

### «ناترازی و تشدید واردات بنزین» عامل جدید ایجاد کسری بودجه

در حال حاضر یکی از مشکلات مهم اقتصادی، نه مشکل تحریم‌ها یا کاهش درآمدهای نفتی یا ناترازی مالی بانک‌ها، بلکه تشدید ناترازی انرژی در کشور است که موجب عدم‌التنع بزرگ اقتصادی شده و مهم‌ترین و شاید امنیتی‌ترین ناترازی انرژی نیز در بخش بنزین است که سال آتی حدود ۳میلیارد دلار واردات بنزین در تبصره هدفمندی بودجه۱۴۰۲ در نظر گرفته شده‌است که خود عامل اصلی شکل گیری ناترازی بودجه در این تبصره بوده و حالا ناترازی انرژی به عاملی برای ایجاد کسری بودجه در دهه حاضر اقتصاد تبدیل شده است.



به باور کارشناس، خودروهای پرمصرف و بی‌کیفیت داخلی از مهم‌ترین عوامل افزایش مصرف بنزین در کشور به شمار می‌روند. این خودروها علاوه بر اینکه مصرف بنزین را بالا می‌برند و بر مشکلات می‌افزایند، در زمینه ایجاد آلودگی نیز برای مان در دسرساز شده‌اند. کارشناسان عوامل مختلفی را در بروز ناترازی بنزین در کشور مؤثر می‌دانند. آنها به مواردی همچون توسعه ناکافی ظرفیت پالایشگاهی کشور، رفع همه‌گیری کووید۱۹ و افزایش تردها، عدم‌تمرکز بر افزایش ظرفیت و تنوع نیخشیدن به سبد سوختی کشور اشاره می‌کنند، اما تقریباً همه در این موضوع اتفاق نظر دارند که خودروهای بی‌کیفیت و پرمصرف ساخت داخل و وجود تعداد قابل توجهی خودروهای فرسوده از جمله مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر ناترازی بنزین در کشور هستند. اگر تصمیم عاجل و صحیحی در خصوص اصلاح کیفیت خودروها اتخاذ نشود، کشور در آینده نزدیک با مشکلات ناتیلجی مواجه خواهد شد.

■ **حل مشکل ناترازی بنزین**

**مشکل کسری بودجه و کسری تراز تجاری را حل خواهد کرد**
رمضانعلی سنجدوینی، عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با «جوان» گفت: راه‌حل مشکل ناترازی بنزین در کشور فقط و فقط بهینه‌سازی مصرف است. اقدامات خوبی در زمینه مدیریت مصرف انرژی در دستور کار قرار گرفته‌است که می‌تواند اثرگذار باشد. به طور مثال، شرکت ملی گاز طرح‌های تومیفی برای مدیریت مصرف در نظر گرفته‌است. این طور اقدامات باید در تمامی حوزه‌های انرژی و از جمله سوخت مدنظر باشد. باید از مشارکت مردم در حل مشکل ناترازی بنزین استفاده کنیم. در نظر گرفتن نفع مردم و سهم کردن آنها در مدیریت مصرف بسیار می‌تواند کمک‌کننده باشد.

وی افزود: همچنین باید به استفاده از سوخت‌های جایگزین به جای بنزین در کشور روی بیاوریم. به طور مثال، خودروهای رقی می‌توانند کمک بسیاری به حل‌این مشکل کنند. استفاده از خودروهای دوگانه‌سوز نیز اثر بالایی در کاهش مصرف بنزین خواهندداشت. استفاده از سی‌ان‌جی باید در دستور کار باشد. تنوع سبد سوختی کشور می‌تواند راهکار مناسبی برای حل‌وفصل مشکل ناترازی بنزین باشد. اگر طی سال‌های گذشته استفاده از سی‌ان‌جی را در دستور کار قرار نداده بودیم، الان با شرایط بدتری در حوزه بنزین مواجه بودیم. در حال حاضر، بخشی از نیاز سوختی کشور از طریق سی‌ان‌جی برطرف می‌شود.

سنجدوینی گفت: در زمینه حمل‌ونقل عمومی آن طور که شایسته بوده است، سرمایه‌گذاری نکرده‌ایم. تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی به گونه‌ای که مردم انگیزه‌ای را حل استفاده از وسایل نقلیه عمومی داشته باشند، کمک بزرگی به حل مشکل ناترازی بنزین در کشور خواهد کرد. اگر نتوانیم از طریق اقداماتی مانند مدیریت مصرف، اصلاح کیفیت خودروها، تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر موضوع ناترازی بنزین را حل کنیم، هر ساله به مبالغ بیشتری برای واردات بنزین نیاز داریم. این به معنای خروج ارز از کشور است که به ضرر اقتصاد ملی است. وی ادامه داد: از طریق استفاده از خودروهای کم‌مصرف و برقی می‌توانیم ضمن جلوگیری از واردات بنزین به صادرات برنازیم و بخشی از درآمدهای دولت را تأمین کنیم. واردات بنزین به معنای خروج ارز از کشور است، در حالی که صادراتش، ارزآوری بالایی برای کشور دارد، بنابراین حل معضل ناترازی بنزین با تکیه بر اصلاح صنعت خودرو و همچنین دوگانه‌سوز کردن خودروها، موجب تراز بنزینی و حتی صادرات بنزین خواهد شد که هم کسری بودجه دولت را کاهش خواهد داد و هم منابع ارزی و در نتیجه تراز تجاری کشور را بهبود خواهد بخشید.

عضو کمیسیون انرژی مجلس خاطرنشان کرد: باید سیاستگذاری‌های‌مان در راستای تولید خودروهای کم‌مصرف و برقی باشد. چندان‌هم پیش‌رومایی از خودروهای برقی را در کشور داریم. باید این موضوع را در اولویت قرار دهیم. پیش از این خودروهای کم‌مصرف و برقی بهره برده می‌شوند.

■ **ادامه فعالیت خودروسازان داخلی**

**بدون اصلاح کیفیت خودروها برای مان صرفه اقتصادی ندارد**
حسن لطفی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس نیز در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص این موضوع که سال از صادرکننده بنزین در سال ۱۴۰۱ به واردکننده تبدیل شده و در بودجه ۱۴۰۳، ۱۴میلیارد دلار برای این موضوع پیش‌بینی کرده‌ام؛ در واقع کسری ۱۲۰همتی به بودجه تبدیل شده است. صریحاً می‌گوید: یکی از چالش‌های بزرگ در کشور پرداخت ارزبیم‌اشد که پنهان است که عمده‌ا در حوزه انرژی‌اعم از آب، برق و بنزین اعطایی شوند. ۸۰درصد از این بارانه به جیب ثروتمندان جامعه می‌رود. دولت‌ها و

