

### بستر سازی برای افزایش قیمت خودرو!

بهمن و اسفند هر سال، ماه‌های رونق خرید و فروش خودرو و افزایش قیمت‌ها در بازار است. در این دو ماه دلالت گوش به زنگ اخبار خودروسازان هستند تا بپانه‌ای برای افزایش قیمت بازار داشته باشند. هر خبری که از کاهش عرضه خودرو یا تغییر رویه در قیمت‌گذاری منتشر شود، بر قیمت بازار تأثیر دارد. اخیراً فعالان بازار از جهش سنگین قیمت خودرو در بازار و گرانی ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومانی آن خبر می‌دهند. به نظر می‌رسد خبر عرضه خودرو ۵درصد زیر قیمت بازار که در هفته‌های گذشته منتشر شد، یالس خوبی به دلالت بازار داد تا مقدمات کار را برای خودروسازان فراهم کند.

■ ■ ■

هفته گذشته یکی از اعضای انجمن قطعه‌سازان از تصمیم خودروسازان برای عرضه خودرو ۵درصد زیر قیمت بازار در ماه‌های پایانی سال خبر داد. این اتفاق که یک بار در سال ۹۷ در دولت قبل تجربه شده بود و به شدت قیمت‌ها را در آن زمان بالا برد، با واکنش برخی صاحب‌نظران و رسانه‌ها روبه‌رو شد. «جوان» نیز در گزارشی طرح فروش خودرو ۵درصد زیر قیمت بازار را موجب افزایش قیمت در ماه‌های پایانی سال در بازار دانست و این سؤال را مطرح کرد که اگر ۱۲۰ هزار خودرو در پارکینگ خودروسازان وجود داشته چرا تاکنون عرضه نشده است؟

نکند از زیر بنته به عمل آمده‌اند!

نقدی که به این تصمیم وزارت صمت و خودروسازان وارد شد، این بود که بازار ایجادشده در صنعت خودروسازی که از آن به عنوان بازار حاشیه یاد می‌شود، یک بازار رانتی است که مجموعه‌ای از دلالت در یک رقابت ناسالم و غیرعلمی نبض قیمت را در اختیار دارند. حال در چنین شرایطی از بازاری صحبت می‌شود که آکنده از رانت و نپوشفایقت و همچنین فاقد رقابت سالم است. هم‌اکنون فاصله قیمت مصوب برخی خودروها با بازار بالای ۱۰۰ میلیون تومان است که اجرای این طرح، به معنای صدور مجوز گران‌فروشی به خودروسازان است.

مراجعه به تجربه شکست‌خورده پنج سال پیش در این خصوص نشان می‌دهد هر بار چنین طرحی به اجرا درمی‌آید، بلافاصله قیمت در حاشیه بازار گران می‌شود، در نتیجه نرخ رسمی کارخانه نیز به همین نسبت بالا می‌رود. فعالان بازار می‌گویند هر بار که چنین فرمولی در دستور کار خودروسازان قرار می‌گیرد، شرکت‌ها ابتدا با عدم عرضه و بازار سازی از سوی عوامل خود قیمت‌ها را بالا می‌برند تا عدد ۵درصد زیر قیمت بازار هم افزایش یابد. به این ترتیب طرحی که به پنهان‌کاشی قیمت در بازار کلید می‌خورد، باز هم به زیان مردم و به سود دلالت و خودروسازان تمام می‌شود.

با افزایش موج انتقادات به این تصمیم خام و تجربه شکست‌خورده گذشته، این خبر بازارها از سوی مسئولان اقتصادی دولت تکذیب شد اما هیجانات مربوط به آن بازار خودرو را تحت تأثیر خود قرار داد، البته گویا توافقاتی در این مورد بین خودروسازان، قطعه‌سازان و وزارت صمت انجام شده بود، اما به هر حال بدون آنکه عملیاتی شود و دست کم بتواند موجب کاهش بازار هم‌افزایش یابد. به این ترتیب طرحی که به پنهان‌کاشی راب بازار گذاشت. علاوه بر مورد فوق، احتمالاً کاهش عرضه خودرو از سوی تولیدکنندگان به بازار نیز بر بازار آزاد تأثیر داشته است.

گرچه هنوز آمار رسمی از این موضوع منتشر نشده است اما فعالان بازار خودرو اذعان پیدا کرد. همچنین عرضه خودرو به بازار با کاهش هم‌راه بوده است. آنچه در روزهای گذشته در بازار آزاد خودرو اتفاق افتاده است، از زمینه‌سازی برای افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروهای داخلی حکایت دارد.

■ **افزایش ۱۰ تا ۸۰ میلیون تومانی قیمت در بازار**

به گزارش فارس، آنتپورک از روند بازار خودرو پیداست، پی‌۶۰۲ تیپ ۳ پانورما مدل ۱۴۰۲ با افزایش ۳ میلیون تومانی قیمت طی یک هفته گذشته، در بازار ۵۹۰ میلیون تومان قیمت داشت. پی‌۷۰۲ اتوماتیک TU5P مدل ۱۴۰۲ نیز با افزایش ۱ میلیون تومانی، ۸۴۵ میلیون تومان قیمت پیدا کرد. همچنین پی‌۷۰۲ تیپ ۵ مدل ۱۴۰۲ حدود ۲۵ میلیون تومان گران شده و به ۳۵ میلیون تومان رسید. پی‌۷۰۲ دنده‌ای مدل ۱۴۰۲ نیز با افزایش ۲۵ میلیون تومانی ۷۱۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرد.

در این میان، پی‌وپارس TU5-ELX مدل ۱۴۰۲ با افزایش ۳۰ میلیون تومانی ۷۲۵ میلیون تومان فروخته شد، اما قیمت پی‌وپارس LX مدل ۱۴۰۲ در بازار با افزایش ۳۰ میلیون تومانی ۷۴۰ میلیون تومان شد.

بنابراین گزارش، تارا دنده‌ای TU5 مدل ۱۴۰۲ در بازار خودرو با افزایش ۲۵ میلیون تومانی قیمت در طول یک هفته گذشته، ۷۵۰ میلیون تومان به فروش رفت. تیبیا صندوق‌دار SX بنزینی مدل ۱۴۰۱ هم با افزایش ۲۵ میلیون تومانی ۲۸۰ میلیون تومان و تیبیا هاجک EX هم با افزایش ۲۵ میلیون تومانی ۳۸۵ میلیون تومان به فروش رفت.

گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد دنبایلاس اتوماتیک توروبو اپتئال مدل ۱۴۰۲ در بازار ۵ میلیون تومان گران شده و قیمت آن به یکمیلیارد تومان رسید. دنا پلاس دنده‌ای ساده مدل ۱۴۰۲ هم طی یک هفته گذشته با افزایش ۵ میلیون تومانی ۷۶۵ میلیون تومان شد.

همچنین راناپلاس با افزایش ۳۵ میلیون تومانی ۵۸۵ میلیون تومان به فروش رفت. سینا S دنده‌ای بنزینی مدل ۱۴۰۲ هم ۱۵ میلیون تومان گران و ۴۰۰ میلیون تومان فروخته شد. همچنین ساینا S اتوماتیک مدل ۱۴۰۲ با افزایش ۱۵ میلیون تومانی ۴۷۵ میلیون تومان قیمت داشت. همچنین سمند سورن پلاس EF7 بنزینی مدل ۱۴۰۲ با افزایش ۲۰ میلیون تومانی ۶۷۰ میلیون تومان قیمت خورد. شاهین G اتومات CVT نیز با افزایش ۱ میلیون تومانی ۸۲۰ میلیون تومان به فروش رفت. کوئیک GX دنده‌ای ۳۵۹ میلیون تومان بود. کوئیک R پلاس اتوماتیک هم با افزایش ۱۵ میلیون تومانی به قیمت ۴۹۰ میلیون تومان به فروش رفت.

