



غیت سازمان غیر حمایت!

سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان که طبق بند دو ماده (۷) اساسنامه این سازمان، مکلف به «حمایت از مصرف‌کنندگان در قبال نوسانات نامتناسب قیمت‌های داخلی و خارجی و کنترل آنها»ست، غالباً در بزنگاه‌ها غایب می‌شود و طی یکسال گذشته و به روی کارآمدن مدیریت جدید، تقریباً به طور کل غیبت کرده و به نوعی از اثرگذاری در عرضه اقتصادی حذف شده است. در بحث افزایش غیر منطقی قیمت انواع کالاها خبری از این سازمان نبود و ایضاً درباره افزایش قیمت هواپیما نیز کنشی از سوی این سازمان عریض و طویل، اما با یک مدیریت ضعیف دیده نمی‌شود.

افزایش قیمت بلیت هواپیما غیر قانونی است

مدیر کل بازرسی و نظارت بر خدمات سسازمان حمایت بهمن سال گذشته با بیان اینکه افزایش قیمت بلیت هواپیما غیرقانونی است، گفته بود: «یک شرکت هواپیمایی به علت گران‌فروشی بلیت پروازها، ۱۰ میلیارد تومان جریمه شد.»

جواد احمدی اظهار کرد: «در گزارش‌هایی که چند روز گذشته به دست ما رسیده است بعضی از شرکت‌های هواپیمایی نرخ بلیت را بدون مجوز افزایش دادند.» وی افزود: «قبلاً هم تذکرات لازم به شرکت‌های هواپیمایی داده شده بود و با شرکت‌های هواپیمایی، انجمن شرکت هواپیمایی و سازمان هواپیمایی مکاتبه کردیم که تاکنون پاسخی به مکاتبات ما نشده و فرآیند قانونی افزایش قیمت باید طی شود.»وی تأکید کرد: «هنوز مجوز قانونی افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده، بنابراین اگر افزایشی صورت گیرد، غیرقانونی است و اگر این روند ادامه یابد برخورد لازم صورت می‌گیرد.»

مدیر کل بازرسی و نظارت بر خدمات سسازمان حمایت گفت: «اگر شرکت‌ها در هر مسیری گران‌فروشی کنند از ضوابط قانونی تخلف کرده‌اند چنانچه تبعیتی از هشدارها صورت نگیرد، برخورد می‌شود.» وی افزود: «با توجه به رصدهای صورت گرفته بیشتر شرکت‌های هواپیمایی افزایش غیرقانونی نرخ بلیت دادند. حکمی روی میز من از یک شرکت هواپیمایی است که ۱۰ میلیارد تومان جریمه شده است.» احمدی گفت: «سازمان حمایت نقش نظارتی دارد اگر تبعیتی صورت نگیرد به سازمان تعزیرات معرفی می‌شوند و میزان بازدارندگی و تأثیر گذاری به آرای داده تهم مربوط می‌شود.»

اعلام جریمه موردی یک شرکت هواپیمایی در صورتی است که تأثیری در روند افزایش‌های گاه و بی‌گاه قیمت بلیت هواپیما ندارد و بیشتر رفع تکلیف به نظر می‌رسد تا حمایت از حقوق مصرف‌کننده. البته مصرف‌کنندگان به دلیل مواجه با افزایش‌های ناگهانی و غیر منطقی انواع کالاها و خدمات مواجه هستند و تقریباً سازمان حمایت را به هیچ وجه حامی خود نمی‌دانند چه آنکه در هیچ یک از افزایش قیمت‌ها جانب مصرف‌کننده گرفته نشده است.

مردم گران‌فروشی بلیت هواپیما را گزارش کنند

سخنگوی سازمان هواپیمایی یا درخواست از مردم برای گزارش گران‌فروشی بلیت هواپیما گفت: در اسرع وقت به شکایت‌ها رسیدگی شده و وجه اضافه مسترد می‌شود.

جعفر یازلو ۲۲ اسفند در نشست خبری با اشاره به نظارت سازمان هواپیمایی بسر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی به‌خصوص در ایام نوروز اظهار کرد، مردم در صورتی که بلیت پروازهای داخلی را بالاتر از نرخ‌های مصوب (دی ۱۴۰۰) خریداری کردند، گزارش آن را به سازمان هواپیمایی یا به دادسرای ویژه فرودگاه اطلاع دهند. وی ادامه داد: سازمان هواپیمایی و دستگاه‌های نظارتی بلافاصله به گران‌فروشی رسیدگی کرده و علاوه بر جریمه شرکت‌های هواپیمایی را عرضه‌کننده بلیت، وجه اضافه به مسافران عودت داده می‌شود. وی با یادآوری این که مسافران از حقوق کامل خود اطلاع کاملی ندارند، گفت: متأسفانه شرکت‌های هواپیمایی به دلایلی مجبور می‌شوند پروازهای خود را بیش پیش به شرکت‌های خارجی بفروشند که این موضوع مشکلاتی را به وجود می‌آورد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه ایرلاین‌ها در خط مقدم هستند و باید از آنها حمایت کنیم، اضافه کرد: باید هوایی صنعت حمل‌ونقل هوایی را دانشسته باشیم، این بخش به دلیل مسائلی از جمله تأمین ارز، تأمین قطعه، تأمین قطعه گران و... با سختی‌های فراوانی مواجه است. یازلو همچنین تعداد ناوگان هوایی مسافری کشور (۳۳۷ فروند اعلام کرد و با بیان اینکه ۱۶۲ فروند از این تعداد فعال هستند، تصریح کرد: کل صندلی پروازی کشور ۲۹ هزار و ۸۹ صندلی است که از این تعداد ۲۲ هزار و ۸۹۸ صندلی فعال است.