مجالس فعلی و قبلی به موضوع بارانه‌های پنهان و نقشی که در تصمیمی در کشور دارند، توجه کافی نداشته و به آن ورود نکرده‌اند. برای بررسی و تحلیل مشکلات ناترازی بنزین و دیگر حامل‌های انرژی باید به این مسئله پرداخت. برای حل‌وفصل مشکل ناترازی بنزین باید به این مسائل ریشته‌ای و حل‌وفصل آنها توجه کنیم. وی افزود: راهکارهایی که کارشناسان پیشنهاد می‌کنند، مانند واردات خودروهای باکیفیت و کم‌مصرف خارجی باید در دستور کار قرار گیرد. این اقدام می‌تواند سهمی در حل مشکل ناترازی بنزین در کشور داشته باشد. در حال حاضر به واردات خودرو می‌پردازیم اما مدت نمی‌کنیم که میزان مصرف بنزین این خودروها چقدر است. یک عامل مهم که در واردات بنزین باید مدنظر داشته باشیم، این است که خودروهای باکیفیت و کم‌مصرف وارد کنیم. باید نسبت به میزان مصرف انرژی از جمله بنزین در کشور حسابش باشیم.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در ارتباط با اینس موضوع که گزارش سازمان استاندارد نشان می‌دهد از ۵۳تولیدکننده ارزیابی شده ساخت داخل و مونتاژی، ۳۳تولیدکننده خودرو معادل ۶۲درصد از خودروهای ارزیابی‌شده در گرید G یعنی بدمصرف‌ترین قرار گرفته‌است، توضیح داد: متأسفانه مافیای خودرو در کشور اجازه نمی‌دهد اصلاحات اساسی در این حوزه اتفاق بیفتد. اگر می‌خواهیم موضوع ناترازی بنزین را در کشور حل کنیم، باید اصلاح کیفیت خودروها اتفاق بیفتد. لطفی گفت: خودرو در جهان یک کالای مصرفی است نه سرمایه‌ای. باید به جایی برسیم که خودروها بعد از چندسال استفاده شوند و خودروهای جدید جای آنها را بگیرند. این موضوع نیز می‌تواند در کاهش مصرف بنزین مؤثر باشد. خودروهای فرسوده سهم بالایی در دامن زدن به ناترازی بنزین در کشور دارد.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس خاطرنشان کرد: مسئله ناترازی بنزین بسیار جدی است و اگر اصلاح صورت نگیرد، هر ساله باید هزینه بیشتری برای واردات بنزین بپردازیم و در این باتلاق بیشتر فرو می‌رویم. باید خودروسازان داخلی کیفیت خودروهای‌شان را به استانداردهای جهانی برسانند و مصرف بنزین را حتی‌الامکان پایین بیاورند، در غیر این صورت، ادامه فعالیت آنها برای کشور صرفه اقتصادی ندارد.

لطفی با اشاره به این موضوع که مسئله ناترازی بنزین در کشور بسیار جدی است و باید برایش راهکارهای اساسی بیندیشیم، تصریح کرد: متأسفانه حوزه خودروسازی در کشور از سوی یک مافیای اداره می‌شود و برای حل مشکل ناترازی بنزین اقدام باید ریشه این مافیای خشکسازانه شود. مبالغی را که قرار است برای واردات بنزین هزینه کنیم، اگر برای واردات خودروهای باکیفیت و کم‌مصرف صرف کنیم، در نهایت صرفه بیشتری برای‌مان دارد.

