

استاد اقتصاد دانشگاه در گفت‌وگو با «جوان»:

برخی مشاغل خاص و پر درآمد کمتر از کارمندان مالیات می‌دهند

مالیات یکی از درآمدهای پایدار دولت محسوب می‌شود که منابع مالی لازم برای ارائه خدمات رفاهی به مردم و اداره کشور را فراهم می‌کند. کشور‌های توسعه‌یافته اصولاً از نظام مالیاتی قوی‌ای برخوردارند. شواهد نشان می‌دهد ما تاکنون نتوانسته‌ایم به مالیات‌ستانی هوشمند و عادلانه مبادرت کنیم. به زعم کارشناسان، اخذ مالیات بیشتر ممکن است به مردم فشار وارد کند، بنابراین باید اصلاح نظام مالیاتی با رویکرد کاهش فرار یان مالیاتی باشد، به طوری که مالیات‌ستانی هوشمند و عادلانه از طریق سامانه‌های مالیاتی هوشمندمانند سامانه مؤذیان واخذ مالیات واقعی مشاغل خاص که عمده فرار مالیاتی را دارند، در دستور کار قرار گیرد.

در دهه اخیر سهم مالیات بر درآمد مشاغل از کل درآمدهای مالیاتی کشور ۴درصد بوده است، در حالی که مشاغل سهم ۲۰درصدی از تولید ناخالص داخلی کشور دارند. همچنین مجموع مالیات دریافتی از مشاغل نصف مالیات دریافتی از حقوق کارکنان بخش عمومی و خصوصی است.

نگاهی به سرانه مالیاتی اصناف پر درآمد نشان می‌دهد شکاف مالیاتی در این اصناف قابل توجه است. به عنوان مثال، سرانه مالیات ابرازی پزشکان در سال ۱۴۰۱ (معلمکرد سال ۱۴۰۰) ۲۱/۲ میلیون تومان و این رقم برای دندانپزشکان ۱۷/۵ میلیون تومان بوده است. این رقم برای آهن‌فروشان، کلا و بناگاه‌های املاک حدود ۳ تا ۳ میلیون تومان بود. بر اساس برسی‌های سازمان امور مالیاتی، شکاف مالیاتی پزشکان برای عملکرد سال ۱۳۹۵، حدود ۲۲درصد بوده است.

با توجه به تمامی آنچه در بالا گفته شد، کارشناسان اقتصادی کشور بر لزوم اصلاح نظام مالیاتی کشور و هوشمندسازی و عادلانه‌سازی این سیستم تأکید دارند. رحمان سعادت، استاد اقتصاد در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به این موضوع که برای برخورداری از یک نظام مالیاتی کارآمد در وهله اول به ابزارهای هوشمند نیاز داریم، تصریح کرد: سامانه‌های هوشمند مالیاتی به‌مادر شناسایی مؤذیان و شفاف‌سازی میزان درآمد افراد کمک می‌کند.

وی در ادامه گفت: حتی بر اساس هزینه‌هایی که خانوارها متقبل می‌شوند نیز می‌توانیم به مالیات‌ستانی عادلانه بپردازیم. مثلاً خانواده‌ای که اتومبیل گران قیمتی استفاده می‌کند، حتماً درآمد بالایی دارد یا کسی که در خانه گران قیمت زندگی می‌کند، قطعاً باید درآمد خوبی داشته باشد.

سعادت ادامه داد: باید بتوانیم درآمدهای نامشخص را مخفی کنند، اما در مورد هزینه‌ها و نحوه زندگی‌شان نمی‌توانند پنهان کاری کنند. از طریق سامانه‌های هوشمند می‌توانیم این اطلاعات را اخذ و بر مبنای آنها به مالیات‌گیری بپردازیم. وی در ادامه گفت: واقعیت این است که افراد ثروتمند و کسانی که درآمد بالایی دارند، عمدتاً امکانش را دارند که به طرق مختلف از پرداخت مالیات فرار کنند، اما با روش‌های مختلف از جمله استفاده از سامانه‌های مالیاتی هوشمند می‌توانیم مالیات‌گیری عادلانه را به حداکثر برسانیم. وی ادامه داد: کارمندان مورد احجاج مضاعفی در مالیات‌گیری قرار گرفته‌اند، اولاً، مالیات از این قشر به صورت دقیق و سختگیرانه وصول می‌شود. از آنجا که پرداخت حقوق کارمندان توسط دولت صورت می‌گیرد و قبل از واریز حقوق مالیات کسر می‌شود، به هیچ عنوان امکان فرار مالیاتی برای این قشر وجود ندارد.

