

محمد غفاری / تحلیلگر بازارهای مالی

بورس و راهکارهای توسعه اقتصادی

بورس پویاترین بازار هر کشور و یکی از ارکان داماستج اقتصادی کشورهاست. بازار بورس یکی از مهم‌ترین عوامل اقتصادی در هر کشور است که نقش‌های متعددی را در توسعه و رشد اقتصادی ایفا می‌کند.

برخی از کاربردهای بازار بورس در اقتصاد عبارت‌ند از:

۱- تأمین سرمایه برای شرکت‌ها و پروژه‌های اقتصادی از طریق جذب پس‌اندازهای عموم مردم و سرمایه‌گذاران

۲- حفظ سرمایه و جلوگیری از کاهش ارزش پول به دلیل تورم و راکد شدن پس‌اندازها

۳- کنترل ریسک در سرمایه‌گذاری با استفاده از ابزارهای مالی مختلف مانند حق تقدم، گواهی سپرده، صندوق‌های سرمایه‌گذاری و غیره

۴- رونق تولید و فعالیت‌های اقتصادی با افزایش سودآوری

شرکت‌ها، ایجاد فرصت‌های شغلی، تحول در بنگاه‌های اقتصادی و

تأثیر بر رشد ناخالص داخلی.

سخن را با مورد اول آغاز می‌کنیم که به نظر هم اکنون و با توجه به منفی بودن تراز سرمایه می‌تواند مهم‌ترین محبث در مورد بورس باشد. کشور ما زیرساخت‌های متعددی نیاز دارد که همگی نیاز به سرمایه‌گذاری دارند بر برای مثال کشور حداقل به دو آب‌شیرین‌کن هسته‌ای در شمال و جنوب نیاز دارد، زیرساخت خط‌آهن برای مسیرهای شرقی به غرب و شمال و جنوب با توجه به موقعیت جغرافیایی کشور یکی دیگر از نیازهای اساسی در زیرساخت کشور است، همچنین صنعت زیرساخت ترانزیت انرژی از طریق لوله و صنعت و زیرساخت اینترنت جزو صنایعی هستند که برای آینده ایران مهم هستند و کشور را در آینده از نظر اقتصادی و سیاسی قدرتمند و مابقی کشورها را به ما محتاج می‌کنند.

تأمین سسر سرمایه برای شرکت‌ها و پروژه‌های اقتصادی از طریق بورس امکانپذیر است، با استفاده از روش‌های مختلفی که شرکت‌های تأمین سرمایه یا بانک‌های سرمایه‌گذاری در این زمینه انجام می‌دهند اما در این موضوع هم اکنون خود دولت می‌تواند دست‌به‌کار شود و با ایجاد چند شرکت و پذیرش‌نویسی اوراق این شرکت‌ها در بورس تأمین مالی انجام دهد تا زیرساخت کشور را برای آیندگان و فرزندان این مرز و بوم آماده بهره‌برداری سازد، از طرفی اکثریت مردم وقتی به مشاوران مالی برای سرمایه‌گذاری رجوع می‌کنند، یکی از عمده دلایل سرمایه‌گذاری خود را جان نماندن از تورم معرفی می‌کنند، دولت می‌تواند سود پذیرش‌نویسی اوراق این شرکت‌ها را در صورت شناور اعلام کند، به این صورت که تورم به انضمام درصد مشخص، یعنی در انتهای هر سال هر مقدار تورم در کشور بود، سود اوراق این شرکت‌ها درصد مشخصی بسته به نوع پروژه بیشتر از تورم باشد یا در طرح دیگری می‌تواند با توجه به استقبال مردم از خرید مسکوکات سود پروژه‌ها را به اندازه رشد طلا به انضمام یک درصد بر آورد کرد، با این محاسبات عملاً سرمایه‌گذاران داخلی و حتی خارجی تشویق می‌شوند در زیرساخت‌های مناسب کشور سرمایه‌گذاری کنند که البته این امر مستییر از طریق بورس امکانپذیر است و در انتها منجر به رشد و آبادانی کشور و درآمد سرشار و مستمر خواهد شد.

نیود این زیرساخت‌هاهم اکنون کشورمان را از این درآمد سرشار محروم کرده است، شاید این سؤال پیش بیاید که با این روش هزینه تأمین سرمایه برای ایجاد زیرساخت بالا خواهد بود؟ جواب این است که بله، ابتدا هزینه بسیار بالا به نظر می‌رسد اما باید به چند نکته وارد داشته باشیم؛ اول اینکه وقتی دولت مردم را تشویق به سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های مناسب کشور با سود مثبت تورم می‌کند، بیشتر حواسش را به ایجاد تورم و تولید نقدینگی جلب می‌کند، چون برایش هزینه بیشتر خواهد داشت، دوم اینکه مردم می‌باشند سرمایه‌گذاری در پروژه‌هایی که سود زیرساخت‌های کشور نقدینگی سرگردان را از دست می‌دهند و بازارهای موازی خود به خود جذایبتی نخواهند داشت، حتی اگر روش مثبت یک درصد طلا را برای پروژه‌ها در نظر بگیریم، هم سرمایه‌گذاری خارجی هم به موضوع وارد خواهد شد و دیگر بازار مسکوکات و طلای آینده هم جذایبتی برای سرمایه‌گذاری نخواهد داشت و این موضوع خودبه‌خود باعث کاهش انتظارات تورمی و در نتیجه افزایش امید نسبت به آینده ایران و کاهش تورم می‌شود و این کاهش تورم در انتها هم به نفع سرمایه‌گذاران، هم به نفع دولت هم به نفع عموم مردم خواهد بود و از طرفی در زمان ایجاد این زیرساخت‌ها کمی از مشکل اشتغال کشور حل خواهد شد.

اما نکات دیگری هم در مورد بورس هست که باید بررسی شود، بازار سرمایه هم بسیار ترسو و هم بسیار طماع است، ما تا اینجا راجع به طمع بازار صحبت کردیم اما سرمایه ترسو هم است، بنابراین حتی به دعوت بیش از حد مردم در بورس هم حساس است و در چنین مواقعی بازار و قیمت‌ها را در بالاترین حد خود می‌بندارد.

با هر سیاست اشتباه یا پشتیبانی بیش از حد بازار سرمایه نگران می‌شود، بهترین راهکار برای این موضوع رها کردن بازار به حال خود است؛ کافی است دولت برای مدتی هیچ قانونی که یک سرش به بازار سرمایه وصل می‌شود را کم و زیاد نکند و قوانین را درست یا غلط مخصوصاً با توجه به کالامحوربودن بورس ایران در مورد نرخ خوراک پتروشیمی‌ها، نرخ برق و انواع و اقسام نرخ‌گذاری‌های دولتی و نرخ تسعیر همانگونه که هستند رها کند تا بازار جان بگیرد و اعتماد عمومی به بازار سرمایه بر گردد، در غیر این صورت پذیرش‌نویسی شرکت‌های زیرساخت در مواردی که قبلاً عرض شد، احتمالاً با استقبال خوبی مواجه نخواهند شد.

در آخر ممکن است با این طرح هزینه ایجاد این زیرساخت‌ها برای کشور بیشتر از مبلغی باشد که امروز می‌تواند نقداً بپردازد اما دولت امروز که نمی‌تواند این مبلغ را نقداً بپردازد و از طرفی از طریق ایجاد این زیرساخت‌ها و درآمد حاصل از آنها پس از مدتی این هزینه جبران خواهد شد، این زیرساخت‌ها برای سالیان متمادی باقی می‌مانند و به سودآوری خود برای آیندگان و فرزندان این مرز و بوم ادامه می‌دهند.

| روزنامه جوان | شماره ۶۸۰۸ |

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۴

«جوان» اظهارات ضدونقیض و دلایل سنگ‌اندازی در واردات خودرو را بررسی می‌کند

واردات خودرو «تقریباً هیچ»

ضعف دولت در مدیریت موضوع واردات خودروهای نو و کارکرده منجر به درز شایعاتی مبنی بر وجود اختلاف‌نظر شدید در بدنه هیئت دولت شده است
دولت با گذشت ۱۴ ماه از وعده واردات خودرو و خرید زمان به بهانه‌های تصویب قوانین متعدد، هنوز نتوانسته است ضمن تحقق وعده خود، بازار پر تلاطم خودرو را ساماندهی کند. این روند منجر به بی‌اعتمادی مردم به وعده‌های دولت شده است

خودروهای وارداتی در بازار تهران

از نمایندگان عضو کمیسیون «شورا و امور داخلی کشور» در مجلس شورای اسلامی، سنگ‌اندازی سازمان استاندارد بر سر واردات خودروهای برند خارجی مانند کیا، هیوندای، میتسوبیشی و چانگان را افشاگری کرده و پاسخ شفاف این سازمان را خواستار می‌شود. جلال رشیدی کوچی به جای اینکه این ابهامات را در صحن مجلس طرح و نمایندگن ملت را خود همراه کند، این افشاگری را در لایو اینستاگرامی خود انجام داده است. شش‌اصد نمایندگان ملت تصور می‌کنند این دست افشاگری‌ها در ماه‌های پایانی این دوره مجلس می‌تواند به کسب رأی در دوره آتی کمک کند!

رشیدی کوچی می‌گوید: «یک‌سال از تصویب برنام‌ه واردات خودروی می‌گذرد و هنوز هیچ خودرویی به کشور وارد نشده و اگر هم وارد شده، تعداد آن بسیار کم بوده است.» وی با تأکید بر پیگیری این موضوع، به تأیید خودروهای بی‌کیفیت داخلی از سوی سازمان استاندارد اشاره می‌کند و می‌افزاید: «سازمان استاندارد در مسیر واردات خودرو همراهی لازم را انجام نمی‌دهد. به دلیل عدم تأییدیه استاندارد، وارد کنندگان هنوز نتوانسته‌اند خودروهای نو را وارد کنند و سازمان استاندارد حتی از خودروهای شرکتی مانند تویوتا با نسیان نیز ایزراد گرفته است.»

انتشار این خبر در حالی است که هفته گذشته رئیس سازمان استاندارد در حاشیه جلسه شورای عالی استاندارد به ریاست رئیس جمهور، اعلام کرد «شرایط برای واردات خودروها به نحوی رقم خورده است که میلیون‌ها خودرو می‌توانند فوراً وارد کشور شوند و سازمان ملی استاندارد برای شکستن بازار انحصاری خودرو تلاش خود را انجام داده است.»

■ پاسخ طعنه‌آمیز روابط عمومی استاندارد در فضای مجازی

مصطفی آچولرو، مدیر کل روابط عمومی سازمان ملی استاندارد در یکی از شبکه‌های اجتماعی در پاسخ به ابهامات رشیدی کوچی و عدم صدور تأییدیه واردات خودرو از سوی سازمان استاندارد می‌گوید: «در سازمان ملی استاندارد ایران به خودروهای برند، بر اساس پارامترهای منطقی تأییدیه واردات خودرو از سوی سازمان استاندارد می‌دهد. این سازمان با واردات میلیون‌ها خودروی اچ‌ان، کیفی و استاندارد موافق است.» آچولرو با جملات طعنه‌آمیز می‌افزاید: «تأیید پراید و چند خودروی مشابه ماه‌هاست در انتظار است. استانداردهای دیگری که این روزها در خصوص دلایل کندی واردات خودرو و توقف است. استانداردهای دیگری که سازمان ملی استاندارد بدون حاشیه‌سازی است.» به نظر می‌رسد اظهارات ضدونقیضی که این روزها در خصوص دلایل کندی واردات خودرو و توقف است. استانداردهای دیگری که سازمان ملی استاندارد بدون حاشیه‌سازی است.» به نظر می‌رسد اظهارات ضدونقیضی که این روزها در خصوص دلایل کندی واردات خودرو و توقف است. استانداردهای دیگری که سازمان ملی استاندارد بدون حاشیه‌سازی است.» به نظر می‌رسد اظهارات ضدونقیضی که این روزها در خصوص دلایل کندی واردات خودرو و توقف است. استانداردهای دیگری که سازمان ملی استاندارد بدون حاشیه‌سازی است.» به نظر می‌رسد اظهارات ضدونقیضی که این روزها در خصوص دلایل کندی واردات خودرو و توقف است. استانداردهای دیگری که سازمان ملی استاندارد بدون حاشیه‌سازی است.»

■ افشاگری یک نماینده مجلس
افشاگری یک نماینده مجلس در خصوص واردات خودروهای خارجی در حالی است که دولت مدعی است واردات خودروی نو و کارکرده منجر به درز شایعاتی مبنی بر وجود اختلاف‌نظر شدید در بدنه هیئت دولت شده است.

تجزیاتی با حضور قاضی تعزیرات، اداره کل راه و شهرسازی استان و بازرسان اتاق اصناف به صورت روزانه انجام شود. مهلی خاطر نشان کرد: مردم باید به سمت ثبت خانه‌ها و املاک خود در سامانه ملی املاک و اسکان حرکت کنند چراکه به این ترتیب مشمول مالیات بر اختلاف‌های خالی نمی‌شوند، همچنین با این شیوه موضوع گران‌فروشی در حوزه املاک نیز از بین خواهد رفت. پس از پایان این جلسه از تعدادی بنگاه‌های مشاور املاک در سطح شهر شپ‌ر کرد بازدید شد که در جریان این بازدید یکی از بنگاه‌های مشاور املاک به دلیل تخلفات مرتکب شده در چهارمحل و بختیاری بنگاه‌های مشاور املاک شهر کرد به دلیل ارائه طرح نمونه در سطح کشور، مورد توقیف قرار گرفت.

به مجلس ارسال کرد و خواستار قانونگذاری جدید

شد. مجلسی‌ها نیز در راستای حمایت از دولت و باز شدن گره بازار خودرو، در اسرع وقت لایحه را تصویب کردند و پس از تأیید شورای نگهبان و مجمع تشخیص در شهریور سال ۱۴۰۱ این‌نامه واردات خودرو از سوی معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد. وزیر برکنار شده صمت وعده داده بود که در سامانه پایانی سال ۱۴۰۱ واردات خودرو انجام می‌گیرد و در سامانه یکپارچه، اقدام به پیش‌ثبت‌نام کردند؛ پیش‌ثبت‌نامی که نام خودرو، قیمت آن و حتی زمان تحویلش مشخص نبود و متقاضیان در ماه واردات، بازار را داشت. موضوع تومان در بانک‌ها سپرده انجام می‌دادند. هم‌زمان با تصویب واردات خودروی صفر، واردات خودروهای کارکرده نیز در دستور کار مجلس قرار گرفت و در زمان کوتاهی تصویب و ابلاغ شد. به نظر می‌رسد مجلس دین خود را برای ساماندهی بازار خودرو واداکر ده، اما در دولت کتوتاهی‌هایی صورت گرفته است که قابل اغماض نیست. افکار عمومی به عنوان ذی‌نفعان اصلی واردات خودروهای صفر و کارکرده باید دلایل واردات فقط یک‌درصدی خودرو را در یک سال اخیر بداند و دولت اعم از وزارتخانه‌های متولی، سازمان استاندارد و بانک مرکزی موظف به روشنگری هستند. باید دلایل واردات اندک خودرو در رسانه‌ها به طور شفاف اعلام شود، نه اینکه بیجان در بازار خودرو بیش از پیش وجود دارد و بازار افسار گسیخته خودرو دیگر با وعده‌وعید و اما و اگر ساماندهی نمی‌شود.

پاشنه آشیل دولت سیزدهم بازار مسکن و خودرو

است. دولت با وعده ساخت سالانه یک‌میلیون واحد مسکونی آغاز به کار کرد و اکنون بعد از گذشت دو سال کارنامه قابل قبولی در این بخش نتوانسته است ارائه کند. در بخش خودرو نیز با تأکید بر اینکه واردات خودرو گره‌گشای بازار داخلی است، دست به دامن مجلس شدند، به طوری که گفته می‌شود، ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور خواهد شد تا



گزارش

بینار قاسمی

نیاز بازار به خودروهای خارجی بر طرف و قیمت‌های محصولات داخلی نیز کاهش یابند، اما حالا و بر اساس گزارش رسمی گمر کات کشور مشخص شده است به جای ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو، تنها ۲۴۱ دستگاه به ارزش ۵میلیون و ۶۰۰هزار دلار وارد کشور شده است، البته تمام این وارداتی‌ها خودروی سواری و اقتصادی (بین ۱۰ تا ۲۰هزار یورو) نیستند. عمده خودروهای وارداتی شامل «میولانس» و خودروهای سواری با برند « Z-TY»، «چانگان» و «بنز» بوده است که به نظر می‌رسد وزارت صمت برخلاف وعده خود، نظارتی بر واردات و ارزش این خودروها نداشته است.

جزا از این موضوع، ورود تنها ۲۴۱دستگاه خودرو به کشور در بهار امسال نشان می‌دهد روند واردات خودرو بسیار کند بوده و پروژه وعده واردات خودرو در مسیر درستی پیش نرفته است، از همین رو نمی‌توان انتظار اثرگذاری گسترده واردات (با توجه به تعداد اندک خودروهای خارجی وارد شده) در بازار را داشت. موضوع دیگری که در آمار گمرک به آن اشاره شده، دپوی چندصد دستگاه خودروی خارجی در گمرک کات کشور است.

طبق اطلاعیه گمرک، از اول بهمن ماه ۱۴۰۱ تا ۲۱خردادماه۱۴۰۲ بر اساس آخرین اطلاعات استخراج‌شده از سامانه آمار تجارت خارجی سازمان، تعداد ۷۶۸دستگاه خودرو به ارزش ۱۲میلیون و ۵۰۰هزار دلار به دلیل عدم دریافت مجوزهای وارداتی واردات خودروهایی موجود یا عدم پرداخت حقوق ورودی، در حال انجام تشریفات ترخیص هستند.

■ افشاگری یک نماینده مجلس
افشاگری یک نماینده مجلس در خصوص واردات خودروهای خارجی در حالی است که دولت مدعی است واردات خودروی نو و کارکرده منجر به درز شایعاتی مبنی بر وجود اختلاف‌نظر شدید در بدنه هیئت دولت شده است.

کسب و درج نرخ‌نامه مورد بررسی قرار گیرد.

نماینده وزارت راه و شهرسازی در کار گروه ساماندهی بازار املاک و مستغلات با اشاره به مصوبه هفتمین جلسه شورای عالی مسکن افزود: براساس دستور رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی تشکیل کارگروه تنظیم بازار املاک و مستغلات در دو گروه ساماندهی مشاوران املاک و شناسایی خانه‌های خالی در دستور کار قرار گرفت که کار از شهرهای جدید پردیس، پرد و هشتگرد در استان تهران آغاز شد، در استان‌های لرستان و خوزستان ادامه پیدا کرد و در حال حاضر برنامه‌ریزی‌های لازم جهت اجرای این طرح در چهارمحل و بختیاری بنگاه‌های مشاور املاک شهر کرد به دلیل ادامه داد، در این طرح نظارتی پیش‌بینی شده گشت‌های مشترک

حسن رضائیان

عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی در گفت‌وگو با «جوان»:

سرمایه در گردش از چالش‌های پیش‌روی تولیدکنندگان و صنعتگران است

عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی با بیان اینکه ارز و سرمایه در گردش از جمله چالش‌های پیش‌روی تولیدکنندگان و صنعتگران است، تأکید کرد: بحث قیمت‌گذاری را هم باید به این فهرست اضافه کنیم که بیشتر فعالان اقتصادی و صنعتگران حوزه لوازم خانگی با این مشکل مواجه هستند.

عباس ابهری، عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به فضای حاکم بر فعالیت صنعتگران و تولیدکنندگان تصریح کرد: اوضاع خوبی برای تولیدکنندگان و صنعتگران در فضای اقتصادی کشور حاکم نیست و فعالان حوزه صنعت با انواع و اقسام مشکلات از تهیه مواد اولیه گرفته تا بازار فروش مواجه هستند. ابهری تأمین منابع مالی را چالش‌سی بزرگ مقابیل صنعتگران و تولیدکنندگان در مسیر ادامه حیات در چرخه تولید اقتصاد کشور برشمرده و تصریح کرد: این چالش در ماه‌های آینده ظهور و بروز بیشتری خواهد داشت. از طرفی شاهد گشایش‌های قطره‌چکانی هستیم، ولی این حمایت‌های محدود مشکل صنعت را حل نمی‌کند. با این شرایط شیب تولید در آینده نزولی خواهد شد و این خبر خوبی برای صنعت نیست. عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی حمایت‌های محدود از صنعتگران و ظهور چالش‌ها در مسیر فعالیت فعالان حوزه صنعت را بستر تأثیرگذاری بیشتر پدیده‌های سمی و ویروس‌های کشنده برای اقتصاد کشور از جمله افزایش واردات و قاچاق کالا برشمرده و گفت: این عوامل قطعاً آسیب جدی‌تری به بدنه صنعت کشور وارد خواهد کرد. ابهری به تحریم‌های ظالمانه و مشکل در مدیریت منابع ارز به عنوان گذرگاه‌های چالش‌آفرین در مسیر حیات صنعتگران و تولیدکنندگان در اقتصاد کشور و تولید کالاهای فاخره واردات و افزایش تولید نسبت به این موضوعات انقباضی بر خوردر و ادامه این رویه مشکلات را افزایش خواهد داد.

این صنعتگر و فعال سابق در صنعت خودروی کشور با اشاره به سیاست جدید واردات خودروهای کار کرده به کشور اضافه کرد: این سیاست بازار جدیدی برای سرمایه در گردش ایجاد می‌کند.

ابهری با تأکید بر اینکه سیاست جدید واردات خودروهای کار کرده به کشور هزاران مدل مسائل جانبی را هم با خود به همراه دارد، تصریح کرد: شاید نتوان این مسائل را در آینده حل و فصل کرد. بازار خودرو نیازمند خط جدیدی برای جذب سرمایه‌هاست، باید مدیریت سرمایه را هم روی این خط اصلاح کرد.

وی با تأکید بر اینکه واردات خودروهای صفر کیلومتر التهاب بازار خودرو در کشور را کاهش می‌دهد، تصریح کرد: این روند شیب قیمت‌ها را در صنعت خودرو نیز نزولی خواهد کرد، ولی واردات خودروهای کار کرده تنها تغییر قیمتی قطعی ایجاد می‌کند و در عوض عوارض جبران‌ناپذیری دارد. تعویض قطعات و ماندگاری در ابرارها: جمله محورهای آسیب‌زای این سیاست برای اقتصاد کشور است.

خودرو

مزایده خودروهای متوقف‌شده در گمرک مردادماه بر گزار می‌شود

مدیر عامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی از مزایده خودروهایی که مدت‌ها قبل به دلیل ممنوعیت ثبت سفارش در گمرک متوقف شده بودند در مردادماه خبر داد. به گزارش «جوان» به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت اقتصاد، سیدعبدالمجیداجتهادی، مدیر عامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی گفت: مزایده خودروهای راه‌سازی، سبک، سنگین و خودروهای بالای ۲هزار ۰۰۰سی‌سی که چندین سال به دلیل ممنوعیت ثبت سفارش در گمرک متوقف بوده، با تدبیر وزارت اقتصاد و با توجه به بندی در قانون پودجه ۱۴۰۲ و در جداول مترقیه آن آمده، به زودی بر گزار می‌شود. همچنین از حل مشکلات قضایی عرضه و فروش این خودرو در جلسات متعدد با قوه قضائیه نیز خبر داد. اجتهادی اضافه کرد: در جلسات با سازمان ملی استاندارد، در نهایت مجوز این بخش نیز صادر شد و قرار است در مرداد ماه این خودروها به خصوص سواری‌ها که متقاضی زیادی نیز دارد، به مزایده گذاشته شود.

اجتهادی گفت: مادر حال اجرای تکلیف قانونی هستیم که بوجه‌جه برای وزارت اقتصاد و به خصوص سازمان اموال تملیکی در نظر گرفته است. مجوزهای لازم برای فروش این خودروها در اختیار مشاوران تملیکی در حل مشکلات این خودروها در بخش‌های پلاک ملی، ترخیص و استاندارد نیز تأکید کرد و گفت: با حل مشکلات، عرضه این خودروها تسهیل شده است و همه مردم می‌توانند در این مزایده شرکت کنند.

اجتهادی در خصوص حراجی‌های تملیکی در بخش فروشی نیز بیان کرد: سامانه حراج برخط خرده فروشی سازمان اموال تملیکی رونمایی شده است و اکنون نهمین حراجی با این سامانه انجام می‌شود. وی ادامه داد: در حال حاضر به جز تهران در سایر استان‌ها از جمله قم نیز این موضوع برقرار است و ما هر هفته یک یا دو حراج برخط خرده فروشی داریم که همه واسطه‌ها حذف و خانواده‌ها در بستر قانونی تصویر کالای مورد نظر خود را در این حراجی‌ها می‌بینند و برای خرید آن اقدام می‌کنند. مدیر عامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه ویژگی اصلی سامانه برخط الکترونیکی حراج خرده‌فروشی، این است که مشکلات سامانه برخط تدارکات الکترونیکی دولت را ندارد، افزود: ثبت نام در این سامانه کاملاً رایگان است، در حالی که در سامانه ستاد باید برای ثبت‌نام، متقاضیان توکن تهیه می‌کردند، همچنین پیش برداخته‌ها در صورتی که متقاضی بخواهد نشود بلافاصله بازگردانده می‌شود، در حالی که در سامانه ستاد این مرحله شاید یک ماه طول می‌کشید.

اجتهادی تأکید کرد: خوشبختانه وزارت اقتصاد در بخش اموال تملیکی، تصمیمات و تدابیر به موقع و درست‌ی را اتخاذ کرده و این موضوع سبب حل بسیاری از مشکلات مردم در این بخش شده است.

سازمان آگهی‌های

روزنامه جوان

تلفنی آگهی می‌پذیرد

۸۸۵۴۵۴۸۸

نوبت دوم

آگهی فقدان پدر، کتب تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینجناب آسیبه یحذف نژاد فرزند محمدتقی به شماره شناسنامه /شماره ملی ۴۸۳۹۶۵۷۰۰ صادره از جالوس در مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته رشته روانشناسی بایستی صادره از واحد علوم و تحقیقات تهران (سمنان) با شماره ۱۵۱۴۱۴۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد ، از یابنده تقاضا می شوداصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان به نشانی سمنان، کیلومتر ۵ جاده سمنان باقی می‌مانند و به سودآوری خود برای آیندگان و فرزندان این مرز و

بوم ادامه می‌دهند.

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با شماره مناقصه ۰۸۶-۱۴۰۱/ات/ت/ا

اجاره یک فرود تاشور تندرو مسافری جهت ارائه خدمات در مناطق عملیاتی شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق‌الذکر از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی و مناقصه صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۰۱۱۴-۲۲۹۴۲۵۰ انجام خواهد شد و کلیه آگهی‌ها و دعوت نامه، ها، تغییرات، اصلاحات و... صرفاً از طریق سامانه ستاد به اطلاع متقاضی گران رسامده می‌شود. لازم است پیشنهاددهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و در یافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند و بصورت منظم جهت دریافت دعوت نامه ها، تغییرات ، اصلاحات به سامانه ستاد مراجعه نمایند.

- اطلاعات تماس دستگانه مناقصه گزار : تلفن: ۲۲۹۴۲۵۰-۰۲۱

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:

مرکز تماس: ۰۱۱-۴۱۵۶۰۱۱۰ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۸۹۶۹۷۷ و ۸۸۱۳۷۶۸

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۵۲۷۱۴۱

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

م.الف: ۱۵۱۵

شناسه آگهی: ۱۵۲۸۵۰