

کارنامه نه‌چندان خوب وزارت بهداشت

در جبران کمبود پزشک متخصص

## ترک فعل مستمر وزارت بهداشتی‌ها

در روزهای گذشته اظهارات ضد و نقیض مدیران وزارت بهداشت، حاشیه‌هایی را در مورد افزایش ظرفیت تخصص پزشکی به وجود آورد. روز گذشته نیز سازمان سنجش پزشکی با انتشار دفترچه انتخاب رشته پنجاهمین دوره آزمون دستیاری تخصصی، به این حاشیه‌ها دامن زد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که بر خلاف وعده وزیر بهداشت مبنی بر افزایش ۲۵درصدی ظرفیت دوره تخصص پزشکی، فقط ۷درصد افزایش اعمال شده‌است.
آذر ماه ۱۴۰۰ بود که آیت‌الله رئیسی در یک مصاحبه تلویزیونی ضمن اشاره به کمبود پزشک متخصص در کشور، از پیگیری این مسئله در شورای عالی انقلاب فرهنگی خبر داد و گفت:«در اولین جلسات شورای عالی، بحث کمبود متخصص مطرح شد. ما هم در همان زمان تصمیم گرفتیم که کار گروهی تشکیل شود و زمینه را برای جذب دانشجویان مستعدی که خواهان تحصیل در دوره تخصص پزشکی هستند، فراهم کند.» به فاصله دو ماه از این اظهارات، شورای عالی انقلاب فرهنگی به ریاست آیت‌الله رئیسی، پس از تشکیل چند جلسه، طرح «ماه واحد افزایش ظرفیت پزشکی» را تصویب و ابلاغ کرد. بر اساس تبصره ۲ این مصوبه، وزارت بهداشت موظف است که طرح افزایش ظرفیت در رشته‌های تخصصی پزشکی را به همراه اصلاحات پیشنهادی خود برای تشویق دانشجویان به تحصیل در این دوره، حداکثر طی دو ماه پس از ابلاغ این طرح، به شورای‌عالی ارائه دهد، اما تا کنون پس از حدود ۱۵ماه از ابلاغ این مصوبه، وزارت بهداشت هیچ گونه طرح یا برنامه‌ای را در این زمینه ارائه ن داده‌است.

برخی این ترک فعل وزارت بهداشت را حاصل تعارض منافع موجود در ارائه این طرح می‌دانند. در حال حاضر تعیین میزان پذیرش سالانه پزشک متخصص در هر استان، به کمیسیون مشترک معاونت درمان و آموزش هر دانشگاه سپرده می‌شود. بسیاری از اعضای این کمیسیون را نیز پزشکان متخصص قدیمی تشکیل می‌دهند. در موارد متعددی دیده شده که آنها هر ساله بر اساس منافع شخصی و نه افزایش دسترسی مردم به پزشک، دست به تعیین این ظرفیت‌ها می‌زنند. در نتیجه پرواضح است که تصویب طرح افزایش ظرفیت تخصص پزشکی در شورای عالی، مورد پذیرش این پزشکان واقع نخواهد شد، چرا که این طرح نه‌تنها افزایش سالانه ظرفیت تخصص پزشکی را الزامی می‌کند، بلکه مقدار آن را نیز مشخص می‌کند.

■ **دست شورای عالی در پوست گردو مانده‌است!**

چند روز پیش دکتر بزروبی، دبیر ستاد علم و فناوری شورای عالی انقلاب فرهنگی، در یک گفت‌وگو از تأخیر وزارت بهداشت در ارائه طرح «افزایش ظرفیت دستیاری تخصصی پزشکی» گلایه کرد. وی ضمن اشاره به همکاری‌های موفق کارشناسان وزارت بهداشت با این شورا طی چند سال گذشته خاطر نشان کرد: «طبق توافقی که باوزارت بهداشت شده، شورای‌عالی منتظر ارائه یک پیش‌نویس در زمینه افزایش ظرفیت دستیاری تخصصی پزشکی از سوی این وزارت‌خانه است. انتظار می‌رود با ارائه سریع‌تر این طرح، شرایطی فراهم شود که نیاز کشور به این پزشکان در سال‌های آینده تأمین گردد.» این سخنان دبیر ستاد علم و فناوری شورای عالی، پس از آن ایراد می‌شود که اظهارات متناقض مسئولان وزارت بهداشت در این زمینه، نبوده‌ت راه مشخصی را پیش برجسته‌کرد.

