



۲ پلیس شهید بدرقه شدند

دو مأمور پلیس یا پنجتک که در جریان تخریب ساختمان های غیراصولی منطقه خللازیر به شهادت رسیده بودند، روز گذشته تشییع شدند.

سر هنگ یزدان سلیمان آبادی و سر گرد حسین اسماعیلی روز یکشنبه ۱۵ مردامه‌ه در جریان تخریب ساخت و سازهای غیرمجاز در منطقه خللازیر زیر آوار گر فتار شدند و به شهادت رسیدند. مراسم تشییع پیکر دو شهید صبح روز گذشته در فر مانده انتظامی تهران بزرگ برگزار شد. سردار عباسعلی محمدیان در حاشیه مراسم به خبرنگاران گفت: شهیدان سلیمان آبادی و اسماعیلی از ساخت خانه‌های عنکبوتی در تهران جلوگیری کردند، یعنی خانه‌هایی که هیچ گونه استحکامی نداشت‌ و اگر ساخته می‌شد و مردم در آن ساکن می‌شدند، می‌توانست باعث مرگ هزاران نفر شود. این دو شهید هنگام اجرای حکم تخریب ساختمان‌هایی که به صورت غیرمجاز، غیرایمن و غیراستاندارد در فاصله کوتاهی ساخته شده بودند، به شهادت رسیدند. دو شهید پلیس تهران با فدا کردن جان خودشان از وقوع حوادث احتمالی بعدی و کشته شدن سایر شهروندان جلوگیری کردند. وی در پاسخ به این پرسش که چرا پیش از احداث این ساختمان های غیرمجاز ساخت آن جلوگیری نشد، گفت: وقتی که نامی از شهر ایجاد شد و دشمن و ضدانقلاب اغتشاشاتی را در کشور ایجاد کردند، نیروهای که باید برای مقابله با ساخت‌وسازهای غیرمجاز عمل می‌کردند، صرف مقابله با اغتشاشات شدند. تمام این ساختمان های غیرمجاز در طول زمانی ساخته شد که شهر تهران درگیر اغتشاشات بود و بعد از آن، فرآیند احداث این بناها متوقف شد. سردار محمدیان در پاسخ به این سؤال که آیا قصوری در فرآیند تخریب ساختمان های نایمن وجود داشت، گفت: این مسئله باید توسط کارشناس بررسی شود و مراحل بررسی کارشناسی تشخیص علت وقوع این حادثه در دست انجام است.

زور گیری از نوجوانان با تهدید چاقو

یکی از سارقان زورگیر سوار که با تهدید چاقو از نوجوانان زورگیری می‌کند، یازدانشت شد.

سردار محمد گودرزی، رئیس پلیس بنگبگیری تهران گفت: روز گذشته مأموران عملیات کلاتری ۱۳۴ شهرک قدس در حال گشت‌زنی در محدوده خیابان مطهری به راگب و ترک‌نشین موتورسیکلتی مظنون شدند و او را متراظر گرفتند. لفظاتی بعدی متهم به نوجوانی که در حال عبور بود، نزدیک شدند و با تهدید چاقو، گوشی تلفن همراهش را سرقت و او را محل فرار کردند. بعد از آن بود که مأموران در جریان تعقیب و گریز موفق شدند موتورسیکلت متهمان را متوقف کنند. همزمان یکی از سارقان در شلوغی جمعیت موفق به فرار شد و دومین متهم با چاقو به سمت پلیس حمله کرد که مأموران وی را بازداشت کردند. متهم ۲۱ساله در بازجویی هاگفت که از مدتی قبل به این شیوه از نوجوانان به صورت سرپایی زورگیری می‌کردند. تحقیقات برای بازداشت همدمت وی جریان دارد.

حجوات

سرویس حوادث ۸۸۶۹۸۴۳۵

چرخ شوتی‌ها با فعالیت گلوگاه‌های قاچاق کالا می‌چرخد



گاهی یک خودروی شوتی تا شش بار متوقف و جریمه می‌شود، اما بازگشت دوباره آنها به چرخه شوتی‌گری نشان می‌دهد که یک کار بی‌خطر اساسی می‌لنگد.

■ استان‌های در معرض خطر

کهگیلویه و بویراحمد به دلیل قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی شمال به جنوب کشور و همسایگی با پنج استان مهم اصفهان، فارس، چهارمحال و بختیاری، و بوشهر و خوزستان، مسیرهای مناسب برای شوتی‌هاست. براتعلی صالحی، مدیر کل تعزیرات حکومتی استان کهگیلویه و بویراحمد اعلام کرده که این استان در مسیر قاچاق کالا از بندر جنوبی به استان‌های مرکزی و تهران قرار دارد و بیشترین میزان کالای قاچاق از این مسیر انتقال داده می‌شود. وی با تأکید بر اینکه هیچ امنیتی در جاده‌های استان از دست شوتی‌ها وجود ندارد، ادامه داد: تاکنون ایست‌های بازرسی موقتی در جاده‌های استان برپا شده، اما گلوگاه مشخصی در مقابل خودروهای شوتی وجود ندارد. وی با بیان اینکه روزانه بیش از ۱۰۰ خودروی شوتی در جاده‌های ارتباطی این استان در حال تردد هستند و جاده‌های استان را ناامن کرده‌اند، گفت: عبور این خودروهای شوتی، به‌ویژه در جاده یاسوج به اصفهان سبب وقوع سانحه رانندگی بسیاری در این مسیر شده و جان مردم را تهدید می‌کند.

■ فشار روی پدال گاز

تحویل کالا به این دسته از رانندگان به صورت تضمینی صورت می‌گیرد، یعنی اگر پلیس کالا را توقیف کند یا خسارتی به آن وارد شود، راننده باید جبران خسارت کند. برای همین رانندگان برای ساندن هرچه سریع‌تر کالا به مقصد تا حد امکان پایشان را روی پدال گاز فشار می‌دهند، به‌طوری‌که با سرعت ۱۷۰ کیلومتر حرکت می‌کنند. عمده جابه‌جایی کالای قاچاق با خودروهای سواری صورت می‌گیرد. وارد کردن ضربات پلیس به قاچاقچییی که با خودروهای سنگین اقدام به جابه‌جایی کالا می‌کردند، سبب شد قاچاقچیان عمده با تغییر رویکرد خود از

پنج‌شنبه ۱۹ مرداد ۱۴۰۲ | ۳۳ محرم ۱۴۴۵



انتقاد پلیس از بی‌توجهی به ایمن‌سازی مسیر اربعین

■ غلامرضا مسکنی

سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به پیش‌بینی حضور ۴ میلیون زائر ایرانی در مراسم اربعین حسینی (ع) از بی‌توجهی دستگاه‌ها مسئول نسبت به رفع خطر از جاده‌هایی که پلیس گزارش آن را اعلام کرده‌بود، انتقاد کرد.

به گزارش «جوان»، سردار سید کمال هادیان فر صبح دیروز در جلسه شورای هماهنگی ترافیک مراسم اربعین حسینی (ع) با بیان اینکه طبق پیش‌بینی هابیش از ۴ میلیون زائر در مراسم اربعین امسال از کشور ایران خواهیم داشت، گفت: تا برود می‌شود حدود ۹۴ درصد زائران با انتخاب مسیر زمینی و با استفاده از حمل‌ونقل عمومی یا وسایل نقلیه شخصی به سفر عتبات عالیات بروند. این در حالی است که با وجود تأکید چندساله درباره لزوم از تقای سطح ایمنی جاده‌های مسیر اربعین، با برخی مشکلات مواجه هستیم که هنوز ظرفیت ندهاست. یکی از این مشکلات، پایان‌نیافتن طرح چهار بانده‌شدن محور ایلام است که یک طرف ترافیک برای مدیریت جابه‌جایی زائران محسوب می‌شود. وی با انتقاد از ظرفیت پایین پارکینگ‌ها و تکمیل نشدن تونل کر بلا افزود: با وزیر راه و شهرسازی در این باره رایزنی شده‌است و امیدواریم قبل از اربعین این چالش‌ها برطرف شود. رئیس پلیس راهور فراجا ادامه داد: برای داشتن اربعینی بی‌خطر، نیاز به هماهنگی همه دستگاه‌ها وجود دارد و همه دستگاه‌ها باید با تمام توان در خدمت زائران باشند تا شاهد سفرهای ایمن و اربعینی با حداقل مشکل باشیم.

