

گاندو **ها** در **زمین اقتصاد می خزند!**

سیدمحمد بحرینیان طی یاداشتی در شماره دیروز رسالت با عنوان گاندوها در زمین اقتصاد می خزند! نوشت:

می‌دانیم سال‌هاست محور اصلی اقدامات خصمانه برخی قدرت‌ها علیه ایران، اقتصاد است. به جنگ اقتصادی علیه کشورمان باور داریم و می‌دانیم دشمن در تهاجم خود، صرفاً از روش‌های سنتی و روشن بهره نمی‌برد بلکه از اقدامات نامتعارف و پنهان هم نهایت استفاده را می‌کند. امکان ندارد امریکا، اسرائیل و برخی همپیمانان آنها، در عرصه سیاست، مذاکرات خارجی، رسانه‌ه و حتی محیط‌زیست، جاسوس‌پروری کنند، ولی از اقتصاد صرف‌نظر نکنند. اگر برای جاسوسی از مذاکرات بین‌المللی و مسائل هسته‌ای ما «گاندو» تربیت می‌شند، امکان ندارد گاندوهای بسیاری جذب و تربیت و راهی عرصه‌های اقتصادی کشور نشوند.

یک نمونه ساده را بررسی کنیم: چندی پیش، در شرایطی که تمام مؤلفه‌های اقتصادی و سیاسی، ثبات نرخ ارز و سایر شاخص‌های بازار تا حداقل چند ماه آینده را تصویر می‌کرد، یک رسانه اقتصادی، طی یک روز بیش از ۱۵ خبر و گزارش و تحلیل پیرامون احتمال گران شدن خودرو منتشر کرده و در اغلب آنها با واژه‌هایی ترسناک و هشداردهنده، در حالی که بازار خودرو به تازگی کمی رنگ آرامش دارد، سعی کرده تقاضا را در این بازار به شدت بالا برد و خریداران غیرمصرفی را به سمت این بازار سوق دهد. یک تحلیل پیش‌باقعته این است که بگوئیم شاید این رسانه، با یک خودروساز یا واردکننده خودرو قرار دادی دارد تا قیمت را بالا ببرد و به همین سطح اکتفا کنیم، اما اگر کمی هم به سوابق آن رسانه و رفت‌وآمدها و ارتباطاتش دقت شود، شاید ماجرا از این هم پیچیده‌تر و در جهت اخلال اساسی در یک بازار موندیان مردم باشد. بحث این است که برخی آمارها و اطلاعات اقتصادی، کم‌اهمیت‌تر از اطلاعات حساس امنیتی و نظامی نیستند و امروز که پیشانی جنگ ما اقتصاد است، شاید مهم‌تر هم باشند.

دریادار ایرانی در سرزمین تزارها

روزنامه وطن امروز طی یادداشتی پیرامون سفر دریادار ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش کشورمان به

روسیه نوشت: جمهوری اسلامی ایران و جمهوری فدراتیو روسیه در سال‌های اخیر سطح روابط خود به ویژه در حوزه نظامی - دریایی را گسترش دادند و این روابط در عرصه‌هایی نظیر مبادلات تسلیحاتی، بازدیدهای متقابل، ارتقای کیفیت مسابقات نظامی، گشت‌ها و رزمایش‌های مشترک دریایی، تأمین امنیت اقتصادی، اقدامات ضدتروریسم، امداد ونجات و آموزش‌های دریایی و کمک‌رسانی به نواحی زیر دریایی‌های آسیب‌دیده تعریف شده است.

ایران اگرچه در چند دهه قبل قدرت تأثیرگذاری در حوزه دریایی - به ویژه در دریای شمال - محسوب نمی‌شد، اما در طول سال‌های گذشته، سرمایه‌گذاری بزرگی در حوزه دریایی کرده که طراحی و ساخت شناورهای جدید، تجهیز شناورهای فعلی به تسلیحات بیشتر و مدرن‌تر و ساخت و به کارگیری زیردریایی‌های جدید از جمله آنهاست. این روند به ویژه از اواخر دهه ۸۰ با تفکیک مأموریت دریایی ارتش و سپاه شتاب بیشتری گرفت. طی این تفکیک، نیروی دریایی سپاه مسئولیت حراست از سطح فارس و تنگه هرمز را بر عهده دارد و نیروی ارتش از تنگه به وسیله در اختیار داشتن شناورهای بزرگ، مأمور به حضور مداوم در آب‌های دور دست و حراست از خطوط مواصلاتی تجاری ایران در اقیانوس هاست. از جمله همکاری‌های مشترک بین‌المللی، رزمایش‌های مرکب دریایی است که از چهار سال قبل آغاز شد. ایران، چین و روسیه تاکنون چهار رزمایش چندین بار در شمال اقیانوس هند و سواحل مکران انجام داده‌اند که این رزمایش‌ها از سال ۹۸ تاکنون هر سال به صورت مشترک انجام شده و در آینده نیز با اضافه شدن کشورهای دیگر ادامه خواهد یافت. در دریای شمال نیز مرودات نظامی ایران و روسیه گسترده‌تر بوده و تاکنون چندین بار شناورهای ایرانی در بندر کشور روسیه پهلو گرفته و شناورهای روسی نیز به ایران آمده‌اند. این موارد را باید بخشی از راهبر «نگاه به شرق» جمهوری اسلامی ایران دانست که در سال‌های اخیر دنبال می‌شود.

ادامه سکوت

روزنامه آفتاب‌یزد در سرمقاله خود نوشت: قیلاً نوشته بودم که بنای دستگاه سیاست خارجی این دولت بر اصل «سکوت» استوار است. در جلسه‌ای نیز این موضوع از سوی باقری، مذاکره‌کننده ارشد نیز تأیید شد و گفت تا به تحول خاصی نرسیم، اعلام عمومی نمی‌کنیم. آن اصل و این استدلال می‌تواند صحیح باشد ولی اکنون به نظر می‌رسد حتی به همان مواردی هم که اعتقاد دارند، عمل نکرده و موضوع به طور کل منحرف شده است. فکت‌های این موضوع بسیار است. یکی از آنها موضوع آزدانش پول‌های بلو که شده است که قبلاً در مورد آن گفته شد، اما موضوعات دیگری هم وجود دارد که کوچک‌ترین اطلاع‌رسانی‌هایش نبود. مباحثات راه‌های متعدد مقامات ایرانی به عمان و بالعکس، بالاخره چه نتایجی داشته است؟ یا این دنیامسائل آب با طالبان به کجا رسید؟ در موضوع سدسازی‌های ترکیه چه اقدامی صورت گرفته؟ ماجرای اقدامات ضدمحیط زیستی روسیه در بستر دریای خزر چیست؟ اگر دستگاه سیاست خارجی دولت در جریان نیست باید به سمع و نظر ایشان برسانیم که این روند سکوت باعث ایجاد سوءتفاهم‌هایی می‌شود که شاید قابل جبران نباشد چراکه حتماً می‌دانید یک سوءتفاهم می‌تواند تبدیل به اصل شود و دیگر قابل اصلاح نیست. برای مثال سؤال ناظر در مورد نوع موانع طالبان بحث مباحثات تهران است. اگر ما با طالبان مباحثاتی نداشتیم، چرا اطلاع‌رسانی از اقدامات صورت گرفته نمی‌شود؟ این سکوت جایز نیست.

نقاط ضعف یک لایحه

روزنامه همشهری در سرمقاله خود به بیان نقاط قوت و ضعف لایحه عفاف و حجاب پرداخت و در بیان نقاط ضعف آن نوشت: یکم: سهیم مردم در مقابله با بدبوشی نادیده‌نم، اما کم بر آورد شده است. مطابق این لایحه مردم برای گزارش تخلف باید توسط فراجا آموزش ببینند که حضور مؤثر مردمی را سخت کرده است.

دوم: این لایحه تکلیفی برای دولتی با پلیس برای تقویت سیستم‌های هوشمند رصد و مستندسازی دیده نشده است، حال آنکه به نظر نمی‌رسد فراجا از این جهت آمادگی لازم را در معابر و محلات تهران و خاصه دیگر شهرها داشته باشد، اگر هم دارد، باید تقویت شود.

سوم: در این لایحه نقش پلیس به تصویربردار صرف، محدود و برای آن نقش مؤثر میدانی تکلیف نشده است. به این فقم، مهم‌ترین مشکل طراحان لایحه در این بخش است: حضور پلیس در میدان یک ضرورت عقلی است، هر فردی که در ملاءعام تخلف می‌کند، بر خطای فردی دارد و اما یک انشز ترویجی در جامعه به جا می‌گذارد که موجب گسترش ناخنجاری می‌شود و با جریمه‌های پشت پرده حل نمی‌شود. دست قانون و سایه قانون باید در شپرد دیده شود. اصلاً هم لازم نیست پلیس مثل گذشته و در همه موارد وارد جلب و دستگیری متخلف شود. فقط کافی است در میدان با دوربین‌هایی متصل به دوربین حضور داشته باشد و تذکر لسانی دهد. با این همه به نظر می‌رسد لایحه موجود از جهات مختلف مؤثر و قابل دفاع است و امید است با اصلاحات لازم و همت مجلسی‌ها ارتقا یابد و زودتر اجرایی شود.

حاشیه‌نگاری خبرنگار «جوان» از ناگروه ۸۶ ارتش

جعفر برزگر

گزارش

جعفر برزگر

حاشیه‌نگاری خبرنگار «جوان» از ناگروه ۸۶ ارتش

غیرت کردند دنیا را دور زدند



اسپر شلوغی کافه در گرم‌ترین روزه ماه تابستان هستم؛ مراد مشهور، هرم آفتاب دم در منتظر من است. در این غروب سوزناک روز تعطیل، تنها تماسی که انتظار ندارم، مدیرمسئول روزنامه است. بعد از سلا و علیک، «میتونی بری بندرعباس؟» تا این طرف خط متعجب، حیران و کلافه از سروصدای آگانه، «مگه بندرعباس چه خبیره؟» دوباره گوشی را بیشتر به گوشم می‌چسبانم تا واضح‌تر بشنوم.

«بازدید از ناوشکن دنا و صحبت با فرماندهان و کادر ناوگروه ۸۶» در نهایت تهیه یک گزارش، قبلاً خبرهای ناوگروه را دنبال کرده و حتی در یکی از سایت‌ها مطلبی در تحلیل اهمیت کارشان نوشته‌ام. اهمیت موضوع یک طرف و اینکه تجربه جدیدی است و این دست رسیدقامت دور نیست.

نرفتم! «عطش تجربه کردیم» گل می‌کند. پس بدون وقفه می‌گویم، «بنده که مجردم و از هفت دولت آزاد چرا که نه»

در انتظار پرواز

از یک طرف هیجان تجربه جدید در همه وجود زبانه می‌کشد، از طرف دیگر استرس اینکه همه چیز بازی رفتن آماده نیست و چون نام چند روز فرار میهمان جنوب باشم، اولین یک ادمت‌های دوستی ششقیق و خواهش برای سردن لباس‌های کثیف به خشکسویی و دپوی لباس‌های تمیز برای قبل از سفر است. شب زود است، زمان پرواز را به‌اطم اعلام می‌کند و فردا در نهایت بعد از تماشای سریال تکراری تأخیر پروازها، ساعت ۱۲ ظهر به سمت بندرعباس عزیم می‌شوم. نگران گرمای بندرعباس در تابستانی‌ترین روزهای مرداد هست. دمای بندرعباس را چک می‌کنم. ۳۸ درجه است. «خب دمای تهران هم که همین است». خیالم گرم‌انست.

ساعت ۱۴ است که بعد از یک‌ساعت و ۴۰ دقیقه پرواز وارد فرودگاه بندرعباس می‌شوم، با شلاق‌های بی‌دردی آفتاب پذیرایی می‌شوم. با اولین شلاق، تفاوت ۲۸ درجه تهران با ۲۸ درجه راس‌السلطان، رافیق منوجه می‌شوم.

دست بلند نظام دور دنیا

اولین برنامه شنیدن توضیحات فرمانده ناوگروه و منطقه یکم نیروی دریایی در مورد عملیات شگفت‌انگیز ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش در مجتمع فانوس این نیرو است. خلاصه عملیات اینکه برویچه‌های دالاز ارتش در هشت ماه دور دنیا را با ناو دور زدند و برگشتند. امیر دریادار دولی گفت: «فرهاد تفتاحی» فرمانده ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش توضیحاتش را شروع می‌کند. با شنیدن هر جمله، فانوس پر نورتر می‌شود؛ «هیچ اجباری برای حضور هیچ کس در

پاسخ

دوشنبه ۱۶ مرداد ۱۴۰۲ | ۲۰ محرم ۱۴۴۵ |

سرویس سیاسی | ۸۸۴۹۸۴۳۹

حاشیه‌نگاری خبرنگار «جوان» از ناگروه ۸۶ ارتش

غیرت کردند دنیا را دور زدند



این مأموریت نبود». متقاضی به قدری زیاد بود که همه پرسنل را برای حضور یا عدم حضور آزاد گذاشته بودند. جمله بعدی اما مهم‌تر از جمله مهم قبل از خود است؛ «علاوه بر رضایت فرد، خانواده هم باید راضی به این سفر می‌بودند».

امیر توضیح می‌دهد که قبل از شروع رسمی سفر در نیم مهر ۱۴۰۱ سه تا چهار ماه کارهای مختلف مطالعاتی، فنی و امنیتی برای شروع این کار انجام شده بود و «چهاره شبانه‌روز زحمت کشیده بودند تا ثابت کنند اینکه همه می‌گن دنا نمی‌تونه، تصوری اشتباهه و دنا می‌تواند».

نیروی دریایی به تغییر فرمانده معظم کل قوا دست بلند نظام است که هیچ جایب از دسترس این دست رسیدقامت دور نیست.

اجرای نتوانستن!

ماجرای نتوانستن ماجرای دور و درازی است، اما عیان‌الینکه قبیل از انقلاب نیروی دریایی ما را طوری بار آورده بودند که از لحاظ ذهنی فکر می‌کردند توان خیلی از اقدامات دراندازند از طرف دیگر مسائل فنی و وزن نسبک و هزار و ۵۰۰ دنتی دنا هم باعث شده بود برخی بگویند برای چنین روزیادوردی «دنا» هر یک میدان نیست. اینجا توضیحات امیر فقلی مسئول ایته کسانی است که در مورد وزن دنا و اما و اگر می‌کردند، بیره هم نمی‌گفتند، وقتی طوفان‌ها و موج‌های مهیب دنا را تا حدود ۴۰ درجه به یک طرف مایل می‌کرد. وقتی به خانه یکی از افراد حاضر در ناو رفت، بهتر این مسئله را درک کردم، در یک کلمه گفت: «از میزان تکان خوردن‌ها مامست داخل دبه، دوغ می‌شد». امیر یکی از فیلم‌های موج سه‌مگمین و مدار نشدن دنا به یک طرف در آن آستانه پیش‌شدن بود را نشانم داد، زیر فانوس روزگرم سپاه شد. توضیحات امیر هر جمله‌اش از جملات قبلی شگفت‌انگیزتر و غرورآفرین‌تر است؛ «در این مأموریت ما در هفت دریا هفت تنگه و چهار اقیانوس نیز حضور پیدا کردیم. پنج مرتبه از خط استوا عبور کردیم. رکورد عبور از تمامی مدارات مهم کره زمین(مدار استوا، مدار رأس‌السلطان، مدار رأس‌الجدی) در این مأموریت تاریخ‌ساز ثبت شد».

دنا‌ی تمام ایرانی‌ما با بندر کنارک شروع کرد و ۶۵هزار کیلومتر در این دریانوردی راه رفت و ۲۳۴روز و ۱۷فقط دور مانند، اما اگرچم وقدر همیشه در بلندی‌ان در اهتزاز بود. هر قطدر امیر توضیحات خود را ادامه می‌داد، من سؤالات بیشتری برای پرسیدن پیدا می‌کردم؛ «امیر شما می‌گویند این همه طوفان و موج داشتن در این دنا پس چگونه عبور کردید؟»، «برای هر اقدامی طراحی و پیش‌بینی لازم را انجام داده بودیم، برای مسیریابی و عبور از بهترین مسیر با کمک بچه‌های

دانشگاه تهران، شریف و دانشگاه نوشهر نرم‌افزار ایرانی طراحی شد و با همین نرم‌افزار از سمت‌ترین طوفان‌هاوموج‌ها عبور کردیم. اگر این قبل از خود است؛ «علاوه بر رضایت فرد، خانواده عبور کنیم». تنگه تاریخی ملازان جزو تنگه‌هایی است که تنها معدود کشورهایی توانسته‌اند از آن عبور کنند و شرایط محیطی و جوی آن به شدت خطرناک است.

این همه هزینه و زحمت

امیر باید بدی‌امیر است که تنها معدود کشورهایی توانسته‌اند از آن عبور کنند و شرایط محیطی و جوی آن به شدت خطرناک است.

این همه هزینه و زحمت امیر باید بدی‌امیر است که تنها معدود کشورهایی توانسته‌اند از آن عبور کنند و شرایط محیطی و جوی آن به شدت خطرناک است.

دانشگاه تهران، شریف و دانشگاه نوشهر نرم‌افزار ایرانی طراحی شد و با همین نرم‌افزار از سمت‌ترین طوفان‌هاوموج‌ها عبور کردیم. اگر این قبل از خود است؛ «علاوه بر رضایت فرد، خانواده عبور کنیم». تنگه تاریخی ملازان جزو تنگه‌هایی است که تنها معدود کشورهایی توانسته‌اند از آن عبور کنند و شرایط محیطی و جوی آن به شدت خطرناک است.

این همه هزینه و زحمت امیر باید بدی‌امیر است که تنها معدود کشورهایی توانسته‌اند از آن عبور کنند و شرایط محیطی و جوی آن به شدت خطرناک است.

گریه‌ها خیر

رئیس مجلس:

توطئه جدا کردن مردم از اهل بیت (ع)

شکست خورد

ملت مؤمن ایران باشکوه‌تر از گذشته مجالس عزای حسینی را برپا داشتند و برنامه‌ریزی‌های دشمنان و توطئه‌گران برای جدا کردن مردم از اهل بیت(ع) شکست خورد.

به گزارش فارس، محمداقصر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در آغاز نشست علنی دیروز مجلس شورای اسلامی در نطق پیش از دستور گفت: مردم مؤمن ایران اسلامی، اسمال بیش از گذشته و فراتر از پیش‌بینی‌ها، مجالس عزای سیدالشهدا(ع) را برپا کردند.

قالیباف ادامه داد: توطئه‌گران و دشمنان انقلاب که برای جدا کردن این مردم از اهل بیت(ع) برنامه‌ریزی کرده بودند، بازم شکست خوردند و بار دیگر به جهانبانی ثابت شد ما ملت امام حسینیم و شعله عشق دیرینه ایران به اهل بیت(ع) برافروخته‌تر خواهد شد.

وی اظهار کرد: از تمامی بانیان خیر، واعظان معزز، مادحین ارجمند و عموم خادمان بر گزارر مراسمات عزای محرم امسال در سراسر کشور تقدیر و تشکر می‌کنم. همچنین به طور ویژه از تمامی سربازان و پاسداران گمنام امام زمان(عج) و نیروهای جان‌برکف میدانی در فراجا و سایر نهاده‌ا که با دقت و هوشمندی توطئه‌ها را خنثی و آرامش و امنیت مردم را در مجالس عزاداری محرم امسال فراهم کردند، تشکر می‌کنم و قدردان زحمات و ایثار آنان هستم.

رئیس مجلس شورای اسلامی در پایان گفت: سالروز شهادت فرمانده متعهد و متخصص امیر سرلشکر خلبان عباس بابایی را گرامی می‌دارم و به تمامی شهدای پرافتخار نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران درود می‌فرستم.

تجمع‌ی با موضوع انتقاد از بی‌حجابی

مقابل مجلس

افرادی با تجمع مقابل مجلس شورای اسلامی خواستار رفع ایرادات لایحه عفاف و حجاب از سوسی نمایندگان شدند. به گزارش ایسنا، عده‌ای با تجمع مقابل مجلس شورای اسلامی و با در دست داشتن پلاکار دهایی که روی آن نوشته شده بود، «بدحجاب مجرم است»، «فقت مسئولان، کمترین چادر همسر شهید» و «مسئول بیا خیابون، کشف حجاب رو جمع کن» خواستار مقابله با بی‌حجابی شدند.

از دیگر مطالبات این افراد رفع ایرادات موجود در لایحه عفاف و حجاب از سوی نمایندگان مجلس بود.

آنها همچنین پلاکار دهایی در دست داشتند که بر مطالباتی از جمله توجه به وضعیت معیشت مردم، اجرای قانون فعلی حجاب از جمله محروم کردن بی‌حجاب‌ها از خدمات عمومی و کنترل فضای مجازی با بستن پهنای باند پیام‌رسان‌های خارجی تأکید شده بود.

