

## رابطه ناب! تعامل سرد!

«رابطه ناب» عنوانی است جذاب که به شما این احساس را تلقین می‌کند این رابطه در اوج شفافیت، صداقت و انسان دوستی است؛ اوج وفاق و همدلی، اوج ایثار و پایبندی است؛ اوج عشق و تعهد است، اما در نگاه فیلسوفان غربی این برداشت کاملاً اشتباه است.

«رابطه ناب» ساخته و پرداخته جامعه‌شناس معروف بریتانیایی، آنتونی گیدنز است. او این رابطه را شکل رایج «مودت» انسانی می‌داند که هر کس فقط به خاطر منافع حاصل از آن وارد این رابطه می‌شود. در صورتی که هر دو طرف راضی باشند، ادامه می‌یابد و می‌تواند هر لحظه کم و بیش به میل هر یک از دو طرف، به آن پایان داد، چراکه رابطه برای اینکه دوام یابورد، نیاز به «تعهد» دارد و «تعهد» همان چیزی است که باید انسان از آن دوری کند!

بنابر این از نظر وی، «مودت» در روابط دو زوج، ترک «تعهد»، «ناپایداری» است و در رابطه‌بودن فقط بر اساس «سود و نفع شخصی» است. از نظر ایسکان تعهد دو زوج به ویژه تعهدی از نوع «تازمانی که مرگ ما را از هم جدا سازد»، تعهدی است که شبیه دامی به نظر می‌رسد که به هر قیمتی باید از آن دوری کرد.

علم انسان‌شناسی و جامعه‌شناسی غربی می‌گوید: آنچه در «روابط» بایدباقی بماند، تعامل «سرد» است. «It is cool» بنابراین به تعاملات انسانی نباید اجازه داده شود، گرم شوند و گرم باقی بمانند و «سرد» بودن یعنی ایراد نداشتن و غیر از این، رابطه خطرناک است، چراکه شریک زندگی شما هر لحظه ممکن است از شما کناره بگیرد، یا بدون رضایت شما به محض اینکه بفهمد که شما دیگر در مقام لوت، از توان خود خالی شده‌ای یا فقط به این علت که مرغ همسایه غاز است، برود و به شما پشت کند. شما نمی‌توانید نرفتن او را تضمین کنید، بنابراین بهترین رابطه، «رابطه ناب» است که به معنی «ناپایدار»، «فناک‌پذیر»، «تا اطلاع ثانوی» است.

با این نوع نگاه طراحان جامعه غرب، امروز حتی زندگی دو نفره، دو زوج به شکل پاره‌وقتی نیز منطقی شده‌است. اگر زمانی ایده اشتراک به عنوان «زوج‌های نیمه مجزا» مطرح بود، امروز جای خود را به «دور هم جمع‌شدن‌ها» یا هر وقت comings together داده‌است.

در حالی که «مودت» در نظام فلسفی و دینی اسلام مفهومی دیگری دارد. با شکل‌گیری روابط بین دو جنس براساس مودت نه‌ایندشه در سیستم روان، ساختارهای جدید اجتماعی شکل گرفته‌است که با ایجاد الفت رابطه مستقیم دارند. به‌وسیله ازدواج به عنوان یک پیمان قوی و ضمانت‌تعلیمی که در قرآن با عنوان «میثاق‌غلیظ» از آن یاد شده‌است، پیوند «مودت» آمیز و عاشقانه روابط بین همسران را محکم و استوار می‌کند و رابطه دوسویه دارد. وفاداری در سایه مودت و رحمت حاصل می‌شود؛ «حمت» حتی یک‌جانبه و ایثار گرانه است. طبیعت روابط سرد و بی‌روح جاگزین روابط محبت‌آمیز آن‌ها می‌شود. «محبت و وفا» در مردان که به معنای اهتمام داشتن به طرف مقابل است در آیات مختلفی در قرآن تأکید شده‌است. آیات ۴، ۱۹ و ۲۱ سوره‌النساء و به عنوان عامل بنیادین در بین صفات اخلاقی ایشان بارنمایی می‌گردد. عفو و گذشت میان ایشان در آیه ۱۴ سوره مبارکه تغابن نیز آمده است. هر چه مردان و اندیشه گذشت و چشم‌پوشی را به صراحت تام برای آن‌را نه می‌دهد. آموزه‌های اسلام بر گذشت تأکید دارند، چراکه حاصلش حفظ عفتوفتی است که برای زن و مرد از هر چیز شیرین‌تر است. روابط گرم همسران تأکید و بهره‌کشی یک‌سویه، ظلم و ستم به حقوق طرفین و ناسازگاری رد شده‌است و این رابطه احکام و دستورات روشنی دارد.