سردار هادیان فر همچنین به هم‌زمانی اربعین با سفرهای تابستانه شهرویر اشاره کرد و اظهار داشت: این مسئله مدیریت و روان‌سازی ترافیک و خدمات مناسب را سخت خواهد کرد. بنابراین دستگاه‌های مسئول حمل‌ونقل جاده‌ای باید در مبادی مرزی حاضر باشند تا خدمات مناسب را ارائه کنند. رئیس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه مثل سال‌های گذشته مأمیزان زائران کشورهای افغانستان و پاکستان هستیم، افزود: ما نمی‌توانیم اجازه دهیم این زائران با اتوبوس‌هایشان در کشور تردد کنند، چون این اتوبوس‌ها در ایران به دلیل مغایرت شکل فرمان، نبودن پست‌کنوئاسیون‌های راهنمایی و رانندگی و فقدان برخورداری از بیمه بین‌المللی و همچنین پایین بودن سطح ایمنی و استاندارد ممنوع است و استفاده از این وسایل به‌طور حتم حادثه‌ساز خواهد بود. به گفته وی اتوبوس‌های درون شهری (اتوبوس واحد) اجازه تردد در جاده‌ها را ندارند، اما در محدوده‌های شهرها می‌توانند زائران را جابه‌جا کنند. سردار هادیانفر در پایان گفت: ۶ درصد از مصدومان تصادفات جاده‌ای حین انتقال به مراکز درمانی و ۴۳ درصد از این مصدومان در بیمارستان‌ها جان خود را از دست می‌دهند و نیاز است بخش‌های تروما در استان‌های خوزستان، کرمانشاه و ایلام مجهز شود.

■ افزایش تردد در شهر یوز

سردار حسن مؤمنی، رئیس پلیس راهور فراجا هم در جلسه هماهنگی طرح‌های ترافیک ویژه اربعین حسینی ۱۴۰۲ گفت: متأسفانه در شهریورماه ۱۴۰۱ آمار جانیخسارتگان تصادفات جاده‌ای نسبت به شهریور ۲۴۰۱۴۰ درصد افزایش داشته‌است.

رئیس پلیس راه با اشاره به اینکه بیشترین تصادفات در شهریورماه سال گذشته در ساعت ۱۶ تا ۲۰ رخ داده‌است، گفت: ۲۴ درصد از تصادفات فوتی در همین بازه زمانی پلیس بعد از تحقیق از دختر گفت: در شهریورماه سال گذشته ۴۰ درصد افزایش تردد داشتیم که البته به دلیل آنکه ایام اربعین در این ماه قرار داشت، این افزایش تردد قابل پیش‌بینی بود.

وی با توصیه به دو مک‌ها در طول مسیر گفت: دو مک‌ها در طول مسیر پخش باشند و افراد برای استفاده از دو مک‌ها وارد ایمنی رعایت کنند. چراکه در سال گذشته ۱۰ الی ۱۳ نفر از زائرانی که قصد استفاده از این دو مک‌ها را داشتند، متأسفانه در تصادفات جان خود را از دست دادند.



اعدام ۵ متجاوز در شهرستان مرند

پنج مرد متجاوز که دختری را در شهرستان مرند ربوده و در کوهستان پنه و ی تعرض کرده بودند، سحرگاه دیروز در ملأعام اعدام شدند.

۳۱ اردیبهشت‌ماه سال گذشته بود که دختری جوان به پلیس شهرستان مرند خبر داد از سوی پنج مرد شوروربوده شده و هدف از قرار گرفتن است. بررسی‌های پلیس بعد از تحقیق از دختر جوان نشان داد که پنج مرد شورور، وی را ربوده و بعد از انتقال به کوهستان‌های اطراف به او تعرض کرده بودند. با مطرح‌شدن این شکایات و بنا به حساسیت ماجرا، تیمی از کارآگاهان پلیس آگاهی به دستور دادستان وارد عمل شدند و چهار روز بعد، عاملان حادثه را شناسایی و بازداشت کردند. متهمان در جریان بازجویی‌های صورت گرفته به جرم خوداقرار کردند. بررسی سوابق متهمان بازداشت‌شده نشان داد در پنج نفر از مجرمان سابقه‌ها هستند که قبلاً به اتهام جرائم مختلف بازداشت شده‌بودند. با کامل‌شدن بررسی‌ها، پرونده در دادگاه کیفری یک استان بررسی شد و هر پنج نفر به اعدام محکوم شدند. رأی صادر شده بعد از تأیید در دیوان عالی کشور در نوبت اجرا قرار گرفت و سحرگاه دیروز در شهرستان مرند و در ملأعام اجرا شد.

مفقودی

برگ سبز موتور سیکلت بیک تاز تیپ ۱۲۵CC مدل ۱۳۹۲ به رنگ قرمز – آلبالویی به شماره پلاک (ایران) ۳۲۲ – ۷۱۲۶۷) به شماره موتور ۰۱۲۵N۵K۹۲۱۰۲۵ و شماره تنه ۰۰۸۹۵N۵K۱۲۵A۹۲۰۰۸ به مالکیت محمود پری زاده با کد ملی ۴۸۹۹۷۴۴۷۸۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
الف ل

مفقودی

برگ سبز و کارت شناسایی خودرو سواری بیکان وانت مدل ۱۳۸۰ به رنگ سفید به شماره پلاک (ایران) ۲۱ و ۱۳۷) به شماره موتور ۰۱۴۳۷۱۱۵۱۸۰ و شماره شاسی ۸۰۹۱۴۵۹۹ به امیر کریمی با کد ملی ۴۱۳۳۲۱۷۷۹۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
الف ل

قتل فرزند با ضرب به پتک

کنم تا الان کنار پسرم باشم، نه به عنوان قاتل پسرم دستبند به دستنامم باشد.

چرا عصبانی شدی؟

واقعتیش او مشکل روحی و روانی داشت و خیلی زود عصبانی می‌شد و همیشه هم پر خاشاگری می‌کرد. آن روز رفتار و پر خاشاگری او باعث شد من عصبانی شوم و تصمیم اشتباهی بگیرم.

بعد از تحصیل در استراليا مشکل روحی و روانی پیدا کرد؟

کامران از اول پسر گوشه‌گیری بود و خیلی با کسی ارتباط نمی‌گرفت. وقتی مدرکش را در استراليا گرفت به ایران برگشت، آن زمان متوجه شدم مشکل روحی و روانی پیدا کرده است. مدتی هم تحت درمان بود تا اینکه دوباره به استراليا رفت، اما یک سال قبل به ایران بازگشت چون تمامی دارایی‌اش را دوستانتش بالا کشیده بودند. پس از آن مشکلات روحی و روانی‌اش بیشتر شد.

چچه شد که روز حادثه او را به قتل رساندی؟

من تصمیم گرفتم برای درمان پسرم را در بیمارستان روانی بستری کنم. صبح روز حادثه وقتی به اتاقش رفتم، دیدم بیمار است. به او گفتم حاضر شود تا در بیمارستان روانی در نزدیکی محل زندگی‌مان برویم تا پزشک او را معاینه کند. به او گفتم باید بستری شود که عصبانی شد و شروع به پر خاشاگری کرد و گفت خودت بیمار روانی هستی و باید بستری شوی. یک لحظه دستش را به گردنم انداخت و مرا هل داد که عصبانی شدم و پتکی که در خانه داشتم، برداشتم و با آن ضرب‌های به سرش زدم. آن لحظه عصبانی بودم و نفهمیدم، اما لفظاتی بعد متوجه شدم که پسرم فوت کرده است.