۴ گزارش یک

وحید عظیم‌نیا

| روزنامه جوان | شماره ۶۹۳۴ |

شنبه ۹ دی ۱۴۰۲ | ۱۶ جمادی‌الثانی ۱۴۴۵ |

سرویس اقتصادی ۶۰-۸۵۲۳۰

گزارش «جوان» از تأثیر بارش‌ها بر کمبود آب در تهران

# پرمصرف‌ها فشار آب تهران را کم کردند

**بحران آب در حالی روزه‌روز در پایتخت عمیق می‌شود که هنوز باور جمعی درباره آن شکل نگرفته است!**

**مصرف آب در شب یلدا با رکورد ۵۰هزار لیتر در ثانیه با مصرف آب در گرمای تابستان برابری کرد!**



خبرگزاری فارس

برای خانوار (۲۸/۵ نفره) است و خانوار مجاز به مصرف در این سقف هستند و در صورت رعایت به عنوان «خوش‌مصرف» تلقی می‌شوند. طبقه‌آفراد مسئولیت‌پذیر و متعهد طبق الگوی مصرف گام برمی‌دارند. خانواری که بین ۱۲ تا ۲۴هزار لیتر در رام مصرف آب داشته باشند، «پر مصرف» تلقی می‌شوند ولی با این حساب، قانون تا حدودی با این افراد مدارا می‌کند تا به سقف مجاز بازگردند اما خانوارهایی که بیش از ۲۴هزار لیتر در ماه مصرف آب دارند، به عنوان «بدمصرف» به شمار می‌روند و قانونگذار، مجری را ملزم به برخورد با این افراد کرده است. بنابراین ابتدا به این خانوارها تا سه مرتبه اخطار داده می‌شود و در صورت تمکین نکردن، اقدام به قطع موقت مصرف آب آنها می‌شود، البته موضوع مصرف غیر خانگی آب نیز از قاعده دیگری بیرونی می‌کند، به طوری که در صورت عدم تمکین به این روزها مطرح می‌شود، موضوع دیگری که این روزها مطرح می‌شود، پایین‌بودن فشار آب در برخی منازل مسکونی است. طبق موضوع الزام به ساخت مخازن ذخیره آب در رستاهای اجزای بند(ب) بخش ۱۶- ۶- ۱میجت مبحث نهم مقررات ملی ساختمان ویرایش سال ۱۳۹۶(تأسیسات بهداشتی)، فراهم‌سازی مخزن ذخیره آب با گنجایش حداقل ۵۵لیتر برای هر نفر در روز برای ساختمان‌های مسکونی (جدیدالاحداث) پیش از سه طبقه یا بیش از ۱۰ واحد آپارتمان یا به میزان ظرفیت قراردادی برای مراکز عمومی (شامل

الگوی مصرف در پایتخت ۱۲هزار لیتر در ماه

مراکز نظامی، انتظامی و ادارات) الزامی است، البته نهاد متولی تأمین آب پایتخت، به صورت شناور نسبت به «مدیریت فشار آب» در مناطق مختلف اقدام می‌کند و در مناطقی که مصرف آب زیاد باشد و آب مورد نیاز برای تأمین با مشکل مواجه شود، به صورت شناور و موقت مشمول مدیریت فشار آب می‌شود. به باور کنشگران بهتر است از مخازن ذخیره آب استفاده شود چراکه اجرای این مخازن می‌تواند به مدیریت فشار و کاهش مصرف کاهش تلفات زمینه و حادوث اتفاقات، بهره‌برداری آسان و بهینه از شبکه توزیع آب، کمک به «پیک‌سایی» در ساعات اوج مصرف، تأمین فشار داخلی ساختمان‌ها و کاهش نارضایتی مشترکان کمک کند.

■ **طرح بر برخورد با مشترکان بدمصرف آب بار دیگر آغاز شد**

طبق اعلام پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، محسن اردکانی، مدیرعامل آبفای استان تهران در نشست قرارگاه مدیریت تنش آبی گفت:است: «خانوارهایی که تاالگوی ماهانه آب مصرف کنند «خوش مصرف»، آن دسته از مشترکان که بین ۱۲ تا ۲۴مترمکعب یعنی تا دو برابر الگو مصرف کنند، «پر مصرف» و مشترکانی که بیش از دو برابر الگو مصرف کنند «بدمصرف» هستند. مشترکان بدمصرف در مرحله اول این طرح با اخطار، در مرحله دوم با قطع موقت آب و در مرحله سوم با محدودیت بیشتر مواجه خواهند شد و با اداریاتی که مصارف بیشتر از حد مجاز دارند، با استناد به مصوبه شورای مدیریت بحران استانداری برخورد قاطع انجام می‌شود.» وی در تشریح وضعیت منابع آبی استان تهران پس از پاییزی بی‌بارش اسمسال نیز گفته است: «به رغم

پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی، بارندگی‌های پاییز اسمال ۵۵۵درصد نسبت به میانگین نرمال کاهش داشته‌و در چنین شرایطی برای تأمین آب استان تهران، مؤثرترین راه مدیریت تقاضا و مدیریت مصرف است.»

مدیرعامل آبفای استان تهران ضمن دعوت شهروندان تهرانی به مشارکت در مدیریت مصرف آب، شهروندان استان تهران در خواست کرده است با کاهش ۱۰درصدی مصارف خود و پرهیز از مصارف غیرضروری این شرکت را در تأمین پایدار آب استان تهران یاری کنند.

■ **کاهش ۶۳درصدی بارش‌های پاییزی**
همچنین بهزاد پارسا، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران اخیراً میزان حجم کل مخازن سدهای استان تهران را در حال حاضر ۲۸۱میلیون مترمکعب اعلام کرد و گفت: حجم آب سدهای پنج‌گانه استان، اکنون ۲۸۱میلیون مترمکعب است که این مقدار در مدت مشابه سال آبی گذشته ۲۷۲میلیون مترمکعب بوده است. وی با بیان اینکه حجم آب کلی سدهای سامانه غرب شامل طالقان و امیرکبیر هم اکنون ۲۲۵میلیون مترمکعب است، تصریح کرد: حجم کلی ذخایر سدهای سامانه شرق تهران شامل لتیان، لار و ماملو نیز هم اکنون ۵۶میلیون مترمکعب اعلام شده که بر این اساس حجم کلی سدهای سامانه شرق در حال حاضر در مقایسه با سال گذشته ۲۲میلیون مترمکعب کاهش را نشان می‌دهد.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران در بخش دیگری از سخنان خود در خصوص نزولات جوی در فصل پاییز عنوان کرد: سومین ماه فصل پاییز با ثبت ۶۶میلیمتر بارش در حالی به پایان رسید که استان تهران نسبت به مدت مشابه سال گذشته و همچنین متوسط بلندمدت به ترتیب با کاهش ۶۲ و ۸۲درصدی نزولات جوی مواجه بوده است.

پارسا با اشاره به اینکه مجموع ریزش‌های جوی ثبت‌شده از سوی شبکه سنجش ایستگاه‌های آب و هواشناسی در حوزه عملکرد استان تهران، از ابتدای سال آبی جاری تا پایان فصل پاییز ۳۸میلیمتر بوده است، افزود: این امر نشان از کاهش ۵۱درصدی میزان بارندگی‌ها نسبت به متوسط بلندمدت دارد.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران در پایان خاطر نشان کرد: با توجه به کاهش نزولات جوی ورودی سدهای تأمین‌کننده منابع آب استان تهران، توجه به مؤلفه‌های مدیریت منابع و مصارف بیش از پیش ضروری است‌واز شهروندان درخواست می‌شود، همچنان در زمینه مدیریت مصرف و صرفه‌جویی آب همکاری کنند تا با رعایت الگوی مصرف بهینه، در تأمین آب شرب پایدار بهترین خدمات را به مردم عزیز ارائه دهیم.

■ **جمع‌بندی**

به نظر می‌رسد حل بحران آب در گرو تصمیم جمعی است تا به صورت بهینه مصرف کنند و واقعی‌ان مالیات غیرممکن نیست، یعنی می‌شود ضمن استفاده برای مصارف مختلف، صرفاً آن را بهینه مصرف کرد.

بنیان قاسمی

عضو کمیسیون برنامه و بودجه

و محاسبات مجلس در گفت‌وگو با «جوان»:

### بازار سازی ۷هزار میلیارد تومانی برای دانش‌بنیان‌ها آغاز سازوکار «تولید بار اول» است

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی معتقد است بازارسازی ۷هزار میلیارد تومانی نقطه آغازی برای فعالیت دانش‌بنیان‌هاست و امکان افزایش این بازارسازی وجود دارد. ظرفیت‌های فراوانی به لحاظ دانش‌بنیانی در کشور وجود دارد که اگر بستر مناسبی برای رشد و شکوفایی آنها به وجود بیایوریم، در نهایت کشور از مزیت‌های بی‌شماری بهره‌مند می‌شود.

دولت سیزدهم در شرایطی روی کار آمد که تحریم‌های حوزه نفتی ایران به بیشترین میزان خود رسیده و تجارت نفت خام و گاز طبیعی در ایران با بن‌بست مواجه بود. با وجود چنین شرایطی، دولت تصمیم گرفت به جای مذاکره برای رفع تحریم‌ها، به سمت خنثی‌سازی حداکتری تحریم‌ها برود. در این راستا، استفاده از توان داخلی و دانش‌بنیانی کشور و استفاده از تولیدات بار اول به اجرا گذاشته شد.

دولت تصمیم به ایجاد یک باز معماری جدید در حوزه سیاست‌های تجاری بخش انرژی گرفت. در نهایت توانستیم بعد از مدت‌ها، بدون تکیه بر بازارهای سنتنی، بازارهای جدیدی برای تجارت انرژی کشور بیابیم. این موضوع، مهم‌ترین نقطه کلیدی در جهت تبدیل شدن ایران به محور توسعه و رشد اقتصادی کشور است.

مجلس نیز به کمک دولت آمد تا سیاست اتکا بر خود با استفاده حداکتری از ظرفیت‌های داخلی با پشتوانه قانونی پیش برود. مصوبات مجلس در خصوص جهش تولید دانش‌بنیان و قانون ترک تشریفات مناقصه بستری برای استفاده از دستاوردهای دانش‌بنیانی در صنایع مختلف کشور به وجود آورد.

گزارش رشد اقتصادی شش ماهه اول سال جاری که اخیراً بانک مرکزی و مرکز آمار ایران آن را منتشر کردند، نشان از رشد اقتصادی ۷درصدی کشور دارد. بر اساس این گزارش، بیشترین رشد اقتصادی را در بخش نفت کشور شاهد هستیم که در اثر سیاستگذاری‌هایی مانند همکاری در پالایشگاه‌های فراسرزیمینی، اتکا بر توان داخلی، دانش‌بنیانی و صدور خدمات فنی و مهندسی به دست آمد.

پره‌رز محبی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی به کمک دولت‌وگو با «جوان» در خصوص بازارسازی ۷هزار میلیارد تومانی برای دانش‌بنیان‌ها از طریق طرح تولید بار اول و قانون ترک تشریفات مناقصه تصریح کرد: متأسفانه در ظرفیت‌های بوروکراسی پیچیده و حرکات کند در زمینه استفاده از ظرفیت‌های دانش‌بنیانه هستیم. در مجلس تلاش کردیم از طریق قوانینی مانند جهش تولید دانش‌بنیان بستری برای سرعت بخشیدن به امور اداری ایجاد کنیم. وی ادامه داد: در برخی موارد، موانعی برای حضور دانش‌بنیان‌ها در فضای اقتصادی کشور وجود دارد. قانون ترک تشریفات مناقصه به کمک دانش‌بنیان‌ها آمد تا تولیدات‌شان را بدون نیاز به فرایند مناقصه به سازمان‌های دولتی عرضه کنند. این امر به معنای کاهش بوروکراسی پیچیده اداری و تسهیل حضور تولیدات بار اول در فضای اقتصادی کشور است.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس خاطر نشان کرد: با قانونگذاری‌های صحیح تلاش کردیم، فضا را برای ارائه خدمات و کالاهای دانش‌بنیان‌ها و تولیدات بسار اول به نهادهای دولتی فراهم کنیم. این روند باعث می‌شود دانش‌بنیان‌های نوپا به ایجاد رزومه‌فروش‌ی برای خودشان بپردازند و بتوانند در فرایند رشد و توسعه کشور اثرگذار باشند. محبی گفت:بازارسازی ۷هزارمیلیارد تومانی نقطه آغازی برای فعالیت دانش‌بنیان‌هاست و امکان افزایش این بازارسازی وجود دارد. ظرفیت‌های فراوانی به لحاظ دانش‌بنیانی در کشور وجود دارد که اگر بستر مناسبی برای رشد و شکوفایی آنها به وجود بیایوریم، در نهایت کشور از مزیت‌های بی‌شماری بهره‌مند می‌شود.

وی ادامه داد: مانع قانونی برای استفاده از دستاوردهای دانش‌بنیانی در کشور وجود ندارد و زیرساخت‌های لازم به لحاظ قانونی برای استفاده از تولیدات بار اول فراهم شده است. اما اگر کمبودی در این زمینه وجود داشته باشد، مجلس آمادگی کامل دارد در راستای استفاده حداکتری از توان دانش‌بنیان‌ها و تولیدات بار اول مصوباتی داشته باشد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس خاطرنشان کرد: لازم است در اجرائین دولت نهایت تلاش‌ش را در زمینه استفاده از توان دانش‌بنیان‌ها و تولیدات بار اول مصوباتی داشته باشد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس خاطرنشان کرد: لازم است تا به اجرائین دولت نهایت تلاش‌ش را در زمینه استفاده از توان دانش‌بنیان‌ها و تولیدات بار اول مصوباتی داشته باشد.
عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس خاطرنشان کرد: لازم است تا به اجرائین دولت نهایت تلاش‌ش را در زمینه استفاده از توان دانش‌بنیان‌ها و تولیدات بار اول مصوباتی داشته باشد.

#### نوبت دوم

**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۴۰۲/۴۲**

**شرکت سهامی برق منطقه ای باختر در نظر دارد نسبت به خرید بوشینگ از طریق برگزاری مناقصه عمومی از**

**شرکتهای واجد صلاحیت اقدام نماید:**

**۱- موضوع مناقصه : خرید شش دستگاه بوشینگ ۲۳۰کیلوولت.**

**۲- مدت تحویل تجهیزات : دوازده (۱۲) ماه شمسی.**

**۳- محل تحویل تجهیزات : استان مرگزی، اراک – حدود کیلومتر ۱۰اجاده خمین – انبار شرکت سهامی برق منطقه ای باختر.**

**۴- مبلغ برآورد : /- ۴۸۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال .**

**۵- سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۴۱۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال به صورت یکی از تضامین قابل قبول ذکر شده در فرآیند ارجاع کار، مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۵۶۵۹۱-هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲هیئت وزیران .**

**۶- محل تحویل باکت تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار فوق به نشانی اراک – میدان امام خمینی (ره) –بزرگراه امام علی(ع) – جنب پل راه آهن – دبیرخانه شرکت برق منطقه ای باختر .**

**۷- اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به شماره تلفن: ۰۲۱-۲۷۳۱۳۱۳۱**

■ **کلیه شرکتهای واجد شرایط متقاضی شرکت در مناقصه فوق می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایند ، لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ، مراحل ثبت نام در سامانه ودریافت گواهی امضاء الکترونیکی راجعت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه محقق سازند .**

**مهلت بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ به نشانی فوق می باشد، ضمناً "پیشنهادات بارگذاری شده در ساعت ۱۰/۳۰صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۵ در محل دفتر معاونت مالی و پشتیبانی شرکت سهامی برق منطقه ای باختر به نشانی بالا به ترتیب قید شده در اسناد مناقصه بازگشایی می گردد، به پیشنهادات فاقد سیرده به مبلغ و صورت قید شده فوق الذکر ، فاقد امضا، مشروط ، مخدوش ، ترتیب اثر داده نخواهد شد و شرکت سهامی برق منطقه ای باختر در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.**

**آگهی فوق در شبکه اطلاع رسانی شرکت تاوینر به نشانی [WWW.tavanir.ir](http://WWW.tavanir.ir) قابل رویت می باشد.**

**شرکت سهامی برق منطقه ای باختر**

**تاریخ انشاز نوبت اول آگهی - ۱۴۰۲/۱۰/۶**

**تاریخ انشاز نوبت دوم آگهی - ۱۴۰۲/۱۰/۹**

**شماره آگهی: ۱۶۲-۷۲۲**