



دولت در سال ۱۴۰۱ در استان آذربایجان شرقی چه کارهایی را به نتیجه رسانده است؟

مهم‌ترین پروژه‌های سال ۱۴۰۱



احداث راه آهن میانه- تبریز

فاز دوم آن از بستان آباد تا ایستگاه خاوران تبریز به طول ۴ کیلومتر در سفر رئیس‌جمهور افتتاح می‌شود که با افتتاح این فاز، زمان سفر از تهران به تبریز حدود ۴ ساعت کمتر خواهد شد. این پروژه از ۲۲ سال پیش آغاز شده و تکمیل آن جزو آرزوهای بزرگ مردم تبریز بوده است.



پروژه‌های آب استان

- تکمیل مخزن ۱۰۰ هزار مترمکعبی و ۱۰ هزار رینگ آبرسانی جنوب تبریز.
- تعویض لوله ۲هزار بتنی با فولادی به منظور پایداری آب شرب تبریز (به طول ۲۶ کیلومتر).
- آبگیری اضطراری سد گرمی چای میانه، تصفیه خانه میانه و ۵۰ کیلومتر خط انتقال تا شهر میانه با اعتبار به روز شده هزار میلیارد تومان.
- افزایش حجم آبگیری سد خدآفرین از ۲۵۰ میلیون مترمکعب به ۷۰۰ میلیون مترمکعب با اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومان.
- شبکه پایاب سدهای آیدوغموش، سپهند، قلعه چای و حاشیه ارس به مساحت ۴ هزار هکتار با اعتبار ۸۰۰ میلیارد تومان با مشارکت بخش خصوصی و مردمی.



مس سونگون

در این سفر استقلال مس سونگون اعلام می‌شود. با این اتفاق صنایع پایین دست در خود استان تقویت خواهد شد که اتفاق مهمی برای اشتغال و رونق اقتصادی منطقه و مردم است.



ماشین‌سازی تبریز

امروز کارگران ماشین‌سازی از حدود ۸۰۰ نفر در سال ۹۸ به ۲هزار و ۱۰۰ نفر رسیده است. حقوق عقب‌مانده در کارخانه وجود ندارد. تولید در حال جان گرفتن و رونق گرفتن است.

حوزه حمل و نقل



نهضت ملی مسکن

- ثبت نام ۲۸۵ هزار متقاضی در استان که ۴۵ هزار نفر از آنها حائز شرایط بودند و تأیید شدند.
- ۷هزار و ۵۲۲ هکتار زمین تأیید شده شهری و ۱۰ هزار و ۹۶۰ پروانه ساختمانی صادر شده است. تعداد واحدهای در حال ساخت ۲۰هزار و ۵۳۹ واحد است.

گازرسانی به روستاها

عملیات گازرسانی به ۱۰۵ روستا در استان (۳هزار و ۶۰۰ خانوار)



