گفت‌وگو

بهناز قاسمی

کارشناس حوزه انرژی در گفت‌وگو با «جوان»:

«صنعت خودرو» متهم تشدید ناترازی و واردات مصرف بالای بنزین است

کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه خودروی بی‌کیفیت و قدیمی سبب ازدیاد مصرف می‌شود، گفت: در حال حاضر متوسط مصرف خودروهای داخلی چندین برابر استاندارد جهانی است، بنابراین صنعت خودروسازی کشور باید به سمت اصلاح و تغییر رویه ساخت خودروها حرکت کند.

شواهد نشان می‌دهد با وجود اینکه در سال ۱۴۰۱ به صادرات بنزین می‌پرداختیم و ارزآوری یک‌میلیارددلاری برای کشور داشتیم، حالا نه تنها این مزیت را از دست داده‌ایم، بلکه مجبوریم برای واردات بنزین نیز هزینه کنیم. طی سال جاری حدود ۰/۶میلیارد دلار برای واردات بنزین به انحای مختلف از جمله تهاتر هزینه کرده‌ایم.

در لایحه بودجه ۱۴۰۳ پیش‌بینی شده است به چیزی حدود ۳میلیارد دلار برای واردات بنزین نیاز داریم، این به معنای تحمیل کسری بودجه ۲۰۰همتی به بودجه سال آتی است. یکی از دلایل مهم رد کلیات بودجه مربوط به بندهای مربوط به هدفمندی یارانه‌ها بود. موضوع ناترازی بنزین به طرز عجیبی اقتصاد کشور را رنج می‌دهد. از شواهد این طور برمی‌آید که این مشکل در حال بزرگ‌تر شدن است و نیاز به چاره‌اندیشی‌های اساسی برای جلوگیری از وخیم‌ترشدن موضوع داریم.

محمدصادق مهرجو، کارشناس حوزه انرژی در گفت‌وگو با «جوان» با بیان اینکه وجود فناوری‌های قدیمی در ساخت خودروهای داخلی سبب افزایش مصرف آنها شده است، عنوان کرد: سال‌های سال است موضوع ناترازی بنزین به شکل‌های مختلفی مطرح می‌شود، متأسفانه از بین ۹ پالایشگاه موجود در کشور حدود هفت پالایشگاه قدمتی بیش از ۴۰سال دارند و با تکنولوژی مربوط به دهه‌های ۵۰ و ۶۰ ساخته شده‌اند.

وی افزود: طرح‌هایی با هدف افزایش کیفیت بنزین و تولید بنزین یورو ۴ کلید خورد و کم‌کم واردات بنزین به کشور بسیار کاهش پیدا کرد.

کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه در سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ به دلیل بیماری کرونا سفرها کاهش یافت و مصرف بنزین کمتر و این امر سبب شد مازاد نیاز جامعه را صادر کنیم، خاطرنشان کرد: با فروکش کردن کرونا و افزایش سفرها به خصوص در عید نوروز، مصرف بنزین ناگهان به ارقام ۱۲۴ و ۱۳۰میلیون لیتر در روز افزایش یافت.

مهرجو با بیان اینکه قبل از سال ۱۳۹۶ که ستاره خلیج‌فارس هنوز به مدار نیامده بود، ارقام بسیار بالایی برای واردات بنزین هزینه می‌شد، تصریح کرد: با آمدن ستاره خلیج‌فارس به مدار روزانه بیش از ۴۰میلیون لیتر بنزین تولید شد.

وی با بیان اینکه با افزایش تقاضا از یک سو و بیشترشدن تولید خودرو از سوی دیگر کشور با کمبود مواجه شد، خاطرنشان کرد: بین ۱۰ تا ۱۱میلیون لیتر ناترازی بنزین در کشور به ثبت رسیده است.

مهرجو با اشاره به مصرف ۱۱۶میلیون لیتر بنزین در طول روز خاطرنشان کرد: افزایش مصرف تولید ثابت مانده و همانند دوران کرونا روزانه تنها به طور متوسط ۱۰۵ تا ۱۰۷میلیون لیتر بنزین تولید می‌شود.

وی ضمن تأکید بر تولید خودروی برقی اذعان کرد: نیاز است به منظور کنترل رشد مصرف بنزین و جلوگیری از ورود خودروهای «بی‌کیفیت» به بازار به مرور به سوی تولید خودروهای برقی حرکت کنیم.

این کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه خودروی بی‌کیفیت و قدیمی سبب ازدیاد مصرف می‌شود، گفت: در حال حاضر متوسط مصرف خودروهای داخلی چندین برابر استاندارد جهانی است، بنابراین صنعت خودروسازی کشور باید به سمت اصلاح و تغییر رویه ساخت خودروها حرکت کند.

مهرجو با بیان اینکه به منظور واردات خودروهای برقی باید نظام تعرفه‌گذاری کاهش یابد و به صفر نزدیک شود، گفت: باید به خانواده‌ها تسهیلاتی ارائه شود تا بتوانند از این خودروها استفاده کنند. وی ضمن اشاره به اختصاص سهمیه بنزین به هر خانواده گفت: این سهمیه برای کنترل رشد مصرف بنزین چاره‌ساز خواهد بود.

این کارشناس حوزه انرژی ضمن تأکید بر لزوم اصلاح قیمت بنزین گفت: قیمت پایین بنزین باعث شده است هیچ انگیزه‌ای برای رفتن به سمت استفاده از گونه‌های دیگر خودروها وجود نداشته باشد، با اصلاح قیمت بنزین از یک طرف جلوی قاچاق را می‌گیریم و از طرف دیگر استفاده از برق، سی‌ان‌جی و ال‌پی‌جی را به‌صرفه می‌کنیم.

گزارش

محمد معین

«جوان» ابهامات خریدوفروش سرویس‌های بین‌المللی اینترنت را بررسی می‌کند

اینترنت ارزان و باکیفیت در گرو انحصارزدایی از شرکت ارتباطات زیرساخت است

بعد از گرانی ۳۴درصدی قیمت اینترنت از سوی اپراتورها، آیا بناست شرکت ارتباطات زیرساخت هم قیمت پهنای باند اینترنت بین‌الملل را ۴۰درصد افزایش دهد؟

آیا می‌توان اینترنت ارزان‌تر و باکیفیت‌تر به دست کاربران رساند؟ پاسخ این سؤال را باید در فرجام رفع انحصار از شرکت ارتباطات زیرساخت جست‌وجو کرد. اینترنت چندی پیش افزایش قیمت ۳۴درصدی داشت که با توجه به کیفیت پایین آن به مذاق کاربران خوش نیامد، هر چند وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات بر نظارت بر عملکرد اپراتورها در ارائه کیفی اینترنت تأکید دارد و می‌گوید، با توسعه فیبرنوری کیفیت اینترنت بهتر خواهد شد، اما با این حال آیا می‌توان اینترنت را ارزان‌تر و باکیفیت‌تر از آنچه اکنون موجود است، به دست کاربران رساند؟ کارشناسان اعتقاد دارند یک راه برای ارائه اینترنت ارزان و باکیفیت به کاربران وجود دارد و آن رفع انحصار از شرکت ارتباطات زیرساخت است. این شرکت با در اختیار داشتن IXP در ایران پهنای باند اینترنت بین‌المللی را از خارج خریداری می‌کند و از طریق شبکه‌های داخلی خود به سرویس‌دهندگان اینترنت تحویل می‌دهد که می‌تواند این کار را به تأمین‌کنندگان بخش خصوصی بسپارد.