این استاد دانشگاه گفت: از سوی دیگر، مالیات کارمندان به صورت ماه به ماه اخذ می‌شود. در حالی که مشاغل به صورت سالانه مالیات می‌دهند و حتی مالیات سال قبل را دو ماه بعد از پایان آن سال می‌پردازند، بنابراین مشاغل می‌توانند از این مالیات به صورت سرمایه استفاده کنند و ابتدای سال بعد مالیات سال قبل را بپردازند. وی ادامه داد: پیشنهاد بنده این است که مالیات‌گیری از کارمندان نیز مانند مشاغل به صورت سالانه و در ابتدای سال بعد انجام شود. به این ترتیب، از اجحافی که در حق کارمندان می‌شود، کم می‌آید. وی در ادامه گفت: آمارها نشان می‌دهد مشاغل خاص مانند آهن و طلافروشان، از ارزشگران زنانه، آمارهایشان، رستوران‌داران، کلاو و پزشکان فرار مالیاتی بالایی دارند تا جایی که حتی کارمندان از آنها بیشتر مالیات می‌دهند. وی ادامه داد: بر اساس آمار، مشاغل خاص ۲۰ درصد از تولید ناخالصی را شامل می‌شوند اما فقط ۴ درصد بر تأمین درآمدهای مالیاتی کشور سهم دارند، بنابراین برای عادلانه‌سازی نظام مالیاتی کشور باید بر مشاغل خاص تمرکز کنیم.

به گفته وی، لازم است با استفاده از ابزارهای نوین و هوشمند از افراد متناسب با درآمدشان مالیات بگیریم و راه‌های فرار مالیاتی را ببندیم. به این ترتیب بسیاری از مشکلات فعلی حل خواهد شد.

جوان‌ها

واکنش وزارت جهاد کشاورزی به گزارش «جوان»

روابط عمومی وزارت جهاد کشاورزی در واکنش به گزارش «جوان» مورخ ۲۷ خرداد با عنوان «لبنی‌ها از سفره مردم کره می‌گیرند» جوابیه‌ای با دفتر روزنامه لرالی و اسباب و لوازم کرده است. بر اساس ضوابط موجود، تنها اقلام لبنی بر مصرف در سبد خانوار شامل پنیر سفید ۱۸۱، ماست دهبی ۱۵/۵ کیلوگرمی، شیر نابولنی و شیر کم‌چرب مشمول قیمت‌گذاری نظارتی است که این هم برای همه سال جاری نیز پس از جلسات کارشناسی متعددی با سازمان‌ها و دستگاه‌های ذی‌ربط عملی شده و جهت تصمیم‌گیری به دفتر معاون محترم اول ریاست جمهوری اعلام گردیده است و به زودی قیمت‌های مذکور اعلام خواهد شد. همچنین قیمت سایر اقلام لبنی تابعی از رقابت کارخانجات لبنی و میزان عرضه و تقاضای این محصولات می‌باشد و هیچ‌گاه شامل قیمت‌گذاری از سوی دولت نبوده است. گفتنی است تعیین قیمت خرید تضمینی شیر خام تولیدی دامداران بر عهده این وزارت‌خانه بوده که در سال‌های اخیر نیز به دلیل افزایش قیمت نهاده‌های دامی (اقلام علوفه‌ای که عمدتاً وارداتی می‌باشند)، افزایش قیمت ارز ترجیحی و افزایش سایر هزینه‌های تولید مانند دستمزد، انرژی، حمل و نقل و غیره، قیمت شیر خام از ۱۲ هزار تومان به ۱۵ هزار تومان در هر کیلو افزایش یافته است که این اقدام به صورت کارشناسی شده و در راستای تأمین حداقل سود حاشیه‌ای و کمک به ثبات و حفظ پایداری تولید در صنعت دامپروری کشور صورت گرفته است.

■ **پاسخ «جوان»**

بر گزارش «جوان» به افزایش خودسرانه و بی‌قاعده قیمت شیر و فرآورده‌های لبنی اشاره و از متولیان این صنعت خواسته شده بود به این موضوع رسیدگی کنند. مدیر کل دفتر بازرسی وزارت جهاد روز گذشته با تأکید بر اینکه بازرگان فروشی لیبیات بر خورد تعزیراتی خواهد شد، در واکنش به افزایش ۳۰درصدی قیمت محصولات لبنی توسط تولیدکنندگان گفته است: «با توجه به افزایش قیمت شیر خام از کیلویی ۱۲ به ۱۵ هزار تومان، طبیعی است که قیمت فرآورده‌های لبنی افزایش پیدا کند، اما این افزایش قیمت باید طبق فرمول قیمت‌گذاری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان باشد، به طور حتم افزایش قیمت و قیمت‌گذاری کارخانجات لبنی بررسی می‌شود که در صورت مشاهده هر گونه افزایش قیمت خارج از فرمول قیمت‌گذاری سازمان حمایت‌بازرگان فروشان برخورد تعزیراتی خواهد شد.
عده رعایت فرمول قیمت‌گذاری محصولات لبنی، به معنای گران‌فروشی است.»
به عبارت دیگر بازرسی وزارت جهاد نیز به گران‌فروشی صنایع لبنی تأکید دارد، روابط عمومی این وزارت‌خانه به جای پیگیری گرانی قیمت‌ها و توقف تضییع حقوق مصرف‌کنندگان، با ارسال جوابیه به روزنامه به دنبال شانه خالی کردن از مسئولیت‌ها نباشد.

سامانه یکپارچه تخصیص خودرو بهار سال گذشته با هدف شفاف‌سازی، مقابله با رانت و دفاع از حقوق مصرف‌کننده راه‌اندازی و چند ماه بعد در آستانه هر مرحله دوم استیضاح وزیر وقت صمت، بی‌سروصدا کنار گذاشته شد. این سامانه اخیراً با ورود شورای رقابت احیا شده اما گویا نیاست این سری نحوه عرضه خودرو به مردم، طبق اهداف پیش‌بینی این سامانه نباشد، چه آنکه آنچه در فرایند عرضه خودرو شاهد هستیم، نبودشفافیت و تخلفات ریزورشت از جمله مغایرت با قانون و شسرع است و گویا کسی هم بنای رسیدگی ندارد. مهم‌تر اینکه آنچه اخیراً در پیش‌ثبت‌نام‌های خودرو در این سامانه اتفاق افتاده با وعده افزایش تیراژ خودروسازان و به‌روزرسانی سفارشات مغایر است چراکه بسیاری از درخواست‌ها به زمستان ۲۰۲۳ (ماه آینده) موکول شده است. روند خرید خودرو در ایران داستان پرغصه‌ای است که هر روز و همراه با تعیین دستورالعمل جدید متقاضیان خودرو را دچار سردرگمی می‌کند. روش‌های من‌درآوردی و منسوخ‌شده مانند قرعه‌کشی و بلوکه کردن مبلغی به عنوان حساب و کالتهی ابداع کرده‌اند تا دست دلان را کوتاه و تقاضای کاذب برای ثبت‌نام خودرو را متوقف کنند، اما تمامی این روش‌ها در نهایت به زیان مصرف‌کنندگان واقعی تمام می‌شود، چون دلان همیشه حساب بانکی‌شان پر است و ۱۰۰ و ۲۰۰ میلیون تومان برای آنها مبلغ ناچیزی است. علاوه بر این متولیان خودرو، به منظور کاهش قیمت بازار، قیمت کارخانه‌ای خودرو را گران یا فروش خودرو در بورس را متوقف می‌کنند تا منافع خودروسازان به خطر نیفتد.