آواربرداری از فساد و ناکارآمدی مدیران خسته

رئیس‌جمهور و رئیس‌قوه قضائیه در آذربایجان و مازندران کاری جهادی کردند

افتتاحیه‌های بزرگ همراه با مجازات و نظارت بر مدیران خسته و ناکارآمد

گزارش

پیناز قاسمی

دور رئیس‌قوه قدرتمند در دو استان، هر دو نیمی به مدیران خسته و فاسد زنده، افتتاحیه‌های بزرگ در آذربایجان شرقی و سرکشی‌ها و نظارت‌های دقیق و عمیق در مازندران، یک‌جا افتتاح پشت افتتاح و در جای دیگر افتتاح پشت افتتاح، رئیس‌جمهور در کنار افتتاح‌های ملی و کارهای بزرگ، یادش نمی‌رود که به «مدیران خسته» هشدار دهد، زیرا چه‌بسا در همین سفر آذربایجان شرقی گزارش‌هایی از کم‌کاری مدیران شنیده است. در سوی دیگر رئیس‌قضا در مازندران آنجا که با فراگشایی مدیران بی‌عرضه یا زدوبند و دکاندگان بامدیران برای سود بیشتر روبه‌رو می‌شود، لیکن تلخی می‌زند و می‌گوید: «خب شما که همه می‌گویید مقصر نیستید، برویم ببینیم چه کسی مقصر است» از آنجا که حتی نمی‌تواند از بوی گند ذرت‌های گندیده در انبار به آن نزدیک شود، بوی گند فساد مدیریتی استخوانی دولت هم در جای دیگری می‌گوید: «بسیاری از تورهای ما نتیجه عملکرد بد و تخلفات برخی بانک‌هاست»، یعنی یک کلام هر چه هست زیر سر مدیران خسته و فاسد و متخلف است. مدیر فاسد چاره‌دار دولت شفافیت، دوم، اجرای کامل و بی‌نقص قانون و سوم، بازبودن دست رسانه برای مطالب شفافیت و اجرای قانون. همین که دوربین شانه‌به‌شانه آقای از‌های می‌رود و همه‌جگه‌گم‌های مدیران بی‌کفایت را ضبط می‌کند، مانعی است برای اینکه دور روز دیگر آن مدیران همه‌چیز را ورانده جلوه دهند. آقای از‌های حتی آن مدیر چالپوس را پس می‌زند، «به‌جای تشکر، کار انبارها را اسامان بدهید»، تملق و چالپوسی و زدوبند و فامیل‌بازی در اداره کشور، کار را سخت کرده است. حال‌جیش‌هایی در رؤسای قوا علیه این وضع می‌بینیم.

متعاقب این اقدام باید به بندر پرداخت شود. بارهای مجاور نیز در معرض خطر قرار دارند و در صورت خراب شدن، تاجران مسئولیت خسارت را باید بپذیرند. از شدت بوی نامطبوعی که از این محموله ذرت فاسدشده متصاعد می‌شود، به سختی می‌توان وارد انبار شد. رئیس‌قوه قضائیه می‌گوید: «به نظر می‌رسد نااهم‌نگی جدی میان بنادر، گمرکات و سازمان اموال تملیکی در مازندران وجود دارد، متولیان امور بنادر و گمرکات بندر امیرآباد اعلام می‌کنند که دو مرتبه این محموله ذرت به عنوان کالای مترو که اعلام، اما باز هم مرجوع شده و بعد از مدت‌ها، نظر سازمان استاندارد را در خصوص آن محموله

ویژه

با احداث راه‌آهن میانه- تبریز، مسیر ریلی تهران تا تبریز ۱۱۴ کیلومتر کوتاه و زمان سفر کاهش می‌یابد. این پروژه به تحقق وعده رئیس‌جمهوری در اختصاص اعتبار ۳هزار میلیارد تومانی از محل مصوبات دور اول سفر استانی آذربایجان شرقی، به مرحله تکمیل و بهره‌برداری رسیده است.

این مسیر ریلی صرف‌نظر از محاسن زیست‌محیطی، مزایای اقتصادی زیادی هم به دنبال دارد؛ در آمد سالانه این پروژه ۲/۲هزار میلیارد تومان است که از طرق مختلف ترانزیت، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش سوانح به دست می‌آید. افزایش ظرفیت‌های ترانزیتی معادل ۷ میلیون تن بار و ۲ میلیون نفر مسافر در سال از دیگر مزیت‌های این پروژه ریلی است. تمامی ریل به کار رفته در خط‌آهن بستان‌آباد- خاوران تراورس‌های تولید داخل است.

با بهره‌برداری از پروژه راه‌آهن میانه- بستان‌آباد- تبریز، ترانزیت ریلی ایران برای نخستین بار به اروپا متصل می‌شود و اتصال آن به راه‌آهن نخجوان، ایروان و تغلیس از طریق جلفا و دیگر مرزهای آبی و خاکی به افزایش مبادلات بین‌المللی و صادرات کالا به جمهوری‌های آذربایجان، ارمنستان و ترکیه می‌انجامد.

افتتاح عملیات آبرسانی به دشت قره‌بلاغ جلفا، طرح صنعت برق آذربایجان شرقی، باند دوم بزرگراه جلفا- مرند و اتصال راه‌آهن خاوران به ایستگاه مرکزی تبریز از دهها پروژه مهم استان آذربایجان شرقی بود که در دومین روز سفر رئیس‌جمهور به بهره‌برداری رسید.

پرسیده‌اند، در اینجا این سؤال را باید مطرح کرد که چرا متولیان مربوط، نظر سازمان استاندارد را در وقت موعده، جویا نشده و در این زمینه تعلل داشته‌اند؟

انصاف نیست به خاطر پیچیدگی کارهای اداری کالا بماند و فاسد شود رئیس‌دستگاه‌قضا تأکید می‌کند: «هنسافه شاهد هستیم در جایی که کشور به شدت به یک کالایز دارد، آن کالایز انبارها فاسد می‌شوند، لذا ضرورت دارد معضلات کالایز که در انبارهای بنادر و گمرکات مترو که و فاسد می‌شوند و برای آنها از تخصیص داده شده است و بعضاً زیر زمره

نمای نزدیک

ذرت و روغن روسی بنادر مازندران تعیین تکلیف شد

- بسیاری‌ها نشان می‌دهد، در پی اعتراض دیروز رئیس‌قوه قضائیه به رسوب روغن و ذرت در بنادر مازندران، احتمالاً طی ۲۰روز آینده زمینه ترخیص نهایی ۶۰ هزار تن روغن روسی در بندر امیرآباد فراهم شود.
- ذرت‌های الوده هم احتمالاً به کار خانجیات الکل‌سازی ارسال شود.
- برای ترخیص و عرضه خودروهای بالای ۲هزار و ۵۰۰ سی‌سی در بندر نوشهر باید مجوزهای لازم از سوی نهاد بالادستی صادر شود.

فساد ۱۰هزار تن روغن برای منافع مالی بیشتر در ادامه بازدید، رئیس‌قوه قضائیه به محل مخازن روغن خوراکی این بندر می‌رود و مشاهده می‌کند که باغ بر ۱۰هزار تن روغن خوراکی متعلق به شرکت بازرگانی دولتی ایران بیش از ۳۰۰روز در مخازن بندر نوشهر مانده است. بنا بر اظهارات مسئولان بندر، به دلیل پایین آمدن قیمت روغن نسبت به زمان خرید آن و عدم پرداخت هزینه انبارداری، شرکت مذکور تمایل به ترخیص کالا ندارد، حال آنکه در صورت تخلیه این روغن‌ها، مخازن بندر نوشهر قابلیت حداقل ۱۰مرتبه بارگیری در سال و کسب درآمد بیشتر را خواهند داشت. داستان از این قرار است که ۱۵ و ۲۹مرداد سال گذشته دو کشتی با ظرفیت مجموعاً ۱۰هزار تن روغن خوراکی وارد بندر نوشهر می‌شود. یکی از کشتی‌ها اخیراً دستور ترخیص صادر، اما کشتی دوم همچنان در مخازن بندر پویا شده است.

رئیس‌قوه قضائیه در جریان بازدید از این بخش، سوالات مهمی را از مسئولان مربوط به ویژه متولیان شرکت دولتی صاحب ۱۰هزار تن روغن خوراکی موجود در بندر نوشهر مطرح می‌کند.