درج قیمت روی بلیت هواپیما الزامی شد

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ۲۹ اسفند از الزامی شدن درج قیمت روی بلیت هواپیما خبر داد و گفت: بر خورد با شرکت‌های هواپیمایی متخلف و سایت‌های غیر مجاز ادامه دارد.

محمد محمدی بخش یادآور شد: طی چند روز اخیر به دلیل افزایش درخواست و نرخ بلیت هواپیما با تخلفاتی مواجه شدیم که بخشی از تخلفات از سازمان هواپیمایی به‌عنوان نهاد حاکمیتی بررسی کرد. وی تصریح کرد: به تخلفات شرکت‌های هواپیمایی به عنوان متولیان اصلی، آژانس‌ها و سایت‌های فروش و توعوی که در عرضه داشتند، رسیدگی شد. وی ادامه داد: به شرکت‌هایی که از تذکر، ابلاغ یا حالت تعلیق فراتر رفته بودند، ضمن اعلام جرم برخورد شد که این برخورد با متخلفان این حوزه نتاحصول نتیجه‌نهایی ادامه دارد.

لنگاری در قیمت‌بلیت هواپیما به شدت ناراحت هستند محمدی بلیت‌های غیر مجاز خرید داد و گفت: بر خورد با شرکت‌های هواپیمایی متخلف به این سلیت‌ها اعلام جرم کرده‌ایم و انتظار داریم به این تخلفات رسیدگی شود. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری بیان کرد: مردم از نحوه تهیه بلیت به دلیل کمبود ناوایی هستند که دلیل آن عرضه و تقاضاست. محمدی بخش درباره درج قیمت بلیت نیز متذکر شد: درج قیمت روی بلیت الزامی است، چون ارزش افزوده و سایر پرداخت‌ها بر این اساس مشخص می‌شود.

«جوان» بهانه‌های ایرلاین‌ها را برای افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بلیت بررسی می‌کند

پای‌پياز به قیمت گذاری بلیت هواپیما باز شد!



حقوق و دستمزد کارمندان و کارگران در حالی ۲۰ و ۲۷درصد تعیین شده‌است که با تورم کم‌رشدی فاصله دارد حالاً شرکت‌های هواپیمایی مدعی هستند چون قیمت پياز گران شده است چرا بلیت هواپیما گران نشود! این در حالی است که مسئولان این حوزه‌ها پیشتر بارها گفته بودند یا همین قیمت‌ها، اداره شرکت‌های هواپیمایی ممکن است. ■■■

در روزهای اخیر محمد محمدی بخش معاون وزیر راه و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خبر از تقاضای افزایش ۱۰۰ درصدی بلیت پروازهای داخلی از سوی شرکت‌های هواپیمایی داده است. آخرین بار که افزایش قیمت بلیت رقم خورد، ۱۵ آذر ۱۴۰۰ بود که افزایش ۱۵ تا ۲۰درصدی قیمت بلیت پروازهای داخلی اتفاق افتاد. پیش از این محمدی بخش در نشست خبری نمایشگاه حمل و نقل در آذر سال گذشته در پاسخ به سوألی درباره اینکه آیا با ادعای زبانه‌بودن شرکت‌های هواپیمایی موافق هستید یا رد این موضوع گفت در حال حاضر ایرلاین‌های می‌توانند با همین قیمت‌ها شرکت‌های خود را اداره کنند. همچنین مدیر عامل شرکت هواپیمایی آسمان نیز در نشست خبری پروازهای اربعین که نرخ ثابت برای این پروازها اعلام شده بود، گفت: با همین قیمت‌ها می‌توانیم سود مورد نظر از پروازهای اربعین را به دست بیاوریم. به نظر می‌رسد شرکت‌های هواپیمایی در حالی می‌توانند با بهبود عملکرد خود و بهینه‌سازی فرآیندهای اداری و کاهش هزینه‌های جاری نسبت به سودبودن این شرکت‌ها به نتیجه برسند. آسان‌ترین راه‌حل، یعنی افزایش قیمت‌بلیت است. تقاضای افزایش ۱۰۰ درصدی بلیت پروازهای داخلی از سوی ایرلاین‌ها در حالی رقم می‌خورد که براساس آخرین آمار اعلامی از سوی بانک مرکزی نرخ تورم ۱۴۰۱ کمتر از ۵۰ درصد بوده است. بر این اساس نرخ تورم ۱۲ ماهه منتهی به اسفند ۱۴۰۱ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن ۵۷درصد بود. در سالی که با نام مهار تورم مزین شده، درخواست افزایش دو برابری قیمت بلیت هواپیما از سوی شرکت‌های هواپیمایی و حمایت ضمنی سازمان هواپیمایی کشوری از آنها می‌تواند به معنی ناذیده‌گرفتن تأکید رهبر معظم انقلاب مبنی بر کنترل قیمت‌ها باشد. با این وجود شرکت‌های هواپیمایی اواخر سال گذشته بارها تقاضای افزایش قیمت بلیت را به سازمان هواپیمایی کشوری ارائه داده‌بودند که در نهایت از پیش از آغاز سال جدید شورای عالی هواپیمایی با افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت موافقت کرد، اما اجرای این صوبه منوط به تأیید ستاد تنظیم بازار بود، ستاد تنظیم بازار هنوز با این صوبه شورای عالی هواپیمایی موافقت نکرده است. در طول یک‌سال و نیمی که نرخ‌نامه جاری از سوی اعلان‌ها اعمال می‌شود، چند بار افزایش قیمت بلیت از سوی برخی اعلان‌ها اتفاق افتاد که پس از اعلام رسانه‌ها و تذکر برخی نمایندگان مجلس و دولت مجبور به ورود شده و جلوی این تغییر قیمت‌ها گرفته شد. این حال برخی ایرلاین‌های گفتند این چارتر کنندهما هستند که بلیت را بر نرخ‌های پایین‌تر خریداری کرده و با نرخ‌های بالا عرضه می‌کنند. همین پای تعدادی از نمایان‌ها(پلیکیشن) مشهور فروش بلیت نیز به این موضوع باز شد که منتهم به «گران‌نمایی» نرخ‌ها شدند. چند ایرلاین گران‌فروش هم با جریمه‌هایی از سوی دستگاه‌هایی چون سازمان هواپیمایی کشوری با سازمان تعزیرات حکومتی مواجه شدند.

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در سال‌های اخیر بر وجود مواردی چون کسر تعرفه عوارض شهرداری از بلیت پروازهای داخلی

غالباً در ایام تعطیلات و روزهایی که تقاضا برای استفاده از حمل‌ونقل هوایی زیاد می‌شود، شرکت‌های هواپیمایی اقدام به افزایش قیمت بلیت هواپیما به بهانه‌های مختلف می‌کنند و طبق روال نهادهای ناظر و ذی‌ربط در سلسله‌شعارهایی، ضمن محکومیت این رویه به‌زعم خود هشدار می‌دهند.ولی پس از گذشت مدتی مشاهده می‌شود آش همان است و کاسه همان و هشداروی رنگارنگ صرفاً برای خالی نبودن عریضه بوده و پشتوانه‌ای ندارد. سخنگوی کمیسیون عمران مجلس ۳ بهمن ۱۴۰۱ گفته بود: «اگر شرکت‌های هواپیمایی تا یک هفته دیگر قیمت‌های خود را مطابق با قوانین اصلاح نکنند، اساسی آنها را به صورت شفاف در رسانه‌های مطرح می‌کنیم و از دستگاه قضایی نیز درخواست می‌کنیم با این موضوع ورود کند.»با گذشت حدود سه‌ماه از این اظهارات هنوز خبری از شفافیت‌اساسی شرکت‌ها نشده‌است. عبدالجلال آیری، با انتقاد از افزایش غیرقانونی بلیت هواپیما توسط برخی از شرکت‌های هواپیمایی به خانه ملت گفت: افزایش قیمت بلیت‌ها در صورت تعدد در خصوص افزایش قیمت غیر قانونی بلیت هواپیما، مجدداً شاهد ادامه این رویه غلط هستیم. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مردم از لنگاری در قیمت‌بلیت هواپیما به شدت ناراحت هستند و این راهم دائماً به ما منتقل می‌کنند، افزود: «بارها از رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص این وضعیت و دلایل نبودنظارت دقیق و عدم برخورد قاطع با متخلفان توضیح خواستیم که متأسفانه پاسخگو نبودند. وزیر جدید راه و شهرسازی حتماً باید به این رویه‌ها غلط جاف‌فاده خاتمه دهد.»

ایری با تأکید بر اینکه سازمان تعزیرات حکومتی نباید

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴ |

سه‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ | ۴ شوال ۱۴۴۴