



نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس در گفت‌وگو با «جوان»:

### واردات گاز از ترکمنستان بستر صادرات به همسایگان جنوبی است

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی می‌گوید: یکی از مهم‌ترین مزیت‌های ازسرسیری واردات گاز ترکمنستان، انتقال نیافتن گاز از جنوب به شمال کشور است که باعث کاهش هزینه انتقال و اتلاف شبکه انتقال گاز کشور می‌شود. علاوه بر این، موجب ایجادنشدن افت فشار در شبکه شمالی کشور نیز خواهد شد. از طرف دیگر زمینه باز صادرات گاز به همسایگان جنوبی نیز فراهم می‌شود. ایران با استفاده از موقعیت استراتژیکی و راه‌های آبی با کشورهای متعدد، توانایی تبدیل شده به هاب انرژی منطقه را دارد.



«واردات گاز ترکمنستان» موضوعی که در دولت قبل به آن بی‌توجهی شد و جریمه ۱/۶ میلیارد تومانی و مشکل افت فشار و گازرسانی به مناطق شمال شرق ایران را ایجاد کرد، در دولت سیزدهم دوباره مورد توجه قرار گرفت. به دلیل منافع زیاد این قرارداد، ازسرسیری واردات گاز از ترکمنستان در دستور کار قرار گرفت. منافع بالقوه صادرات گاز برای ایران بسیار زیاد است. ایران با بهره‌گیری از منابع طبیعی خود و همسایگان شمالی می‌تواند اصلی‌ترین بازیگر تجارت انرژی در خاورمیانه باشد و به هاب اصلی انتقال گاز تبدیل شود که این موضوع اصلی‌ترین دلیل برای آغاز واردات گاز از ترکمنستان است. با آغاز واردات گاز از ترکمنستان و تسهیلات تجارت گازی بین ایران و روسیه با اتصال گاز ترکمنستان به ایران، بزرگ‌ترین قدم در جهت تبدیل شدن ایران به هاب انرژی منطقه برداشته خواهد شد.

سیدجواد حسینی کیا، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جوان» ضمن انتقاد از عملکرد وزارت نفت دولت قبل گفت: قطع رابطه گازی با ترکمنستان اشتباه بزرگ افقی زنگنه بود. دولت سیزدهم علاوه بر پرداخت کامل جرایم حاصل از قطع رابطه با ترکمنستان، روابط اقتصادی خوبی را آغاز و از سر گرفته است که به نفع طرفین تمام می‌شود. وی این قرارداد مهم گازی را اقدامی بسیار مهم در زمینه رفع ناتازری داخلی تلقی کرد و افزود: واردات گاز از ترکمنستان ناتازری کشور را در بحث گاز گل می‌کند و از سوی دیگر منافع اقتصادی را به همراه خواهد داشت.

حسینی کیا در ادامه به تشریح مزیت‌های مهم این قرارداد پرداخت و افزود: یکی از مهم‌ترین مزیت‌ها ازسرسیری واردات گاز ترکمنستان، انتقال نیافتن گاز از جنوب به شمال کشور است که باعث کاهش هزینه انتقال و اتلاف شبکه انتقال گاز کشور می‌شود. علاوه بر این، موجب ایجادنشدن افت فشار در شبکه شمالی کشور نیز خواهد شد. از طرف دیگر زمینه صادرات گاز به همسایگان جنوبی نیز فراهم می‌شود.

وی برقراری واردات گاز از دیگر همسایه‌های مثبت اضافی این

قرارداد دانست و افزود: ایجاد روابط خوب با کشورهای همسایه علاوه

بر ارزآوری، امنیت مرزها را نیز تضمین و رفت و آمد آسان می‌کند. ایران ذخایر نفت و گاز عظیمی دارد و با استفاده از این ظرفیت مهم و

همچنین استفاده از موقعیت استراتژیکی و راه‌های آبی با کشورهای متعدد، توانایی تبدیل شدن به هاب انرژی منطقه را دارد که ارزش افزوده بسیاری برای کشور خواهد داشت.

