گزارش

بهناز قاسمی

رئیسی ترمز گران‌سازی شورای رقابت را کشید

رئیس‌جمهور روز یک‌شنبه با هشدار به عملکرد ناموجه شورای رقابت در گران‌سازی خودروهای مونتاژی و تورم‌سازی در سال کنترل تورم، معاون اول و وزرای اقتصاد و صمت را مأمور بررسی و اصلاح قیمت خودروهای مونتاژی کرد. «جوان» ۳ روز قبل در گزارشی با عنوان «شورای قرابت با مونتاژکارها!» از رویه قیمت‌گذاری شورای رقابت انتقاد کرده بود

قرار بود شورای رقابت به طور مستقل با بررسی تخصصی هزینه‌های تولید خودرو، قیمت خودرو را تعیین کند، اکنون که با اعلام قیمت‌های اخیر خودروهای مونتاژی مورد هجمه رسانه‌ها و رئیس‌جمهور قرار گرفته است، اعلام می‌کند تعیین قیمت بر اساس گزارش دریافتی از سازمان حمایت تولیدکنندگان انجام گرفته است. این سؤال مطرح است، اگر قرار بود سازمان حمایت هزینه‌های تولید خودرو را بررسی کند، چرا کار تعیین قیمت به شورای رقابت سپرده شده است؟ گزارش‌های رسیده حاکی است این شورای «رفاقتی» که قیمت خودروها را تا ۴۷۰میلیون تومان سود خالص گران کرده، اکنون به دستور رئیس‌جمهور، مجاب شده است قیمت خودروهای مونتاژی را کاهش دهد و امروز نیز در این خصوص جلسه فوق‌العاده‌ای برگزار خواهد شد. نکته قابل توجه این است که چه کسی حقوق تضییع‌شده متقاضیانی که در یک هفته اخیر در سامانه یکپارچه انصراف داده‌اند، بازمی‌گرداند؟

گزارش اخیر «جوان» با عنوان «شورای رقابت یا قرابت؟» در خصوص نقش شورای رقابت در افزایش قیمت خودرو در سال کنترل تورم به ثمر نشست و رئیس‌جمهور در جلسه روز یک‌شنبه هیئت دولت نسبت به افزایش خودسرانه قیمت خودرو از سوی شورای رقابت واکنش نشان داد. رئیس‌جمهور با بیان اینکه شورای رقابت با چه توجیهی قیمت خودروهای مونتاژی را افزایش داده است، معاون اول و وزرای اقتصاد و صمت را مأمور بررسی و اصلاح این روند کرد و گفت: «اینکه در سال «مهار تورم، رشد تولید» یک بخش بدون اخذ مجوزهای لازم کالاها را گران کند، قابل پذیرش نیست و دستگاه‌ها باید خود را موظف به مقابله با گرانی و تورم بدانند.»

با رسانه‌ای شدن واکنش سیدابراهیم رئیسی، بلافاصله شورای رقابت بیانیه‌ای صادر کرد و توپ را به زمین سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان انداخت. سخنگوی این شورا اعلام کرد، تعیین قیمت‌های اخیر خودروهای مونتاژی بر اساس گزارش سازمان حمایت بوده است. انتشار این بیانیه نه تنها این شورا را تبرئه نکرد بلکه بیش از گذشته زیر سؤال برد. افکار عمومی با طرح این سؤال که اگر قرار بود قیمت‌گذاری خودرو بر اساس گزارش سازمان حمایت انجام گیرد و این سازمان از نظر دولت صلاحیت تعیین قیمت خودرو را داشت، چرا شورای عریض و طویل رقابت با آن همه نیرو، کارشناس و تشکیلات به راه افتاد؟

■ تکرار تجربه تعیین قیمت خودروهای داخلی

شورای رقابت ابتدای امسال نیز در اقدامی حمایتی از خودروسازان داخلی قیمت خودرو را تا ۲۲درصد گران کرد. این اقدام تورمی این شورا با واکنش معاون اول رئیس‌جمهور روبه‌رو شد و پس از فراز و فرود بسیار افزایش قیمت خودرو به ۱۸درصد تغییر کرد. این تجربه این بار برای خودروهای مونتاژی تکرار شد. بر اساس گفته‌های شورای رقابت در بازار انحصاری خودروهای داخلی و خارجی باید سود خودروسازان ۱۷درصد قیمت خودرو باشد، اما با قیمت‌های نجومی که برای مونتاژکاران تعیین کرد، سود خالص را به ۴۲درصد قیمت خودرو رساند و این شائبه را برای افکار عمومی ایجاد کرد که شورای رقابت در پشت پرده با خودروسازان تبانی می‌کند و بدون توجه به ماهیت این شورا و خاصیت وجودی خود، در سال کنترل تورم، به افزایش تورم خودرو دامن می‌زند و منافع اعضای خود و خودروسازان را تأمین می‌کند.

■ سود خالص ۴۷۰میلیون تومانی برای مونتاژکاران

در سال جاری، شورای رقابت برخلاف وظیفه ذاتی خود در تعیین قیمت خودروهای مونتاژی، به جای آنکه از حقوق مردم دفاع کند و مانع یکه‌تازی خودروسازها مخصوصاً سرهم‌بندکن‌ها (مونتاژکاران) شود، دایه مهربان‌تر از مادر برای آنها شد و با دست و دلبازی قیمت‌ها را نجومی گران کرد، به طوری که قیمت اعلامی این شورا حتی از قیمت خودروسازان نیز گران‌تر بود. این اقدام شورا که خریداران این خودروها را شوکه کرد، برای همراه کردن مونتاژکاران قیمت خودروهای تولید داخل را حتی از چینی‌های وارداتی نیز گران‌تر اعلام کرد. به عنوان مثال، قیمت تیگو۸ پرو که در کشور چین ۱۲۸یوان است، با قیمت بازار آزاد یوان، حدود ۸۶۳میلیون تومان است که با محاسبه ۲۰۰میلیون تومان حقوق گمرکی و ۵۷میلیون تومان هزینه حمل‌ونقل به کشور، حدود یک‌میلیاردو ۱۲۰میلیون تومان تمام می‌شود. این خودرو از سوی شورای رقابت یک‌میلیاردو ۵۹۲میلیون تومان تعیین شده است، یعنی ۴۷۲میلیون تومان سود خالص برای خودروسازان مونتاژی! البته این شورا اعلام کرد هزینه مالیات، بیمه و شماره‌گذاری به رقم فوق افزوده خواهد شد. همچنین خودروی دیگنیتی که در چین ۱۰۰هزار یوان و جک S۵،۹۰هزار به فروش می‌رسد، از سوی شورای رقابت حدود یک‌میلیاردو ۱۰۳میلیون تومان قیمت‌گذاری و سود خالص این خودروها نیز حدود ۴۷۰میلیون تومان برای خودروسازان در نظر گرفته شده است. حال با توجه به قیمت‌های فوق و گران‌فروشی از سوی یک شورای به اصطلاح مستقل می‌توان به کاهش قیمت این خودروها امید داشت یا خیر؟

> **با دستور رئیس‌جمهور مبنی بر تجدیدنظر در قیمت‌های خودروهای مونتاژی، مشتریان این خودروها بلاتکلیف هستند و نمی‌دانند در نهایت قیمت خودروهای ثبت‌نامی چقدر است تا نسبت به خرید آنها اقدام یا انصراف خود را اعلام کنند، هر چند برخی متقاضیان همان ساعات نخست اعلام قیمت‌های نجومی، از خرید در سامانه یکپارچه انصراف داده‌اند و اکنون با تجدیدنظر در قیمت‌ها، دیگر راه بازگشتی ندارند**

■ تضییع حقوق برخی مصرف‌کنندگان

در دومین مرحله افزایش قیمت خودروهای مونتاژی که ۱۷تیرماه توسط شورای رقابت اعلام شد، شرکت‌های خصوصی در قالب اطلاعیه‌ای از مشتریان خود درخواست کردند نسبت به تکمیل وجه یا واریز پیش‌پرداخت اقدام کنند. با دستور رئیس‌جمهور مبنی بر تجدید نظر در قیمت‌های خودروهای مونتاژی، مشتریان این خودروها بلاتکلیف هستند و نمی‌دانند در نهایت قیمت خودروهای ثبت‌نامی چقدر است تا نسبت به خرید آنها اقدام یا انصراف خود را اعلام کنند، هر چند برخی متقاضیان همان ساعات نخست اعلام قیمت‌های نجومی، از خرید در سامانه یکپارچه انصراف داده‌اند و اکنون با تجدیدنظر در قیمت‌ها، دیگر راه بازگشتی ندارند.

این بلاتکلیفی‌ها در حالی است که به رغم تکلیف رئیس‌جمهور به وزرای صمت و اقتصاد، هنوز وزرای مذکور اظهار نظر رسمی خود را نسبت به دستور رئیس‌جمهور اعلام نکرده‌اند، اما شورای رقابت قرار است امروز در جلسه ویژه دستور رئیس‌جمهور را بررسی و قیمت خودروهای مونتاژی را تعیین تکلیف کند.

■ کسی پاسخگوی ضرر ۴۶۲میلیونی مشتریان نیست

صبح دیروز تعدادی از خریداران خودروی لاماری با تجمع روبه‌روی وزارت صمت خواستار پیگیری شکایت و بازپرداخت هزینه اضافی پرداخت‌شده به شرکت شدند. طبق نقل تسنیم از معترضان، این افراد در مرحله نخست سامانه یکپارچه اقدام به خرید خودروی لاماری کردند. در آن مقطع قیمت این محصول یک‌میلیاردو ۹۴میلیون تومان بود اما شورای رقابت به واسطه آنکه از ۱۱بهمن ماه به موضوع قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی ورود پیدا کرده بود، باید قیمت‌های جدید را اعلام می‌کرد تا مشتریان بر اساس قیمت‌های جدید شورای رقابت نسبت به واریز وجه اقدام کنند، اما متأسفانه در ۱۷اردیبهشت ماه شورای رقابت قیمت لاماری را به واسطه عدم‌دریافت اطلاعات کافی اعلام نکرد و همین امر باعث شد مشتریان این خودرو بلاتکلیف باشند و درگیر اقدام خودسرانه شرکت آرین موتور شوند، به نحوی که شرکت به صورت خودسرانه و بدون مجوز شورای رقابت قیمت این محصول را یک‌میلیاردو ۵۵۰میلیون تومان اعلام کرد و مشتری ملزم بود برای تکمیل پرونده خود تمام وجه را به شرکت واریز کند. در حال حاضر که شورای رقابت برای دومین بار اقدام به اعلام قیمت خودروهای مونتاژی کرده است، برای محصول لاماری قیمت یک‌میلیاردو ۲۰۰میلیون تومان را در نظر گرفته است و بر همین اساس خریداران این خودرو با تجمع روبه‌روی وزارت صمت خواستار پیگیری شکایت خود شده‌اند. آنها معتقدند شرکت از آنها حدود ۴۶۲میلیون تومان هزینه اضافی دریافت کرده و باید این مبلغ را به آنها برگرداند، ضمن اینکه با تجدیدنظر شورای رقابت در تعیین قیمت‌ها احتمالاً قیمت این خودرو نیز کاهش یابد.

■ جمع‌بندی

به نظر می‌رسد، اعضای شورای رقابت در دور جدید فعالیت‌شان بار دیگر قوانین شورا و وظایف ذاتی خود را مطالعه و قیمت خودرو را به نحوی تعیین کنند که در مظان لابیگری با ذی‌نفعان و ایجاد تورم قرار نگیرند چراکه اگر این شورا به وظایف خود به خوبی واقف بود و عمل می‌کرد، انحصار از بازارهای مختلف از جمله خودرو و لوازم خانگی رخت برمی‌بست.

شفاف‌سازی صورت‌های مالی شرکت‌های دولتی زمینه‌ساز افزایش بهره‌وری مدیران دولتی است

گفت‌وگو

حانیه مسجودی

معاون مدیر کل امور شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد معتقد است شفاف‌سازی عملکرد شرکت‌های دولتی باعث می‌شود بستری برای نظارت بر آنها به وجود بیاید و همین امر می‌تواند به افزایش بهره‌وری شرکت‌های دولتی کمک کند، زیرا وقتی مدیران و مسئولان شرکت‌های دولتی می‌دانند که عملکردشان تحت نظارت عمومی قرار دارد، تلاش بیشتری خواهند کرد کارنامه قابل قبولی از خودشان به جا بگذارند.

رضا نوروزیان در گفت‌وگو با «جوان» با تأیید مزیت‌های شفاف‌سازی وضعیت شرکت‌های دولتی تصریح کرد: شفاف‌سازی به طور کلی امر پسندیده‌ای است. وزارت اقتصاد باید به شفاف‌سازی امور شرکت‌های دولتی بپردازد و کشور از مزیت‌های این امر بهره‌مند شود. وی در ادامه گفت: در راستای شفاف‌سازی شرکت‌های دولتی و قاعده‌مند کردن آنها اقداماتی انجام شده که قابل قبول است. مثلاً انتشار صورت‌های مالی شرکت‌های دولتی در سامانه کدال اقدام خوب و ضروری‌ای بود که انجام شد. آیین‌نامه انتظام‌بخشی نیز در راستای قاعده‌مند کردن شرکت‌های دولتی در دستور کار قرار گرفت. وی توضیح داد: فضای شرکت‌های دولتی تا الان برای عموم شناخته شده نبوده است و اطلاعاتی از آنها تا قبل از این در دسترس مردم قرار نداشت. مردم و بعضاً کارشناسان نمی‌دانستند شرکت‌های دولتی چه چیزی هستند، چه فعالیت‌هایی انجام می‌دهند، چرا تشکیل شده‌اند و مأموریت‌شان چیست، قرار است چه باری از دوش دولت بردارند و ماهیت حضورشان در بدنه اقتصاد کشور به چه صورت است. وی در ادامه گفت: به طور کلی، دید کامل و مشخصی نسبت به شرکت‌های دولتی وجود نداشت و آنها در هاله‌ای از ابهام قرار داشتند. باید فضایی به وجود بیاید که کارشناسان و همگان نسبت به این شرکت‌ها آگاهی نسبی پیدا کنند. به این ترتیب، نقدهایی که بعضاً نادرست هستند، محدود می‌شوند. وقتی اطلاع‌رسانی داشته باشیم و وضعیت شرکت‌های دولتی مشخص شود، همگان دید بهتری نسبت به آنها خواهند داشت. نوروزیان گفت: وقتی چیستی شرکت‌های دولتی مشخص شد و مردم فهمیدند این شرکت‌ها چرا به وجود آمده‌اند، چه کاری انجام می‌دهند و قرار است چه نتیجه‌ای داشته باشند، یک دیوار شیشه‌ای دور این شرکت‌ها کشیده می‌شود و در فضایی شفاف به فعالیت می‌پردازند که اتفاق خوبی است. در این شرایط، بهتر می‌توانیم شرکت‌های دولتی را نقد و ارزیابی کنیم و به تشویق شرکت‌هایی که عملکرد بهتری دارند، بپردازیم. وی خاطرنشان کرد: در بحث شفاف‌سازی شرکت‌های دولتی هدف این است که مجموعه‌ای از فعالیت‌های اقتصادی دولت که گسترده هم است، شفاف شود و عملکردهایش مشخص شود.

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران؛ مناقصه شماره م.ع.پ/۱۴۰۲/۰۰۸
به شماره سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۱۶۴۵۰۰۰۰۴۵

شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه های نفتی ایران (سهامی خاص)

شرکت پایانه های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات موضوع مناقصه را با در نظر گرفتن شرایط کلی زیر و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، به صورت فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید:

■ **الف)** کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مناقصه گران دارای صلاحیت، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

خاطر نشان می سازد به موجب بخشنامه وزارت صمت امکان ثبت نام بر خط رایگان در این سامانه جهت کلیه مناقصه گران فراهم می باشد. شماره تماس سامانه ستاد در تهران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۰۲۱۱۴۵۶ و اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایر استان ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام / پروفایل تامین کننده/مناقصه گر" موجود است.

■ **ب) نوع فراخوان:** مناقصه عمومی توأم با ارزیابی کیفی جهت انتخاب مناقصه گر واجد شرایط به منظور انجام خدمات موضوع مناقصه / **یک مرحله ای**

■ **ج) نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار:** تهران - خیابان پاسداران -بالاتر از برج سفید - خیابان شهید حجت سوری (نیستان هفتم) پلاک ۱۱- شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)

■ **د) موضوع مناقصه:** رسوب زدایی و تعمیرات اساسی مخزن پانصد هزار بشکه ای نفت خام شماره ۱۶ جزیره خارگ

■ **ه) شرح مختصر خدمات:** هدف از اجرای پروژه انجام رسوب زدایی و پاکسازی کف، دیواره و سایر متعلقات کف مخزن به صورت دستی و تعمیرات اساسی مخزن شماره ۱۶ شرکت پایانه های نفتی ایران جهت ذخیره سازی نفت خام واقع در جزیره خارگ می باشد.

■ **و) نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار، تضمین انجام تعهدات و حسن انجام کار:** ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ **۱۹٫۹۴۳٫۸۵۴٫۲۰۸ ریال** حسب آئین نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران و همچنین تضمین انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان **ده درصد** نرخ پیشنهادی برنده مناقصه؛ ضمناً تضامین صادره می‌بایست مطابق فرمت‌های نمونه پیوست آئین‌نامه مذکور ارائه گردد؛ لذا این شرکت از پذیرش تضامینی که فاقد شرایط فوق باشد معذور بوده و هیچ گونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص، نخواهد داشت. شایان ذکر می باشد پس از انعقاد قرارداد، به میزان ده درصد از هر صورت وضعیت مناقصه گر برنده به‌عنوان تضمین حسن انجام کار کسر می گردد.

تبصره: بر اساس تبصره ۲ ماده ۲۵ آیین نامه اجرایی قانون حمایت از شرکت ها و موسسات دانش بنیان و تجاری سازی نو آوری ها و اختراعات به شماره ۱۴۱۶۰۲/ت ۴۶۵۱۳ ه مورخ ۱۳۹۱/۰۸/۲۱ هیات محترم وزیران، شرکت و موسسات دانش بنیان برای ارائه و فروش محصولات و خدمات دانش بنیان خود در مناقصات دولتی مشمول تخفیف ۵۰٪ (پنجاه درصد) در مبلغ سپرده فرایند ارجاع کار می گردند.

■ **ز) محل، مدت زمان اجرای خدمات و برآورد مناقصه گزار:** محل اجرای خدمات موضوع مناقصه واقع در **شرکت پایانه نفتی ایران در جزیره خارگ** و مدت انجام قرارداد **۱۲ ماه شمسی** و دوره نگهداری **به میزان ۱۲ ماه شمسی** می باشد. برآورد مناقصه گزار برابر با **۵۶۲٫۱۹۲٫۷۱۰٫۳۹۸ (پانصد و شصت و دو میلیارد و یکصد و نود و دو میلیون و هفتصد و ده هزار و سیصد و نود و هشت) ریال** می باشد.

■ **ح) مدت اعتبار پیشنهاد:** مدت اعتبار پیشنهاد مالی از تاریخ ارائه پیشنهاد به مدت **۱۸۰ روز** می باشد.

■ **ط) گواهی ها و مدارک مورد نیاز:**

۱) گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ در رشته نفت و گاز.
۲) دارا بودن شخصیت حقوقی.
۳) ارائه گواهی نامه تایید صلاحیت پیمانکاری از نظر ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۴) ارائه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی.
۵) ارائه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان مجاز امضا
۶) ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و یا اعضای جامعه حسابداران رسمی.

■ **ی- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:**

۱- با عنایت به ابلاغیه شماره ۱/۱۴۰۹۳۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۱ دبیر محترم کارگروه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) و تاکید موکد بر الزام بکارگیری امضای الکترونیکی اسناد پاکت های (ب) و (ج) و عدم پذیرش نسخ فیزیکی واسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهرگرم)، کلیه مناقصه گران موظف می باشند تمامی اسناد پاکت های (ب) و(ج) مناقصه را با امضاء الکترونیکی ودر موعد مقرر در اسناد مناقصه از طریق سیستم سامانه ستاد بارگذاری نمایند در غیر اینصورت مناقصه گزار از پذیرش نسخه فیزیکی اسناد پیش گفته معذور خواهد بود.

۲- کلیه مناقصه گران واجد شرایط می توانند به مدت ۷ روز از زمان درج آگهی نوبت دوم نسبت به دریافت اسناد و معیارها و جداول ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام و ظرف مهلت ۱۴ روز پس از انقضای مهلت دریافت اسناد، ضمن تکمیل، مهر و امضای آن ها و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد، مدارک و گواهینامه های ذکر شده در آگهی نسبت به تغذیه اسناد پیش گفته در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند. همچنین مناقصه گران می توانند جهت رویت آگهی به سایت‌های WWW.SHANA.IR ،HTTP://IETS.MPORG.IR و WWW.IOTCO.IR مراجعه نمایند.

۳- مناقصه گزار در رد و یا قبول مدارک در تمام مراحل مطابق قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه های اجرایی آن مختار خواهد بود.

شناسه آگهی: ۱۵۲۹۲۸۵ | روابط عمومی | نوبت اول

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) مناقصه گران

شرکت ملی گاز ایران
شرکت دولتی پالایش گاز پارسیان

شرکت پالایش گاز پارسیان در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) **خرید سیال شستشو به شماره ۲۰۰۲۰۹۲۴۱۶۰۰۰۰۲۳** از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه ارایه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷ می باشد.

■ آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۸:۳۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۳

■ آخرین مهلت ارسال پیشنهادها: ساعت ۱۸:۳۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۷

■ بازگشایی و ارسال اسناد ارزیابی کیفی به کمیته فنی بازرگانی: ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۷

■ زمان بازگشایی پاکت الف و ب: ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۶

■ زمان بازگشایی پاکت ج: ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه. تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵

■ برآورد مناقصه: ۲۸۴,۷۵۸,۰۲۰,۰۰۰ ریال

■ مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۴,۲۳۷,۹۰۱,۰۰۰ ریال

■ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارایه پاکت های الف:

■ به آدرس: استان فارس - شهرستان مهر - شرکت پالایش گاز پارسیان - کد پستی: ۷۴۴۹۱۸۴۸۳۱

■ شماره تماس: ۳۶ الی ۵۲۷۲۴۱۳۴-۰۷۱

نوبت دوم | شناسه آگهی: ۱۵۲۵۷۸۰ | شرکت دولتی پالایش گاز پارسیان

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (به صورت فشرده)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به صورت برگزاری **مناقصهٔ عمومی یک مرحله‌ای** و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید.

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۲۰۹۷۲۲۴۰۰۰۰۳۷
شماره مناقصه	۱۴۰۱/۲۱۰۵
موضوع مناقصه	خدمات نگهبانی از اماکن، اموال و تأسیسات پالایشگاه دوم
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۲۷/۵۱۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران
مبلغ برآورد اولیه مناقصه	۹۴۰/۹۱۶/۷۶۱/۱۷۳ ریال
برنامه زمانی مناقصه (جزء ۴ بند الف ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات)	مطابق با برنامه زمانی مندرج در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه دوم

■ بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه به صورت الکترونیکی و از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای ارائه شده خارج از سامانه ستاد هیچ گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد.

■ کلیه مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.

■ مناقصه گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۳۹۵۵-۰۷۷۳۱۳۱۳۹۵۱ تماس حاصل فرمایند.

نوبت اول | شناسه آگهی: ۱۵۳۰۱۷۰ | روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی