

خودروسازان نه به وعده عمل می‌کنند و نه جریمه می‌دهند!

برخی متقاضیان خرید خودرو از تحویل دیر هنگام و برخی نیز از تأخیر دریافت جریمه دیر کرد خودروی شان گلایه دارند.

□ □ □

به گزارش صدا و سیما، خلف وعده خودروسازان در تحویل خودرو به مشتریان در زمان اعلام شده، تازگی ندارد، از چند سال پیش داستان خودروهای ناقص باقیمانده در کف کارخانجات ایران خودرو و سایپا تا مدت‌ها نقل محافل بود، اما موضوع جدیدی که در حال حاضر در این صنعت پررنگ شده، پرداخت نکردن جریمه دیرکرد تحویل خودرو به متقاضیان بوده که صدای اعتراض متقاضیان را درآورده است.

یکی از متقاضیان خرید خودرو از خودروساز خصوصی، خودرویی خریداری می‌کند، به گفته وی، قرار بر این شده است طبق مواد قرارداد، این خودروساز از زمان ثبت سند تا تحویل، جریمه دیرکرد را پرداخت کند، اما با گذشت چندماه از تحویل خودرو، خبری از پرداخت جریمه دیرکرد نیست. فیض بخش یکی از شاکیان می‌گوید: مقرر بود خودروی جک S3 کرمان موتور ۳۰روزه تحویل شود، اما در نهایت قید شده بود جریمه تأخیر یک ماهه واریز می‌شود، اما با گذشت چهار ماه از تحویل خودرو، خبری از پرداخت جریمه نیست.

وی ادامه داد: همچنین طبق قرارداد مقرر بود خودروی جک در فروردین ماه تحویل شود، اما تا نیمه دوم خرداد ماه به تأخیر افتاد. با توجه به تجربه‌ای که از خرید خودروی قبلی داشتم، انتظار می‌رود جریمه تأخیر این خودروها نیز حداقل با تأخیر چهار تا پنج ماهه واریز شود، گرچه مقرر بود جریمه را نقدی به حساب مشتری واریز کنند، اما ابتدا پیامک مربوط به تلفن همراه مشتری ارسال می‌شود و پس از آن مشتری باید با این پیامک در بانک مربوط حاضر و حتماً در این بانک حساب داشته باشد تا بتواند جریمه را دریافت کند. برای پیگیری این موضوع با مرکز روابط عمومی این خودروساز تماس گرفته شد و از روند کار و چگونگی پرداخت جریمه دیرکرد، اطلاع در یافت کردیم. این مرکز اعلام کرد پرداخت جریمه دیرکرد، پیشی می‌رود، اما در نهایت جریمه دیرکرد به مشتریان پرداخت خواهد شد. این مرکز دلیل زمانبر شدن دریافت پرداخت این جریمه را معوقه‌های زیاد کرمان موتور در یکی دو سال گذشته اعلام کرد.

با وجود گزارش‌های مردمی و اذعان برخی خودروسازان، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان می‌گوید تا به حال مورد خاصی درباره پرداخت جریمه دیرکرد تحویل خودرو مشاهده نشده است. حسن الیهیاری، مدیرکل نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت گفت: متقاضیان خرید خودرویی که تاکنون جریمه دیرکرد خودروسازان را دریافت نکرده‌اند، می‌توانند به سازمان حمایت مراجعه و شکایت خود را ثبت کنند.

وی با بیان اینکه خودروسازان جریمه دیرکرد خرید خودروی متقاضیان را باید پرداخت کنند و با متخلفان برخورد می‌شود، افزود: در حال حاضر همه متقاضیان خرید خودرو جریمه دیرکرد را دریافت کرده‌اند، این موضوع از سمت سازمان حمایت قابل پیگیری است و هیچ مشکلی در پرداخت دیرکرد نداریم. مدیرکل نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت اضافه کرد: این موضوعی نیست که خودروسازان بگویند این کار را انجام نمی‌دهیم، زیرا خودروسازان نمی‌توانند خلاف قانون عمل کنند. خودروسازان که جریمه دیرکرد را پرداخت نکنند به تعزیرات معرفی می‌شوند.

الیهیاری ضمن اشاره به مشکلات خودروسازان در پرداخت جریمه دیرکرد گفت: اکنون برخی خودروسازان در پرداخت جریمه دیرکرد مشکل دارند، اما موضوعی نیست که قابل پیگیری نباشد. متقاضیان خرید خودرویی که تاکنون جریمه دیرکرد را دریافت نکرده‌اند، می‌توانند به سازمان صمت استان تهران و سایر استان‌ها مراجعه و شکایت خود را ثبت کنند.

ماهیت شستا
به گفته مدیرکل نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت، جلساتی را سازمان حمایت مصرف‌کننده با نماینده خودروسازان برگزار می‌کند که در آن به شکایات‌ها رسیدگی می‌شود. این موضوع همچنین باعث شکایات نمایندگان مردم هم شده است؛ و حکم الله نوروزی، نماینده مردم علی آباد و مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت تحویل خودروهای پیش‌فروش شده در ایران خودرو، سایپا و سایر خودروسازان گفت: جریمه دیرکرد تحویل این خودروها باید به گونه‌ای تعیین شود که بازدارنده باشد، به این معنا که خودروساز بدانند به ازای هر روز تأخیر و بدعهدی ناچار است مبلغ زیادی را به خریدار بپردازد.

حجت‌الله فیروزی درباره بدعهدی خودروسازان در تحویل بموقع خودروهای پیش‌فروش شده گفت: کمیسیون صنایع و معادن مجلس بارها بر تحویل بموقع خودروهای پیش‌فروش شده تأکید کرده و به وزارت صمت نیز تذکرات لازم را در این زمینه داده است چراکه این وزیر خارخانه به عنوان مجموعه بالادستی خودروسازان باید به این موضوع رسیدگی کند.

نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی افزود: انعقاد قرارداد فروش خودرو به این معناست که خودروسازان توان تحویل خودروهای پیش‌فروش شده را در موعد مقرر دارند و این پیش‌فروش‌ها متناسب با مشکلات پیش روی تأمین قطعه، نقدینگی و رشد نرخ ارز صورت گرفته است.

وی اضافه کرد: خودروسازان باید خودروهای فروخته‌شده را در موعد مقرر به مشتریان تحویل دهند و در صورت تأخیر در تحویل نیز باید ملزم به پرداخت جریمه شوند، البته این جریمه باید به گونه‌ای تعیین شود که بازدارنده باشد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: متأسفانه قرارداد‌های خودروسازان با مشتریان به گونه‌ای تنظیم می‌شود که شرکت‌های خودروسازی از یک سو بتوانند خودرو را با تأخیر و شرم‌انکد تحویل دهند و از سوی دیگر خودروهای پیش‌فروش شده را مشمول افزایش قیمت کنند که این موضوع ایراد دارد و باید اصلاح شود.

گزارش یک وحید عظیم‌نیا

«جوان» فرایند تأمل‌برانگیز تحقیق‌وتفحص از «شستا» را بررسی می‌کند

طلسم تحقیق‌وتفحص از شستا می‌شکند؟



سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی معتقد است با توجه به حضور غیرقانونی برخی کارمندان رسمی دولت در بدنه شستا یا وجود صراحت قانونی و تأکید نهادهای نظارتی بر تخلف بودن این مهم، نباید انتظار داشت افرادی که خود برخلاف قانون در مجموعه شستا حضور دارند و حقوق و مزایا در یافت می‌کنند، توان مبارزه با فساد و تخلف داشته باشند. □ □ □

«شستا»، تقریباً همه مردم این نام را حداقل یک‌بار شنیده‌اند و احتمالاً اولین چیزی هم که با شنیدن «شستا» به ذهن‌شان خطور می‌کند، در خوش‌بینانه‌ترین حالت، عملکرد غیرشفاف آن است و در حال طبیعی هم انبوهی از مصادیق فساد و رانت و پرداخت شخصی از مهم بیمه‌شدگان در

پس ذهن‌شان رژه می‌روند و بازم احتمالاً شق دوم صحیح‌تر است، اما آیا باید صرفاً به احتمالات بسنده کرد؟ آیا ابزار قانونی برای نظارت و بررسی موضوع وجود ندارد؟ پاسخ منفی است، به اندازه کافی نهاد نظار و ابزار قانونی وجود دارد. حال این پرسش مطرح است، آیا از این‌ها استفاده شده است؟ پاسخ این پرسش سهل‌متنع است.

قبل از ورود به پاسخ این پرسش، نگاهی اجمالی به ماهیت شستا ضروری می‌نماید. «حفظ ارزش ذخایر بیمه شدگان و تأمین منابع لازم برای ایفای حمایت‌ها و تعهدات بلندمدت و کوتاه‌مدت سازمان تأمین اجتماعی» از اهداف شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) عنوان شده است. طبق آنچه در تارنمای شستا

نگاه سخنگوی کمیسیون «برنامه، بودجه و محاسبات» مجلس تورم

را چالش جدی اقتصاد کشور دانست و تأکید کرد: رشد تولید یکی از بسترهای مهم برای مهار تورم‌افسارگسیخته در اقتصاد کشور است و باید در بحث رشد تولید از شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های مختلف حمایت ویژه صورت بگیرد. محمد مهدی مفتح، سخنگوی کمیسیون «برنامه، بودجه و محاسبات» مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به ضرورت عملیاتی کردن راهبرد «مهار تورم، رشد تولید»

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

۱۴۰۲ | شنبه ۳ خرداد ۱۴۰۲ | ۵ دی‌المنجبه ۱۴۴۴

فساد و تخلف داشته باشند.»

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی خاطر نشان کرده است: «وقتی بدنه مدیریتی ارشد شستا از تخلفات و هزینه‌کردهای خارج از عرف شرکت‌ها از قبیل پرداخت هزینه‌های غواصی و تفریحی، برخی مدیران فعلی از حبس کارگران و بازنشستگان، در این برهه حساس و سخت اقتصادی برای مردم عزیز، مطلع هستند و اقدام نمی‌کنند، نباید از ایشان انتظار مبارزه با فساد داشت.»

پرداخت هزینه‌های تفریحی از جیب کارگران و بازنشستگان

خضریان ۳۰خرداد سال جاری نیز در تشریح اقدامات هیئت تحقیق و تفحص از عملکرد شرکت‌های تابعه شستا گفته بود: «آن بخش از اطلاعاتی که می‌تواند ادامه روندهای غلط گذشته در شرایط فعلی را اصلاح کند، به بدنه مدیریتی شستا و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی منتقل شده است، انتظار بود مدیران ارشد این مجموعه نسبت به برخورد با تخلفات منعکس شده به صورت جدی اقدام کنند، اما باید با عرض تأسف کنیم، با وجود برگزاری جلسات متعدد با دستگاه‌های نظارتی درون مجموعه وزارت مذکور و برون‌سازمانی، نه تنها توان و علاقه‌مندی برای مبارزه با فساد وجود ندارد بلکه به دفعات مشاهده می‌شود، بدنه مدیریتی شستا به جای برخورد با باقی ماندگان جریان متخلف یا تشکیل پرونده برای مدیران سابق، اقدام به توجیه تخلفات مذکور می‌کند که مصادیق آن متعدد در اختیار این هیئت قرار دارد.»

خضریان با اشاره به اخذ استعلام از معاونت قوانین مجلس در خصوص حضور برخی کارمندان رسمی دولت در بدنه شستا و صراحت قانونی تخلف حضور این قبیل افراد و تأکید در سال ۱۴۰۰ مطرح شد که پس از تصویب در کمیسیون اقتصادی و صحن علنی مجلس، از سپتامبر ۱۴۰۱ آغاز شده است. همزمان با رسیدگی به تخلفات گذشته شستا، آن بخش از اطلاعاتی منابع مالی تخصیص یافته با رویکرد سودآوری و ارزش افزوده حداکثری در بازارهای سرمایه داخلی و خارجی از طریق فعالیت‌های تولیدی، خدماتی و بازرگانی است.

فراجام ابزار تحقیق و تفحص

اما چرا سهل‌متنع؟ طبق اصل ۷۶ قانون اساسی، «مجلس شورای اسلامی حق تحقیق و تفحص در تمام امور کشور را دارد.» با استناد به همین اصل، «تقاضای کمیسیون اقتصادی در مورد تحقیق و تفحص از شرکت شستا از سال ۱۳۹۲ الی ۱۳۹۹» در جلسه علنی روز سه‌شنبه، هفتم تیر ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی مطرح و تصویب شد. با وجود گذشت یک سال از تصویب چنین تقاضایی، هنوز خبری از قرائت نتایج آن در صحن علنی مجلس شورای اسلامی نیست. علی‌خضریان رئیس، مهدی طغیان‌ی نایب رئیس اول، محمدرحیم رضوانی نایب رئیس دوم و سوسمه محمودی دبیر هیئت تحقیق و تفحص از عملکرد شرکت سرمایه‌گذاری تأمین

اما چرا سهل‌متنع؟ طبق اصل ۷۶ قانون اساسی، «مجلس شورای اسلامی حق تحقیق و تفحص در تمام امور کشور را دارد.» با استناد به همین اصل، «تقاضای کمیسیون اقتصادی در مورد تحقیق و تفحص از شرکت شستا از سال ۱۳۹۲ الی ۱۳۹۹» در جلسه علنی روز سه‌شنبه، هفتم تیر ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی مطرح و تصویب شد. با وجود گذشت یک سال از تصویب چنین تقاضایی، هنوز خبری از قرائت نتایج آن در صحن علنی مجلس شورای اسلامی نیست. علی‌خضریان رئیس، مهدی طغیان‌ی نایب رئیس اول، محمدرحیم رضوانی نایب رئیس دوم و سوسمه محمودی دبیر هیئت تحقیق و تفحص از عملکرد شرکت سرمایه‌گذاری تأمین

می‌دانند بر سر داری‌ای‌شان چه آمده است!
جمع‌بندی
به نظر می‌رسد مجلس به منظور تنویر افکار عمومی باید هرچه سریع‌تر نتیجه تحقیق و تفحص از شستا را در صحن علنی مجلس شورای اسلامی قرائت کند تا موکلان‌شان بدانند در بدنه اقتصادی برخی دستگاه‌های پول‌ساز همچون شستا چه می‌گذرد و کدام کارمندان رسمی و باجه هدفی در شستا حضور یافته‌اند؟ البته هر چند طی چهار دهه گذشته، دستگاه قضا و بهیچ یک از پرورنده‌های تحقیق و تفحص شده توسط مجلس رسیدگی نکرده، اما حداقل مردم می‌دانند بر سر داری‌ای‌شان چه آمده است!

مفتح: حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در رشد تولید ضروری است

گفت: مقام معظم رهبری همانند سال‌های گذشته محور اصلی شعار سال را موضوع اقتصاد و وضعیت معیشتی مردم قرار دادند و بر راهکار مهم مهار تورم و رشد تولید برای خروج از مشکلات اقتصادی تأکید فرمودند.

وی افزود: مقام معظم رهبری با درایت و حکیمانه نسخه خروج از مشکلات اقتصادی کشور را در قالب «مهار تورم، رشد تولید»، بیان فرمودند و باید سرلوحه اقدامات دولت در حوزه اجرایی و مجلس اقدامات مناسب از سوی دپادها و سازمان‌ها باشد تا شاهد بهبود شرایط اقتصادی حاکم بر کشور باشیم.

گفت‌وگو

حسن رضائیان

باهنر در گفت‌وگو با «جوان»:

رقابت دولت با بخش خصوصی عامل اصلی تورم است

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام تبدیل دولت به عنوان رقیب بخش خصوصی را از عوامل اصلی تورم برشمرد و با اشاره به اینکه بخش خصوصی باید پیشران اقتصاد کشور شود، بر مهار تورم و رشد تولید به عنوان ابزار اصلی جراحی اقتصاد کشور تأکید کرد.



محمد رضا باهنر، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به شرایط حاکم بر اقتصاد کشور، شعار «مهار تورم، رشد تولید» را معبری برای گذر از مشکلات اقتصادی برشمرد و اظهار کرد: مشکلات در سایر حوزه‌ها تحت‌الشعاع اقتصاد قرار دارند.

همسویی سیاسی قوای سه‌گانه، گره‌گشای مشکلات
عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام همسویی قوای سه‌گانه از لحاظ گرایشات سیاسی را بستر باز شدن گره مشکلات به ویژه در حوزه اقتصاد دانست و تصریح کرد: خوشبختانه این همسویی وجود دارد و با راه‌حل‌های خردمندانه مشکلات معیشتی مردم را حل می‌کنند.

باهنر قرار دادن جامعه کارگری مقابل نظام را پاشنه آشیل دشمن در جنگ اقتصادی برشمرد و با بیان اینکه دشمن در میدان جنگ اقتصادی ایجاد فاصله بین حاکمیت و نظام را هدف‌گیری کرده است، اضافه کرد: دشمن در این میدان جنگ ترکیبی یک روز حجاب و عفاف و یک روز میباحثی مانند کارگر و کارفرما را مطرح می‌کند و اقتشار جامعه باید نسبت به این موضوع هوشیار باشد.

جامعه کارگری پشتوانه نظام است

وی جامعه کارگری را پشتوانه نظام دانست و با بیان اینکه جامعه کارگری با بصیرت مقابل توطئه‌های دشمنان با وجود برخورداری از شرایط سخت معیشتی و شغلی ایستاده است، تصریح کرد: محیط‌های کارگری از جامع تحریک‌پذیر در مقابل توطئه‌های دشمن هستند، ولی کارگران شریف ما با وجود شرایط سخت اقتصادی مقاوم ایستاده‌اند. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام بر وجود اشتراکات زیاد میان کارگر و کارفرما تأکید و اضافه کرد: اشتغال و تولید از این دست مشترکات است و منافع کارگر و کارفرما را باید به هم گره زد.

باهنر شعار مهار تورم، رشد تولید را ابزار اصلی جراحی اقتصاد کشور دانست و با اشاره به لزوم توجه به شرکت‌های دانش‌بنیان از مطالبات رهبر معظم انقلاب اضافه کرد: باید در جهت رشد تولید و مهار تورم تصمیمات جدی اتخاذ شود و منویات مقام معظم رهبری را نصب‌العین سیاست‌ها به ویژه در حوزه اقتصاد قرار داد.

حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان ریشه تورم را خشک می‌کند
عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام ناترازی در گردش مالی بانک‌ها و ناترازی در بودجه‌ریزی دولت را از ریشه‌های تورم در کشور برشمرد و با تأکید بر اینکه با حمایت ویژه از تولید و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توان ریشه تورم را در اقتصاد کشور خشک کرد، افزود: باید راهبردهای علمی را جایگزین تصمیمات مقطعی کرد. باهنر به بنگاه‌های خصولتی به عنوان واژهای زشت و نادرست در اقتصاد کشور اشاره و تأکید کرد: این بنگاه‌ها که دولتی و نه خصوصی هستند، ولی تمام امکانات دولت را در اختیار دارند صلاحیت‌ها ندارند.

باید این ظرفیت را به سمت بورس هدایت کرد

باهنر با بیان اینکه بخش خصوصی باید پیشران اقتصاد کشور شود، با انتقاد از عملکرد دولت در استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و تبدیل دولت به رقیب بخش خصوصی در بستر اقتصاد بااعمال سیاست‌های غلط اقتصادی گفت: این دست ریشه‌های تورم را در بدنه اقتصاد کشور باید حذف‌شود. این عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در خاتمه با اشاره به لزوم تبیین دستاوردهای انقلاب اسلامی برای شکست دشمن در جنگ اقتصادی، تبیین دیدگاه‌های کشور به ویژه نقش حاکم بر کشور را از جمله مأموریت قوای سه‌گانه دانست و اظهار کرد: سنوان باید از فرصت طلایی جهاد تبیین نهایت استفاده را در جهت امیدآفرینی ببرند.

مخبر

خرید تضمینی گندم به ۸/۵ میلیون تن می‌رسد

مدیرعامل بنیاد ملی گندم‌کاران گفت: در صورت اصلاح قیمت خرید گندم و پرداخت مطالبات گندم‌کاران پیش‌بینی می‌شود میزان خرید به ۸/۵ میلیون تن برسد.

علیق‌لی ایمانی افزود: بنابر آمار از ابتدای فصل برداشت تاکنون بیش از ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تن گندم از کشاورزان خریداری شده که حدود ۵هزار و ۶۰۰میلیارد تومان از بهای گندم خریداری‌شده پرداخت شده است. مدیرعامل بنیاد ملی گندم‌کاران تصریح کرد: با توجه به آغاز خرید تضمینی گندم از هفتم فروردین، روند پرداخت مطالبات باید بهتر انجام شود، لذا امیدواریم هر چه سریع‌تر پرداخت مطالبات صورت گیرد تا کشاورزان بتوانند برای کشت تابستانه تصمیم بگیرند.

وی ادامه داد: باید اقدام قیمت‌گذاری تضمینی و پرداخت بموقع مطالبات پیش‌بینی می‌شود میزان خرید تضمینی گندم به ۸/۵میلیون تن برسد. ایمانی تأکید کرد: با توجه به نگاه مثبت وزیر جهاد کشاورزی به رویکرد حمایت از تولید پیش‌بینی می‌شود با اعلام نرخ جدید علاوه بر تأمین هزینه‌های تولید، حداقل سود ۲۰ درصدی برای هم کشاورزان لحاظ شود تا نیازی به واردات نداشته باشیم.

فراخوان ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی

شرکت نفت خزر در نظر دارد فراخوان مناقصه «خرید پمپ‌های اصلی سیستم آب آتش‌نشانی و پمپ‌های جوکی بر روی سکوی ایران امیرکبیر» به شماره ۰۰۰۱۰۹۳۴۴۵۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد.متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعدزمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان:** ۱۴۰۲/۰۴/۰۶
- مهلت دریافت اسناد فراخوان:** ۱۴۰۲/۰۴/۱۰
- مهلت ارسال پاسخ استعلام:** ۱۴۰۲/۰۴/۲۴
- اطلاعات تماس و آدرس دستگاه مناقصه‌گزار:**
- آدرس:** تهران خیابان خالداسلامبولی - خیابان پنجم- پلاک ۲۰ - طبقه اول جنوبی - امور حقوقی و پیمان‌ها
- تلفن:** ۰۲۰-۸۸۷۲۴۳۰-۸۸۷۲۴۳۰

نشانه آگهی: ۱۵۱۵۵۲۷ **روابط عمومی شرکت نفت خزر**

نوبت اول

^[1] شرکت نفت خزر در نظر دارد فراخوان مناقصه «خرید پمپ‌های اصلی سیستم آب آتش‌نشانی و پمپ‌های جوکی بر روی سکوی ایران امیرکبیر» به شماره ۰۰۰۱۰۹۳۴۴۵۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید

^[2] کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد

^[3] متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند