراحی و توسعه محصولات پیچیده و با فناوری بالا در کشور است، تولید انبوه قطار ملی مترو هم امکان عملیاتی شدن پیدا می‌کند.

وی در مورد فرآیند ساخت قطار ملی مترو با تأکید بر اینکه ۲۵ شرکت دانش‌بنیان در پروژه مذکور مشارکت داشته‌اند، به ایسنا می‌گوید: در این فرآیند ضمن تعریف اهداف، احراز توانمندی اجرای آنها اشاره شد و همچنین بومی‌سازی فناوری ساخت قطار متروی، با به کارگیری ۲۵ شرکت دانش‌بنیان و چهار مجموعه بزرگ صنعتی شامل شرکت‌های واگن‌سازی تهران (تأمین‌کننده بدنه فلزی، سیستم تهویه، سیستم اطلاع‌رسانی و همچنین مونتاژ و تست قطار ملی)، جهاد دانشگاهی (تأمین‌کننده سیستم رانش کامل و سیستم کنترل قطار)، شرکت مینار ریلی (تأمین‌کننده سیستم بوزی) و شرکت تیوان ترمز (تأمین‌کننده سیستم ترمز و در) با تمام توان پای کار آمدند تا یک افتخار ملی شکل بگیرد.

مدیر عامل متروی تهران با تأکید بر اینکه در فرآیند طراحی و تولید قطار ملی مترو، ثمرات و برکات متعدد بزرگتری حاصل شد به گونه‌ای که تولید تمام زیرسیستم‌های قطار متروی مطابق با آخرین استانداردها و تأییدیه‌های بی‌المللی محقق شد، تأکید می‌کند: احراز توانمندی اجرای پروژه‌های اینچنینی هم از زیرساخت‌ها، سیستم‌های کنترلی، دانش فنی ساخت انواع قطارهای متروی و برقی از قبیل قطارهای برقی پرسرعت و قطارهای متروی با رایش‌های مختلف برای دیگر کلانشهرهای کشور، مدیریت و اجرای پروژه‌های پیچیده و چندوجهی ریلی در کمترین زمان ممکن همگام با پیشگامان صنعت، ایجاد ۲۵ هزار شغل پایدار و مستقیم با استفاده از ظرفیت‌های کارخانجات واگن‌سازی و تنجیره تأمین قطعات ساخت داخل فقط در سال اول تولید انبوه قطار ملی، کاهش حداقل ۲۰ درصدی هزینه ناوگان و تقلیل آرزبری پروژه‌ها تا ۸۵ درصد در مرحله تولید انبوه، از ثمرات این پروژه ملی است.

هرمزی در مورد زمان ورود نخستین نمونه قطار ملی به شبکه متروی تهران ادامه می‌دهد، در مورد قطار ملی مترو، تمامی تست‌های ترمزی، تست‌های ایمنی و راحتی سفر را با موفقیت انجام‌شده که بخشی از این تست‌ها توسط تأمین‌کننده چک‌شده و بخشی نیز توسط آزمایشگاه مدیریت و اجرای پروژه‌های پیچیده و چندوجهی ریلی در کمترین زمان موفقی‌ت‌آمیز بوده‌است.

وی با تأکید بر اینکه هنوز خطی برای فعالیت اولین قطار ملی مترو به طور قطعی تعیین نشده‌است، می‌گوید: دو تست جزئی قطار ملی باید انجام شود و به امید خدا با اتمام تست‌های نهایی، از اواخر مردادماه، قطار ملی آماده سیر در شبکه مترو خواهد بود.

منابع در دفتر روزنامه موجود است