بعد از آن چه کار کردی؟

حدود چهار ساعت بالای سر پسرم گریه کردم، بعد بهم تصمیم بدتری گرفتم و جسد را قطعه‌قطعه کردم.

چرا؟

مانده بودم با جسد چه کار کنم؟ می‌خواستم همسرم و دخترم متوجه نشوند، به خاطر حمل آن جسد را منله کردم.

کجا رها کردی؟

تصمیم گرفتم در سسل زباله‌های شهرهای اطراف تهران مانند ملارد، شهریار و شهر قدس رها کنم تا ردی از خودم به جای نگذارم.

شوهرم گفت کامران خواب است و سروصدا نکنیم. روز بعد من دوباره به خانه مادرم رفتم و بعد هم شوهرم گفت کامران از خانه بیرون رفته و دیگر برنگشته است.»

خواهر مقتول هم گفت: «من هر روز صبح به محل کارم می‌روم



■ آرمین بینا

مرد میانسالی که متهم است پسر تحصیلکرده‌اش

را با ضربه پتک به قتل رسانده است در بازجویی‌ها مدعی شد مقتول، او را عصبانی کرده بود.

صبح روز پنج‌شنبه ۱۲ مردادماه، مرد ضایعات جمع‌کنی در تیمم به خیابان محل شهر قدس استان تهران با مأموران پلیس تماس گرفت و اعلام کرد قسمتی از بدن انسانی را در داخل نایلون زباله‌ای پیدا کرده است.

با اعلام این خبر به سرعت تیمی از مأموران کلاتری ۱۲ شهر قدس راهی محل شدند و کنار سطل زباله‌ای داخل نایلونی با دست چپ مردی روبه‌رو شدند که از کتف بریده شده بود. مرد ضایعات جمع‌کن گفت: «هر روز صبح ضایعات قابل باز یافت سطل زباله این خیابان و اطراف آن را جمع می‌کنم. لفظاتی قبل کنار سطل زباله، نایلون مشکی دیدم و به خیال اینکه داخل آن زباله باز یافت باشد گرواش را باز کردم. داخل نایلون مشکی یک نایلون دیگر بود که گره آن را هم باز کردم و در کمال ناباوری با دست قطع شده‌ای روبه‌رو شدم و موضوع را به پلیس خبر دادم.»

■ شناسایی هویت

بررسی‌های مأموران پلیس نشان داد دست قطع شده متعلق به مرد جوانی است که در مرکز دیگری به قتل رسیده و عامل قتل پس از منله کردن جسد قسمتی از آن را در این مکان رها کرده است. همچنین در معاینات اولیه مشخص شد از قتل

مرد جوان ۲۴ ساعت گذشته است.

در حالی که تحقیقات برای کشف بقایای جسد ادامه داشت، کارآگاهان جنایی و عوامل تشخیص هویت پلیس آگاهی تهران با انگشت‌نگاری از دست کشف شده موفق شدند هویت مقتول را از بانک اطلاعاتی ثبت‌احوال کشور به دست آورند. بررسی‌ها نشان داد دست قطع شده متعلق به مرد ۳۲ ساله‌ای به نام کامران است که همراه پدر، نامادری و خواهرش در یکی از خیابان‌های منطقه ستار خان تهران زندگی می‌کرده است.

بدین ترتیب مأموران پس از شناسایی مقتول برای تحقیق به سراغ خانواده او رفتند و در اولین گام از نامادری وی تحقیق کردند. او گفت: «کامران همراه ما زندگی می‌کرد تا اینکه دو روز قبل ناپدید شد و الان هم باخبر شدم دست چپ او کشف شده است. چند روز قبل خواهرم زایمان کرد و من برای کمک به خانه مادرم رفتم تا اینکه دو شب قبل وقتی به خانه آمدم،