البته ناگفته نماند که در سال‌های اخیر وزارت بهداشت به این مسئله بی‌توجه نبوده و تلاش کرده تا گامی در جهت رفع آن بردارد. از یک‌سو با افزایش حقوق دستیاران، به دنبال این بوده‌است که وضعیت معیشتی بهتری را برای آنها فراهم کند. از سوی دیگر در برخی رشته‌ها مانند بیوشیمی و طب اورژانس که بسامعطل خالی‌مانند سدلی مواجه هستند، با اختیار دادن به دانشگاه‌ها در زمینه جذب دستیار تخصصی

پزشکی، توانسته این مشکل را تا حد قابل قبولی بر طرف کند.

■ **اقدامات مفید اما غیرشفاف!**

آنچه اقدامات وزارت بهداشت را زیر سؤال می‌برد، فعالیت غیر شفاف این وزارت‌خانه است. شفاف نبودن سازوکار تعیین ظرفیت و دخالت تعداد منافع در این مشکلات مختلفی را به دنبال دارد. نبود شفافیت در نگاه اول امکان برنامه‌ریزی و لحاظ کردن نیاز مناطق مختلف کشور را به پزشک متخصص از بین می‌برد. به علاوه نبود نگاه جامع به مسئله، احتمال افراط و تفریط در افزایش ظرفیت را افزایش می‌دهد. از سوی دیگر تغییرات غیر کارشناسی ظرفیت، باعث سر خوردگی داوطلبان تحصیل در تخصص نیز می‌شود، چراکه امکان هدف‌گذاری برای ادامه دوره را از آنها سلب خواهد کرد.

کارشناسان معتقدند وزارت بهداشت می‌تواند با تشکیل کارگروه‌های مشترک با شورای عالی انقلاب فرهنگی، اقدام به تعیین تکلیف طرح افزایش ظرفیت تخصص پزشکی کند. به علاوه هم‌زمان با افزایش ظرفیت، باید بسته اقدامات تشویقی لازم برای بهبود معیشت و توزیع پزشکان متخصص را به شورای‌عالی انقلاب فرهنگی ارائه دهد.

## خبرگوشانه

■ **مدیر کل فرهنگی هنری وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه امسال برای اولین بار، مجوز اردوی دانش‌آموزی اربعین حسینی گرفته خواهد شد، اعلام کرد که علاوه بر شرکت دانش‌آموزان در پیاده‌روی اربعین حسینی به صورت اردویی، برپایی مواكب دانش‌آموزی را نیز خواهیم داشت.**

■ **معاون توسعه مشارکت‌های مردمی کمیته امداد گفت: پوشش «به عشق علی» به منظور جذب حامیان طرح اکرام ایام و محسنین هم‌زمان با دهه امامت و ولایت برگزار می‌شود.**

■ **مدیر عامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران از تأیید دستورالعملی ساختمان بیمارستان تازه تأسیس حضرت مهدی(عج) خبر داد.**

■ **فائمه‌مقام وزیر و معاون میراث‌فرهنگی کشور از بازدید رایگان موزه‌ها، بناهای تاریخی، پایگاه‌های میراث ملی و جهانی در ۱۶ تیرماه ۱۴۰۲ خبر داد.**

■ **دبیر کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: طبق برنامه هفتم توسعه باید سالی ۶میلیارد یورو از گردشگری سلامت کسب در آمد کنیم.**

■ **رئیس گروه مدیریت بیماری‌های قابل انتقال بین انسان و حیوان وزارت بهداشت با تشریح علایم بیماری تب‌مالت گفت: طی سال گذشته متأسفانه روز بروز با افزایش مواجه بود و بخش زیادی از ابتلا به این بیماری نیز به دلیل استفاده از فرآورده‌های لبنی غیرپاستوریزه‌است.**