### هوایپمای ترابری «سیمرغ» به مدار خدمت‌رسانی اضافه شد

وزیر راه و شهرسازی در حاشیه‌به‌بازدید از شرکت هوایپیماسازی ایران (هسا) با اشاره به اولین پرواز موفق هوایپیمای ترابری سیمرغ در روزهای گذشته اعلام کرد: توافق شد در کوتاه‌ترین زمان ممکن اولین هوایپمای مسافری در قالب همکاری مشترک با سایر کشورهای به‌شیکه حمل و نقل مسافری کشور اضافه شود.

به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، مهرداد بذرشا پظر روز سه‌شنبه، ششم تیرماه در ادامه برنامه‌های سفر خود به استان اصفهان ضمن بازدید از شرکت هوایپیماسازی ایران (هسا)، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در خصوص ظرفیت‌های مجموعه هسا شنیده‌بومد اما امروز متوجه

شدم که عملکرد این مجموعه بسیار جلوتر از شنیده‌هاست. شاخص‌هایی که در مجموعه هسا محقق شده در تراز جهانی است.

■ **پرواز هوایپمای ترابری سیمرغ**

وی افزود: پیرو بازدید ریاست محترم جمهوری از مجموعه هسا در سال گذشته وعده پرواز هوایپمای ترابری سیمرغ، در روزهای گذشته اولین پرواز موفق این هوایپما انجام و به مدار خدمت‌رسانی اضافه شد که این خبر برای صنعت هوایی کشور نویدبخش است. وزیر راه و شهرسازی گفت: از مدیران مجموعه هسا خواستاریم ظرفیت‌های هوایپیماسازی را در خدمت هوایپماهای مسافری نیز گسترش دهند. در این زمینه به نقطه قابل قبولی رسیده‌ایم و توافق شد در کوتاه‌ترین زمان ممکن اولین هوایپمای مسافری در قالب همکاری مشترک با سایر کشورهای به‌شیکه حمل و نقل مسافری کشور اضافه شود. بذرشا با اشاره به ظرفیت‌های مجموعه هسا برای افزایش بارآوری صنعت هوایی اضافه کرد: این صنعت می‌تواند تکنولوژی تعمیرات قطعات هوایپماها را نیز تأمین کند. صنعت هوایپمایی کلاً تحریم است که همین اعتمادبه‌نفس من داشته باشد، از این رو نیازمند معرفی ظرفیت‌های این صنعت به فعالان این حوزه هستم.

بذرشا اضافه کرد: امید است هر چه سریع‌تر بتوانیم هوایپمای مسافری بری در مدار اضافه کنیم. با وجود دستاوردهای فعلی صنعت ساخت هوایپما و زیرساخت‌های آن، هیچ چیزی برای ساخت هوایپمای مسافری کم نداریم و می‌توانیم با تأمین دیگر زیرساخت‌ها، هوایپمای کاملاً ایرانی را با موفقیت به مدار صنعت هوایپمایی اضافه و تحریم‌ها را در این بخش نیز بی‌اثر کنیم.

وی تصریح کرد: دولت باید حامی اصلی صنعت هوایپمایی باشد تا ناوگان هوایپمایی ظرفیت مسافری را افزایش دهد، بنابراین از ظرفیت‌های مالی وزارت راه و شهرسازی و سازمان هوایپمای کشوری برای حمایت از مجموعه‌های فعال کمک می‌گیریم.

«جوان» وضعیت خدمات‌دهی به مسافران زمینی و هوایی را بررسی می‌کند

# گرانی و نبود بلیت هوایپما و تأخیر و خرابی قطار حق مسافران نیست

پیگیری «جوان» نشان می‌دهد بلیت هوایپما برای شهرهای زیارتی با به سختی پیدا می‌شود یا با قیمت گزاف به مردم تحمیل می‌شود، از طرفی وضعیت تردد با قطار و حتی اتوبوس نیز با چالش‌های جدی از جمله تأخیر و البته خرابی حین سفر مواجه است

### گزارش



محمدامین نجفی باشگاه خبرنگاران

گویی بنا نیست نایسانسانی حمل‌ونقل هوایی تمام‌شود، هر روز یک داستان در ست می‌کنند، چند وقتی می‌شود که ایران‌ین‌ها به بهانه‌های مختلفه به دنبال افزایش قیمت بلیت هوایپما هستند و مدعی‌اند هزینه‌ها افزایش یافته است، البته هرگز نمی‌گویند سوخت هوایپما یا یارانه‌ای دریافت می‌کنند. حالا در آستانه سفر مردم به شهرهای زیارتی از جمله مشهد، بلیت هوایپما نایاب شده است یا در بهترین حالت با قیمت نجومی به فروش می‌رسد. به زعم خبرنگار، ذی‌نفعان افزایش قیمت بلیت هوایپما در حال فشار بر مردم هستند تا با افزایش ناراضی‌ت مردم، مسئولان را مجبور کنند با افزایش قیمت بلیت موافقت کنند. شوربختانه دولت سیزدهم راهبردی روشن و کارآمدی برای ساماندهی وضعیت تردد هوایی ندارد. علاوه

بر این معضلات، به مشکلات و چالش‌های حمل‌ونقل ریلی می‌رسیم. و بخش ریلی که مخاطبانش اغلب اقشار متوسط و ضعیف جامعه هستند، چالش‌هایی وجود دارد که به دلیل دوگانگی مدیریت آن، هیچ‌کس پاسخگو نیست. به مشکلات و چالش‌های حمل‌ونقل ریلی برای مسافرت‌های طولانی اقتصادی بوده و اغلب اقبال ضعیف و متوسط از آن استفاده می‌کنند، ارائه خدمات و قیمت مناسب از مزایای این نوع حمل‌ونقل به شمار می‌رود که در دو دهه اخیر سال به سال خدمات‌دهی افت کرده و قیمت نیز گران شده است. کمبود واگن‌های حمل مسافر، سرویس‌دهی نامناسب و قیمت‌های بالای بلیت از معضلات حمل‌ونقل ریلی است که روزانه صدها و شاید هزاران شکایت از این بخش صورت می‌گیرد و به دلیل بی‌مسئول‌سازی مشکلات میان راه‌آهن و راجه‌یح سازمان و نهادهای پاسخگو نیست. علاوه بر قطارهای بین‌شهری، قطارهای هوامی پایتخت نیز که روزانه هزاران مسافر با آن تردد دارند با مشکلاتی مواجه هستند که توجه فوری مسئولان مربوط را می‌طلبد.

### رئیس اتاق کرمان مطرح کرد کاهش ۵۰ درصدی صادرات پسته

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان کرمان بیان کرد: برداشت پسته در کشورهای رقیب‌مان حدود ۳/۵ تا چهار تن در هر هکتار بوده در صورتی‌که این رقم در کشورمان حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ کیلو در هر هکتار است. تولید پسته در کشورمان به صورت سنتی است و هزینه تولید هر کیلو پسته حدود ۱۰ دلار بوده در صورتی که این میزان در کشورهای رقیب‌مان بسیار پایین‌تر است.

وی اظهار داشت: آمریکا در اوایل تولید هر کیلو پسته را با قیمت ۱۲ دلار وارد بازار می‌کرد، اما در حال حاضر این رقم را تا هشت دلار کاهش داده است. اگر ما بخواهیم در بازار رقابتی حاضر شویم، باید پسته را از قیمت تولید پایین‌تر عرضه کنیم که این هم آسیبی به کشاورزی و صادرات این محصول است.

مجمین رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان کرمان در ادامه گفت: بحث بازگشت ارز از صادرات نیز طی چند سال اخیر به شدت روی صادرات پسته ایران اثر گذاشته است. در واقع برگرداندن ارز به نحوی که دولت استان کرمان گفت: میزان صادرات پسته در سال گذشته ۵۰۰ میلیون دلار بوده که این میزان نسبت به سال ۵۰۰۱۴۰۰ درصد کاهش داشته است.

طیب‌زاده در ادامه افزود: در سال‌های قبل، کشورمان در صادرات پسته رتبه اول را داشته، اما چند سالی که این رتبه را از دست داده و آمریکا در رتبه‌به‌های تولید و صادرات پسته را کسب کرده‌اند. از مهم‌ترین دلایل کاهش صادرات پسته در سال گذشته سرمازدگی، کم‌آبی، تسهیلات بانکی با بهره بالا برای کشاورزان و همچنین رفع تعهد ارزی بود.