به باور کارشناسان چنانچه اپراتورها در زمینه انتقال اینترنت مستقل باشند و با واردات، پهنای باند مورد نیاز خود را تأمین کنند، به طور قطع کیفیت سرویس کنترل و قیمت رقابتی می‌شود و خرید بر اساس قیمت واقعی خواهد بود. از سوی دیگر اپراتورها می‌توانند باهم بیشتر همکاری و اینترنت ارزان و باکیفیتی از پهنای باند خود را تأمین کنند.

به عبارتی اگر سرویس‌دهندگان اینترنت و تأمین‌کنندگان محتوا بتوانند به صورت مستقیم و محلی با یکدیگر ارتباط داشته باشند، کاربران داخل کشور می‌توانند بدون نیاز به ورود به شبکه اصلی دیتای زیرساخت، از سرویس‌های یکدیگر استفاده کنند و بهره‌وری از منابع شبکه هم افزایش می‌یابد.

همچنین وقتی خدمات از حالت انحصار بیرون می‌آید، رقابت و مشتری‌مداری روی کیفیت و قیمت باید تأثیر بگذارد تا در نهایت همه بتوانند از این تغییر بهره‌مند شوند.

نگرانی‌های بی‌مورد

چند سال قبل رفع انحصار شرکت ارتباطات زیرساخت مطرح شد ولی به دلایل نامعلومی این کار به سرانجام نرسید و حتی اعلام شد با وارد شدن اولین مرکز تبادل داده (IXP) بین‌المللی ایران در منطقه ویژه اقتصادی پیام به مدار، انحصار شرکت ارتباطات زیرساخت برداشته می‌شود، ولی این اتفاق نیفتاد، اما به واقع چه نگرانی‌هایی وجود داشت که این رفع انحصار صورت نگرفته است؟

به اعتقاد کارشناسان حوزه ارتباطات، نگرانی این شرکت بحث امنیت عنوان می‌شود.

کارشناسان معتقدند در اصل این نگرانی بی‌مورد و راهکار رفع آن دردست‌بودن امنیت در حاکمیت است.

شنیده‌ها حاکی است بعد از اعمال افزایش ۳۴درصدی قیمت اینترنت از سوی اپراتورهای ارتباطی کشور، شرکت ارتباطات زیرساخت هم قیمت پهنای باند اینترنت بین‌الملل را ۴۰درصد افزایش خواهد داد.

به باور کارشناسان حوزه ارتباطات، با وجود افزایش شدید قیمت ارز، شرکت ارتباطات زیرساخت از محل فروش پهنای باند سود کلانی می‌برد، چون مدل اقتصادی خریدوفروش سرویس‌های اینترنت بین‌الملل برای این شرکت متفاوت است و زیرساخت سرویس‌ها را با قراردادهای ۱۵ساله با ظرفیت‌های بالا و عمده از تأمین‌کنندگان بین‌الملل خریداری و سپس به صورت ماهانه خرده‌فروشی می‌کنند.

به گفته آنها، اگر انحصار در این بخش شکسته شود، در پایین آمدن قیمت و بالا رفتن کیفیت اینترنت نقش مهمی خواهد داشت و این روش می‌تواند به نفع مردم باشد، چون هر شرکت و اپراتور می‌تواند وارد یک حیطه تخصصی از ارائه سرویس به کاربران شود.

برای مثال اپراتوری می‌تواند روی ارائه سرویس‌های خاص گیم فعالیت کند، دیگری در زمینه دیتا سنترها و برخی روی شبکه‌های اجتماعی و اینها می‌تواند هر کدام با اولویت‌ها، روش‌ها و قیمت‌های متفاوتی انجام شود، بنابراین تنوع سرویس‌ها، کاهش قیمت و کیفیت افزایش محسوس خواهد بود و رقابت مثبت شکل خواهد گرفت، البته پیش از شکست انحصار باید شرکت‌ها و اپراتورها هم آماده شوند تا بتوانند جهت عقد قراردادهای بین‌المللی، نحوه توزیع ترافیک، آی‌پی ترانزیت و خرید ظرفیت روی کابل‌های بین‌المللی اقدام کنند و این کار نیاز به زمان دارد و اینگونه نیست که یک‌شبه این انحصار شکسته و از فردا اجرایی شود.

نگرانی‌های امنیت روی «گیت وی» برای تمام دنیا وجود دارد و در بیشتر کشورها حاکمیت از طریق مرزبانی سایبری مراقب این بخش است و هزینه‌های دریافت خدمات تخصصی مرزبانی سایبری و امنیت نیز مورد پذیرش است.

مثال ساده در این مورد وجود گمرک در مرزهاست؛ گمرک وظیفه نظارت و ساماندهی واردات- صادرات کالا را بر عهده دارد و بابت خدمات خود و تأمین منافع کشور هزینه دریافت می‌کند و این موضوع با اینکه فقط خود گمرک اجازه واردات و صادرات داشته باشد، کاملاً متفاوت است.

در خصوص ترانزیت داده، بخش خصوصی مانند همه دنیا برای این بخش مناسب‌تر است، چون چابک‌تر و در دورزدن تحریم‌ها بهتر عمل می‌کند و به نظر می‌رسد نباید بین شرکت ارتباطات زیرساخت و بخش خصوصی رقابتی ایجاد شود بلکه باید همکاری شکل گیرد.

کارشناسان اعتقاد دارند در خصوص نحوه انجام و میزان پهنای باند بین‌الملل و ترانزیت دیتا از طریق خاک کشورمان شفافیت وجود ندارد و طبق آمار مهر سال ۱۴۰۱ این میزان تا هشت ترابایت در فصلنامه سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی منتشر شده بود، اما مدتی است دیگر در این زمینه و در این فصلنامه آمار جدیدی منتشر نمی‌شود.

مقاومت برای شکسته‌شدن انحصار در این بخش هم به دلیل درآمد این بخش است، چون قسمت اعظمی از درآمد وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وابسته به درآمد شرکت ارتباطات زیرساخت و سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی و هم اکنون مدیریت بخش اجرایی و قانونگذاری یعنی زیرساخت و تنظیم مقررات یک معاونت (قائم مقام وزیر در حوزه ارتباطات) است، بنابراین طبیعی است که تمایلی برای کاهش درآمد وزارتخانه و ایجاد رقابت وجود ندارد و تا زمانی که شرکت ارتباطات زیرساخت و سازمان تنظیم مقررات زیرمجموعه وزارت ارتباطات هستند، تغییر اساسی در مواضع فعلی دور از ذهن به نظر می‌رسد.

ارائه خدمات مقرون به صرفه به کاربران

داود زارعیان، معاون تجاری و خدمات مشتریان شرکت مخابرات ایران به «جوان» می‌گوید: خرید پهنای باند و فروش اینترنت انحصاری در اختیار شرکت ارتباطات زیرساخت است و سال‌هاست اپراتورها به دنبال خارج‌شدن این انحصار هستند.

وی می‌افزاید: اپراتورها معتقدند همانطور که به دسترسی شرکت ارتباطات ثابت (FCP) و ارائه‌دهندگان خدمات اینترنت (SERVCO) مجوز داده شد، باید این موضوع در زمینه خرید پهنای باند بین‌الملل هم اتفاق بیفتد و از انحصار خارج شود، چون اگر این کار صورت گیرد، اینترنت در کشور با همین قیمت هم می‌تواند برای اف‌سی‌پی‌ها و شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات نهایی و کاربران اینترنت به‌صرفه شود.

زارعیان می‌گوید: دلیل اصلی خروج از انحصار و مقاومت را نمی‌دانیم ولی از آنجا که در کشور ما ورود به برخی عرصه‌ها ممنوع اعلام می‌شود و تابو است، از این رو انحصارها شکسته نمی‌شود، در حالی که اگر هم اتفاق بیفتد، در اصل رخداد خاصی هم نخواهد بود.