نتیجه اینکه نفارت در غایت دو مکتب است. هدف نهایی در مکاتب مادی و غربی سوداگرایی فردگرایمی است و در اسلام اصل بر الفت و محبت است. خداوند متعال در آیه ۱۰۳ سوره مبارکه آل عمران، بعد از سفارش مسلمانان به وحدت، به نعمت الفت و دوستی در جامعه اشاره می‌فرماید: «وَاعْتَصِمُوا بِحَبْلِ اللَّهِ جَمِيعًا... فَأَلْفَ بَيْنَ قُلُوبِكُمْ فَأَصْبَحْتُمْ بِنِعْمَتِهِ أُخُوًا».

متأسفانه این نوع دیدگاه و سطح فهم از زندگی که «فقط خودم و منافع خودم مهم هست» به جامعه اسلامی کشور ما نیز رخنه کرده و در حال گسترش است. ارائه الگوهای ویرانگر در جهت «حساسیت‌زدایی» از مسائل اعتقادی، دینی و آرمانی مردم و تشویق و ترغیب به بی‌حجابی و برهنگی، و برهنگی، «عفت‌نویسی» (زدواج سفید)، همجنس‌بازی همگی از این دیدگاه منبعث شده‌است. ارائه الگوهای اجتماعی که فرزندان ما را به نابودی اخلاقی می‌کشاند و در همان فضای متغنی که غرب در آن دارد، دستد و پا می‌زند، خفه خواهد کرد. نتیجه آن می‌شود رشد بیماریان جنسی، متلاشی‌شدن گنواخانه‌ها، افزایش آمار طلاق، خیانت در روابط، نابود شدن نظام تربیتی فرزندان این مرز و بوم. در همین اواخر طبق آخرین گزارش در بریتانیا بیش از ۲۰ هزار حاده از ار جنسیتی شامل تجاوز، تعرض، آزار و اذیت، جنسی گرایی فقط از طرف بیماران برای کارکنان بیمارستان ظرف مدت پنج سال تا سال ۲۰۲۲ گزارش شده‌است و کارکنان وادار شدند دوربین‌های همسایه روی لباس خود نصب کنند. آمارها نشان می‌دهد در آمریکا و انگلیس هر ۰۰۰ تا۳ تجاوز به یک کودک و در ۳ تا۴ تجاوز به یک زن انجام می‌شود. این نتیجه آزادی بی‌قید و بندگی است که گریبان غرب را گرفته‌است. در حقیقت بی‌حجابی و بی‌عفتی مساوی است با حساسیت‌زدایی از اعتقادات انسانی و دینی که نتیجه آن می‌شود تجاوز روزانه، خیانت روزانه، طلاق و قتل‌های خانگی روزانه ...

## گزیده

### تخلیه چند مدرسه

### به دلیل فرونشست زمین

**رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز کشور** از تخلیه چند مدرسه به دلیل فرونشست زمین در تهران و اصفهان خبر داد. حمیدرضا خان‌محمدی، رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور گفت: حدود ۸۱ درصد کلاس‌های درس کشور مستحکم هستند.

وی توضیح داد: منظور ما، استحکام بنا در برابر زلزله است. یعنی سازه در برابر زلزله، سیل و حتی آتش‌سوزی مستحکم است. همه ۱۵ هزار مدرسه‌ای که اخیراً تحویل دادیم و مدارسی که جدید می‌سازیم، همگی استاندارد لازم را دارند.

وی در خصوص استحکام کلاس‌های مدارس تهران نیز گفت: استحکام کلاس‌های درس مدارس تهران هم به همین تناسب و شاید مقداری کمتر است. در کشور تقریباً ۶ درصد از مدارس نیاز به تخریب و بازسازی دارند، یعنی بر خطر تشخیص داده‌می‌شوند، چراکه به جز عوامل بیرونی، سازه مدرسه به تنهایی و به‌خودی خود جان دانش‌آموزان را تهدید می‌کند. ما این مدارس را تخلیه کرده‌ایم. آمار این امر در هر استانی متفاوت است و برای مثال در تهران و اصفهان به خاطر فرونشست، این تخلیه را داشته‌ایم.

رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور در پایان سخنان خود تأکید کرد: اما مدرسی که نیازمند مقاوم‌سازی هستند، در واقع سازه به‌خودی خود تهدید برای چپه‌ها ندارد و اگر زلزله‌ای بیاید این اتفاق رخ می‌کند. ما این مدارس را تخلیه کرده‌ایم. آمار این امر در کشور، به وفته در قالب ۱۰۴ هزار کلاس درس، ۳۰۰ هزار کلاس کتیم. به تخریب، بازسازی یا نوسازی و ۷۰ هزار کلاس نیاز به مقاوم‌سازی و نوسازی دارد.



گزارش

سجادآذری



اگر عادت داشته باشید صبح‌ها اخبار روز گذشته را یک نگاهی کنید، حتماً با خبر کشته‌شدن تعدادی از هموطنان در همین چند ساعتی که خواب بودید یا قبل از آن روبرو می‌شوید. یک قاتل سریالی که هر روز تعدادی از شهروندان این کشور را به کام مرگ می‌کشد و چون کار خود را خیلی عادی جلوه داده خیلی حساسیت‌هایی را با خود به هم‌راه ندارد. این قاتل جاده‌ای این روزها با نام برطمطراق حوادث ترافیکی شناخته‌می‌شود، علاوه بر کشتن تعداد زیادی شهروندان، سسالانه مصدومان بسیاری‌زیادی هم‌یبا خود به هم‌راه دارد.

■ ■ ■

بعد از یک کاهش قابل توجه در تعداد کشته‌های تلفات جاده‌ای اکنون مدتی است که مجدداً در سال‌های اخیر آمار تلفات جاده‌ای کشور سیر صعودی داشته‌است، به نحوی که رسانه‌ها می‌گویند تنها در سال ۱۴۰۱ شاهد ۳ دست‌دادن ۱۹ هزار و ۴۹۰ نفر از هموطنانمان در تصادفات جاده‌ای کشور بوده‌ایم. این اتفاق در شرایطی است که گفته‌شده ۳۳ دستگاه متولی حوزه ایمنی و حمل و نقل قرار بوده‌ن‌تنها نگذارند آمار کشته‌ها افزایش داشته‌باشد، بلکه در خصوص کاهش آن و رسیدن به متوسط جهانی تلاش کنند.

در کنار وظایف متنوعی که این‌نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی مصوب ۱۳۸۸/۶/۴ در خصوص کاهش تعداد کشته‌ها پیش‌بینی کرده دستگاه‌های مختلفی از جمله وزارت کشور، وزارت راه و ترابری، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت صنایع و معادن،

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزارت امور اقتصادی و دارایی، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، نیروی انتظامی، وزارت آموزش و پرورش، بیمه مرکزی ایران، سازمان صداوسیما، سازمان پزشکی قانونی کشور و اورژانس کشور را نیز به عنوان نهادهای مسئول در این خصوص تعیین کرده که طبعاً آمار موجود نشان می‌دهد نتوانسته‌اند به خوبی به وظایف خود عمل کنند.

در این شرایط این امید بود برنامه هفتم توسعه برنامه‌ریزی منسجم و زمان‌داری را مخصوصاً در خصوص کاهش ۵۰درصدی آمار جانباختگان انجام دهد که متن لایحه منتشر شده در این خصوص نشان از بی‌توجهی کامل به این مسئله است. همچنین پیش از این اخباری درباره تخصیص بودجه ۵هزار میلیاردی وزارت راه و شهرسازی برای رفع ۸۷۷ نقطه حادثه‌خیز از ۳ هزار و ۵۰۰نقطه حادثه‌خیز در کشور منتشر شده که هنوز اجرایی نشده‌است.

**لزوم ایمن‌سازی خودروها**

در این میان یکی از مسائل بسیار مهمی که به نظر تأثیر مستقیم در تعداد کشته‌ها و زخمی‌های حوادث رانندگی دارد بحث استاندارد‌سازی

ایمنی خودروهاست که مدت‌هاست این مطالبه توسط خودروسازهای داخلی مورد بی‌توجهی قرار گرفته‌است، از سوی دیگر در مورد نظارت بر استاندارد‌های ایمنی خودروهای وارداتی مخصوصاً خودروهای دست دوم که به تازگی مجوز ورود گرفته‌اند نیز بحث‌های مختلفی توسط نهادهی مسئول مطرح شده است. در این شرایط و با توجه به اینکه حدود ۴۱ درصد از این ۱۹ هزار نفر کشته حوادث ترافیکی جان خود را حین انتقال به مراکز درمانی از دست می‌دهند ما با یک ضرورت فوری در خصوص لزوم نوسازی تجهیزات و امکانات اورژانس و هلال احمر نیز روبرو هستیم.

