گزیده خبر

رئیسی: هیچ واحد تولیدی نباید به دلیل بدهی به نظام بانکی تعطیل شود

رئیس‌جمهور با تأکید بر اجرای بموقع قوانین مصوب مربوط به اشتغال از سوی دستگاه‌های مرتبط، آسیب‌شناسی وزارتخانه‌های کم‌کار در ایجاد اشتغال را خواستار شد.

به گزارش حوزه دولت، آیت‌الله سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور بعدازظهر شنبه در ششمین جلسه شورای‌عالی اشتغال در دولت سیزدهم با تأکید بر اجرای بموقع قوانین مصوب مربوط به اشتغال از سوی دستگاه‌های مرتبط، آسیب‌شناسی وزارتخانه‌های کم‌کار در ایجاد اشتغال را خواستار شد. وی با بیان اینکه اعتبارات شرط لازم برای ایجاد اشتغال است، اما شرط کافی نیست، افزود: بارها اتفاق افتاده که با ابتکار و تغییر رویکرد یا مدیریت، یک واحد تولیدی مشکل‌دار، احیا شده و به چرخه تولید بازگشته است.

رئیس‌جمهور تملک واحدهای تولیدی از سوی بانک‌ها و توقف تولید را خلاف سیاست اشتغال‌زایی دانست و تأکید کرد: هیچ واحد تولیدی نباید به دلیل بدهی به نظام بانکی تعطیل شود و بانک‌ها بازپرداخت تسهیلات خود را از مسیرهای دیگری پیگیری کنند.

رئیسی توجه ویژه به حرفه‌آموزی از طریق تقویت هنرستان‌های فنی و حرفه‌ای را یکی از راه‌های مؤثر و زمینه‌ساز ایجاد اشتغال برشمرد و شورای اشتغال را مکلف کرد راهکارهای کمک به آموزش‌وپرورش برای فعال‌تر کردن این بخش را بررسی و ارائه کند.

تأمین بازار مرغ با جوجه‌ریزی ۱۳۰میلیونی در ماه

وزیر جهادکشاورزی افزایش جوجه‌ریزی را راهکاری برای تأمین بازار مرغ عنوان کرد و گفت: با جوجه‌ریزی ماهانه ۱۳۰میلیون قطعه، نیاز بازار مرغ کشور به طور حتم تأمین می‌شود.

به گزارش ایسنا، محمدعلی نیکبخت با اعلام خبر افزایش جوجه‌ریزی در مرغداری‌ها گفت: در پنج روز گذشته روزانه بیش از ۱۰هزار تن سویا برای تأمین نیاز نهاده‌ای مرغداران به استان‌ها ارسال شد.

وی ادامه داد: تیرماه میزان جوجه‌ریزی ما به ۱۳۱میلیون و ۸۰۰هزار قطعه رسید. برای مرداد نیز به دنبال این هستیم حداقل ۱۳۰میلیون قطعه جوجه‌ریزی داشته باشیم.

وزیر جهادکشاورزی اضافه کرد: با جوجه‌ریزی ماهانه ۱۳۰میلیون قطعه، نیاز بازار مرغ کشور به طور حتم تأمین می‌شود.

شایعه انحلال بورس کالا و سقوط یکپارچه بورس

با شایعه انحلال بورس کالا بازار سرمایه با یک وضعیت ریزشی قوی مواجه شد.

به گزارش مهر، شاخص کل بورس در نیم‌ساعت پایانی با یک سقوط همه‌جانبه حدود ۳۰هزار واحدی مواجه شد و دلیل آن هم شایعه انحلال بورس کالا بود.

بلافاصله سازمان بورس در تکذیبیه‌ای برای این خبر اعلام کرد: «خبر منتشرشده در فضای مجازی کاملاً کذب بوده و خبرهای کذب منتشرشده در این زمینه صرفاً در راستای تشویش افکار عمومی و آسیب رساندن به روند بازار سرمایه است.

مجید عشقی، دبیر شورای عالی بورس نیز در این رابطه گفت: به موجب قانون بازار اوراق بهادار، صدور، تعلیق و لغو مجوز فعالیت بورس‌ها جزو وظایف شورای عالی بورس بوده و به هیچ وجه موضوع اشاره‌شده در دستور کار شورای عالی بورس قرار ندارد. بورس کالا در سال‌های اخیر به شفافیت معاملات کالاهای پذیرفته‌شده کمک شایانی داشته و عملکرد این بورس در اقتصاد ملی انکارناپذیر است.