توجه این است هر بار که مسافران به خاموش بودن کولر و تهویه‌ها اعتراض می‌کنند با این پاسخ مواجه می‌شوند: «۲هزارو ۵۰۰ تومان کرایه می‌دهید، توقع بیشتر نداشته باشید.» ماه گذشته مسافران قطار حومه‌ای ورامین و پیشوا پس از معطلی فراوان سوار قطار شدند اما بعد از یک ساعت اعلام شد قطار خراب است. بعد از این خرابی مردم نسبت به شرکت رجا و وزیر راه انتقادات تندی داشتند، استاندار تهران برای رفع مشکلات به این منطقه سفر کرد اما با گذشت یک ماه هنوز مشکلات برطرف نشده است.

### تغییر برنامه حرکت قطارهای حومه‌ای استان تهران تا اطلاع ثانوی

در پی این ناراضی‌ت‌ها، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: «پس از ایجاد مشکلات مختلف به‌ویژه مشکل تهویه و نقص فنی قطارهای حومه‌ای شرکت رجا متعلق به سازمان تأمین اجتماعی که باعث ایجاد تأخیر در حرکت این قطارها و ناراضی‌ت مردم شده بود، شرکت راه‌آهن تعدادی از این قطارها را جهت انجام تعمیرات لازم تا اطلاع ثانوی از سیر خارج کرد و از شرکت مالک خواسته است هر چه سریع‌تر نسبت به انجام تعمیرات لازم روی این قطارها اقدام کند. همچنین با تدابیر انجام‌شده جهت استفاده از قطارهای موجود در ساعات اوج تقاضا و نیز جایگزین کردن برخی قطارها با قطارهای باکیفیت‌تر، امیدواریم رفاه مناسب برای استفاده هموطنان جهت سفر با قطارهای حومه‌ای در سطح استان تهران فراهم شود.» با اعمال فشار از طرف این شرکت‌های خراب از سرویس‌دهی خارج شدند، اما رجا نه تنها قطار جایگزین نگذاشت، بلکه کیفیت واگن‌های فعال اخیراً شش‌می‌که عنوان پرطمطراق «رئیس انجمن شرکت‌های هوایپمایی» را یدک می‌کشد، ضمن توهین به مردم، مدعی شد «اگر بلیت هوایپما گران نشود، عده‌ای اتوبوس سوار، هوایپماسوار می‌شوند!» قطارهای خراب از جمله که معلوم نیست با چه قاعده‌ای چنین سمتی را اشغال کرده‌اند، در حالی است که هیچ برخوردی با اعمال وی صورت نمی‌گیرد.

### جمع‌بندی

به هر صورت، وضعیت جابه‌جایی هوایی و زمینی مسافران «به هیچ وجه» با ابتدایی‌ترین قواعد مسافر‌گاری نشارد و تقریباً به صورت جزیره‌ای در هر نقطه و مسیری به یک سلیقه‌ای برخورد می‌شود. انتظار می‌رود دولت سیزدهم در راستای اجرای عدالت اجتماعی نسبت به تأمین حقوق اولیه مسافران اقدامات اساسی انجام دهد.

### اطلاعه بدیرش عشو\*

انجمن صنفی کارفرمایب شرکت های نگهداری، تعمیرات، بهره برداری و مدیریت دارایی فیزیکی نفت، گاز، پتروشیمی و انرژی، به استناد ماده ۱۳۱ قانون کار و آیین نامه مصوب هیات وزیران، انجمن صنفی با عنوان فوق در شرف تأسیس می باشد. کلیه کارفرمایان شاغل در صنف مزبور در صورت تمایل به عضویت، از تاریخ انتشار این اطلاعیه ظرف ۱۰ روز می توانند در خواست کتبی خود را به نشانی: بشویر خیابان قصرشدت خیابان شهید بهشتی (خلدیرین)، کوچه یک، پلاک ۱۷، پستی ۱۷۱۸۲۶۴۵۳۸ با شماره ۰۷۱۲۶۴۴۶۱-۰۲۱ارسال و یا به شماره ۰۷۱۲۶۴۴۶۱-۰۲۱فکس نمایند.

<b>هیئت موسس:</b> ۱- شرکت پتروصنعت جنوب
۲- شرکت بترولف خاورمیانه
۳- شرکت پتروپارسان صنعت جنوب
<b>نماینده هیئت موسس:</b> شرکت پتروصنعت جنوب تلفن: ۰۷۱۲۶۴۴۶۱

### آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)

**موضوع: مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره م پ ۱۴۰۲/۲۳۹۳** مربوط به خدمات نموداری از جاه‌فت و کار شرکت نفت مناطق مرکزی ایران

۱- داشتن شخصیت حقوقی و ارائه مدارک ثبت شرکت شامل: آگهی روزنامه رسمی، اساسنامه، آخرین تغییرات، گند اقتصادی و شناسه ملی شرکت، آدرس دقیق پستی، تلفن ثابت و نمابر (فکس).
۲- دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر و داشتن ظرفیت آزاد در پایه ارشته نفت و گاز و طبق سایت پیمانکاران تأیید صلاحیت‌شده سازمان برنامه و بودجه کشور و یا داشتن حداقل دو پروژه انجام شده مشابه
۳- دارا بودن حداقل تجهیزات مندرج در جدول زیر با ارائه استناد شده مورد تأیید کارفرما به نحوی که وجود تجهیزات در داخل کشور را تأیید نماید.(سنند، مالکیت و یا موافقتنامه تأمین و یا اجازه نامه)

ردیف	نوع تجهیزات، ماشین آلات سبک و سنگین و ابزارها	سال ساخت	تعداد دستگاه
۱	کامیون نموداری	۲۰۱۵ و به بالا	۵
۲	ابزارهای نموداری گریز (مخزن (شامل ابزارهای مغناطیسی، هسته‌ای (تورون و چکالی) و ابزارهای صوتی)	۲۰۱۵ و به بالا	۴
۳	ابزارهای نمودار تک‌ر تولید	۲۰۱۵ و به بالا	۲
۴	کابل نموداری HTS	۲۰۲۰ و به بالا	۱

۴- دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت امینت معتبر پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۵- داشتن توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۱۶/۲۴۲/۱۶۱/۹۸۱۵۱۹۰۰ ریال به عنوان تضمین شرکت در مناقصه
۶- عضویت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (استاد) و دارا بودن گواهی امضاء الکترونیکی و تکمیل فرم استخدام ارزیابی کیفی موجود در سایت [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)
۷- دارا بودن صورت مالی جاری حسابرسی شده سال ۱۴۰۰
■ شرکت کنندگان می بایست نسبت به ثبت نام در سامانه جامع تجارت ایران (جام) به نشانی [ntsw.ir](http://ntsw.ir) به منظور فراهم نمودن امکان استخدام و تعیین اصالت صورت های مالی حسابرسی شده (ماده ۶۳ گران از سامانه بردس اقدام نمایند.)
□ مهلت محل و ارائه مناقضان

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مناقصه گران دارای صلاحیت، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی

### نوبت دوم



سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با «جوان»:

### بر آورد سرمایه‌گذاری امسال برای ورود فناوری به صنایع از طریق اعتبار مالیاتی اهمیت است

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اعتبار مالیاتی مهم‌ترین سیاست در جهت تحریک صنایع جهت سرمایه‌گذاری در توسعه زنجیره ارزش است، گفت: بر آورد سا در کمیسیون اقتصادی مجلس این است که امسال حداقل ۴ هزار میلیارد تومان در حوزه تحقیق و توسعه و ورود فناوری به صنایع از طریق اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه سرمایه گذاری شود و اجرای این حرکت کار خوبی است که مجلس هم همراهی کرد و ثمرات آن را نیز در آینده می‌بینیم. سیاست اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه یکی از قوانین مهم و مشوق‌های هدفمند مالیاتی است که کاملاً مورد قبول است و هیچ‌کس نباید آن را حذف کند.



مهدی طیفانی، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جوان» در مورد اعتبار مالیاتی برای شرکت‌ها جهت سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه صنعتی گفت: اگر بخواهیم به به نوع توسعه در حوزه صنعت اعتبار مالیاتی بدهیم، مقداری نقض غرض است اما در قانون جهش تولید دانش‌بنیان توسعه فناوری تأکید شده است، یعنی اگر شرکت‌ها روی توسعه فناوری، تحقیق و توسعه و زنجیره دانش‌بنیان سرمایه‌گذاری کنند، جزو مالیات‌شان حساب می‌شود، یعنی به جای اینکه مالیات را پرداخت کنند، بخشی از مالیات‌شان است که محاسبه می‌شود، قبلاً این هزینه‌ها قابل قبول بود و شاید خیلی انگیزه ایجاد نمی‌کرد اما الان انگیزه ایجاد می‌کند. وی ادامه داد: ما الان در حوزه توسعه فناوری واردکننده هستیم، به محض اینکه فناوری از بین می‌رود و قدیمی و مندرس می‌شود، می‌رویم ماشین‌آلات را همراه با تکنولوژی جدید وارد می‌کنیم، تکنولوژی را توسعه می‌دهیم، دوباره چند سال بعد مجبوریم کار را از نو شروع کنیم و هزینه‌های گزافی داشته باشیم. عملاً برخی کشورها از محل توسعه فناوری ارزش خلق می‌کنند، الاند هم نیست، منابع‌شان را نیز هدر نمی‌دهند و اصلاً منبع مصرف نمی‌کنند، چراکه انسان محور دانش‌بنیان است. ما باید حداقل نیازهای خودمان را تأمین کنیم، ضمن اینکه ما الان ظرفیتش را داریم که در این حوزه‌ها در دنیا توسعه‌دهنده تکنولوژی در برخی زمینه‌ها باشیم.

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار کرد: توقع این است که معاونت علمی رئیس‌جمهور با برنامه‌ریزی تلاش کند این حمایت را روی برخی حوزه‌ها مثل انرژی نفت و گاز متمرکز کند، یعنی در حوزه‌هایی که هم مشکل فناوری‌مان جدی‌تر و هم ظرفیت بالایی داریم، متمرکز شوند. این ظرفیت می‌تواند به توسعه فناوری در دنیا کمک کند. وی گفت: این قانون دائمی است و ظرفیت آن در کشور هست و باید شرکت‌ها از این قانون مهم استفاده کنند و سیاست اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه یکی از قوانین مهم و مشوق‌های هدفمند مالیاتی است که کاملاً مورد قبول است و هیچ‌کسی نباید آن را حذف کند.

### نرخ نفوذ دانش و فناوری در بخش کشاورزی ۱۵ درصد است

رئیس مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان تهران اعلام کرد: نرخ نفوذ دانش و فناوری در بخش کشاورزی کشور در حال حاضر حدود ۱۵ درصد است که با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان و سایر مراکز تحقیقاتی، این عدد باید افزایش یابد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، عباس صلاحی‌اردکانی در پاسخ به پرسشی در یک نشست مطبوعاتی افزود: نرخ نفوذ دانش و فناوری در کشاورزی کشورهای توسعه یافته بالای ۸۵ درصد است که به معنای برخورداری از کشاورزی هوشمند می‌باشد.

وی پیش‌بینی کرد با حضور و فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان که منشأ تولید علم و فناوری هستند، نرخ نفوذ دانش و فناوری در حوزه کشاورزی افزایش پیدا کند. صلاحی‌اردکانی با بیان اینکه در بخش کشاورزی ایران، خلأ علمی وجود دارد، تصریح کرد: تمایل کشاورزان برای استفاده از دستاوردهای علمی و تحقیقاتی در تولید و مصرف پهنه‌آد باید تقویت شود. وی در همین حال گفت: بخش خصوصی می‌تواند به انتقال یافته‌های تحقیقاتی به کشاورزان کمک کند. رئیس مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان تهران اذعان داشت: ما باید برای کشاورزی کشور نسخه‌نویسی کنیم و کشاورزان براساس این نسخه آبیاری، کوددهی و سایر عملیات را انجام دهند.