این کارشناس حوزه ارتباطات معتقد است: دولت دارای قدرت بالایی است، بنابراین انحصار شکسته نشده است، ولی جایی که در اختیار دولت نبوده و دولت دخالت کرده (مانند ارائه مجوز به ۱۸ اف‌پی‌سی و ۵۰سروکو برای رقابت با شرکت مخابرات ایران) خوب هم بوده است، اما وقتی درآمد دولت به میان می‌آید، مقاومت می‌شود و شکستن انحصار سخت خواهد بود.

وی با بیان اینکه نگاه امنیتی بهانه خوبی برای شکستن انحصار نیست، تصریح می‌کند: چون دولت امکان نظارت بر ورودی‌ها، خروجی‌ها و بخش‌های مختلف دارد، چه فرقی دارد که اپراتوری آن را وارد کند یا شرکت ارتباطات زیرساخت این کار را انجام دهد. هر کسی وارد کند، از نظر امنیتی باید کنترل شود. اکنون حدود ۱۰۰میلیون سیم‌کارت از سوی اپراتورها و ۳۰میلیون تلفن ثابت از سوی بخش خصوصی ارائه شده، چه اتفاقی افتاده است؟ هر جا دولت خواسته، توانسته است نظارت کند و امکانات فنی و نیروی انسانی و قوانین کافی هم برای نظارت وجود دارد.

ایجاد رقابت واقعی

علی توسلی، کارشناس اینترنت نیز به «جوان» می‌گوید: قطعاً در صورت برداشتن انحصار ورود پهنای باند به کشور، اول اینکه امکان رقابت واقعی اپراتورها محقق خواهد شد. دوم اینکه به طور قطع راه قیمت‌گذاری رقابتی باز خواهد شد؛ بحثی که سال‌هاست مطرح است و هنوز نشانه‌ای از گشایشی در این زمینه مشاهده نمی‌شود.

وی می‌افزاید: در اغلب کشورها، اپراتورها خود مستقلاً پهنای باند را فراهم و تأمین می‌کنند و بحث حاکمیتی و امنیت ارتباطی به ورود پهنای باند از سوی اپراتور ارتباطی ندارد. شرکت ارتباطات زیرساخت یا هر نهاد دیگری می‌تواند همچون گمرک عمل کند و هیچ خدشه‌ای بر وظایف حاکمیتی وارد نخواهد شد، چون مسیر ورود و خروج کالا در اختیار این گمرک است.

توسلی تصریح می‌کند: در صورتی که اپراتور خود تأمین‌کننده پهنای باند باشد، به ویژه با توسعه شبکه فیبر کشور که انحصاری نخواهد بود، ناچار خواهد بود برای حفظ مشترکان خود با سایرین رقابت کند و از آنجا که از ابتدا تا انتهای مسیر سرویس از سوی وی اداره و نظارت خواهد شد، متناسب با توان هر شرکت کیفیت و قیمت ارائه سرویس از تنوع برخوردار خواهد شد و مشترک متناسب با نیاز خود حق انتخاب خواهد داشت.

به گفته این کارشناس، احتمالاً یکی از علل دشواری شکستن انحصار زیرساخت منطقاً درآمد آن است و به علاوه ساختارهای شکل‌گرفته چندین ساله طبعاً در مقابل تغییرات مقاومت می‌کنند. در صورتی که اپراتورها خود تأمین‌کننده پهنای باند و شبکه باشند، منطقاً موضوع تعرفه اینترنت در شکل کنونی خود موضوعیت نخواهد داشت و نظارت عمومی نهادهای ذی‌ربط همانند اغلب کالاها و خدمات کافی خواهد بود، چراکه اپراتورها ناچار خواهند شد همچون بسیاری از کشورها بسته‌های متنوع ارتباطی اینترنتی ویدئویی ارائه دهند و بازار با حضور چندین اپراتور با نظارت حداقلی، نهادهای صنفی مرتبط بازار را کنترل خواهند کرد و نهادهای حاکمیت نیز به سادگی قادر خواهند بود نظارت لازم را اعمال کنند.