■ **فروش در سامانه یکپارچه مغایر شرع است**

فروش خودرو در سامانه یکپارچه، از آن جهت مغایر با شرع است که قیمت نهایی خودرو به مردم اعلام نمی‌شود. اخیراً دفتر استفتائات حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پاسخ به این سؤال که «با قرار داد پیش‌فروش کالا که در آن مشخصات و زمان تحویل کالا معلوم ولی قیمت کالا معلوم و بسته به قیمت زمان تحویل کالا باشد، از نظر شرع مقدس صحیح است؟» پاسخ دادند: «صحیح نمی‌باشد، بیع محقق نمی‌شود.» آیت‌الله سیستانی نیز در پاسخ به این سؤال شرعی گفته‌اند: «معامله باطل است.» مغایرت با قانون نیز به استناد جزء «الف» بند۵ دستور هشت ماده‌ای رئیس جمهور است که تأکید دارد «ضمن حذف تدریجی روند قرعه‌کشی یا افزایش قرعه، فرایند فعلی عرضه خودرو (از طریق قرعه‌کشی) فورا اصلاح و شفاف‌سازی لازم در آن صورت گیرد.» آنچه در این فرایند دیده نمی‌شود، شفافیت است.

تعیین نکردن قیمت خودرو و سپردن قیمت نهایی آن به بازار در زمان تحویل خودرو از آن جهت نارا تلقی می‌شود که امکان دارد در موعد تحویل خودرو، بازارسازان خودرو، قیمت خودرو را در بازار آزاد دستکاری کنند و افزایش دهند و به تبع آن قیمت خودرو در سامانه یکپارچه را نیز گران کنند و مردم در طمع انجام شده قرار بگیرند و مجبور به پرداخت هر رقمی باشند که از آنها مطالبه می‌شود.

نکته اساسی این است که هنگام ثبت‌نام در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، تقریباً اطلاعات کامل از محصولی که مورد معامله قرار می‌گیرد، درج‌شده نمی‌شود، یعنی متقاضی خودرو یک مبلغی را با عنوان جعلی «حساب و کالتهی» نزد یک بانک به حساب شرکت واردکننده یا تولیدکننده بلوکه می‌کند ولی نمی‌داند خودروی مورد انتظارش، چه زمانی، با چه قیمتی و حتی با چه مشخصاتی به دست او خواهد رسید، این در حالی است که طبق احکام شرعی، در زمان معامله هر کالایی باید قیمت نهایی را فروشنده اطلاع دهد تا خریدار با رضایت این قیمت را به فروشنده اعطا کند و اصولاً توافقی در همان زمان فروش حاصل شود، بنابراین می‌توان به وضوح گفت روش موجود بر اساس قوانین اسلامی غیرشرعی است.

■ **معامله خودروهای وارداتی بدون اعلام قیمت باطل است**

برخی مسئولان وزارت صمت مدعی هستند، «مانعی که فرد می‌خواهد از طریق سامانه یکپارچه اقدام به خرید خودرو کند، همه اطلاعات اعم از نوع خودرو، مدل آن و کشور مبدأ به طور شفاف در دسترس وی قرار می‌گیرد.» این توجه در حالی است که قیمت خودرو به عنوان یک متغیر مؤثر مشخص نیست.

غلامرضا مصباحی‌مقدم، عضو مجمع تشخص مصلحت نظام در پاسخ به حکم شرعی پیش‌فروش خودروهای وارداتی از سوی وزارت صمت می‌گوید که مبلغ معامله هنگام انشای قرار داد، باید معین

«جوان» فرایند تخصیص خودرو و مغایرت آن با قانون و شرع را بررسی می‌کند

خودروی خلاف شرع «یکپارچه»!

باید «قیمت قطعی»، «تاریخ تحویل خودرو» و «نتیجه تخلف از تاریخ تحویل» به صورت صریح در قرارداد تخصیص خودرو قید شود

می‌شود نه مرجع رسمی!
فروشنده با ارسال یک پیامک به خریدار اعلام می‌کند، پ تومان دیگر باید پرداخت کند، در صورتی که در زمان مقرر خریدار مابقی هزینه خودرو را پرداخت نکند، امتیاز خرید خودرو با قیمت کارخانه از او سلب می‌شود.

یوسفی در بخش دیگری از سخنان خود در خصوص مشخص شدن تکلیف ارزش افزوده پول خریدار می‌گوید: «حدود یک سال قسط نخست پیش‌خرید که خریدار آن را پرداخته بود، در اختیار شرکت ایران خودرو بوده است، اگر این مبلغ صرف ساخت خودرو شده است، چگونه به راحتی خودروساز با تأخیر در پرداخت قسط‌های بعدی، آن را به دیگری واگذار می‌کند؟»

این وکیل دادگستری معتقد است: «متأسفانه عقود پیش‌خرید خودرو مطابق ضوابط شرعی و قانونی قراردادها در کشور ما نیست و همانطور که بسیاری از عقود سیستم بانکی ما درمقام اجرائوی است، به راحتی به فعالیت خود ادامه می‌دهند. خودروسازان نیز مشغول انعقاد این قراردادها با مشتریان خود هستند. تاکنون کدام یک از مراجع بر عملکرد سیستم بانکی صحه گذاشته و اعلام کرده است عقود این بانک‌ها ربوی نیست؟»

یوسفی خاطر نشان می‌کند: «قراردادها باید بر اساس عقود شرعی باشند. عقد با بیع است یا استصناع. در عقد استصناع خریدار پولی را به خودروسازی می‌پردازد تا با آن خودرو بسازد که اصطلاحاً به این عقود طلب صنعت کردن نیز گفته می‌شود. اگر نوع قرارداد بیع است، باید قیمت حین‌العقد مشخص باشد و اگر عقد استصناع است باید بر مبنای فاکتوری که روز آخر توسط فروشنده ارائه می‌شود، قیمت‌گذاری صورت بگیرد. یکی از موضوعاتی که در قراردادهای پیش‌خرید خودرو مطرح است، این است که هیچ مالکیتی نسبت به موضوع حین‌العقد ایجاد نمی‌شود، در صورتی که این امر از نتایج و آثار بلاصل عقد بیع است. باید خریدار در قراردادها پیش‌فروش خودرو ایران خودرو ملزم به اعلام قیمت قطعی خودرو در زمان عقد قرار داد شود.»

این کارشناس دادگستری در پایان تأکید می‌کند: «همچنین قیمت و تاریخ تحویل خودرو، به صورت قطعی در قرارداد درج شود و نتیجه تخلف به صورت متوازن بین خریدار و فروشنده مشخص باشد و اینگونه نباشد که ایران خودرو اعلام کند بنا به صلاحدید خود قیمت و زمان تحویل خودرو را اعلام می‌کند.»

■ **دومین مرحله پیش‌فروش‌ها و وعده زمستان ۱۴۰۳**
نتایج دومین مرحله پیش‌فروش خودرو در سامانه یکپارچه خودرو، روز پنج‌شنبه گذشته اعلام شد و متقاضیان واقعی که برای تهیه پول مورد نیاز بر حساب و کالتهی طلا و سکه فروختند، نقره‌داغ شدند. نتایج قرعه‌کشی این دوره برخلاف دوره قبل که در طول هفت تا ۱۲ ماهه موعد تحویل خودروها بود، به ۴ تا ۷ماه آینده موکول شده است. بسیاری از درخواست‌ها به سه ماهه پایانی سال آینده وعده داده شده بود، البته با نرخ روز. به عبارت دیگر با نرخ تورم فعلی و روند افزایشی قیمت‌ها متقاضیان خودرو از قیمت خودروی ثبت‌نامی‌شان در دی یا اسفند سال آینده بی‌اطلاع هستند و در زمین و هوا معلق مانده‌اند. در این میان متقاضیانی که خودروی دست‌دوم‌شان را فروختند به امید «خودروی نو» بیش از دیگران ضرر کرده‌اند و راه برگشتی ندارند.

مهم‌تر از همه اینکه چندصهزار نفر وعده حفظ اولویت در ثبت‌نام شهرویه ماه را دریافت کرده‌اند، یعنی برای حفظ حساب‌های و کالتهی، متقاضیانی که در قرعه‌کشی این دوره شانس برنده شدن نداشتند، از آنبکم مانده‌اند تا در شهرویه امسال با حفظ اولویت‌شان دوباره شرکت کرده شوند. سودی که این متقاضیان به ازای ۱۰۰ میلیون تومان‌شان می‌توانند ماهانه کسب کنند، حدود ۲/۵ میلیون تا ۳ میلیون تومان است که تا شهریور ماه می‌شود حدود ۹ میلیون تومان. حال محاسبه کنید که چه تعداد بانکی تا شهریور ماه باید در انتظار باشند و خودروسازان با سیستم بانکی از این محل چقدر سود عایدشان می‌شود. به نظر می‌رسد وزیر صمت باید از همین روزهای نخست وزارت‌ش با مردم و رسانه‌ها رو راست باشد و شیوه غلط تیم خودرویی سابق را متوقف کند.

■ **جمع‌بندی**

به نظر می‌رسد باید اراده‌ای برای برخورد با روند غیرقانونی و غیرشرعی تخصیص خودرو به میدان آید، وگرنه این ذی‌نفعان بازار پرسود خودرو هستند که تعیین می‌کنند چه موضعی با چه کیفیتی رقم بخورد، حتی خودروسازهای ممتاز کار از تصمیمات شورای رقابت به‌انحای مختلف سرپیچی می‌کنند. انتظار می‌رود دولت یک بار برای همیشه موضوع خودرو را حل کند.



طرح: حسین جوان

یوسفی، کارشناس دادگستری: قیمت از ارکان عقد است و قیمت‌گذاری خودرو توسط سازمان حمایت و شورای رقابت تعیین می‌شود، باید «قیمت قطعی»، «تاریخ تحویل خودرو» و «نتیجه تخلف از تاریخ تحویل» به صورت صریح در قرارداد قید شود، اما هیچ یک از این موارد را در قراردادها شهادت نیستیم

طرفی در قراردادهای پیش‌فروش خودرو، قیمت آن مشخص نیست و بر مبنای قیمت علی‌الحساب قرار داد منعقد می‌شود. قیمت اصلی در زمان روز تحویل خودرو مشخص می‌شود. روز تحویل خودرو چه زمانی است؟ زمانی که فروشنده مشخص می‌کند، قیمت چه مقدار است؟ آن هم باز خود فروشنده مشخص می‌کند، در حالی که بر اساس حقوق و قانون متخلف نمی‌تواند از تخلف خود منتفع باشد، اما متأسفانه شاهد این موضوع در قراردادهای پیش‌فروش خودرو هستیم. قیمت از ارکان عقد است و قیمت‌گذاری خودرو توسط سازمان حمایت و شورای رقابت تعیین می‌شود، باید «قیمت قطعی»، «تاریخ تحویل خودرو» و «نتیجه تخلف از تاریخ تحویل» در صورت صریح در قرارداد قید شود، اما هیچ یک از این موارد را در قراردادهای شاهد نیستیم.»
فران حاضر قیمت خودرو در قراردادهای پیش‌فروش به صورت علی‌الحساب عنوان و قیمت قطعی نیز توسط فروشنده اعلام

باشد و نمی‌توان این فاکتور مهم در معامله را به آینده موکول کرد، در غیر این صورت معامله باطل است، بنابراین معامله باید روشن و موعده تحویل خودرو، بازارسازان خودرو، قیمت خودرو را در بازار آزاد دستکاری کنند و افزایش دهند و به تبع آن قیمت خودرو در سامانه یکپارچه را نیز گران کنند و مردم در طمع انجام شده قرار بگیرند و

■ **عقود پیش‌فروش خودرو نه شرعی است نه قانونی**

نوع قرارداد خودروسازان با مشتریان خود از نظر فقها شرعی نیست و به گفته محمدمسعود یوسفی، وکیل پایه یک دادگستری این قراردادها با ضوابط قانونی نیز همخوانی ندارد چراکه نه زمان تحویل و نه قیمت قطعی خودرو مشخص نیست. این وکیل پایه یک دادگستری با تأکید بر اینکه عقود پیش‌خرید خودرو مطابق ضوابط شرعی و قانونی قرار دادها در کشور ما نیست و همانطور که بسیاری از عقود سیستم بانکی مادرمقام اجرائوی است، به راحتی به فعالیت خود ادامه می‌دهند، گفت: «خودروسازان نیز مشغول انعقاد این قراردادها با مشتریان خود هستند.»

وی می‌افزاید: «قراردادهای بین شرکت‌های انحصاری تولید خودرو با مردم مطالبتی با ضوابط شرعی عقود و ضوابط قانونی ندارد. بر اساس فقه اسلامی عقود نباید متکی بر جهل باشد، هر برسد به جهل مرکب، اما متأسفانه در بسیاری از قراردادها شاهد این موضوع هستیم.»

یوسفی خاطر نشان می‌کند: «شرکت خودروساز، تاریخی را به عنوان زمان تحویل خودرو مشخص، اما در بخش دیگری از قرارداد این قید را مطرح می‌کند که هیچ تعهدی نسبت به تحویل خودرو در زمان مقرر ندارد. در این نوع قراردادها خریدار نمی‌داند چه قیمتی را باید پرداخت کند و چه زمان سرمایه او تبدیل به خودرو می‌شود.»
فران قاعده «لاجل قسط من الثمن» زمان تحویل، بخشی از ثمن (قیمت و ارزش) است. به طور مثال بها و قیمت خانه‌ای که طی یک سال تحویل داده می‌شود با خانه‌ای که طی پنج سال تحویل داده می‌شود، متفاوت است. این وکیل دادگستری اظهار می‌کند: «از

تجدید مرتبه اول) ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی (نوبت دوم) مناقصه شماره ۰۹۲-۰۰۰-۳۰۰۷۸ خرید سه عدد کتور گوگرد مذاب

بعد از دریافت اسناد مناقصه از سامانه مذکور می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۹/۰۴/۲۹ ۱۴۰۲ اسناد مناقصه تکمیل شده را به همراه مدارک مورد نیاز در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بازرگاری و ثبت نمایند. لازم به ذکر است پس از پایان هر حله ارزیابی کیفی اسناد شرکت در مناقصه برای مناقصه‌گران تأیید شده در این مرحله از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) ارسال و فرآیند انجام مناقصه وفق شرایط اعلام شده در اسناد مناقصه مورد اقدام واقع خواهد شد.

۷- **محل و زمان گشایش پیشنهادات:** پس از بررسی پیشنهاد فنی شرکت‌ها در این محل صرفاً تکمیل و ارسال اسناد ارزیابی کیفی و مستندات مربوطه مورد نظر می‌باشد. بدیهی است شرکت‌هایی که در فرایند ارزیابی کیفی تأیید شوند در مرحله بعد اقدام به ارسال پیشنهاد مرتب و در مواعدی که متعاقباً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) اعلام خواهد شد خواهند نمود.

■ **توضیح مهم:** با توجه به این‌که این مناقصه دارای ارزیابی کیفی می‌باشد در این مرحله صرفاً تکمیل و ارسال اسناد ارزیابی کیفی و مستندات مربوطه مورد نظر می‌باشد. بدیهی است شرکت‌هایی که در فرایند ارزیابی کیفی تأیید شوند در مرحله بعد اقدام به ارسال پیشنهاد مرتب و در مواعدی که متعاقباً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) اعلام خواهد شد خواهند نمود.
شناسه آگهی: ۱۵۱۳۵۰
روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

نوع مناقصه: دوم حله‌ای دارای ارزیابی کیفی (نوع عمومی غیر یکپارچه)

۲- **نوع فراخوان: عمومی.**

۳- **نام و نشانی مناقصه‌گذار: شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد (SGP)**
به آدرس: مشهد، خیابان آپکوه،

نشانی دانشسرای شمالی، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد – دبیرخانه کمیسیون مناقصات.

تلفن شماره: ۳۷۲۸۰۰۱۶-۰۵۱

تلفن دبیر کمیسیون مناقصات: ۰۵۱-۳۷۲۸۵۰۴۵

نماینده کمیسیون مناقصات و کمیته فنی بازرگانی: ۰۵۱-۳۷۲۸۵۰۲۴
۴- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال). (لازم به ذکر است در این مرحله نیازی به اخذ و ارائه تضمین نمی‌باشد)

۵- نحوه و مهلت دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۴، نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** و با شماره فراخوان **۰۹۲۱۳۴۰۰۰۹۲۲۰۰۲** در سامانه اقدام نمایند. لازم به ذکر است تمامی مراحل برگزاری مناقصه از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد.

۶- **آخرین مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی تکمیل شده:** متقاضیان