ارزش معاملات خرد عدد ۵/۷۵۸میلیارد تومان را به ثبت رسانده است که نسبت به میانگین هفتگی، ۱۴درصد افزایش داشته و نسبت به میانگین ماهانه، کاهش قابل توجهی نداشته اما این میزان ارزش معاملات به شدت پایین است و نمی‌توان در شرایط فعلی با این ارزش معاملات به بورس امیدی داشت، مگر اینکه به یک باره با چند خبر تغییرات بنیادی رخ بدهد.

با شایعه انحلال بورس کالا، ۳۹۵نماد بورسی منفی شده و ۱۳۷نماد نیز در وضعیت صف فروش گرفتار شدند، تنها ۶۳نماد مثبت و ۵۳نماد در صف خرید بودند.

گزارش
بهناز قاسمی

«جوان» وضعیت نابسامان بازار خودرو را بررسی می‌کند

خودرو تخت‌گاز در جاده نابسامانی!

با فشار رسانه‌ها و پیگیری مطالبات مردم مبنی بر شفاف‌سازی دلایل عدم‌واردات خودرو، بازار خودرو وارد مرحله جدیدی از نابسامانی شده است. از وعده واردات خودروهای اقتصادی و فروش اقساطی این خودروها گرفته تا وعده اولویت واردات خودروهای برقی و افشای ایرادات خودروهای چانگان چینی که سایپا وارد کرده، همگی حامل این پیام است که ظاهراً اراده‌ای برای سامان دادن بازار خودرو وجود ندارد، چه آنکه سود برخی ذی‌نفعان در آشفته بودن این بازار است.

محسن ونایی / ایرنا

در یک سال گذشته دولت سیزدهم با همفکری مجلس، نسخه واردات خودروهای نو و کارکرده را برای ساماندهی بازار خودرو تجویز کرد. قوانین مورد نیاز دولت تصویب و ابلاغ شد. قرار بود طی شش ماه یعنی از دی ۱۴۰۱ تا خرداد ۱۴۰۲ حدود ۲۰۰هزار دستگاه خودروی خارجی وارد کشور شود. وزارت صمت نیز وعده داده بود خودروهای اقتصادی با دامنه قیمتی ۷ تا ۱۰هزار دلار آن هم با فوریت وارد کشور و به صورت اقساطی فروخته شود، اما آنچه اکنون بعد از یک سال اتفاق افتاده، واردات خودروهای «آمبولانس» و ۲۴۰دستگاه خودروی سواری با برند «ZOTYE»، «چانگان» و «بنز» در گمرکات کشور است، حتی منوچهر منطقی، معاون وزیر صمت نیز از برنامه‌ریزی خودروسازان برای داخلی‌سازی خودروهای اقتصادی خبر می‌داد و افق‌های بلندی از آینده صنعت خودرو در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ ترسیم می‌کرد. وعده‌های وزارت صمت در حوزه واردات خودرو و عرضه خودروهای اقتصادی به قدری جدی بیان می‌شد که مصرف‌کنندگان از بازار خودرو عقب‌نشینی کرده و منتظر ورود خودروهای اقتصادی با کف قیمتی ۲۰۰ تا ۵۰۰میلیون تومان بودند!

■ اظهارات ذی‌نفعان و سردرگمی مردم

اکنون نه تنها خودرویی وارد نشده و بازار به شدت دچار آشفتگی است، بلکه برخی اظهارات مسئولان نیز به سردرگمی بازار دامن می‌زند. بعد از هجمه رسانه‌ها به سازمان استاندارد مبنی بر ایرادات این سازمان و عدم‌واردات برندهای مشهور دنیا، رئیس این سازمان روز گذشته به گمرک غرب پایتخت سر زد و در بازدیدی که با حضور خبرنگاران تدارک دیده شده بود، از ایرادات نشانه‌گذاری خودروهای وارداتی سایپا پرده برداشت. وزیر صمت نیز از برنامه‌های جدیدش برای صنعت خودرو خبر داد و اعلام کرد: طی یک هفته تا ۱۰روز آینده، آیین‌نامه واردات خودروها تدوین می‌شود و واردات خودروهای برقی در اولویت این وزارتخانه است. وزیر جدید صمت به جای تعیین تکلیف وعده‌های این وزارتخانه و تسهیل واردات خودروهایی که پشت گمرک در حال خاک خوردن هستند، از ایده‌های جدیدش سخن می‌گوید، بدون توجه به اینکه این سخنان، وعده‌ها و به اصطلاح شوآفی که به راه افتاده است دردی از مردم دوا نمی‌کند و کمکی به خودردار کردن مردم نمی‌کند، زیرا افکار عمومی همچنان در انتظار واردات خودروهای اقتصادی هستند و همچنان از کیفیت خودروهای داخلی شکایت دارند.

■ پول پژو ۲۰۷ را می‌گیرند، با قطعات ۲۰۶ تحویل می‌دهند

در تازه‌ترین شاهکاری که یکی از خودروسازان داخلی به خرج داده، خودروی ۲۰۷ را با موتور و داشبورد خودروی از رده‌خارج‌شده ۲۰۶ به مردم تحویل می‌دهد و از همه مهم‌تر اینکه آن را با قیمت ۲۰۷ می‌فروشد. سال گذشته سازمان ملی استاندارد به این علت که خودروی ۲۰۶ نمی‌تواند استانداردهای هشتادوپنج‌گانه را اخذ کند، تولید این خودرو را متوقف کرد، اما حالا شرکت ایران‌خودرو همان موتور و داشبورد را در بدنه ۲۰۷ جانمایی کرده و از برخی امکانات ۲۰۷ مانند سنسور و دوربین دنده عقب و همچنین رینگ آلومینیومی خبری نیست، ضمن اینکه ترمز عقب این خودرو هم کاسه‌ای شده است.

از این دست تقلب یا تخلفات در صنعت خودروی داخلی به وفور یافت می‌شود و طبیعی است که دیگر اعتماد از دست‌رفته این صنعت به راحتی بازنمی‌گردد، اما نکته قابل تأمل این است که متولی این صنعت به جای رفع چالش‌ها و جلب رضایت مشتری و تسهیل واردات خودرو مدام نقشه‌های جدید می‌کشد و مشتریان خودرو را دچار سردرگمی و گیجی کرده است. هنوز تکلیف خودروهای اقتصادی و دپوشده در گمرکات روشن نشده از آیین‌نامه جدید واردات و ورود خودروهای برقی پرده‌برداری می‌شود، بدون توجه به خدمات پس از فروش این خودروها و سرمایه‌گذاری‌ای که در این سال‌ها برای خودروهای بنزینی شده است، هر چند مردم به دنبال خودروی باکیفیت و اقتصادی هستند و مسائل کلان این صنعت برای‌شان اهمیت چندانی ندارد، البته به استثنای عده‌ای خاص که همواره تصمیمات صنعت خودرو بنا به مصلحت آنها گرفته و پیاده می‌شود، نه مصلحت عامه مردم.

■ رئیس سازمان ملی استاندارد: سایپا تعهد دهد، ۲۴ساعته ۱۱۳۳ چانگان ترخیص می‌شود

طبق گفته رئیس سازمان ملی استاندارد، هزارو ۱۳۳ خودروی چانگان در گمرک غرب تهران قرار دارد که نواقصی در نشانه‌گذاری دارد، اما شرکت سایپا با ارائه تعهد مبنی بر رفع نواقص پیش از شماره‌گذاری می‌تواند آنها را ترخیص کند.

مهدی اسلام‌پناه، ضمن بازدید از خودروهای وارداتی در گمرک غرب تهران از شرکت سایپا خواست با دادن تعهد در رابطه با برخی نواقص، هزارو ۱۳۳ خودروی چانگان را که در گمرک غرب تهران دپوشده است، ترخیص کند.

وی در این بازدید تلویحاً به نواقص خودروهای وارداتی سایپا اشاره و تلاش کرد اتهام سنگ‌اندازی سازمان استاندارد را در واردات خودروهای سواری رد کند.

وی اظهار کرد: این سازمان برای واردات میلیون‌ها خودرو آمادگی دارد، اما باید تطابق تأیید نوع و تولید وجود داشته باشد. خودروهای زیادی در انبارهای واردکنندگان وجود دارد که باید پس از ترخیص و تعیین قیمت وارد بازار شود و در شبکه توزیع قرار گیرد. طی تماس تلفنی از مدیرعامل سایپا خواسته‌ایم سریعاً پس از اظهار تطابق و تأیید نوع، خودروها را خارج کند.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با بیان اینکه خودروها باید قابلیت پاس کردن استانداردهای مدنظر این سازمان را داشته باشد، تصریح کرد: خودروها را دسته‌بندی و شرایط را برای واردات تسهیل کرده‌ایم. اگر واردکنندگان از مبدا تأیید اصالت همراه با تأیید نوع خودرو بیاورند، ترخیص انجام می‌شود. در میان بازار داغ اظهارنظرات مسئولان در روز گذشته، گزارشی هم از مرکز پژوهش‌های مجلس منتشر شد و بدون اشاره به ساختار غلط صنعت خودرو، بریزوبپاش‌های مدیران این صنعت، نیروی شاغل مازاد و ضعف مدیریتی این بنگاه‌ها، دلیل زیان ۱۳۰هزارمیلیاردتومانی خودروسازان را قیمت‌گذاری اشتباه از سوی شورای رقابت و ستاد تنظیم بازار طی یک دهه گذشته اعلام کرده است. ظاهراً قیمت‌گذاری دستوری که از سال ۱۳۸۷ اتفاق افتاده جلوی گرانی قیمت خودرو را گرفته و باعث زیان انباشته خودروسازان شده است!

■ جمع‌بندی

با توجه به تلاش‌های دولت سیزدهم برای رفع چالش‌های صنعت خودرو و جلب رضایت مشتریان خودرو، باید وزیر صمت تا اطلاع ثانوی از برنامه‌ها و وعده‌های جدید پرهیز و در گام نخست واردات خودرو را تسهیل و قیمت‌ها را متعادل کند، ضمن اینکه با نظارت بر عملکرد خودروسازان داخلی، از بروز هر گونه تخلف مانند مثال ذکر شده در گزارش ممانعت به عمل آورد. قطعاً ایده‌ها و برنامه‌های جدید موجب رشد و توسعه این صنعت می‌شود اما در کوتاه‌مدت برای مردم خودروی باکیفیت و ارزان نمی‌شود. در میان این آش شله‌قلمکاری که مسئولان برای صنعت خودرو درست کرده‌اند، افکار عمومی در انتظار برخورد عاجل و ضربتی است، نه برنامه‌های بلندپروازانه.

Javanonline.ir

مفقودی

اینجانب عبدالرضا ضحاکی مالک خودرو پژو ۲۰۶TU۳ به شماره شاسی ۸۰۶۱۴۸۹۸ و شماره موتور ۱۰FSE۳۳۷۴۳۲۷۷ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. **البرز**

سازمان ثبت اسناد املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان بوشهر
آگهی تحدود و حدود اختصاصی

ننظر به اینکه تحدید و حدود ششدانگ یک قطعه زمین به شماره ۳۹۰۴ فرعی مفروز و مجزا شده از ۲۹اصلی به مساحت ۳۰۸/۳۵متر مربع به آدرس شهر عسلویه واقع در بخش عسلویه تحت مالکیت بنیاد مسکن تا کنون بعمل نیامده است فلذا طبق ماده ۱۴قانون ثبت تحدید حدود پلاک مرقوم روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۶/۱۲راس ساعت ۸ صبح در محل شروع و بعمل خواهد آمد. بدین وسیله به مالکین و مجاورین دعوت میشود در موعد مقرر در محل حاضر تا طبق مقررات نسبت به تحدید حدود پلاک مزبور نظارت فرمایند و اعتراض و حقوق ارتفاقی و حدود آن مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تحدید حدود به مدت ۳۰ روز خواهد شد که بایستی کتبا به اداره ثبت عسلویه تسلیم و رسید عرضحال دریافت نماید ضمنا معترض از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت یکماه فرصت خواهد داشت که دادخواست خود را به دادگاه صالحه تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را اخذ و به اداره ثبت ارائه نماید. تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۵/۰۹
م.الف: ۱۸۶ محسن بشیری زاده
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان عسلویه

سازمان ثبت اسناد املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان بوشهر
آگهی تحدود و حدود اختصاصی

نظر به اینکه تحدید و حدود ششدانگ یک قطعه زمین به شماره ۳۹۰۵ فرعی مفروز و مجزا شده از ۲۹اصلی به مساحت ۳۲۳/۰۳ متر مربع به آدرس شهر عسلویه واقع در بخش عسلویه تحت مالکیت بنیاد مسکن تا کنون بعمل نیامده است فلذا طبق ماده ۱۴قانون ثبت تحدید حدود پلاک مرقوم روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۶/۱۲راس ساعت ۸ صبح در محل شروع و بعمل خواهد آمد. بدین وسیله به مالکین و مجاورین دعوت میشود در موعد مقرر در محل حاضر تا طبق مقررات نسبت به تحدید حدود پلاک مزبور نظارت فرمایند و اعتراض و حقوق ارتفاقی و حدود آن مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تحدید حدود به مدت ۳۰ روز خواهد شد که بایستی کتبا به اداره ثبت عسلویه تسلیم و رسید عرضحال دریافت نماید ضمنا معترض از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت یکماه فرصت خواهد داشت که دادخواست خود را به دادگاه صالحه تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را اخذ و به اداره ثبت ارائه نماید. تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۵/۰۹
م.الف: ۱۸۵ محسن بشیری زاده
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان عسلویه

آگهی مزایده اموال غیر منقول اسناد (ذمه)

آگهی مزایده اتومبیل به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۱۰۲۶۵۹ له خانم فاطمه طبخ کار فرزند جواد به شماره ملی ۲۱۶۰۰۸۷۶۹۶ و علیه ورثه مرحوم بیژن ابراهیم زاده ساروی فرزند مهدی به کد ملی ۲۱۸۰۷۶۶۴۹۱ (امیر محمد ، حسین ، مهدی و فرزاد همگی ابراهیم زاده ساروی) اتومبیل پژو پارس به شماره انتظامی ایران ۶۲ - ۸۱۸ س ۵۲ مدل ۱۳۸۶ شماره شاسی ۵۰۳۲۱۳۷۳ و شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۶۳۸۹۸ رنگ نقره ای متالیک متعلق به مدیون بازداشت و طبق نظریه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۱ کارشناس رسمی دادگستری اوصاف اتومبیل مزبور بدین شرح است آثار تصادف در نیمه سمت راست جلوی اتومبیل با فرورفتگی عمیق ،گلگیر و درب موتور توام با شکستگی چراغ و سپر جلو و ... در آن مشاهده، شیشه جلو شکسته و بررسی عملکرد موتور نیز در حالت روشن مقدور نگردیده و مجموعا تعمیرات و بازسازی آن ضروری میباشد ، لاستیکها ۵۰ درصد استهلاک، مسافت پیمایش شده در زمان بازدید ۴۶۷۱۴۲ کیلومتر می باشد. خودرو پلاک سینی و مشخصات و همچنین در لحظه بازدید اصالت دارد. خودروی فوق الذکر به مبلغ ۱/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و دویست میلیون ریال) ارزیابی شده است لذا اتومبیل فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۵ در نشانی ساری جاده ساری به نکا بعد از عبور بیمارستان شهید زارع پارکینگ میثاق از طریق مزایده به فروش میرسد. مزایده از مبلغ ۱/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و دویست میلیون ریال) شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی فروخته میشود. شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت به شماره IR۴۸۰۱۰۰۰۰۴۰۵۳۰۱۳۲۰۷۵۵۰۳۸۶ و شناسه ۹۸۷۱۰۸۵۵۳۱۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد بانک مرکزی (که میبایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از برگزاری مزایده واریز تا تائید فیش واریزی توسط حسابداری اداره امکان پذیر گردد) و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده الزامی است. در صورت عدم برنده شدن شخص شرکت کننده در مزایده استرداد مبلغ سپرده واریزی بعلت رعایت تشریفات اداری زمان بر خواهد بود. برنده مزایده مکلف است ما به التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند، مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد و کلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول خواهد شد. ضمنا حسب اعلام بستانکار خودروی مزبور تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۳ دارای بیمه میباشد. تاریخ انتشار : ۱۴۰۲/۰۵/۰۹
شناسه آگهی: ۱۵۳۹۲۴۲
اسمعیل خالقی - رئیس اداره اجرای اسناد رسمی ساری