خنده تلخ از‌های

در پایان صحبت‌های ۲مقام دولتی

رئیس‌قوه قضائیه خطاب به مسئولی از بازرگانی دولتی که چالش دپوی روغن‌ها را به مدیر بالادستی خود پاس می‌دهد، می‌گوید: «۱۰هزار تن روغن فاسد شده، شما هم می‌گویید من مسئول نیستم، برویم ببینیم چه کسی مسئولیت قبول می‌کند» این مسئول بازرگانی دولتی که تلاش می‌کند عدم تأمین ارز را دلیل عدم ترخیص روغن‌ها بیان کند، از سوی مسئول گمرک حاضر در بازدید، زیر سؤال می‌رود. مسئول گمرک خطاب به از‌های می‌گوید: «دستگاه‌های اداری هرگز بابت گواهی تأمین ارز به گمرک، محموله‌شان در گمرکات نمی‌ماند، آنها می‌توانند محموله را ترخیص کنند و بعد از مدتی این گواهی را به گمرک تحویل دهند.» وی می‌افزاید: «در زمان واردات روغن از سوی بازرگانی دولتی، قیمت ارز گران بود، اکنون با ارزان شدن قیمت ارز این شرکت با بهره‌جویی در انتظار افزایش قیمت در بازار است تا مبادا ضرر کند. همچنین این شرکت منتظر مصوبه مجلس برای کاهش عوارض کالاهای اساسی از ۹به یک بود، تا از این محل نیز سود کند.»

رئیس‌قوه قضائیه خطاب به مدیر غله استان مازندران می‌گوید: «کالا را در انبار نگه داشتید که سود بیشتری کنید، الان هم پول انبارداری این یک سال را می‌خواهید یا از بیت‌المال بگیرید یا جیب مردم از جیب خودتان که نمی‌پردازید؟» مدیر غله در پاسخ به رئیس‌دستگاه‌قضا با اشاره به هزینه‌های انبارداری روغن‌ها می‌گوید: «هائانه ۹میلیارد تومان بابت اجاره مخازن می‌پردازیم، باید دلیل انبار شدن روغن‌ها را از عزیزان در بالادست بپرسید!»

۴۲خودروی لوکس، ۱۰سال است خاک می‌خورد بخش پابانی بازدید میدانی قاضی‌القضات از بندر نوشهر به پارکینگ خودروهای لوکس واقع در این بندر اختصاص داشت. مفضل عمده در این بخش، ناظر بر عدم تعیین تکلیف ۴۲خودروی لوکس با ماندگاری ۱۰سال در فضای باز است، دلیل توقیف اولیه نامشخصی این خودروهای لوکس، اجرای قانون ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲هزار و ۵۰۰ سی‌سی بوده است، البته تعدادی از این خودروها نیز

در مرحله بعدی توسط سازمان امور مالیاتی به دلیل بدهکاری مالیاتی صاحبان خودرو توقیف شده‌اند.

رئیس‌عدلیه می‌گوید: ماندگاری بالغ بر ۱۰سال تعداد قابل توجهی خودروی توقیف‌شده در پارکینگ و تحت شرایط جوی مختلف است که سبب وارد آمدن خسارت به آنها می‌شود، لذا باید هر چه سریع‌تر در راستای تعیین تکلیف این خودروها اقدامات لازم صورت گیرد.

جمع‌بندی

به نظر می‌رسد شاهد مرحله جدیدی از پارادایم شیفت نوع حکمرانی کشور بپرو انتخابات ۱۴۰۰ هستیم، به طوری که مسئولان «تکیه به زانوئی خودی» را به «صعی الزان دیگران» ترجیح داده‌اند و در حال تلاش برای اصلاح رویه‌ها و گسستن گره‌های ریزودرشت معیشتی مردم هستند؛ گره‌هایی که حتی اگر محدودیت‌های بین‌المللی نباشد برای بی‌اثر کردن یک نظام سیاسی کافی هستند. حال قوای سه‌گانه فارغ از دعوای رسانه‌ای در مسوم در ادوار گذشته، در حال چاره‌جویی برای حل مشکلات هستند و برای نیل به این مقصود از نسخه‌پیچی در برج‌های ترازو در پایتخت پرهیز کرده‌اند و با سفرهای میدانی از نزدیک به ریشه‌یابی و چاره‌جویی مشکلات می‌پردازند.