با توجه به افزایش قیمتی که در آستانه بهمن ماه در بازار کلید خورده، وزارت صمت که متولی این صنعت است، همچنان سکوت اختیار کرده و هیچ واکنشی به افزایش قیمت‌های بازار نداشته است. به هر حال با کنار گذاشته‌شدن شورای رقابت از زنجیره قیمت‌گذاری، تنها مرجع پاسخگو در این صنعت فقط وزارت صمت است و به راحتی می‌توان عملکرد این وزارتخانه را با چگونگی قیمت خودرو در ماه‌های پایانی سال محک زد.



«جوان» وضعیت حمل‌ونقل دریایی به سمت رژیم‌صهیونیستی را بررسی می‌کند

# اخراج تجاری صهیونیسم از باب‌المنذب

وی خاطرنشان کرد: این امر مستلزم ۱۰ روز سفر اضافی است که در نتیجه نرخ حمل‌ونقل بالاتر و تأثیر منفی بر تجارت خواهد داشت و ۵۰ کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

در صورتی که تنگه باب‌المنذب تا پایان ماه جاری میلادی روال عادی پیدا نکند، با توجه به در پیش بودن سال نوی چینی که معمولاً زمان ترافیک حرکت خود را متوقف کرده‌اند، یاز در ریای سرخ تغییر مسیر داده‌اند.

از آنجا که باب‌المنذب شاه‌رگ تجارت دریایی است و حجم عمده‌ای از تجارت ناخالص دنیا در این منطقه انجام می‌شود و نفتکش‌هایی به ارزش

بین ۳ تا ۴ میلیارد دلار کاحمل می‌کنند و از این مسیر روزانه ۹ میلیون بشکه نفت خام و گاز طبیعی مایع یا LNG می‌گذرد، باافزایش تنش‌ها در تنگه باب‌المنذب، میزانان ترانزیت تجاری جهان در این منطقه کاهش ۷۰ درصدی را نشان می‌دهد. طبق برآوردها ارزش سالانه کالاهایی که از این مسیر عبور می‌کنند بیش از یک‌تریلیون دلار است. این تنش‌ها همچنین باعث شده است که قیمت نفت برنت با حدود ۲۵درصد افزایش به حدود ۸۰ دلار برسد که با توجه به تلاوم ناامنی در دریای سرخ انتظار می‌رود قیمت نفت به بالاتر از این هم صعود کند؛ امری که در صورت تلاوم موجی از افزایش نرخ تورم در سطح جهان را به همراه خواهد داشت.

آرسنیو دومینگز (Dominguez Arsenio)، دبیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) با توجه به تنش‌های موجود خواستار تنش‌زدایی در دریای سرخ شد و بر اهمیت تضمین ایمنی دریانوردان، آزادی دریانوردی و ثبات زنجیره تأمین تأکید کرد. تقریباً ۱۸ شرکت کشتیرانی تصمیم گرفته‌اند برای کاهش خطرات احتمالی مسیر کشتی‌های خود را به سمت افریقای جنوبی تغییر دهند.

این رژیم می‌زند، به طوری که دریای سرخ به کابوسی برای تجارت آزاد رژیم‌صهیونیستی تبدیل و همین امر باعث شده است شرکت‌های کشتیرانی که با این رژیم همکاری داشتند، فعالیت و تردد خود را از مسیر باب‌المنذب، دریای سرخ و کانال سوئز متوقف کردند.

به اعتراف روتینرز، رسانه وابسته به شبکه جهانی صهیونیسم، «بسیاری از شرکت‌های بزرگ کشتیرانی مثل شرکت بریتیش پترولیوم و شرکت کشتیرانی نروژی ترجیح می‌دهند به جای دریای سرخ مسیر دورتر مداغه‌قاره افریقا را برای رسیدن به مقصد خودشان انتخاب کنند.» در این مدت یعنی‌ها تعدادی کشتی اسرائیلی همچنین اختلال در حوزه کشتیرانی مرتبط با رژیم موقت صهیونیستی، اقتصاد این رژیم را مختل و ضربه سنگینی به آن وارد کرده است، به طوری که شرکت‌های کشتیرانی و بیمه‌ای مرتبط با آن، حاضر نیستند خطرات حرکت به سمت سرزمین‌های اشغالی را قبول و محاصره اقتصادی رژیم‌صهیونیستی در سرزمین‌های اشغالی شده است.