Javanonline.ir

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای

شرکت ملی حفاری ایران سهامی خاص

شرکت ملی نفت ایران

موضوع مناقصه: تامین ۴ گروه حفاری جهت دار شامل مجموعه ابزار تخصصی و گروه کارشناسان به روش Call Out

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه‌گزار	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ برآورد (ریال/ارز)
شرکت ملی حفاری ایران	۲۰۰۲۰۹۳۹۸۵۰۰۱۲۵۲	(۲،۸۷۷،۳۳۶) یورو

روش ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:

روش ارزیابی	۱- بر اساس قیمت تراز شده با ضریب ۰،۴و کسب حداقل امتیاز فنی (۵۰) و کسب حداقل امتیاز کیفی لازم (۵۰) که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد.

نحوه دریافت/ تحویل اسناد مناقصه:

دریافت اسناد	تاریخ شروع و پایان دریافت اسناد	از ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ الی ۱۴۰۲/۱۱/۲۹
	تاریخ شروع و پایان استعلامهای ارزیابی کیفی	از ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ الی ۱۴۰۲/۱۲/۱۵
آدرس مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات	اهواز - بلوار پاسداران- بالاتر از سه راه فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت A - اداره قراردادها شماره تماس : ۳۴۱۴۸۳۲۰-۰۶۱	

تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	۷۷،۹۵۶ یورو
انواع تضامین قابل قبول	ضمانت‌نامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ به تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران اشخاص ایرانی مجازند به جای ضمانت نامه های ارزی، ضمانت نامه ریالی بانکی بر اساس نرخ تسعیر بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران (زمان تسلیم) ارائه نمایند. لازم است مبلغ ضمانت نامه در هر دوره دوازده ماهه که نرخ تسعیر ارز بیش از ۱۰ درصد افزایش داشته به روز شده و کسری آن تحویل دستگاه اجرایی گردد.
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام می شود.

کانال‌های اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc pr www.nidc.ir

شناسه آگهی: ۱۶۵۷۲۲۶

نوبت اول

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران؛ تجدید مناقصه شماره م.ع.پ/ ۱۴۰۲/۰۲۰ به شماره سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۹۱۶۴۵۰۰۰۱۶۴

شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه های نفتی ایران (سهامی خاص)

شرکت پایانه های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات موضوع مناقصه را با در نظر گرفتن شرایط کلی زیر و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، به صورت فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید:

الف) کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مناقصه گران دارای صلاحیت، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. خاطر نشان می سازد به موجب بخشنامه وزارت صمت امکان ثبت نام بر خط رایگان در این سامانه جهت کلیه مناقصه گران فراهم می باشد.

شماره تماس سامانه ستاد در تهران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۰۲۱۱۴۵۶ و اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایر استان ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام / پروفایل تامین کننده/مناقصه گر" موجود است.

ب) نوع فراخوان: مناقصه عمومی توأم با ارزیابی کیفی جهت انتخاب مناقصه گر واجد شرایط به منظور انجام خدمات موضوع مناقصه /**یک مرحله ای**

ج) نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: تهران- خیابان پاسداران -بالاتر از برج سفید - خیابان شهید حجت سوری (نیستان هفتم) پلاک ۱۱- شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)

د) موضوع مناقصه: پروژه تعمیرات خط لوله نفت زیر دریایی شماره ۳ شرکت پایانه های نفتی ایران حد فاصل جزیره خارگو تا جزیره خارگ

ه) شرح مختصر پروژه: پروژه جهت تعمیرات خط لوله انتقال نفت که در کف دریا حد فاصل جزیره خارگو تا جزیره خارگ کارگذاری شده است مطابق نتایج توپک رانی می باشد که شامل تامین شناور با حداقل چهار لنگرگاه و دارای جرثقیل با ظرفیت حداقل ۳۰ تن، تعیین محل های معیوب خط و نصب کلمپ، کیسه گذاری و سایر عملیات اجرایی مورد نیاز جهت تکمیل پروژه خواهد بود.

و) نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار، تضمین انجام تعهدات و حسن انجام کار: ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ **۳،۰۹۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال** حسب آئین نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران و همچنین تضمین انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان **ده درصد** نرخ پیشنهادی برنده مناقصه؛ ضمناً تضامین صادره می‌بایست مطابق فرمت‌های نمونه پیوست آئین‌نامه مذکور ارائه گردد؛ لذا مناقصه گزار از پذیرش تضامینی که فاقد شرایط فوق باشد معذور بوده و هیچ گونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص، نخواهد داشت.

شایان ذکر می باشد پس از انعقاد قرارداد، به میزان ده درصد از هر صورت وضعیت مناقصه گر برنده به‌عنوان تضمین حسن انجام کار کسر می گردد.

ز) محل، مدت زمان اجرای خدمات و برآورد مناقصه گزار: محل اجرای پروژه موضوع مناقصه در **جزیره خارگ** و مدت انجام قرارداد **۲ ماه شمسی** و دوره نگهداری به میزان **۲ ماه شمسی** می باشد. برآورد مناقصه گزار برابر با **۶۱،۸۷۰،۰۰۰،۰۰۰ (شصت و یک میلیارد و هشتصد و هفتاد میلیون) ریال** می باشد.

ح) مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهاد از تاریخ ارایه پیشنهاد مالی به مدت ۱۸۰ روز می باشد.

ط) گواهی ها، مجوز ها و مدارک مورد نیاز:

ارائه سایر گواهی ها و مدارک ذیل توسط مناقصه گران الزامی است:

۱)داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ در رشته نفت و گاز

۲)دارا بودن شخصیت حقوقی

۳)ارائه گواهی نامه تایید صلاحیت پیمانکاری از نظر ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۴)ارائه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی.

۵)ارائه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان مجاز امضا

ی-زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:

۱- با عنایت به ابلاغیه شماره ۱/۱۴۰۹۳۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۱ دبیر محترم کارگروه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) و تاکید موکد بر الزام بکارگیری امضای الکترونیکی اسناد پاکت های (ب) و (ج) و عدم پذیرش نسخ فیزیکی واسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهرگرم)، کلیه مناقصه گران موظف می باشند تمامی اسناد پاکت های (ب) و(ج) مناقصه را با امضاء الکترونیکی ودر موعد مقرر در اسناد مناقصه از طریق سیستم سامانه ستاد بارگذاری نمایند در غیر اینصورت مناقصه گزار از پذیرش نسخه فیزیکی اسناد پیش گفته معذور خواهد بود.

۲- کلیه مناقصه گران واجد شرایط می توانند به مدت ۷ روز از زمان درج آگهی نوبت دوم نسبت به دریافت اسناد و معیارها و جداول ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام و ظرف مهلت ۱۴ روز پس از انقضای مهلت دریافت اسناد، ضمن تکمیل، مهر و امضای آن ها و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد، مدارک و گواهینامه های ذکر شده در آگهی نسبت به تغذیه اسناد پیش گفته در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند. همچنین مناقصه گران می توانند جهت رویت آگهی به سایت‌های WWW.SHANA.IR، HTTP://IETS.MPORG.IR و WWW.IOTCO.IR مراجعه نمایند.

۳- مناقصه گزار در رد و یا قبول مدارک در تمام مراحل مطابق قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه های اجرایی آن مختار خواهد بود.

روابط عمومی

شناسه آگهی: ۱۶۶۱۷۲۸