زمان یک هفته‌ای پیش ثبت نام انتخابات تمدید نمی‌شود

پیش‌ثبت‌نام انتخابات مجلس طبق قانون به مدت یک هفته انجام می‌شود و کسانی که تمایل به داوطلبی نمایندگی دارند، باید از این فرصت استفاده کنند. البته این فرصت تمدید نمی‌شود. اگر فردی خواست می‌تواند در این مرحله پیش‌ثبت‌نام انجام دهد اما در مرحله نهایی ثبت‌نام مشارکت نکند. به گزارش آنا، احمدحسینی، وزیر کشور در نشست خبری که در وزارت کشور برگزار شد، به سؤالات و پرسش‌های خبرنگاران پاسخ داد. وی در رابطه با انتخابات مجلس شورای اسلامی و داوطلبان نمایندگی مجلس اظهار کرد: پیش‌ثبت‌نام انتخابات مجلس طبق قانون به مدت یک هفته انجام می‌شود و کسانی که تمایل به داوطلبی نمایندگی دارند باید از این فرصت استفاده کنند، البته اگر فردی خواست، می‌تواند در این مرحله پیش‌ثبت‌نام انجام دهد، اما در مرحله نهایی ثبت‌نام مشارکت نکند.

وزیر کشور اعلام کرد: این مهلت یک هفته‌ای قابل تجدیدنظر نیست و توصیه ما به همه کسانی که داوطلب هستند یا تمایل دارند در این کار ملی و حضور ملی حضور داشته باشند، این است که ثبت‌نام کنند.

تقویت روابط ایران و پاکستان با تصویب سند راهبردی ۵ ساله

تصویب سند راهبردی پنج ساله میان ایران و پاکستان باعث تقویت مناسبات سیاسی و اقتصادی می‌شود.

فداحسین مالکی، عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت، در خصوص سفر وزیر امور خارجه کشورمان به پاکستان و دستاوردهای این سفر گفت: این سفر بسیار حائز اهمیت بود چراکه عالی‌ترین هیئت از دستگاه‌های مختلف کشور از جمله کمیسیون امنیتی، نظامی و اقتصادی کشور حضور داشتند.

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس باذهم ادامه داد: مهم‌ترین موضوعی که در این سفر مورد تصمیم‌گیری قرار گرفت، تصویب سند راهبردی پنج ساله از سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۸ بود که در این سند راهبردی، موضوعات مختلف و مناسبات دو کشور از جمله موضوعات اقتصادی مطرح شد. وی افزود: موضوع تحولات افغانستان نیز در این سفر مطرح شد و مقامات دو کشور ایران و پاکستان از رشد تورریسم در افغانستان به شدت ابراز نگرانی کردند، موضوع حقابه رودخانه هیرمند نیز در این سفر مورد بررسی قرار گرفت و بنا شد نمایندگان از دو کشور ایران و پاکستان با بررسی تمامی جوانب، حاکمان فعلی افغانستان را مجاب به احترام به قوانین بین‌المللی کنند.

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت: در جریان این سفر جلسات خوبی با مقامات مجلس ملی و سنای پاکستان برگزار و بحث ایجاد شهرک‌های تجاری و شهرک‌های صنعتی در مرزهای شرقی ایران و مرزهای غربی پاکستان مطرح شد و سند آن به امضا رسید، این توافقاتی می‌تواند تحول جدیدی در مرزهای بین دو کشور ایجاد و این مرزها را از امنیتی به تجاری و اقتصادی تبدیل کند. مالکی بیان کرد: تقویت و رشد چانه‌ها باعث کاهش موقعیت کراچی نخواهد شد و این موضوع به مقامات پاکستانی منتقل شد چراکه چانه‌ها موقعیتی ممتاز دارد و می‌تواند برای دو کشور و کشورهای آسیای میانه نیز مفید باشد.

نماینده مردم راهدان در مجلس باذهم تأکید کرد: همچنین موضوعات مختلف امنیتی، سیاسی و تحولات منطقه در جلسه با فرمانده ارتش پاکستان مطرح و مقرر شد مقامات ارتش دو کشور در جهت جلوگیری از رشد تروریسم هماهنگی و مشارکت لازم را داشته باشند. وی افزود: در سفر وزیر خارجه به کراچی خیابانی به نام امام خمینی (ره) نامگذاری شد و در جلسات با مقامات تجاری، اقتصادی و اتاق بازرگانی اسنادی به امضا رسید و آخرین جلسات با حضور وزیر خارجه پاکستان در کراچی برگزار شد و سفر مورد ارزیابی قرار گرفت.