رژیم موقت صهیونیستی در جریان حماسه طوفان‌الاصفی صرفاً از بعد نظامی و امنیتی محمله به تحریر و خسارت‌زده‌است بلکه در حوزه اقتصادی نیز ضربات سنگینی از سوی مبارزان محور مقاومت خورده است و همچنان نیز این رویه ادامه دارد. مبارزان یعنی از جمله مبارزان محور مقاومت هستند که در مقابل دیدگان سرن فاسد و وابسته‌غالب کشورهای عربی، کشتی‌های متعلق و به مقصد رژیم‌صهیونیستی را تنبیه می‌کنند و از این‌گنر ضربه‌ای اساسی به اقتصاد

رژیم موقت صهیونیستی در جریان حماسه طوفان‌الاصفی صرفاً از بعد نظامی و امنیتی محمله به تحریر و خسارت‌زده‌است بلکه در حوزه اقتصادی نیز ضربات سنگینی از سوی مبارزان محور مقاومت خورده است و همچنان نیز این رویه ادامه دارد. مبارزان یعنی از جمله مبارزان محور مقاومت هستند که در مقابل دیدگان سرن فاسد و وابسته‌غالب کشورهای عربی، کشتی‌های متعلق و به مقصد رژیم‌صهیونیستی را تنبیه می‌کنند و از این‌گنر ضربه‌ای اساسی به اقتصاد

■ **خبر کوتاه**

رژیم موقت صهیونیستی در جریان حماسه طوفان‌الاصفی صرفاً از بعد نظامی و امنیتی محمله به تحریر و خسارت‌زده‌است بلکه در حوزه اقتصادی نیز ضربات سنگینی از سوی مبارزان محور مقاومت خورده است و همچنان نیز این رویه ادامه دارد. مبارزان یعنی از جمله مبارزان محور مقاومت هستند که در مقابل دیدگان سرن فاسد و وابسته‌غالب کشورهای عربی، کشتی‌های متعلق و به مقصد رژیم‌صهیونیستی را تنبیه می‌کنند و از این‌گنر ضربه‌ای اساسی به اقتصاد

### اطلاعیه سازمان مالیاتی

## درباره واریز پول به حساب‌ها

سازمان امور مالیاتی با اشاره به اینکه همه واریزی‌ها به حساب‌های تجاری به عنوان فروش تلقی می‌شود، تأکید کرد حساب‌های غیر تجاری نیز به صورت مستمر پایش می‌شود.

به گزارش «جوان» به نقل از خبرگزاری صداوسیما، سازمان امور مالیاتی اعلام کرد: با توجه به قوانین و مقررات، همه وجوه واریزی به حساب‌های بانکی تجاری از همه‌روش‌ها درجمله درگاه‌های الکترونیکی پرداخت، دستگاه‌های کارت‌خوان، کارت‌به‌کارت، ساتنا،

**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی شماره آگهی ۱۴۰۲/۲۷**

**شرکت آب و فاضلاب جنوبغربی استان تهران** در نظر دارد مناقصه موضوع انجام خدمات قرارداد بانهای حجمی و خدمات نظافت و آپدات‌خانه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۰۸۸-۱۳۹۰۰۰۰۰۰۲۰۵۰ پر گزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی از جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- مبلغ پر آژود:** ۳۹۹/۱۹۴/۹۸۷/۱۹۳ ریال
- مبلغ تضمین:** ۷/۱۸۱/۹۴۹/۸۷۲ ریال
- کار تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** ۱۴۰۲/۱۱/۰۱ می‌باشد.
- مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از ساعت:** ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۱ الی ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ ساعت ۱۹:۰۰
- مهلت زمانی ارائه پیشنهادات:** ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸
- زمان بازگشایی:** ساعت ۱۴:۳۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ (در آبنای مناقصه)
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکات:** آدرس – تهران، کیلومتر ۲۲ جاده سواده – شهرک واوا، بلوار امام خمینی (ره) روبروی نیروی انتظامی حوزه ستادی آبنمای جنوبغربی استان تهران – دبیرخانه به کد پستی: ۳۳۱۷۸۶۹۳۷۱ تلفن: ۲۱۵۶۱۷۲۵۹۵
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس ۰۲۱۴۹۱۹۳۴
- سایت ملی مناقصات:** <http://iets.mporg.ir>
- سایت آبنای جنوب غربی استان تهران:** [swest.tpww.ir](http://swest.tpww.ir)
- سایت مهندسی کشور:** [www.mww.ir](http://www.mww.ir)

**شرکت آبنای جنوب غرب استان تهران(سهامی خاص)**

کارشناس حوزه علم و فناوری در گفت‌وگو با «جوان»:

### «رشد صنعتی» مستلزم هدایت منابع به سمت توسعه زنجیره ارزش است

کارشناس حوزه علم و فناوری معتقد است ایران برای رهایی از اتکا به صادرات مواد خام با ارزش افزوده پایین، باید منابع را به سمت توسعه زنجیره ارزش در صنایع خود هدایت کند. اعطای مشوق‌های مالیاتی هدفمند که اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه یکی از آنهاست، مکانیسم قدرتمندی برای پیشبرد توسعه صنعتی و تکمیل زنجیره ارزش فراهم می‌کند.

علی پاشایی‌بیدار، کارشناس حوزه علم و فناوری در گفت‌وگو با «جوان» در رابطه با وضعیت خام‌فروشی کشور گفت: طی دهه گذشته آمار رسمی گمرکات کشور حکایت از روند نگران‌کننده صادرات ایران دارد. صنایع این کشور به‌طور فزاینده‌ای بر خام‌فروشی تمرکز شده‌اند که به اتکا به مواد کم‌ارزش افزوده منجر شده است.

این تغییر با روند سه‌ساله اخیر تجارت خارجی ایران تأیید شده است. رهایی از این تله و جلوگیری از تشدید خام‌فروشی در صادرات کشور، هدایت منابع به سمت سرمایه‌گذاری در توسعه زنجیره ارزش در صنایع ایران ضروری است.

صادرات مواد خام با ارزش افزوده پایین، رشد صنعتی ایران را با چالش‌های مهمی مواجه می‌کند. توانایی کشور برای تولید درآمدهای بالاتر و کمک به زنجیره ارزش جهانی را محدود می‌کند. برای غلبه بر این امر، یک رویکرد متمرکز برای هدایت منابع به سمت توسعه زنجیره ارزش در صنایع کشور مورد نیاز است.

با تمرکز بر توسعه زنجیره ارزش، ایران می‌تواند از اتکا بر خام‌فروشی به یک استراتژی صادرات صنعتی جامع‌تر و پایدارتر تبدیل شود.

■ **«مشوق‌های مالیاتی هدفمند»**

**راهی به سوی توسعه صنعتی**

وی ادامه داد: یکی از اصلاحات کلیدی در زمینه مشوق‌های مالیاتی حرکت به سمت مشوق‌های هدفمند برای حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و تکمیل زنجیره ارزش صنایع بزرگ ایران است.

دولت سیزدهم به اهمیت اصلاح و هدف‌گذاری مشوق‌ها و معافیت‌های مالیاتی برای هدایت مؤثر مشوق‌های تولید به سمت رشد و توسعه اقتصادی کشور پی برده است.

تخصیص اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه (R&D) به عنوان مدل جدیدی از مشوق‌های مالیاتی هدفمند تولید، آغاز فصل جدیدی در توسعه اقتصادی ایران است.

دولت می‌تواند با اعطای اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه، به تحقیق و توسعه صنعتی دانش‌بنیان انگیزه دهد.

این رویکرد بومی‌سازی تجهیزات و فناوری را ترویج و به تکمیل زنجیره‌های ارزش در صنایع کشور تشویق می‌کند.

ادغام شیوه‌های دانش‌بنیان، صنایع ایران را قادر می‌سازد ارزش جدیدی خلق و شد صنایع پایین‌دستی را تقویت کنند و بازارهای صادراتی را توسعه دهند.

این تغییر استراتژی یک سمت توسعه صنعتی مبتنی بر دانش، اتکا بر مواد خام را کاهش می‌دهد و ایران را برای آیفای نقش مهم‌تری در زنجیره‌های ارزش جهانی موقعیت می‌دهد.

وی در پایان گفت: ایران برای رهایی از اتکا بر صادرات مواد خام با ارزش افزوده پایین، باید منابع را به سمت توسعه زنجیره ارزش در صنایع خود هدایت کند.

اعطای مشوق‌های مالیاتی هدفمند که اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه یکی از آنهاست، مکانیسم قدرتمندی برای اپیشبرد توسعه صنعتی و تکمیل زنجیره ارزش فراهم می‌کند.

ایران با تشویق شیوه‌های مبتنی بر دانش، بومی‌سازی فناوری و خلق ارزش‌های جدید می‌تواند خود را به عنوان بازیگری مهم در زنجیره‌های ارزش جهانی معرفی کند.

نقش دولت در اجرای این مشوق‌های هدفمند و تقویت همکاری بین صنایع برای تحقق موفقیت‌آمیز این استراتژی که به رشد اقتصادی پایدار و رونق صنعتی منجر می‌شود، حیاتی خواهد بود.

**سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸**

	<b>نویت اول</b> <b>آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای</b>	
<b>اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز</b> در نظر دارد پروژه‌های ذیل را بر اساس شرایط ذکر شده و به شرح مشخصات، اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید.	<b>ردیف</b>  <b>موضوع مناقصه</b>  <b>مبلغ برآورد (ریال)</b>  <b>مبلغ تضمین (ریال)</b>	<b>۱</b>  <b>مناقصه خرید و اجرای رنگ خط‌کشی سرد ترافیکی ۱۴۰۲ آزادراه تهران کرج فزوین</b>  <b>۲</b>  <b>مناقصه احداث، تعریض و مرمت ابنیه فنی و بل های باکسی محور کرج – جالوس (محدوده بیج شانددین)</b>
<b>اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز</b> در نظر دارد مناقصات عمومی مذکور را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <a href="http://www.setadiran.ir">www.setadiran.ir</a> انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه عمومی از سایت ساعت ۸ صبح روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۶ لغایت ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۴ و مهلت زمانی ارائه پیشنهاد اسناد (تحویل پاکات ارزیابی و پارگذاری پاکت الف/ب/ج) تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۷ می‌باشد. زمان بازگشایی پاکت: ساعت ۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ می‌باشد. (اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه: آدرس: کرج–آزادراه کرج–قزوین –جنب امام زاده طاهر شماره تماس ۳۴۱۸۴۰۰۰ – ۰۲۶اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه و هر گونه مشکل در بارگذاری اسناد: مرکز تماس ۱۴۵۶ و سامانه‌های پشتیبانی نظارت بر معاملات دستگاه‌های اجرایی <a href="http://www.bazresi.ir">www.bazresi.ir</a> (حضور یک نماینده شرکت با داشتن معرفی نامه در جلسه بلامعات است)	<b>شماره مناقصت</b> <b>۱۳۷-۰۲۲۲۴۰۰۰۰۲۰۰۲۰۰</b>  <b>۱۳۸-۰۲۲۲۴۰۰۰۰۰۲۰۰۲۰۰</b>  <b>مدت اعتبار پیشنهادات</b>  <b>صلاحیت مور دنیااز</b>  <b>حداقل رتبه ۵ رانه و ترازبری</b>  <b>سه ماه</b>  <b>حداقل رتبه ۵ رانه و ترازبری</b>  <b>سه ماه</b>	<b>۴/۱۰۸/۷۴۴/۰۰۰</b>  <b>۸۲/۱۷۴/۸۶۰/۰۰۰</b>  <b>۱/۲۵۸/۳۰۱/۱۲۲۶</b>  <b>۲۰۵/۱۶۶/۰۲۵/۵۲۷</b>

**اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز**

شماره آگهی: ۱۵۶۳۳۷۵