■ **یک فعال حوزه سالمندی گفت: براساس آخرین تحقیقات حداقل ۲۰۰ میلیون نفر در دنیا به‌علارضه بی‌اختیاری ادراری مبتلا هستند، این در حالی است که در ایران نیز ۲ میلیون نفر از این عارضه رنج می‌برند.**

■ **معاون آمادگی و عملیات سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از عضویت کشورمان در تیم‌های بین‌المللی امداد و نجات شهری خبر داد.**

■ **فلوشیپ جراحی لاپاراسکوپی و جاقی با تأکید بر اینکه افراد جاق نباید به جراحی اسلیو نگاه معجزه وار داشته‌باشند، گفت: این روش‌ها به عنوان روش‌های کمک درمانی در دنیا معرفی می‌شوند.**

■ **مدیرکل دفتر ارزیابی زیست‌محیطی سازمان حفاظت محیط‌زست با بیان اینکه هیچ مجوز زیست‌محیطی در هیچ زمانی برای پتروشیمی میانکاله صادر نشده‌است، گفت: اگر کسی ادعایی مبنی بر صدور مجوز زیست‌محیطی برای این پروژه دارد، آن را منتشر کند.**

سه‌شنبه ۱۳ تیر ۱۴۰۲ | ۱۵ دی‌ال‌ج‌ه ۱۴۴۴ | سرویس اجتماع

شماره ۶۷۹۳ | روزنامه جوان

سرویس اجتماع | ۸۸۹۹۸۴۴۰



گزارش یک

مessaگریندی

محمد مهدی صافی | اوجا

فرسودگی ون تاکسی‌های مسافربری در حالی غیرقابل کتمان است که چیزی حدود ۶۰۰ون هفت ماه است در پارکینگ خاک می‌خورد. وعده‌های بی‌در پی باعث اعتمادسوزی شده‌است، اما این تمام داستان نیست. دود سیاهی که هر روز از

اگزوز ون‌های فرسوده خارج می‌شود، به طور مستقیم به ری مردم می‌رود. مدیران شهری هنوز نتوانسته‌اند مشکلات خود را برای آزادسازی این ون‌ها و نوسازی آنها اقدام

در حال حاضر تهران با مشکلات ترافیکی و آلودگی هوادست و پنجه نرم می‌کند. در چنین شرایطی با جایگزین شدن «ون تاکسی» به جای «تاکسی‌سواری» می‌توان بخشی از این معضلات را کاهش داد. اقدامی که گویا در سازمان تاکسیرانی به صورت معکوس اجرا می‌شود، چراکه به برخی از ون‌تاکسی‌اران گفته شده که در حال حاضر «ون» برای تحویل نیست و به جای آن تاکسی‌سواری تحویل بگیرند. آقای رام یکی دیگر از رانندگان ون تاکسی است که با تأیید این موضوع می‌گوید: «رو ۱۱ مسافر سواری کنم، اما اگر بخوام آن را اسقاط کنم و خودروی سواری بگیرم، نمی‌توانم به تعهد سرویس کارمندی که برای آن قرار داده‌ام کار، عمل کنم.»

■ **ماجراون‌هایی که فرسوده شد**

از ورود نخستین ون تاکسی به کشور، بیش از ۱۵ سال می‌گذرد. در دوره شهردار اسبق تهران، صحبت از عقد قرارداد با شرکت‌هایی همچون «توپو» و حتی «بنز» برای خرید گسترده ون تاکسی‌ها و مینی‌بوس‌ها بود، اما در نهایت، خیابان‌های تهران و برخی شهرهای بزرگ دیگر، صحنه جولان ون تاکسی‌های چینی و روسی شدند که از همان روز اول هم خیلی‌ها نسبت به کیفیت آنها گلایه داشتند. ورود ون تاکسی‌ها به ایران، از حدود ۱۰سال پیش با واردات ون‌های موسوم به «غزال» به شهرهای ایران شروع شد. ابتدا قرار بود یک‌هزار و ۵۰۰دستگاه ون ۶۰۰دستگاه بسنده شد. مرحله دوم واردات ون خارج کشور هم با واردات ون‌های «لیکاج» از چین کلید خورد و مرحله سوم رانیز یک شرکت داخلی با مونتاژ قطعات در کشور اجرایی کرد. در هر سه مورد، خدمات پس از فروش، تقریباً به سمت صفر دارد، موضوعی که در این دوره‌از مدیریت شهری باید آن توجه ویژه‌ای شود و اگر بنا به ورود ون تاکسی به داخل شهر است، همان مشکلاتی که در ادوار گذشته پیش آمده‌بود، در این دوره مجدداً تکرار نشود.