از سوی دیگر این واقعیت که تنها در سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۱۲۰ میلیون فقره جریمه در کشور ۸۰

## جامعه

سه‌شنبه ۳۱ مرداد ۱۴۰۲ | ۵ صفر ۱۴۴۵

سرویس اجتماعی ۶۰۰۸۵۲۲۰



روزنامه جوان | شماره ۶۸۲۲

وضعیت تلفات جاده‌ای و راه‌های کاهش آن در گفت وگوی «جوان» با معاون سابق وزیر راه و کارشناس حمل و نقل و ترافیک

# کاهش تلفات جاده منتظر تصویب برنامه هفتم توسعه



میلیون نفری ایران صادر شده که کمتر از ۲۰ میلیون وسیله نقلیه در آن تردد می‌کنند، نشان می‌دهد صداوسیما و دیگر رسانه‌ها برای عمل به

**■ ۴۹ درصد تلفات حوادث رانندگی در مسیر بیمارستان**

وی افزود: اساساً در طول سال‌های اخیر بسیاری از کارهای اساسی نظیر نوسازی ناوگان، تجهیزات

و امکانات پلیس، هلال احمر، اورژانس و غیره انجام نشده‌است و با وجود تأکیدات مکرر پلیس، توجه لازم به رفع نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها و هیچ اقدامی برای ارتقای ایمنی خودروهای داخلی انجام نشده‌است.

هادیان‌فر با بیان اینکه ۴۹ درصد کشته‌شدگان ترافیکی در سال ۱۴۰۱ حدود ۹هزار و ۵۰۰نفر جان خود را به دلیل حوادث ترافیکی از دست داده‌اند، خاطر نشان کرد: این میزان نسبت به سال قبل حدود ۱۶ درصدافزایش داشته‌است. وی با اشاره به اینکه میزان مرگ و میر کلی نسبت به جمعیت جهان در سال‌های اخیر ثابت مانده‌است، گفت: در ایران سالانه قریب به ۸۰۰ هزار نفر به دلیل حوادث ترافیکی مجروح می‌شوند که تقریباً نیمی از این موارد را می‌توان به عنوان مصدومیت‌های شدید تلقی کرد. بر این اساس احتمال می‌رود سالانه قریب به ۲۷هزار نفر از مصدومان یا سایر افراد درگیر در حوادث ترافیکی، به اختلال استرس پس از تروما که یک مشکل روانشناختی جدی است، مبتلا شوند. این اختلال به تنهایی بار بیماری‌های موارد عفرونی حوادث ترافیکی را ۵۰ درصدافزایش می‌دهد. همچنین برآورد می‌شود سالانه حداقل ۲۹ هزار نفر دچار ناتوانی شدید پس از حوادث ترافیکی گردند.

**■ بی‌توجهی برنامه هفتم به تلفات جاده‌ای**

با توجه به وضعیت موجود در حوزه تلفات جاده‌ای به سراغ مهرباد تقی‌زاده، کارشناس حمل و نقل خود دارد، گفت وگو کردیم. تقی‌زاده با اشاره به اینکه تا سال ۷۲تعداد کشته‌های ما در جاده‌های برون‌شهری و معابر درون‌شهری چیزی حدود ۱۰ هزار نفر بود، یادآور شد: از سال ۷۳ کم‌کم این تعداد افزایش پیدا کرد و در سال ۸۴ و ۸۵ به ۲۷ هزار نفر رسید که بیشترین آماري بود که ما در یک سال داشتیم و این در نرم جهانی حدود ۱۰ برابر یک کشور اروپایی و حدود چهار یا پنج برابر کشوریمانند ترکیه بود.

تقی‌زاده خاطر نشان کرد، بعد از این اتفاق کارهای خوبی در کشور انجام شد که منجر به کاهش تعداد کشته‌ها در کشور شد و از سال ۸۶ این تعداد کاهش پیدا کرد تا اینکه سال ۹۵ به ۱۵ هزار و ۹۰۰ نفر رسید، ولی متأسفانه بعد از این و از سال ۹۶ و ۹۷ نه‌تنها این کاهش متوقف شد، بلکه شروع به افزایش کرد، البته مصدومان هم هر سال چندصدهزار نفر بودند.

این کارشناس حمل و نقل و ترافیک ادامه داد: این افزایش طوری ادامه پیدا کرد که تعداد کشته‌ها در سال ۱۴۰۱ نه ۱۹ هزار و خرده‌ای که گفته می‌شود، بلکه حدود ۲۰ هزار نفر شده و سال

نوعی عقبگرد در این زمینه بودیم. رئیس پلیس راهور فراچالا ادامه داد: با وجود مکاتبات و پیگیری‌های پلیس از دستگاه اجرایی، متأسفانه شاخص قابل‌قبولی برای کاهش آمار تده دره می‌رفت ۱۰ روز پشت سر هم ما نطق پیش از دستور داشتیم، وزیر راه را استیضاح می‌کردند و گفت‌وگوی ویژه خبری برای این موضوع می‌گذاشتند، اما الان تمام این اتفاقات می‌افتد و هیچ کاری نمی‌کنند.

تقی‌زاده با بیان اینکه نمایندگان مجلس باید از وزارت راه و شهرسازی و کمیسیون ایمنی سؤال کنند، تأکید کرد: صرفاً اینکه گفته شود مردم سرعت مجاز را رعایت نکردند و خواب‌آلودگی موجب تصادف‌شده کافی نیست و در خیلی از کشورهای دیگر نیز این حوادث رخ می‌دهد، ولی بالاخره باید برای این مسئله کاری کرد. بالاخره کشورهای دیگر کاری کرده‌اند که تعداد کشته‌های سوانح آنها یک پنجم یا یک دهم تعداد سوانح ماست.

## مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

### ۹۲۸

**مهمانی خداحافظی بود:** همان «گودبای پارتی» غربی‌ها. آرش و همسرش ساز ساز عازم کانادا بودند. دلی به وطن نداشتند... زور که نیست!

امیر که مخالف مهاجرت بود، سر صحبت را باز کرد:

– وقتی مادری سرطان می‌گیرد، بچه تا آخرین لحظه از او جدا نمی‌شود. وطن، مادر نیست؟ حالش بد است؟ خوب: بمانید بالای سرش. خوبش کنید. این رسم مادر داری است! حرفش موافق و مخالف داشت. مهاجرت بحث‌برانگیز است. شروین که سالیانی خارج از کشور زیسته بود، گفت:

–اگه طاقت دوری عزیزانتسون رو دارید، خارج سرسرزمین رو باهاتون می‌ونید و با پنج‌ه‌اش راحت‌تر کنار می‌آیید و باکی ندارید که شهروند در چه دو حساب بشید... بذاری بد و والا بمونید و زندگی کنید!

بعضی طاقت ندارند! اینجوری‌اند... چه می‌شود کرد؟

حکایت سیمین که گفته بود رخت چرک‌ها یم را نیز در حیات همسایه نمی‌شویم!

## ورزش



### در خش‌ی تیم ایران

### در المپιάد جهانی نجوم با ۳ طلا و ۲ نقره

**تیم دانش آموزی المپیاد نجوم ایران** در شانزدهمین المپیاد بین‌المللی نجوم و اختر فیزیک با سه طلا و دو نقره، موفق به کسب جایگاه سوم جهان شد.

تیم المپیاد نجوم ایران در شانزدهمین المپیاد بین‌المللی نجوم و اختر فیزیک IOAA که در شهر کراکوف لهستان برگزار شد با کسب سه مدال طلا و دو مدال نقره بعد از کشورهای انگلستان و هند موفق به کسب رتبه سوم جهان شد. بعد از ایران کشورهای آمریکا، برزیل و بلغارستان، رومانی، المان و کانادا در رتبه‌های چهارم تا دهم قرار گرفتند. این مسابقات در سه مرحله تئوری، رصد و تحلیل داده‌های نجومی به مدت ۱۰ روز و با حضور ۵۲ کشور از سرتاسر جهان برگزار شد.

## محیط‌زیست

### جهاد بیابان‌زدایی

### در مساحتی بیش از ۳ میلیون هکتار

**مدیر کل دفتر امور بیابان سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور** با بیان اینکه خسارت ناشی از طوفان‌های ماسه‌ای بالغ بر ۶۰۰میلیون دلار است، گفت: در حال حاضر طرح جهادی ۲ میلیون هکتاری تحت تأثیر آبریزی در مناطق بحرانی فرسایش بادی با مشارکت وزارت کشور در ۱۲ استان شاخص تهیه و تدوین شده‌است. وحید جعفریان، مدیر کل دفتر امور بیابان سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری با اشاره به اینکه ایران دارای ۲۰ میلیون هکتار مناطق تحت تأثیر آبریزی و شست بیابان‌زایی است که زمین‌شناسی و اقلیمی هکتار در این مقدار حدود ۱۴ میلیون هکتار به منابع زیست انسانی خسارت وارد می‌کند که با عنوان کانون‌های بحرانی فرسایش بادی شناخته می‌شود.

وی اضافه کرد: هر چند طی نیم‌قرن گذشته ۸۷میلیون هکتار از کانون‌های بحرانی فرسایش بادی تثبیت شده‌است اما این‌ها حال بیابان‌زایی و تخریب سرزمین به لحاظ تغییرات اقلیمی از جمله استمرار خشکسالی‌ها و عوامل انسانی از جمله بهره‌برداری بیش از ظرفیت منابع آب، در سنوات اخیر شتاب گرفته‌است و میزان شست بیابان‌زایی در کشور بالغ بر یک میلیون هکتار در سال برآورد شده‌است. مدیر کل دفتر امور بیابان سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری از نبود تعادل میان میزان تولید مصرف آب و فقدان یک برنامه جامع در حوزه مدیریت منابع آید و خاک و فقدان رویکردهای مبتنی بر ارتقای تاب‌آوری و سازگاری با کم‌آبی را یکی از علل بنیادین تشدید بیابان‌زایی و تخریب سرزمین در کشور نام برد.

وی تصریح کرد: اگر تغییریری در سیاست‌های فعلی رخ ندهد در آینده‌ای نزدیک نه‌تنها به سمت بیابانی شدن حرکت خواهیم کرد، بلکه دشت‌های بزرگ و تولید کشور نیز از چرخه حیات خواهند شد. مدیر کل دفتر امور بیابان سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری گفت: طوفان‌های ماسه‌ای و گرد و غبار به صورت مستقیم به بخش‌های کشاورزی، صنعت، حمل و نقل و سلامت مردم خسارت وارد می‌کند می‌تواند زمین‌زد، منابع طبیعی و اقتصادی و اجتماعی فراوانی شود. وی با اعلام این آمار که خسارت ناشی از طوفان‌های ماسه‌ای در کشور سالانه بالغ بر ۶۰۰ میلیون دلار برآورد شده‌است، گفت: در برنامه‌های نوین مدیریت پایدار سرزمین‌بر درج ملاحظات مقابله با بیابان‌زایی در سیداست‌های کلان مدیریت بحران تأکید شده و بهره‌برداری از رویکردهای پیشگیرانه و سازگارانه علاوه بر اقدامات مقابله‌ای توصیه شده‌است. جعفریان عنوان کرد: در حال حاضر طرح جهادی ۳ میلیون هکتاری مقابله با بیابان‌زایی در مناطق بحرانی فرسایش بادی با مشارکت وزارت کشور در ۱۲ استان شاخص بیابانی از جمله استان قم تهیه و تدوین شده‌است.

## خبرگزینگان

**■** به‌روزترین نسخه نرم‌افزار کاربردی پیش‌بینی گرد و خاک و وضع هوا نقطه‌ای مسیریهای پیاده‌روی همایش عظیم ارمنین حسینی در دسترس عموم قرار گرفت. علاقه‌مندان می‌توانند با مراجعه به تارنمای پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور به نشانی **www.rimas.ac.ir** این نرم‌افزار را دانلود کنند.

**■** بیش از ۲۰ هزار شی تاریخی از آمریکا به ایران مسترد می‌شود. حدود ۱۷ هزار شی از این تعداد، الواح هنامنشی است که سال‌ها در امانت مؤسسه شیکاگو بوده‌است.

**■** مدیر عامل شرکت شهریان حریم‌بان شهرداری تهران از نصب دوربین روی لباس‌های نیروهای شرکت شهریان حریم‌بان از مهر سال جاری خبر داد.

**■** رئیس هیئت امنای ستاد یه کشور گفت: اکنون ۱۲ هزار و ۶۵۰ زندانی جرائم غیر عمد در زندان به سر می‌برند که از این تعداد ۲هزار و ۲۴۴ نفر بدهکاران مهریه و ۱۸۳ نفر بدهکاران نفقه هستند.