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به شماره ۱۴۰۲/۱۱ — نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب جنوبغربی استان تهران به نمایندگی از آب و فاضلاب استان تهران در نظر دارد مناقصه عملیات اجرایی و تکمیل خط انتقال فاضلاب بلوار شهید دکتر باهنر پرند را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۵۰۱۳۹۰۰۰۰۳۷ برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام درسایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

■ **تاریخ انتشار مناقصه:** ۱۴۰۲/۰۵/۰۴ درسامانه می باشد.
■ **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۷ الی ۱۴۰۲/۰۵/۱۱ ساعت ۱۹:۰۰
■ **مهلت زمانی ارائه پیشنهادات:** ساعت ۱۲ ظهر مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۲
■ **مبلغ برآورد اولیه:** ۵۶/۰۷۲/۴۱۷/۴۰۵ ریال.
■ **سپرده شرکت در مناقصه:** ۲/۸۰۳/۶۲۰/۸۷۰ ریال.
■ **زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی:** از ساعت ۹ صبح تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۳ (در ذیحسابی آبفای استان تهران) می باشد.
■ **محل تامین اعتبار:** طرح های عمرانی.
■ **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه وارائه پاکات:** آدرس - تهران ، کیلومتر ۲۲ جاده ساوه ،شهرک واوان،بلوار امام خمینی (ره)روبروی نیروی انتظامی حوزه ستادی آبفای جنوبغربی استان تهران - دبیرخانه به کدپستی : ۳۳۱۷۸۶۹۳۷۱ تلفن : ۰۲۱۵۶۱۷۲۵۹۵ داخلی ۱۴۲
■ **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴
■ **دفتر ثبت نام:** ۸۸۹۶۹۷۳۷ .
دارا بودن رتبه ۵ رشته آب و سابقه کارهای مشابه و ثبت در سامانه ساجار وبرای کلیه شرکت کنندگان در جدول الزامی میباشد.
■ **سایت ملی مناقصات:** http://iets.mporg.ir
■ **سایت آبفای جنوب غربی استان تهران:** swest.tpww.ir
■ **سایت مهندسی کشور:** www.nww.ir

شرکت آب و فاضلاب جنوب غرب استان تهران

آگهی مناقصه عمومی — نوبت اول
شماره ۲۰۰۲۰۰۱۴۰۳۰۰۰۱۳۹ مورخ ۱۴۰۲/۵/۷ مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
شماره ۱۴۷ سال ۱۴۰۲

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی در نظر دارد عملیات مربوط به: سامانه ذخیره و آبرسانی به مجتمع ۴۰۰ واحدی پهرآباد مراغه و مناطق مجاور از محل اعتبارات عمرانی و از طریق مناقصه (عمومی) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد شرایط و دارای رتبه آب واگذار نماید. کلیه مراحل مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد بدیهی است هزینه آگهی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد.

■ الف) به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ **ب) مبلغ برآورد اولیه معادل:** ۲۴۶۷۳۷۵۳۶۳۳۳ ریال
■ **ج) مبلغ سپرده تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار معادل:** ۱۲۳۳۶۸۷۶۸۱۶ ریال می باشد.
■ **د) مدت اجرای کار:** ۲۴ ماه
■ **ه) دستگاه نظارت:** دفتر بهره برداری و توسعه تاسیسات تامین، تصفیه و خطوط انتقال آب
■ **و)** سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
■ **ز)** پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده، تضمین های معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و حسب مفاد اسناد مناقصه ضمانت نامه یا رسید واریز وجه را بصورت اصل در وقت مقرر در اسناد به کارفرما تسلیم نماید به پیشنهادهای فاقد سپرده ، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر ، چک و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.سایت www.abfaazarbaijan.ir
■ مهلت فروش اسناد از تاریخ درج آگهی لغایت ساعت ۱۹ مورخه ۱۴۰۲/۵/۱۷
■ آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات در سامانه ستادایران ساعت ۸صبح مورخه ۱۴۰۲/۵/ ۳۱
■ زمان و تاریخ بازگشایی پیشنهادات در سامانه ستاد ایران ساعت ۱۰صبح مورخه ۱۴۰۲/۵/۳۱

شناسه آگهی: ۱۵۴۰۱۸۵

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی