گزارش ۲

امین محمودی

«جوان» مسیر جهانی حذف سلطه دلار را بررسی می‌کند

آرژانتین بدهی خود را به صندوق پول با یوآن داد!

کاهش تأثیر تحریم‌های امریکا یکی از انگیزه‌های اصلی برای دلارزدایی است، به خصوص اینکه روسیه و ایران به دلیل تحریم‌ها، انگیزه بیشتری نسبت به بقیه برای دلارزدایی دارند. همین امر صدای رسانه‌های غربی از جمله بی‌بی‌سی، رویترز و واشنگتن‌پست را درآورده است، به طوری که کارشناسان جی‌پی مورگان، بزرگ‌ترین بانک امریکا خطر دلارزدایی در جهان را به شدت جدی می‌دانند. این تهدید از سوی کشورهایی مانند برزیل، روسیه، هند، چین، آفریقای جنوبی و بسیاری دیگر از کشورهای در حال توسعه تقویت شده است که اگر محقق شود، مهم‌ترین نتیجه آن به چالش کشیدن هژمونی اقتصادی امریکا در جهان خواهد بود.

یکی از اصلی‌ترین مباحث اقتصاد کلانی که در جهان چند سالی است مطرح شده، این است که از میزان ارزش دلار و نفوذش در مبادلات تجاری دنیا کاسته می‌شود، این در حالی است که دلار همچنان ۸۰درصد از تجارت جهانی را به خود اختصاص داده است، به همین دلیل می‌توان گفت زمانی که یک کشور در تجارت خود به جای ارز ملی از دلار استفاده می‌کند، این اجازه را به خود می‌دهد که امریکا آن را تحریم کند، با این حال اما روسیه و چین برای کاهش وابستگی به دلار با یکدیگر همکاری می‌کنند. تجارت روبل و یوآن از زمان جنگ روسیه با اوکراین ۸۰برابر شده است. ایران هم در مذاکرات با شرکای تجاری خود از دلارزدایی سخن به میان آورده است. برخی کشورهای آفریقایی، خواهان تجارت با ارزهای دارای پشتوانه فلزات ارزشمند هستند و برخی کشورهای امریکای جنوبی نیز خواهان ارزی با پشتوانه ذخایر مس هستند. امارات‌متحده‌عربی و هند نیز در حال بحث درباره استفاده از روپیه برای تجارت کالاهای غیرنفتی هستند.

در وضعیت فعلی کشورهای عضو بریکس در نشست‌های اخیر خود از ایجاد ارز انحصاری خود صحبت می‌کنند و بسیاری از کشورهای جهان نیز معاملات دوجانبه را با ارز غیردلاری انجام می‌دهند یا دست‌کم درباره آن بحث و تبادل نظر دارند. کارشناسان می‌گویند اعتیاد واشنگتن به تحریم‌ها تا حد زیادی عامل تسریع کاهش دلار است، در نهایت خطر تحریم، فهرست رو به رشدی از کشورها نه تنها دشمنان بلکه متحدان و شرکا واشنگتن را از دلار دور کرده است.

از طرف دیگر اندیشکده ریسپانسیبل استیتکرافت امریکا تأکید کرد امریکا چه بخواهد چه نخواهد، روند دلارزدایی در حال انجام است و تنها راه برون‌رفت برای امریکا همکاری در اصلاح نظام پولی جهان با توافق کشورهای در حال توسعه است. در غیر این صورت، امریکا با زوال کنترل‌ناپذیر برتری اقتصادی‌اش مواجه خواهد شد که عواقب فاجعه باری در پی خواهد داشت.

در جدیدترین مورد نیز وزارت اقتصاد آرژانتین اعلام کرد، این کشور آخرین پرداخت وام ۴۴میلیارد دلاری‌اش به صندوق بین‌المللی پول را با یوآن انجام داد و از ذخایر حق برداشت ویژه (SDRs) استفاده کرد. سخنگوی دولت آرژانتین گفت: این پرداخت بدون استفاده از ذخایر دلاری بانک مرکزی انجام شده است. آرژانتین برای پرداخت این ۲/۷میلیارد دلار از یک‌میلیارد دلار یوآن از خط سوآپ ارزی با چین و ۱/۷میلیارد دلار ذخایر حق برداشت ویژه استفاده کرده است.

■ تمایل کشورهای مختلف دنیا برای دلارزدایی

حجت‌الله فرزانی، کارشناس مسائل پولی و بانکی در خصوص دلازدایی در جهان به «جوان» می‌گوید: «در حال حاضر کشورهای مختلف دنیا با توجه به اینکه مناسبات اقتصادی خود را بررسی کرده و سطوح برآوردهای اقتصادی در خصوص شاخص‌های اقتصادی مخصوصاً شاخص‌های ارزی را محاسبه می‌کنند، تمایل زیادی به دلارزدایی دارند. از طرف دیگر یکجانبه‌گرایی امریکا سبب شده است در بحران‌ها با زورگویی تمام از ظرفیت تحریم دلاری استفاده کند، از این رو کشورها مصمم شده‌اند به این سمت حرکت کنند.»

این کارشناس پولی و بانکی تأکید می‌کند: «بعضی از کشورهای مستقل دنیا رویکردشان به این سمت حرکت می‌کند که به سمت استفاده ارزهای جهان روا بروند، با این حال نباید از ذکر این نکته نیز غافل شد که وقتی اقتصادهای نوظهوری همچون چین جایگاه امریکا را در جهان می‌گیرد و حجم معادلات آن با دنیا به شدت افزایش می‌یابد، طبیعتاً کشورها به یوآن علاقه‌مند می‌شوند.»

فرزانی با بیان اینکه کشورها دیگر در معاملات تجاری خود به دلار اکتفا نمی‌کنند، خاطر نشان می‌کند: «کشورهای عضو سازمان شانگهای از جمله ایران متعهد شده‌اند در مبادلات تجاری‌شان از ارزهای ملی استفاده کنند و از پیمان‌های پولی دوجانبه و چندجانبه بهره ببرند که ایران نیز به این سمت تمایل دارد. هر کشوری که در مراودات تجاری خود با ایران منفعت زیادی ببرد، طبیعتاً به سمت استفاده از ارزهای ملی با کشورمان خواهد رفت و بلاشک دلارزدایی صورت خواهد گرفت.»

این کارشناس پولی و مالی می‌افزاید: «از طرف دیگر وقتی یکی از اصلی‌ترین راه‌های دور زدن تحریم‌ها استفاده از ارز همدیگر است، این امر سبب می‌شود تحریم‌ها نتواند بر روابط تجاری کشورمان تأثیرگذار باشد. طبیعتاً در وضعیت فعلی پیمان پولی دوجانبه بین ایران و ترکیه و ایران و روسیه و حتی ایران و هند یا اندونزی می‌تواند به پیشبرد اهداف ایران کمک کند، خبرهایی نیز مطرح شده است که اعضای بریکس تمایل زیادی به استفاده از ارزهای ملی کشورها دارند.»

وی در پایان خاطرنشان می‌کند: «این روش مخاطراتی نیز دارد، به طوری که وقتی ارز کشور دیگری را در مبادلات تجاری قبول می‌کنید، ریسک اقتصادی آن کشور نیز مورد پذیرش قرار می‌گیرد که البته می‌تواند با دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم مورد توجه و بحث قرار گیرد.»

■ جمع‌بندی

به نظر می‌رسد آهنگ حذف سلطه دلار از نظام مالی جهان تندتر شده است و کشورها با حساسیت در این مسیر گام برمی‌دارند و با بررسی جوانب امر، به منافع حذف سلطه دلار پی می‌برند، مخصوصاً اینکه می‌دانند حذف چنین سلطه‌ای یکی از ابزارهای سلطه‌گری امریکا را ناکارآمد می‌کند.

گزارش یک

بهناز قاسمی

«جوان» به بهانه قیمت‌های جدید خودروهای مونتاژی گزارش می‌دهد

شورای قرابت با مونتاژکارها!

شورای رقابت یا قرابت؟! مردم چندی پیش در مرحله‌ای دیگر از ثبت‌نام یکپارچه خودرو، قیمت‌های بسیار پایین‌تری را برای خودروهای مونتاژی دیدند اما حالا که واردات خودروی دست‌دوم و نو می‌رفت تا تکان مثبتی به نفع خریداران به بازار خودرو بدهد، شورای رقابت در قرابت یا رفاقت با مونتاژکاران، قیمت‌های بسیار متفاوتی را تا ۲۵۰میلیون گران‌تر از قیمت‌های قبلی برای خودروهای مونتاژی تعیین کرد! این یعنی شکستن کمر خریدار. دستگاه قضایی باید در این‌باره ورود کند. سال کنترل تورم است، نه سال تحمیل تورم. چه چیزی فرق کرده است که ناگهان روی یک خودروی خارجی مونتاژی حقوق سه سال یک کارگر را اضافه می‌کنید؟! اکنون که واردات خودروهای صفر و کارکرده جدی‌تر شده است، مونتاژکاران و شورای رقابت در یک بازی هماهنگ تدبیری اندیشیده‌اند تا عرصه برای خودروسازان مونتاژی تنگ نشود. بهمن ماه سال گذشته، پس از اعلام شورای رقابت مبنی بر انحصاری بودن خودروهای مونتاژی، تعیین قیمت این خودروها را این شورا به دست گرفت. نرخی که در اردیبهشت امسال اعلام شد، خوشایند خودروسازان نبود و پیش‌فروش خود را با قیمت‌های خودشان در سامانه یکپارچه انجام دادند. برخلاف تصور مردم، این شورا برای همراه کردن خودروسازان با خود، بعد از دو ماه بار دیگر نرخ‌های جدیدی را اعلام کرده است؛ نرخ‌هایی که (به استثنای یک مدل خودرو) حتی از قیمت کارخانه‌ای خودروهای مونتاژی گران‌تر است. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که این خودروها در بازار آزاد بسیار ارزان‌تر هستند.

تجربه گذشته از فعالیت شورای رقابت در عرصه خودرو حاکی است متأسفانه این شورا قاطعیتی در تصمیمات خود نداشته و ندارد. در دولت دوازدهم که صنعت خودرو تحریم شد، مسئولیت قیمت‌گذاری از شورای رقابت سلب و به سازمان حمایت واگذار شد. در آن زمان که قیمت خودرو در بازار آزاد به شدت گران شده بود، این شورا مدعی بود به دلیل کنار گذاشتن از قیمت‌گذاری، اوضاع بازار خودرو به هم ریخته است. در دولت سیزدهم بار دیگر این شورا با مدیریت جدید شروع به فعالیت کرد. به تصمیمات این شورا در بخش قیمت‌گذاری خودروهای داخلی در سال گذشته انتقادات بسیاری وارد است و در تازه‌ترین تصمیماتی که برای قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی انجام شده، این نقدها و گلایه‌ها دوچندان شده است.

از بهمن ماه سال گذشته، پس از اعلام شورای رقابت مبنی بر انحصاری بودن خودروهای مونتاژی، یک بازی طاقت‌فرسا بین خودروسازان خصوصی و شورای رقابت شروع شد. مردم نیز مانند همه بازی‌های بین سازمانی از ابتدا سردرگم در این ماجرا حضور داشتند تا آنکه در اردیبهشت ماه شورای رقابت قیمت‌های عجیبی اعلام کرد که خودروسازان را شوکه کرد و از ابتدا خودروسازان خصوصی اعلام کردند این قیمت‌ها را قبول ندارند و بر اساس قیمت‌های خود در سامانه یکپارچه به پیش‌فروش خودروهای تولیدی‌شان اقدام کردند. در زمان ثبت‌نام قیمت‌ها اعلام شد تا متقاضیان با علم به قیمت نهایی ثبت‌نام کنند.

دوباره پس از کش و قوس‌های فراوان بالاخره در اواسط تیرماه قیمت‌های اصلاحی توسط شورای رقابت اعلام شد؛ قیمت‌هایی که حتی از قیمت کارخانه‌ای خودروها هم بالاتر بود و به این ترتیب مشخص شد این بازی شورا و خودروسازان زیاد به نفع مردم نبوده است و شورا برای همراه کردن مونتاژکاران به درخواست افزایش قیمت آنها جواب مثبت داده است تا بتوانند به اصطلاح با وارداتی‌ها رقابت کنند.

■ چراغ سبز به مونتاژکاران

انتشار لیست قیمت‌های جدید مونتاژی‌ها در روزهای اخیر از عقب‌نشینی شورای رقابت در مقابل خودروسازان حکایت دارد، زیرا تقریباً تمامی قیمت‌های اعلامی تیرماه شورای رقابت نسبت به قیمت‌های اردیبهشت ماه رشد چشمگیری داشته است. تعداد زیادی از متقاضیان که در مرحله دوم سامانه جامع یکپارچه اقدام به ثبت‌نام کردند، به امید دریافت خودرو با قیمت‌های اردیبهشت ماه بودند و اکنون نقره‌داغ شده‌اند و به دنبال انصراف هستند.

همچنین قیمت برخی خودروها مانند X22 پرو اتوماتیک نه تنها نسبت به قیمت اعلامی شرکت کاهشی نداشته بلکه افزایش نیز داشته است. قیمت برخی خودروها مانند جک K7 که در هیچ مرحله‌ای از سامانه جامع یکپارچه فروخته نشده، کاهش یافته است. در این میان عودت اضافه دریافتی مشتریانی که در مرحله اول سامانه جامع خودروهای مونتاژی مانند j7 یا تیگو ۸ پرو را خریداری کرده‌اند، هنوز مشخص نیست و عودت و برگشت اضافه پرداختی‌های مشتریانی که در فروردین، اردیبهشت و خرداد ماه نسبت به خرید خودروهای تجاری مانند جک K7، سوبا M4 فرداموتور از طریق سایت یا نمایندگی‌های مجاز خودروسازان اقدام به خرید خودرو کرده‌اند، در هاله‌ای از ابهام است. هنوز ابهامات زیادی در این مورد وجود دارد که باید شورای رقابت، خودروسازان و سازمان حمایت نسبت به رفع آن اقدام کنند. منابع آگاه از انصراف تعداد زیادی از متقاضیان خبر می‌دهند، به ویژه اینکه در روزهای اخیر قیمت‌ها در بازار آزاد به شدت ریزش کرده، به طوری که قیمت برخی خودروهای خارجی تا ۲میلیارد تومان نیز افت کرده است.

افکار عمومی با طرح این سؤال که چرا شورای رقابت در کمتر از سه ماه، جانب خودروسازان مونتاژی را گرفته است و در شرایطی که نرخ دلار ثابت بوده، نرخ‌های بالاتری اعلام کرده است؟ آنها خواستار پیگیری رسانه‌ها و مسئولان مربوط شدند چراکه متقاضیان خودروهای مونتاژی معتقدند، در این میان بانک‌ها نیز منتفع شده‌اند، زیرا بدون پرداخت ریالی سود، با پول‌های بلوکه‌شده مردم سود هنگفتی به جیب زده‌اند. عملکرد ضعیف شورای رقابت در ماه‌های گذشته این شائبه را ایجاد کرده است که شورای رقابت در اردیبهشت ماه قیمت خودروها را پایین اعلام کرد تا مردم به ثبت‌نام ترغیب شوند و رکود خودروهای مونتاژی شکسته شود. مردم تصور می‌کردند می‌توانند با ۷۰۰میلیون تومان خودروی جک‌اس۳ خریداری کنند، از این رو تمام دارایی خود را نقد و در حساب وکالتی نزد بانک‌ها سپرده کردند، با این اوصاف اکنون با نرخ‌های جدید اعلامی تمام رؤیاهای‌شان به فنا رفته است. در این میان موضع‌گیری خودروسازان مونتاژ کار قابل توجه است؛ آنها اعلام کردند، هر خودرویی که از سوی شورا با قیمت پایین تعیین شود، تولیدش را متوقف می‌کنند! علاوه بر این تاکنون هیچ یک از خودروسازان مونتاژی، خودرویی را با قیمت مصوب اردیبهشت به متقاضیان عرضه نکرده و منتظر افزایش قیمت‌ها در شورای رقابت و سپس ارسال دعوت‌نامه واریز وجه بوده‌اند.

■ جمع‌بندی

به نظر می‌رسد شورای رقابت به جای آنکه از حقوق مردم دفاع کند و مانع یکه‌تازی خودروسازها مخصوصاً سرهم‌بندکن‌ها (مونتاژکاران) شود، دایه مهربان‌تر از مادر برای آنها شده و با دست و دلبازی قیمت‌ها را نجومی کرده است.

خبر

الزام تولیدکنندگان موتور کولر به رعایت استانداردهای جدید

رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری با شهرداری ساوه گفت: هم‌اکنون ۲۰میلیون کولر آبی در سراسر کشور وجود دارد که باید بهینه‌سازی شوند و بر این اساس، از سال جاری تمامی تولیدکنندگان موتور کولر موظف به رعایت استاندارد جدید تولید این محصول هستند.

به گزارش «جوان» به نقل از پاون، تفاهم‌نامه همکاری سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) و شهردار ساوه با حضور محمود کمانی، معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان ساتبا و شهردار ساوه به مدت پنج سال امضا و منعقد شد. از اهداف انعقاد این تفاهم‌نامه استفاده از ظرفیت‌های علمی، فنی و اجرایی طرفین برای توسعه همکاری‌های فناورانه و توسعه کاربرد انرژی‌های تجدیدپذیر و مدیریت مصرف انرژی است.

کمانی توضیح داد: در حال حاضر کشور ما در دوره اوج بار مصرف برق قرار دارد، یعنی مصرف به بیش از ۷۲هزار مگاوات رسیده است، به همین منظور باید بتوانیم با اقداماتی سازنده بخشی از این معضل را برطرف کنیم.

وی ادامه داد: یکی از این اقداماتی که در بحث صرفه جویی مصرف وجود دارد استفاده از کولرهای آبی با استاندارد جدید است که علاوه بر مصرف کمتر، از قدرت سرمایش بیشتری برخوردار هستند. کمانی گفت: اکنون ۲۰میلیون کولر آبی در سراسر کشور وجود دارد که باید عوض شوند، به همین منظور از سال جاری تمامی تولیدکنندگان موتور کولر موظف هستند از استاندارد جدید پیروی کنند.

گزارش ۳

وحید عظیم‌نیا

برق در انتظار مصرف بهینه!

«خاموشی» یکی از پربسامدترین ادبیات اقتصادی فصل تابستان طی چند سال اخیر بود و با قطعی وقت‌وبی‌وقت برق، ضمن سلب رفاه هموطنان به کسب‌وکار آنها نیز خسارات زیاد وارد می‌شد. با شروع به کار دولت سیزدهم، این موضوع مدیریت شد اما گویا بنا نیست این معضل به صورت ریشه‌ای حل شود، البته ریشه‌های چنین مشکلی را می‌توان در جاهای مختلف از جمله حمایت نکردن از صنعت برق در سال‌های گذشته، تقویت نکردن زیرساخت‌های صنعت برق، تشدید مصرف برق، افزایش بی‌سابقه دمای هوا و البته عادلانه نبودن تعرفه برق برای همه مشترکان جست‌وجو کرد.

روز گذشته مصطفی رجبی‌مشهدی، سخنگوی صنعت برق اعلام کرد که بیشترین تقاضای مصرف برق ثبت شده در سال گذشته ۶۹هزارو۴۵۸ مگاوات بوده که در ۲۵مرداد۱۴۰۱ ثبت شده بود و این میزان در مقایسه با آخرین رکورد امسال، رشد ۴/۳درصدی را در میزان تقاضای مصرف برق در سال جاری نشان می‌دهد. با وجود چند بار رکوردشکنی مصرف در سال جاری، رکورد تقاضای مصرف برق کشور در روز گذشته باز هم شکسته شد و به رقم بی‌سابقه ۷۲هزارو۴۱۹ مگاوات رسید.

از طرف دیگر مطابق آمار انتشاریافته از سوی شرکت مدیریت منابع برق ایران، مصرف برق در ساعت ۱۴:۱۵ یک‌شنبه ۱۸تیر نسبت به زمان مشابه در سال پیشین «رشد ۱۳/۴درصدی» را نشان می‌دهد و به «پیک مصرف برق ۷۱هزارو۹۸۶ مگاوات» رسیده است. همچنین شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ دوشنبه ۱۹تیر اعلام کرد با افزایش دمای هوا، مصرف برق «به شکل بی‌سابقه‌ای افزایش» داشته و از مشترکان خواست «با حداکثر صرفه‌جویی» کمک کنند شبکه توزیع برق پایدار بماند. این در حالی است که به وضوح در برنامه پنجم و ششم توسعه آمده بود مصرف برق باید نسبت به ۱۰سال گذشته به نصف برسد، حال اما در سه مرتبه رکورد مصرف برق در کشور شکسته می‌شود که به ترتیب استان‌های تهران، خوزستان و فارس رتبه‌های اول تا سوم را به خود اختصاص داده‌اند.

این مهم در حالی اتفاق افتاد که دولت مدعی است در روزهای گذشته با قطعی برق برخی صنایع و ادارات پرمصرف و تغییر ساعت کاری کارمندان تلاش خود را کرده است بیشترین میزان کاهش مصرف را داشته باشد و هموطنان در بخش مصرف خانگی دچار قطعی برق نشوند، به طوری که شرکت توزیع نیروی برق تهران طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد ۳۸دستگاه اداری شهر تهران که به اخطارهای داده شده مبنی بر لزوم کاهش مصرف برق بی‌توجه بودند با قطع انشعاب برق مواجه شدند.

از طرف دیگر می‌توان به تشویق کم‌مصرف‌ها توسط وزارت نیرو اشاره کرد که سبب شده است برخی شهروندان به طور جد نسبت به گذشته کاهش مصرف برق داشته باشند. بر اساس طرح پاداش صرفه‌جویی به ازای هر کیلووات ساعت کاهش مصرف نسبت به مدت مشابه سال گذشته خانواده‌ها می‌توانند تا ۲۰برابر نرخ فروش برق پاداش دریافت کنند. بر اساس آمار شرکت توانیر تاکنون ۶میلیون مشترک خانگی پاداش صرفه‌جویی دریافت کرده‌اند و رقم این پاداش به ۲۵۰میلیارد تومان می‌رسد.

کارشناسان معتقدند طی سال‌های اخیر صنعت برق با بحران‌های متعددی مواجه بوده است که ناترازی میزان تولید و مصرف برق در فصول گرم سال، چالش در تأمین سوخت نیروگاه‌ها، اتلاف زیاد انرژی در مسیر نقل و انتقال آن و بدهی‌های انباشته وزارت نیرو بحران‌های اصلی این صنعت هستند. از جمله مهم‌ترین دلایل این وضعیت، ناترازی در اقتصاد صنعت برق ناشی از اختلاف قیمت تمام‌شده و قیمت‌های تکلیفی و همچنین اتکای بیش از حد به نیروگاه‌های حرارتی است.

همچنین بر اساس تحلیل بازوی رسانه‌ای وزارت نیرو، در چهار ماه گرم سال زمان اوج بار مصرف برق از ساعت ۱۱صبح تا ۱۷است و در این ساعات به دلیل تقاضای نیاز در بخش‌های خانگی، اداری و صنعت شاهد رشد فزایند مصرف برق هستیم. بر اساس نظرات کارشناسان و متخصصان صنعت برق، در صورتی که مشترکان خانگی با برنامه‌ریزی مصارف خود را در این ساعات کاهش دهند، به طوری که هیچ‌گونه تغییر محسوسی در زندگی افراد نداشته باشد، بر کاهش ۱۰درصدی مصرف برق در زمان پیک (اوج بار) تأثیر مطلوبی خواهند گذاشت، ضمن اینکه با پیشبرد این مهم، مبالغ قبوض برق خود را کاهش می‌دهند، البته نباید از اثرات منفی استفاده از کولرهای آبی قدیمی بر رشد مصرف آب و برق غافل شد، چنانچه هر یک از خانوارها کولرهای قدیمی خود را با کولرهای با موتور BLDS تعویض کنند، موفق خواهند شد در تابستان میزان مصرف برق خود را به یک‌سوم کاهش دهند. هم‌اکنون نسل جدید کولرهای آبی با موتور BLDS در ایران در حال تولید است اما به دلیل صادرات بخش عمده محصولات تولیدی به سایر کشورها، سهم چندانی از بازار کشور را به خود اختصاص نداده‌اند و نیاز است در این باره بازنگری شود و سهم محصولات کم‌مصرف در بازار داخلی افزایش یابد.

مدیریت مصرف به این معنا نیست که خانواده‌ها برای کاهش مصرف برق قید مصارف روزانه و ضروری خود را بزنند بلکه به این معناست که با مدیریت زمان و با همان میزان مصرف، علاوه بر کمک به تأمین برق پایدار همه مناطق کشور، به اقتصاد خانواده کمک کرده و قبض برق خود را رایگان کنند یا مبلغ آن را کاهش دهند. طی روزهای گذشته آمار و ارقام متعددی درباره رشد مصرف برق همزمان با افزایش تدریجی دمای هوای کشور منتشر شد، به طوری که در روزهای اخیر سه مرتبه رکورد نیاز به مصرف برق در کشور زده شد، بر اساس آخرین گزارش ارسالی از شرکت مدیریت شبکه برق ایران نیاز به مصرف برق کشور در روز گذشته، به بیش از ۷۲هزارو۴۰۰ مگاوات رسید. این روند همچنان در مسیر صعودی قرار دارد و لازم به نظر می‌رسد هموطنان همانند سال گذشته در بازی دو سر برد مدیریت مصرف شرکت کنند، به طوری که با مصرف بهینه برق در زمان مناسب در طول شبانه‌روز، پاداش صرفه‌جویی دریافت کنند و همچنین در تأمین برق پایدار سایر مناطق مؤثر باشند.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۵۴۵۴۸۸

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را از طریق **سامانه الکترونیکی دولت** برگزار نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۲/۰۴/۲۱ می باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۲/۳۱/۱۱۴	بهسازی، احداث و آسفالت راههای روستایی ساغشک، کاهو – گلمکان – گلبهار (نوبت دوم)	۲۰۰۲۰۰۱۴۲۳۰۰۰۱۰۰	۶/۶۲۱/۸۳۰/۳۰۷	۱۳۲/۴۳۶/۶۰۶/۱۴۸
۱۴۰۲/۳۱/۱۱۷	بهسازی و احداث و آسفالت راه روستایی البلاغ – حسن آباد – سبه شهرستان سبزوار (نوبت اول)	۲۰۰۲۰۰۱۴۲۳۰۰۰۱۰۲	۴/۵۲۲/۱۸۶/۶۴۷	۹۰/۴۴۳/۷۳۲/۹۴۵

■ مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۰۰: ۱۷ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۸
■ مهلت تحویل پاکات مناقصه: تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۷
■ تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۰۰: ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۸
■ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: مشهد – انتهای خیابان فدائیان اسلام – کد پستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶ – تلفن تماس ۸-۳۳۴۱۲۰۲۴-۰۵۱ و نمابر: ۳۳۴۳۵۸۸۸-۰۵۱
■ محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir

شناسه آگهی: ۱۵۲۵۸۴۳ — اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان خراسان رضوی

نوبت دوم

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به روش معمولی با ارزیابی کیفی

موضوع مناقصه: تامین خدمات راهبری، تعمیر و نگهداری و تعمیرات دوره ای و اتفاقی تصفیه خانه ها و پسماندهای صنعتی کارگاههای شرکت در ناحیه صنعتی کارون و پایگاه مخلوط و مواد شیمیایی کریت

شرکت ملی حفاری ایران — شرکت ملی نفت ایران

■ مشخصات مناقصه:

نام مناقصه‌گزار	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ برآورد (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۲۰۰۲۰۹۳۹۸۵۰۰۰۴۴۸	۴۹,۳۴۸,۶۱۲,۷۲۳

■ ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:

روش ارزیابی	بر اساس حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد.

■ نحوه دریافت/ تحویل اسناد مناقصه:

دریافت و تحویل اسناد	تاریخ شروع و پایان دریافت اسناد	از ۱۴۰۲/۰۴/۲۱ لغایت ۱۴۰۲/۰۴/۳۱
	تاریخ شروع و پایان تحویل استعلام‌های ارزیابی کیفی	از ۱۴۰۲/۰۵/۰۱ لغایت ۱۴۰۲/۰۵/۱۴
آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس -اهواز - بلوار پاسداران - بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول - پارت A - اداره قراردادها ..... شماره تلفن کارشناس پرونده: ۴۶۳۱۶ ۳۴۱-۰۶۱	

■ تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	دو میلیارد و چهارصد و شصت و هشت میلیون ریال (۲/۴۶۸/۰۰۰/۰۰۰)
انواع تضامین قابل قبول	■ ضمانتنامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملاتی دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن. ■ اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

■ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام می‌شود.

شناسه آگهی: ۱۵۲۵۲۷۸ — کانال‌های اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc pr www.nidc.ir