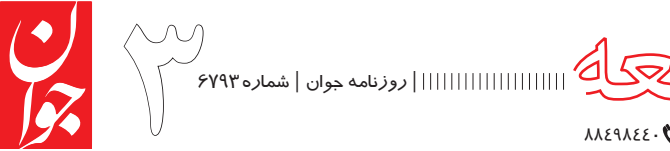
■ **تحول ۲ تا ۱۰هزار ون تاکسی در سال جدید**

روز گذشته چهارمین نشست خبری شهردار تهران با محوریت حوزه حمل و نقل عمومی برگزار شد. خبرنگار «جوان» در این نشست خبری ماجرای نوسازی ون تاکسی‌ها را پیگیری کرد و از تعداد ون‌هایی که قرار است امسال تحویل داده‌شود، پرسید. علیرضا زاکانی در این رابطه پاسخ داد: «به دنبال یک الگوی جدید برای ورود ون به داخل شهر هستیم. در این خصوص تفاهمنامه‌ای با وزارت صنعت و معدن در رابطه با خرید ۲۰هزار ون ظرف مدت سه سال امضا شده‌است که این ون‌ها قابلیت جابه‌جایی ۱۱ تا ۱۴ نفر را دارند، این ۲۰هزار ون معادل ۱۰هزار اتوبوس است. هر سه ون به اندازه یک دستگاه اتوبوس امکان جابه‌جایی دارد. البته خدمات ارائه شده و در مسیر تحقق گام برمی‌داریم.»

شهردار تهران در مورد تفاهننامه با وزارت کشور برای خرید ون و تعیین تکلیف ۶۳۰دستگاه ون رونمایی شده، اظهار کرد: «در ۸۰هزار تهران هزار ون بیشتر نداشته‌است، بنابراین بیش از ۹۸درصد ون‌های ما فرسوده هستند و عمر مفید خود را به بهترین شکل داده‌اند. از شورای ششم و رئیس شورا و اعضا راهبرد کلی در حوزه حمل و نقل عمومی اظهار داشت: «سیاست اول کاهش تقاضای سفر از طریق مساب‌سازی، سیاست دوم افزایش ارائه خدمات است. ۳۴به ۷۰درصد سیاست سوم برقی‌سازی حمل و نقل عمومی است تا بتوانیم از طریق این سه گام ترافیک شهر آلودگی‌ها را کاهش دهیم.»

او ادامه داد: «هر بخش یکی برنامه‌ریزی دقیق داریم که نخستین مورد آن توسعه سریع مترو و تکمیل ناوگان مورد نیاز است. هفت خط مترو را تحویل گرفته‌ایم که در این خط ۲۵۳کیلومتر خطوط به اضافه حدود ۱۴۰ایستگاه تحویل ما شد. اولویت را به هفت خط موجود دادیم، اما تهران ۱۱ خط طراحی شده دارد که هفت خط آن که شروع شده هم تکمیل نشده‌است، مطالعات نشان می‌دهد که اگر هفت خط تکمیل شود ۶۰درصد مطلوبیت استفاده از مترو افزایش پیدا می‌کند.»

تهران ۶هزار ون بیشتر نداشت‌ه‌است. بنابراین بیش از ۹۸درصد ون‌های ما فرسوده هستند و عمر مفید خود را در هر سه مورد، خدمات پس از فروش، تقریباً به سمت صفر دارد، موضوعی که در این دوره‌از مدیریت شهری باید آن توجه ویژه‌ای شود و اگر بنا به ورود ون تاکسی به داخل شهر است، همان مشکلاتی که در ادوار گذشته پیش آمده‌بود، در این دوره مجدداً تکرار نشود.



ماجرای ون تاکسی‌های کارنکرده که در پارکینگ خاک می‌خورند در گزارش «جوان» درباره نوسازی حمل‌ونقل عمومی تهران

# دود تأخیر تحویل ون تاکسی‌ها در ریه مردم!

علیرضا زاکانی در پاسخ به «جوان»: بیش از ۹۸درصد ون‌های پایتخت فرسوده‌است

دهیم تا مردم با قیمت نازل بتوانند از ون استفاده کنند و فاصله کمی با قیمت بلیت مترو و اتوبوس داشته باشد.»

شهردار تهران با تأکید بر اینکه کیفیت این ۳۰هزار ون طبق العاده بالاست، گفت: «مطالعاتی در حال انجام شدن است و به دنبال این هستیم که ون‌ها را رانیز وارد خطوط ویژه کنیم تا مردم بتوانند از این خدمت استفاده کنند.»

زاکانی با اعلام اینکه ۱۹۵دستگاه ون تا امروز به شهرداری تحویل داده شده‌است، گفت: «طبق تقاضی که با وزارت صمت و خودروسازان امضا کردیم، آنها تعهدی را برای قبل از اتمام سال به ما دادند و قرار شده از شهریور ماه ۱۰هزار ۱۰هزار ون تحویل بدهند که این عدد ثابتی نیست و من نمی‌توانم عدد دقیق آن را بگویم.»

او با بیان اینکه به دنبال برقی‌سازی تاکسی‌ها هستیم، تصریح کرد: «۶۰ تا ۷۰درصد تاکسی‌های ما فرسوده هستند، به این معنا که سال‌های سال است خدمات ارائه می‌کنند که هم صورت شهر را زده و هم به رانندگان و شهروندان آسیب می‌زند، بنابراین به دنبال برقی‌سازی و همچنین نوسازی گسترده از طریق وارد کردن ون به ناوگان حمل و نقل عمومی و گشایش جدی در این حوزه هستیم.»

همچنین شهردار تهران در پاسخ به سؤال خبرنگار ایلنا با تأکید بر اینکه مدیران دوره پنجم شهر یک ریال پول اتوبوس ندادند و این پول را نداشتند که بدهند، گفت: «تمام این اتوبوس‌ها را خودمان خریده‌ایم، آنها فقط حرف خرید را زده‌بودند، همانطور که هفت سال است برای ۶۳۰دستگاه ون حرف زدند، اما امروز به نتیجه رسیده‌است.» او در پاسخ به پرسش خبرنگار فارس با محوریت تأمین هزینه‌ها، اظهار شماره‌گذاری ۱۹۵دستگاه ون، منبع تأمین ۶۳۰دستگاه واگن و اوراق مشارکت برای توسعه حمل و نقل عمومی خاطر نشان کرد: « دولت قدرالسهم خود را برای تأمین وزارت صنعت و معدن در رابطه با خرید ۲۰دستگاه ون ظرف مدت سه سال امضا شده‌است که این ون‌ها قابلیت جابه‌جایی ۱۱ تا ۱۴ نفر را دارند، این ۲۰هزار ون معادل ۱۰هزار اتوبوس است. هر سه ون به اندازه یک دستگاه اتوبوس امکان جابه‌جایی دارد. البته خدمات ارائه شده و در مسیر تحقق گام برمی‌داریم.»

■ **۲ راهبرد کلی برای کاهش ترافیک، آلودگی هوا و ساماندهی ناوگان حمل و نقل عمومی**

همچنین زاکانی در این نشست خبری به موضوعات دیگری در خصوص حوزه حمل و نقل اشاره کرد و گفت: «بخش بزرگی از حمل و نقل یک برنامه مدونی را طراحی کرده‌ایم که این برنامه در بخش مترو، اتوبوس، ون، مینی‌بوس، تاکسی، موتورسیکلت و دوچرخه پسته‌ای را ایجاد می‌کند تا بتوانیم خاستگاه خود را به بهترین شکل داشته‌باشیم.» شهردار تهران با بیان سه راهبرد کلّی در حوزه حمل و نقل عمومی اظهار داشت: «سیاست اول کاهش تقاضای سفر از طریق مساب‌سازی، سیاست دوم افزایش ارائه خدمات است. ۳۴به ۷۰درصد سیاست سوم برقی‌سازی حمل و نقل عمومی است تا بتوانیم از طریق این سه گام ترافیک شهر آلودگی‌ها را کاهش دهیم.»

او ادامه داد: «هر بخش یکی برنامه‌ریزی دقیق داریم که نخستین مورد آن توسعه سریع مترو و تکمیل ناوگان مورد نیاز است. هفت خط مترو را تحویل گرفته‌ایم که در این خط ۲۵۳کیلومتر خطوط به اضافه حدود ۱۴۰ایستگاه تحویل ما شد. اولویت را به هفت خط موجود دادیم، اما تهران ۱۱ خط طراحی شده دارد که هفت خط آن که شروع شده هم تکمیل نشده‌است، مطالعات نشان می‌دهد که اگر هفت خط تکمیل شود ۶۰درصد مطلوبیت استفاده از مترو افزایش پیدا می‌کند.»

تهران ۶هزار ون بیشتر نداشت‌ه‌است. بنابراین بیش از ۹۸درصد ون‌های ما فرسوده هستند و عمر مفید خود را در هر سه مورد، خدمات پس از فروش، تقریباً به سمت صفر دارد، موضوعی که در این دوره‌از مدیریت شهری باید آن توجه ویژه‌ای شود و اگر بنا به ورود ون تاکسی به داخل شهر است، همان مشکلاتی که در ادوار گذشته پیش آمده‌بود، در این دوره مجدداً تکرار نشود.

شهردار تهران در مورد تفاهننامه با وزارت کشور برای خرید ون و تعیین تکلیف ۶۳۰دستگاه ون رونمایی شده، اظهار کرد: «از دهه ۸۰، تهران هزار ون بیشتر نداشته‌است، بنابراین بیش از ۹۸درصد ون‌های ما فرسوده هستند و عمر مفید خود را در هر سه مورد، خدمات پس از فروش، تقریباً به سمت صفر دارد، موضوعی که در این دوره‌از مدیریت شهری باید آن توجه ویژه‌ای شود و اگر بنا به ورود ون تاکسی به داخل شهر است، همان مشکلاتی که در ادوار گذشته پیش آمده‌بود، در این دوره مجدداً تکرار نشود.

شهردار تهران با تأکید بر اینکه کیفیت این ۳۰هزار ون طبق العاده بالاست، گفت: «مطالعاتی در حال انجام شدن است و به دنبال این هستیم که ون‌ها را رانیز وارد خطوط ویژه کنیم تا مردم بتوانند از این خدمت استفاده کنند.»

زاکانی با اعلام اینکه ۱۹۵دستگاه ون تا امروز به شهرداری تحویل داده شده‌است، گفت: «طبق تقاضی که با وزارت صمت و خودروسازان امضا کردیم، آنها تعهدی را برای قبل از اتمام سال به ما دادند و قرار شده از شهریور ماه ۱۰هزار ۱۰هزار ون تحویل بدهند که این عدد ثابتی نیست و من نمی‌توانم عدد دقیق آن را بگویم.»

او با بیان اینکه به دنبال برقی‌سازی تاکسی‌ها هستیم، تصریح کرد: «۶۰ تا ۷۰درصد تاکسی‌های ما فرسوده هستند، به این معنا که سال‌های سال است خدمات ارائه می‌کنند که هم صورت شهر را زده و هم به رانندگان و شهروندان آسیب می‌زند، بنابراین به دنبال برقی‌سازی و همچنین نوسازی گسترده از طریق وارد کردن ون به ناوگان حمل و نقل عمومی و گشایش جدی در این حوزه هستیم.»

همچنین شهردار تهران در پاسخ به سؤال خبرنگار ایلنا با تأکید بر اینکه مدیران دوره پنجم شهر یک ریال پول اتوبوس ندادند و این پول را نداشتند که بدهند، گفت: «تمام این اتوبوس‌ها را خودمان خریده‌ایم، آنها فقط حرف خرید را زده‌بودند، همانطور که هفت سال است برای ۶۳۰دستگاه ون حرف زدند، اما امروز به نتیجه رسیده‌است.»

او در پاسخ به پرسش خبرنگار فارس با محوریت تأمین هزینه‌ها، اظهار شماره‌گذاری ۱۹۵دستگاه ون، منبع تأمین ۶۳۰دستگاه واگن و اوراق مشارکت برای توسعه حمل و نقل عمومی خاطر نشان کرد: « دولت قدرالسهم خود را برای تأمین وزارت صنعت و معدن در رابطه با خرید ۲۰دستگاه ون ظرف مدت سه سال امضا شده‌است که این ون‌ها قابلیت جابه‌جایی ۱۱ تا ۱۴ نفر را دارند، این ۲۰هزار ون معادل ۱۰هزار اتوبوس است. هر سه ون به اندازه یک دستگاه اتوبوس امکان جابه‌جایی دارد. البته خدمات ارائه شده و در مسیر تحقق گام برمی‌داریم.»

## مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

## ۸۸۹

چرا ما باید هنر و ادبیات بیاموزیم؟ چون هنر و ادبیات میان ما و چیزهای پیرامونمان «آشنایی زدایی» کرده‌است، موجب می‌شود اشیا را متفاوت ببینیم و ناهنجاری‌ها را تغییر دهیم.

هنر و ادبیات قدرت شهود عجایب عالم را به ما داده‌است و باعث می‌شود شگفتی‌های درون اشیا را نیز که از دید ما پنهان بوده‌است، به وضوح ببینیم.

هنر و ادبیات شنا کردن بر خلاف امواج را به ما آموخته‌است، در دنیایی که جهت‌گیری امور به سمت خودکار شدن و حذف پرسش‌های بنیادین است، ذهن ما را آبیستن سؤال می‌کنند.

هنر و ادبیات علاوه بر ایجاد ژرف‌نگری، به پرنده خیال ما جرئت پرواز داده و اندوه او را سترده‌است. ما را به ریشه‌های ستبرمان بازمی‌گرداند… و سرانجام به دنیای ما لطافت می‌بخشد و پلشتی و خشونت را از روح‌مان می‌زداید! شما هیچ داعشی ادیب و هنرمند سراغ دارید؟!

## مدارس

«بهبندخت»

### جشنواره‌ای برای دانش آموزان دختر

مشاور وزیر آموزش و پرورش در امور زنان از برگزاری جشنواره بهبندخت برای دانش آموزان دختر خبر داد. رابعه امامی، رضوی مشاور وزیر آموزش و پرورش در امور زنان اظهار کرد: در راستای هویت بخشی به دختران، جشنواره بهبندخت برگزار می‌شود.

وی ادامه داد: جشنواره ملی بهبندخت از روز میلاد حضرت معصومه(س) در چهار بخش ابتدایی، متوسطه اول، متوسطه دوم و دانشجویان آغاز شد و مهلت ارسال آثار تا ۳۱مرداد است که البته اگر با استقبال دانش آموزان مواجه شود تا نیمه شهریور هم تمدید خواهد شد.

امامی رضوی اضافه کرد: در گروه ابتدایی، دو بخش نقاشی با موضوع آزاد و خطاطی با موضوع حکایتی از باب ششم گلستان سعدی و در گروه متوسطه اول در راستای هویت‌بخشی به دختران دانش آموز، بخش یادکست با عنوان «به دختران ایترا بودن افتخار می‌کنم»، بخش دلت‌نوشته با موضوع نامه به حضرت معصومه(س) و عکس‌نوشته با موضوع نامه به دختر یک شهید پیش‌بینی شد.

وی افزود: در دوره متوسطه دوم، در زمینه کارآفرینی و ویدئوکست با سه محور خانواده به ویژه پدربزرگ و مادربزرگ و در بخش دانشجویان، ویدئوکتاب به موضوع زنان و دختران در جامعه و ایده‌پردازی با موضوع زنان و دختران پیش‌بینی شد.

مشاور وزیر آموزش و پرورش در امور زنان با بیان اینکه علاقه‌مندان آثار خود را از طریق کانال «رفیق راه» در شاد ارسال کنند، افزود: دبیر خانه جشنواره در این زمینه، پروش استان قم است و اختتامیه روز ۱۳آبان هم‌زمان با روز دانش آموز برگزار می‌شود.

وی با بیان اینکه بخش بین‌المللی این جشنواره از طریق اداره بین‌الملل وزارت آموزش و پرورش برای دانش آموزان ایرانی مقیم خارج از کشور برگزار می‌شود، افزود: سال گذشته این جشنواره با عنوان دختران ایران قوی با شرکت ۹هزار نفر برگزار می‌شود و امسال نیز تاکنون ۲هزار و ۵۰۰ دانش آموز در این جشنواره شرکت کردند.

## محیط زیست

## ۲/۵ برابر ظرفیت در مراتع کشور چرای دام انجام می‌شود

مدیر کل امور مراتع سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با اشاره به تقلیف و چرایی ۸۰ میلیون واحد دامی در مراتع آن را ۲/۵ برابر ظرفیت اعلام کرد. طرح بهزاد، مدیر کل امور مراتع سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور میزان مساحت عرصه‌های طبیعی کشور را ۱۳۴ میلیون هکتار اعلام کرد و گفت: از این میزان ۱۷ میلیون هکتار جنگل، ۳۲/۵ میلیون هکتار بیابان و ۸۴/۵ میلیون هکتار مرتع است.

بهزاد با بیان اینکه ۷/۲ میلیون هکتار از مراتع جزو مراتع متراکم به شمار می‌رود، افزود: ۲۱ میلیون هکتار از مراتع نیمه‌متراکم و ۵۶میلیون هکتار از مراتع فقیر است.

مدیر کل امور مراتع سازمان منابع طبیعی با بیان اینکه هر گونه بهره‌برداری از عرصه‌های منابع طبیعی باید در قالب طرح‌های مصوب صورت گیرد، اظهار داشت: شناسایی بهره‌برداران ذی‌صلاح و صدور پروانه چرای دام حمله اقدامات لازم در این خصوص است.

مدیر کل امور مراتع سازمان منابع طبیعی از ممیزی ۸۲ میلیون هکتار از مراتع کشور خبر داد و گفت: بیش از ۲۲هزار سامانه عرفی نیز شناسایی شده و ۳۲۸هزار فقره پروانه چرا واکذار شده است و ۶/۵ میلیون حوزام انسانی در مراتع حضور دارند.

بهزاد با بیان اینکه ۲۷هزار۹هزار خانوار از مراتع کشور بهره‌براری می‌کنند، گفت ۳۸ میلیون واحد دامی به مدت هفت ماه از مراتع می‌تواند استفاده کنند، در حالی که اکنون ۸۰میلیون واحد دامی در عرصه‌های مرتعی حضور دارد که ۲/۵ برابر ظرفیت مراتع است.

## نگریده

## ارائه خدمات مشاوره‌ای فرزندخواندگی در مراکز بهزیستی

سازمان بهزیستی علاوه بر مشاوره‌های گوناگون در زمینه خانواده، مشاوره‌های مربوط به فرزندخواندگی را هم ارائه می‌دهد.

معصومه توکلی، سرپرست معاونت مشاوره و امور روانشناختی سازمان بهزیستی کشور گفت: مشاوره فرزندخواندگی با اهداف ازبایی وضعیت سلامت روان خانواده‌های متقاضی، آمادگی خانواده‌ها، ارائه خدمات آموزشی به خانواده‌های متقاضی و شناسایی خطر فاکتورهای مهم می‌شود. وی هماهنگی کودک با خانواده‌های فرزندپذیر، انتخاب بهترین خانواده برای کودکان تحت پرستستی سازمان و پیشگیری از شکست‌پذیری فرزندپذیری را از دیگر اهداف ارائه مشاوره خدمات فرزندخواندگی برشمرد.

سرپرست معاونت مشاوره و امور روانشناختی سازمان بهزیستی کشور یادآور شد: اولین دوره آموزشی برای روانشناسان و مشاوران حوزه پیشگیری با هدف آشنایی مشاوران و روانشناسان با روند فرزندپذیری در سال ۱۳۸۶ به عنوان کار مشترک دو دفتر امور کودکان و دفتر مشاوره و امور روانشناختی سازمان بهزیستی برگزار شد. توکلی اضافه کرد: در ادامه کار در سال ۱۳۹۷ تعداد ۳۰۰ مشاور در کل کشور آموزش‌های لازم را دیدند و در حال حاضر ۳۰۰ مرکز مشاوره در سطح کشور به ارائه این خدمات می‌پردازند.