گزارش ۲

وحید عظیم‌نیا

با مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه

جاده واردات خودروهای برقی هموار شد

بنزین هست ولی کم است، این شاید بهترین گزاره برای توصیف وضعیت فعلی بنزین باشد، کمبود آن هم نشئت‌گرفته از عوامل مختلف از جمله کیفیت پایین خودروهای داخلی و البته مصرف بی‌رویه است. از طرفی همین دو عامل به آلودگی هوا دامن زده است و به روایتی کم‌بارشی‌های اخیر هم نتیجه قهری آلودگی مفرط هواست. با در نظر گرفتن این موارد، کاهش مصرف بنزین و سوخت‌های جایگزین حمل‌ونقل پایدار لازم می‌نماید. یکی از این گزینه‌ها، استفاده از خودروهای برقی و ترکیبی(هیبریدی) است، چه آنکه ضمن کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و بهبود کیفیت هوا، کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی را در پی دارد. در همین راستا، کمیسیون تلفیق بودجه مجلس برای تسهیل واردات و توسعه خودروهای برقی و هیبریدی با کاهش عوارض گمرکی واردات این خودروها موافقت کرد.

کاهش تعرفه‌های واردات خودروهای برقی و هیبریدی مشوقی برای استفاده از خودروهای برقی به جای خودروهای بنزینی معمولی است که در نهایت به کاهش مصرف بنزین و آلایندگی هوا کمک می‌کند. این مصوبه بر واردات خودروهای سواری برقی، کاهش عوارض واردات و افزایش انگیزه برای توسعه خودروهای الکتریکی داخلی تمرکز کرده است. یکی از انگیزه‌های اولیه برای تسهیل واردات و بومی‌سازی خودروهای برقی و هیبریدی، نیاز مبرم به کاهش مصرف بنزین است. خودروهای بنزینی با مصرف بالای خود و با وجود کیفیت خوب بنزین منبع مهمی از آلایندگی به دلیل مصرف بالای بنزین در خودروهای داخلی هستند. با انتقال به وسایل نقلیه الکتریکی و هیبریدی که به برق و منابع انرژی جایگزین متکی هستند، می‌توان وابستگی به بنزین را به میزان قابل توجهی کاهش داد.

■ تسهیل واردات خودروهای برقی با کاهش حقوق گمرکی

مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه مجلس برای تسهیل واردات و توسعه خودروهای برقی و هیبریدی با کاهش عوارض گمرکی برای واردات خودروهای برقی و هیبریدی، ضمن آنکه استفاده از این وسایل را برای مصرف‌کنندگان مقرون‌به‌صرفه‌تر می‌کند و پذیرش آنها را ارتقا می‌دهد، تولیدکنندگان خودرو را با ارائه مشوق و تسهیلات تشویق می‌کند تا تولید خود را افزایش دهند و در تحقیق و توسعه برای بهبود فناوری سرمایه‌گذاری کنند. همچنین تخصیص منابع حاصل از عوارض گمرکی برای اعطای تسهیلات و مشوق‌های مالیاتی برای توسعه صنعت خودروهای برقی و تولید داخلی، باعث جذب سرمایه‌گذاری در تولید وسایل نقلیه برقی می‌شود که ایجاد شغل و رشد اقتصادی را در پی دارد. علاوه بر این، توسعه صنعت خودروهای برقی داخلی، اتکای کشور به واردات خارجی را کاهش می‌دهد و به اقتصاد پایدارتر و خودکفایی کمک می‌کند.

به باور کارشناسان، مزایای چنین مسیری در چند بعد قابل تأمل است: اول اینکه واردات خودروهای برقی جایگزینی برای خودروهای بنزینی برای مصرف‌کنندگان فراهم می‌کند و در نتیجه تقاضای کلی برای بنزین را کاهش می‌دهد. این امر به کاهش کمبود بنزین و کاهش وابستگی به واردات نفت کمک می‌کند. دوم اینکه تسهیل واردات و توسعه خودروهای الکتریکی و هیبریدی باعث رشد صنعت خودروهای برقی داخلی خواهد شد. این امر باعث ایجاد فرصت‌های شغلی جدید، جذب سرمایه‌گذاری و تقویت پیشرفت‌های فناوری در کشور خواهد شد. علاوه بر این، تولید خودروهای برقی در داخل، هزینه‌های مربوط به حمل‌ونقل و عوارض واردات را نیز کاهش می‌دهد. این امر وسایل نقلیه برقی را برای مصرف‌کنندگان مقرون‌به‌صرفه‌تر و پذیرش آنها را بیشتر ترویج می‌کند. علاوه بر این، کاهش وابستگی به بنزین کیفیت هوا را در شهرهای بزرگ نیز بهبود می‌بخشد. احتراق بنزین آلاینده‌هایی را آزاد می‌کند که به کیفیت پایین هوا کمک می‌کند و به بیماری‌های تنفسی و سایر مسائل بهداشتی منجر می‌شود. کشورها با انتقال به وسایل نقلیه برقی و هیبریدی می‌توانند کیفیت هوای مناطق شهری را به میزان قابل توجهی بهبود بخشند و محیط سالم‌تری را برای مردم فراهم کنند.

■ تأثیر مصوبه اخیر مجلس بر مصرف بنزین و آلودگی هوا

مصوبه مجلس تأثیر بسزایی در کاهش مصرف بنزین و آلودگی هوا خواهد داشت. با تسهیل واردات و توسعه خودروهای برقی و هیبریدی، تقاضا برای بنزین کاهش می‌یابد که به کاهش مصرف بنزین منجر می‌شود، این امر کمبود بنزین و نیاز به واردات نفت را کاهش می‌دهد و به استقلال انرژی کمک می‌کند. علاوه بر این، استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی و هیبریدی نیز به کاهش آلودگی هوا منجر خواهد شد. این وسایل نقلیه در مقایسه با خودروهای معمولی آلایندگی خروجی اگزوز صفر یا به میزان بسیار کمتری دارند که این موضوع به بهبود کیفیت هوا و کاهش خطرات بهداشتی مرتبط با کیفیت پایین هوا منجر خواهد شد. علاوه بر این، کاهش آلودگی هوا مزایای زیست‌محیطی از جمله کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و کاهش تغییرات آب و هوایی را به همراه خواهد داشت.

اهمیت تسهیل واردات و توسعه خودروهای برقی و هیبریدی مورد توجه کنشگران است و معتقدند وسایل نقلیه برقی مزایای متعددی از جمله کاهش مصرف بنزین و آلودگی هوا و همچنین ارتقای استقلال انرژی و رشد اقتصادی در پی دارند و اقدام اخیر مجلس برای کاهش عوارض گمرکی واردات خودروهای برقی و هیبریدی و تخصیص منابع برای توسعه صنعت خودروهای برقی داخلی در صورت نهایی‌شدن و اجرای صحیح، می‌تواند چشم‌انداز مثبتی داشته باشد و ضروری است دولت به حمایت و ترویج وسایل نقلیه برقی و هیبریدی برای دستیابی به بخش حمل‌ونقل پایدارتر و سازگار با محیط‌زیست ادامه دهد.

■ بستری برای خودروهای غیربنزینی و تسهیل واردات خودروهای برقی

جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جوان» بر لزوم اقدام فوری جهت اصلاح ناترازی بنزین و کاهش واردات بنزین تأکید کرد و گفت: توسعه واردات و به‌کارگیری خودروهای برقی در کنار خارج‌کردن خودروهای اسقاطی از حوزه حمل‌ونقل می‌تواند به بهبود شرایط و حل ناترازی بنزین کمک کند.

وی با اشاره به مصوبه اخیر مجلس گفت: واقعیت آن است که در کشور خودروهای فرسوده زیاد است که باید به سمت جایگزینی بروند یا از حوزه حمل‌ونقل خارج شوند. مصوبه مهمی نیز در مجلس در جهت افزایش به‌کارگیری خودروهای غیربنزینی و تسهیل واردات خودروهای برقی در کمیسیون تلفیق به تصویب رسید که در جهت حل معضل ناترازی بنزین است.

قادری خاطرنشان کرد: مشکل دیگر در بحث علت افزایش واردات بنزین، تولید خودروهای بی‌کیفیت و با مصرف بالای بنزین است. باید تصمیم و اقدام جدی در خصوص اصلاح سوخت خودروها صورت گیرد و از طرفی به واردات خودرو نیز به جهت مصرف بنزین کم باید توجه کرد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه گفت: باید کشور به سمت خودروهای غیربنزینی برود و از طرفی خودروهای داخلی نیز برقی شوند. در این خصوص شهرداری‌ها به ویژه در شهر تهران باید همراه با دولت به بحث تبدیل خودروها با مصرف بنزین بالا به خودروهای برقی کمک کنند.

این نماینده مجلس تأکید کرد: به هر حال بحث ناترازی بنزین جدی است و سال آتی مشکلات عدیده‌ای ایجاد می‌کند. حرکت به سوی استانداردسازی و استفاده از خودروهای کم‌مصرف و در کنار آن واردات خودرو می‌تواند کشور را از واردات قابل توجه بنزین نجات دهد.

گزارش یک

بهناز قاسمی

گزارش «جوان» از وضعیت بزرگ‌ترین مسکن مهر کشور

پیمانکاران کم‌کار مسکن مهر پردیس اخطار گرفتند

رضا دهشیری | جوان

۱۲سال است متقاضیان مسکن مهر پردیس که اغلب مستأجرند، در انتظار خانه‌دارشدن هستند. در این مدت که متقاضیان حدود ۳۰میلیون تومان به پیمانکاران پول پرداخته‌اند، اجاره‌خانه‌های‌شان بیش از ۳۰۰درصد افزایش یافته است و به رغم پیگیری‌های فراوان نتوانسته‌اند کاری از پیش ببرند. فقط بخشی از فاز ۱۱ پردیس در سال پایانی دولت تدبیر (۱۴۰۰) ناقص و بدون امکانات زیربنایی و گاز و آسانسور تحویل مشتریان داده شده است. سکوت معنادار متولیان در سه سالی که گذشت، با انتقادات متقاضیان این پروژه‌ها همراه شده است. اکنون در سومین سال دولت سیزدهم، مدیر عامل این شرکت از فساد گسترده پیمانکاران پرده برمی‌دارد و می‌گوید: پیمانکاران به جای ساخت پروژه‌ها با پول متقاضیان مسکن مهر، خانه و خودروی شخصی خریده‌اند، به همین دلیل به ۱۳پیمانکار کم‌کار اولتیماتوم داده‌ایم و قرار است پروژه‌ها را به صورت اورژانسی با ۱۵درصد قیمت بالاتر به پیمانکاران جدید واگذار کنیم.

اجرای پروژه مسکن مهر در کشور از سال ۱۳۸۶ آغاز شد و پس از آن بارها و بارها شاهد اعلام زمان تکمیل و تحویل پروژه‌های نیمه‌تمام در برخی مناطق اجرای این پروژه از جمله مسکن مهر پردیس به عنوان یکی از پرطرفدارترین مناطق اجرا بوده و هستیم.

مسکن مهر شهر پردیس بزرگ‌ترین مسکن مهر کشور است که در فازهای مختلف شهر پردیس ساخته شده و مجری آن شرکت عمران پردیس است.

در سال ۱۳۸۹ با شروع طرح مسکن مهر، عملیات احداث ۱۲هزار و ۷۹۲ واحد در شهر پردیس آغاز شد و در سال ۱۳۹۲ با اضافه شدن ۶۸هزار و ۴۲۷ واحد و سپس با اضافه‌شدن ۳هزار و ۵۰۲ واحد در سال ۱۳۹۷، این تعداد مجموعاً به ۸۴هزار و ۷۲۱ واحد مسکن مهر در این شهر رسید. ۱۲سال پیش بخشی از پردیس فازبندی و وعده ساخت مسکن مهر در این منطقه داده شد. صدها مستأجر تهرانی و حاشیه‌نشین به امید خانه‌دارشدن ثبت‌نام کردند و حدود ۳۰میلیون تومان به سازندگان این پروژه پرداختند.

در دولت گذشته که اعتقادی به ساخت مسکن مهر و خانه‌دارکردن مردم نبود، این پروژه با کمترین پیشرفت فیزیکی ناتمام ماند تا اینکه در سال پایانی دولت تدبیر در بهمن ۱۴۰۰، در حالی که مدیر عامل عمران پردیس مدعی بود پروژه تعطیل‌شده‌ای در پردیس نداریم، ۱۴هزار واحد مسکن مهر نیمه‌تمام‌مانده و واحدهای اندکی که تحویل شده بود، ناقص بوده و قابل سکونت نبود. نصب‌نشدن آسانسور، شیرآلات، سیم‌کشی برق واحدها، لوله‌کشی مربوط به فاضلاب، فلاش تانک، روشویی، دریچه کولر، قرنیز، توالت فرنگی، شکستگی پنجره‌ها و درهای ورودی واحدها از جمله نواقص واحدهای تحویل داده شده در فازهای مختلف مسکن مهر پردیس بود که گویی هیچ مسئولی نیز به تکمیل آنها توجهی نداشت.

یکی از ساکنان فاز ۱۱ پردیس در خصوص ساختمان‌های نیمه‌تمام این پروژه و علت تحویل‌گرفتن واحدها با وجود نواقص بسیار می‌گوید: ما در تنگنا قرار داشتیم، باید از خانه اجاره‌ای بلند می‌شدیم و جایی برای سکونت نبود، اما متأسفانه حتی از داشتن گاز نیز محروم بودیم. در آن سال برای گرمایش خانه‌های‌مان مجبور بودیم از کپسول‌های گاز مایع که تهیه آنها بسیار سخت و گران بود، استفاده کنیم.

مشکلاتی که در آن سال برای ساکنان این فاز شهر جدید پردیس به وجود آمد، پای قوه قضائیه و مدعی‌العموم را به پرونده تخلفات پیمانکاران و ضعف مدیریتی شرکت عمران پردیس کشاند.

دادستان عمومی و انقلاب پردیس در آن سال از تشکیل پرونده‌های زیادی در این خصوص خبر می‌دهد و می‌گوید: متأسفانه در برخی موارد شاهد هستیم پیمانکاران، مصالح و تجهیزات بی‌کیفیت را تحویل مردم داده‌اند که در همین راستا بیش از ۳۰ پیمانکار خلع‌ید یا فسخ قرارداد شده‌اند. اگر طی تحقیقات قانونی مشخص شود تبانی و تحصیل مال نامشروعی انجام شده است، به صورت قاطع برخورد خواهد شد.

وی می‌افزاید: درک مشکلات ناشی از نواقص مسکن مهر پردیس چندان هم سخت نیست، کافی است، آسانسور واحد مسکونی یا اداری مسئولان یک روز خاموش شود یا گاز واحد آنها قطع باشد یا ایزوگام واحد بی‌کیفیت باشد و آب بر سرشان چکه کند تا بتوانند بهتر حال مسکن مهرنشینان پردیس را درک کنند.

■ پروژه‌ها «اورژانسی» به پیمانکاران جدید واگذار می‌شود

سه سال است دولت سیزدهم با وعده ساخت مسکن ملی تلاش می‌کند پروژه‌های نیمه‌تمام مسکن مهر را که وعده دولت‌های گذشته است، تکمیل کند و تحویل دهد. متأسفانه در این مدت حدود یک سال شرکت عمران شهر جدید پردیس بدون مدیرعامل و سرپرست به حال خود رها شد. یکی از متقاضیان فاز ۱۱ مسکن مهر پردیس در خصوص انتظار ۱۲ساله خود می‌گوید: هر بار که به پیمانکار مربوط مراجعه کردیم، نبود اعتبار و تسهیلات بانکی را دلیل تأخیر در اجرای پروژه‌ها اعلام می‌کرد.

وی در گفت‌وگو با «جوان» با گلایه از بی‌توجهی دولت مردمی به ساخت‌وسازهای تعطیل‌شده در این منطقه می‌افزاید: تاکنون فکر می‌کردیم بودجه نیست. اکنون متوجه شده‌ایم آقایان پیمانکار با پول ما ویلا و ماشین شخصی خریده و ۱۲سال به حال خود رها شده‌اند.

در این خصوص روز گذشته مدیرعامل عمران پردیس سرانجام سکوت را شکست و از فساد گسترده پیمانکاران شهر جدید پردیس خبر داد.

خلیل محبت‌خواه در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به برگزاری جلسه با پیمانکاران کم‌کار مسکن مهر شهر جدید پردیس می‌گوید: در گذشته برخی پیمانکاران پروژه مسکن مهر عادت کرده بودند پول را پیش‌پیش دریافت می‌کردند. اینها به جای آنکه پول را به پروژه تزریق کنند با آن ماشین و خانه می‌خریدند. وی با بیان اینکه در زمان حاضر همه پیمانکاران-مسکن مهر-منفی هستند، می‌افزاید: تا روز یک‌شنبه ۲۴دی‌ماه به پیمانکاران فرصت دادیم که گزارش مربوط به پروژه‌ها را بیاورند، هر کدام به شرکت عمران نیایند و گزارش عملکرد ارائه نکنند، از پروژه‌ها کنار گذاشته می‌شوند.

مدیرعامل شرکت عمران پردیس تأکید می‌کند: پروژه‌ها را به صورت اورژانسی با ۱۵درصد قیمت بالاتر به پیمانکاران جدید واگذار خواهیم کرد.

هرچند واکنش شرکت عمران پردیس به عنوان متولی بسیار دیرهنگام بوده، اما به نظر می‌رسد اگر قاطعیتی باشد، شاید این پروژه‌های رهاشده، تکمیل و تحویل متقاضیان شود.

> **دادستان عمومی و انقلاب پردیس در سال ۱۴۰۰ از تشکیل پرونده‌های زیادی در این خصوص خبر می‌دهد و می‌گوید: متأسفانه در برخی موارد شاهد هستیم پیمانکاران، مصالح و تجهیزات بی‌کیفیت را تحویل مردم داده‌اند که در همین راستا بیش از ۳۰ پیمانکار خلع‌ید یا فسخ قرارداد شده‌اند. اگر طی تحقیقات قانونی مشخص شود تبانی و تحصیل مال نامشروعی انجام شده است، به صورت قاطع برخورد خواهد شد**

گفت‌وگو

عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با «جوان»:

مشترکان خوش‌مصرف در تعرفه‌گذاری پلکانی تشویق می‌شوند

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی معتقد است شواهد نشان می‌دهد برخی مشترکان مصارف بسیار بالا و غیرضروری دارند. پرمصرف‌ها جزو اقشار ضعیف و متوسط جامعه نیستند. اغلب مشترکانی که در طبقات متوسط و پایین جامعه جای می‌گیرند، در چارچوب الگو از گاز استفاده می‌کنند. با تعرفه‌گذاری پلکانی پرمصرف‌ها، اقشار مرفه پرمصرف هزینه مصارف لاکچری گاز خود را می‌پردازند و مشترکان خوش‌مصرف نیز تشویق می‌شوند.

صادرات گاز به عنوان یک ماده ارزشمند می‌تواند ارزآوری بالایی برای کشورمان داشته باشد، اما متأسفانه میزان مصرف در کشور ما به حدی بالاست که تولید داخلی کفاف آن را نمی‌دهد و در برخی از ماه‌های سرد سال با ناترازی روبه‌رو می‌شویم، بنابراین گاز مازاد چندانی برای صادرات باقی نمی‌ماند و برخی مواقع برای صادرات گاز به عراق و ترکیه که با آنها قرارداد داریم به مشکل می‌خوریم. در نهایت مجبور می‌شویم برق صنایع مهمی مانند سیمان و پتروشیمی‌ها را قطع کنیم.

عدم‌النفعی که از تعطیلی صنایع ایجاد می‌شود، ضربه شدیدی به اقتصاد ملی می‌زند. از طرف دیگر، به خاطر نبود گاز مجبور می‌شویم در نیروگاه‌ها از فرآورده‌های نفتی به جای گاز استفاده کنیم که عدم‌صادرات آنها نیز به کشور ضرر می‌زند. جلوی تمامی این ضررها وقتی گرفته می‌شود که سیاست‌های بهینه‌سازی مصرف با جدیت دنبال شود. به باور بسیاری از کارشناسان، تعرفه‌گذاری پلکانی روشی معقول و مؤثر برای مدیریت مصرف است، به نحوی که پرمصرف‌ها مجبور به کاهش مصرف خود می‌شوند و اگر نخواهند مصرف‌شان را بهینه کنند، باید هزینه آن را به صورت واقعی‌تری پرداخت کنند.

رمضانعلی سنگدوینی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به این موضوع که در حوزه گاز ترازمان منفی است، تصریح کرد: هر چقدر گاز تولید می‌کنیم، حجم زیادی از گاز تولیدی کشور در بخش خانگی مصرف می‌شود. سال گذشته در زمان پیک مصرف حدود ۷۰۰ تا ۷۵۰میلیون مترمکعب گاز را در بخش خانگی استفاده کردیم. این اعداد و ارقام بسیار بالاست و لازم است در زمینه مدیریت مصرف گام‌های اساسی برداریم.

عضو کمیسیون انرژی مجلس خاطرنشان کرد: هدف از تعرفه‌گذاری پلکانی این است که از اقشار مرفه و پرمصرف جامعه هزینه واقعی گاز اخذ شود، اما کسانی که در چارچوب الگو از گاز استفاده می‌کنند و عمدتاً در طبقات پایین و متوسط جامعه جای می‌گیرند از گاز به صورت یارانه‌ای بهره‌مند شوند.

سنگدوینی گفت: این موضوع برای ما اهمیت اساسی دارد که مصارف ضروری خانوارها مشمول گاز یارانه‌ای باشد. در همین ارتباط، به افزایش سقف مصرف داخل الگو پرداختیم. سال گذشته، میزان مصرف استاندارد ۷۵مترمکعب در نظر گرفته شده بود که آن را اصلاح کردیم.

وی ادامه داد: پیگیری‌هایی در خصوص افزایش سقف میزان مصرف استاندارد داشتیم و این موضوع را طی جلساتی با مسئولان شرکت ملی گاز و معاون وزیر نفت به نتیجه رساندیم.

عضو کمیسیون انرژی مجلس خاطرنشان کرد: تعرفه‌گذاری پلکانی روش درستی برای تعیین میزان قبوض گاز مشترکان به شمار می‌رود و عین عدالت است. کسانی که در خانه‌های ۵۰۰متری با امکاناتی نظیر سونا، جکوزی و استخر زندگی می‌کنند و مصارف بالای گاز دارند، باید هزینه آن را بپردازند.

وی ادامه داد: مشترکان با یکدیگر به لحاظ شرایط برابر نیستند و باید تعرفه‌گذاری‌های متفاوتی را برای‌شان در نظر بگیریم. به طور مثال، کسانی که جزو اقشار مرفه هستند، با اقشار ضعیف و متوسط جامعه که نهایتاً یک خانه ۱۰۰متری با دو بخاری و یک وسیله پخت‌وپز دارند، به لحاظ میزان مصرف گاز، قدرت پرداخت قبوض و مسائل دیگر برابر نیستند. عضو کمیسیون انرژی مجلس خاطرنشان کرد: ما جزو کشورهایی هستیم که یارانه پنهان بالایی پرداخت می‌کنیم. باید سیاستگذاری‌های‌مان در این زمینه به نحوی باشد که پرمصرف‌ها کمتر از یارانه استفاده کنند.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان
تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۵۴۵۴۸۸

کشاورزی

«فساد سیب» سهم دریاچه ارومیه را بالا کشید

داستان فساد سیب‌های درجه یک آذربایجان غربی و نبود مشتری در داخل و خارج از کشور موضوعی است که همه‌ساله تکرار می‌شود؛ سیب‌هایی که در زمستان به دلایل مختلف در بازار داخل و خارج فروخته نمی‌شود و تپه‌های بزرگ آن کنار جاده در فصل بهار و تابستان دل هر ایرانی را به درد می‌آورد.

امسال نیز یک‌میلیون تن سیب آذربایجان‌غربی در آستانه فاسدشدن قرار دارد که برای تولید این میزان محصول معادل یک‌سوم حجم فعلی دریاچه ارومیه آب مصرف شده است. نکته قابل تأمل عدم‌برنامه‌ریزی وزارت جهاد کشاورزی برای این محصول درجه یک و آب‌بر استان است، حتی جلسات مکرر و بیان تکراری مشکلات سیب در استان نیز تاکنون نتوانسته است راهکاری برای حل چندین ساله بازار سیب استان داشته باشد، این در حالی است که با توجه به مشکل کم‌آبی و به خصوص بحران دریاچه ارومیه، این میزان تولید محصول وقتی برنامه مشخصی برای بازار آن نیست، چه دلیل منطقی می‌تواند داشته باشد؟ آیا این وزارتخانه توقع دارد باغداران به دلیل آب‌بربودن محصول‌شان درختان را از ریشه بکنند و محصول دیگری جایگزین کنند؟

آذربایجان‌غربی با تولید سالانه بیش از یک‌میلیون و ۲۰۰هزار تن حدود ۴۵درصد سیب کشور را تولید می‌کند و قطب تولید این محصول به شمار می‌رود، اما هر سال باغداران این استان در فروش، بازاریابی و صادرات این محصول مهم کشاورزی با چالش جدی مواجه هستند. تعهد ارزی، نبود برنامه مشخص و الگوی مناسب کشت، نبود سورت و بسته‌بندی نامناسب محصول، منطقی‌نبودن قیمت‌ها با توجه به هزینه تولید، گران‌بودن هزینه‌های حمل‌ونقل، کمبود ناوگان یخچال‌دار و کشتی هر سال موانعی است که باعث می‌شود سرمایه‌های بخش کشاورزی این استان به هدر برود. همه ساله با وجود ذخایر مناسب این محصول در سردخانه‌های استان برای صادرات آن و فرصت محدود به دلیل عدم‌رفع موانع صادراتی، بخشی از سیب‌های درجه‌یک استان در اواخر و ابتدای سال بعد به دلیل عدم‌صادرات به واحدهای صنایع تبدیلی استان می‌رود؛ محصولاتی که اگر موانع صادراتی‌اش از سوی مسئولان رفع شود، به جای رفتن به واحدهای صنایع تبدیلی به عنوان محصول درجه ۳ می‌تواند ارزآوری فراوانی داشته باشد. امسال نیز این استان با تولید یک‌میلیون و ۱۲۲هزار تن رتبه اول تولید سیب کشور را به خود اختصاص داده است. از ابتدای سال جاری تاکنون تنها ۲۱۰هزار تن سیب از سردخانه‌های این استان خارج شده و مابقی همچنان در سردخانه‌ها باقی مانده است و با توجه به فرصت محدود و موانع موجود صادراتی، امسال نیز پیش‌بینی می‌شود سیب همچنان روی دست باغداران بماند. یکی از مهم‌ترین بازارهای هدف سیب این استان روسیه است که به دلیل سخت‌گیری در خصوص گواهی بهداشتی تاکنون موفق به صادرات سیب به این کشور نشده‌ایم. علاوه بر این وضع عوارض ۴۰۰میلیون تومانی صادرات روی هر کانتینر از سوی کشورهای همسایه در کنار زمان زیاد معطلی در وسایل حمل بار که به کاهش کیفیت محصول ختم می‌شود، سبب شده است مشتری برای سیب پیدا نشود. مطابق محاسبات مؤسسه تحقیقات آب برای تولید یک‌میلیون تن سیب باید سالانه ۲۷۰میلیون مترمکعب آب به سمت باغات رها کنیم. با این حجم از آب می‌توان طی ۱۰ سال دریاچه ارومیه را احیا کرد.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان مازندران
(سهامی خاص)

* آگهی فراخوان ارزیابی کیفی *
مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

شماره مناقصه ۱۱۹۰۴۳

نوبت دوم

شرکت گاز استان مازندران در نظر دارد از طریق فراخوان ارزیابی کیفی نسبت به شناسایی شرکتهای دارای رزومه کاری مناسب جهت مناقصات ذیل اقدام نماید. بدینوسیله از کلیه شرکتهای واجد شرایط که مایل به شرکت در این ارزیابی هستند دعوت می گردد از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۵ ساعت ۱۴ الی ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ ساعت ۱۶ اسناد ارزیابی را از سامانه WWW.SETADIRAN.IR دریافت نمایندو تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ ساعت ۱۶ اسنادفوق را از طریق سامانه ارسال نمایند.

بدیهی است شرکت گاز استان مازندران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و اطلاعات مندرج در پرسشنامه در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی شرکت کنندگان اقدام و از شرکتهای واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه فوق دعوت به عمل خواهد آورد تا ارائه مدارک و پرسشنامه های تکمیل شده درسایت هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد. خواهشمند است آدرس، کدپستی و تلفن به وضوح مشخص گردد. درصورت عدم پاسخگویی یا خرابی فکس مسئولیت آن برعهده مناقصه گر می باشد.

آدرس امور کالا: ساری - بلوار طالقانی شرکت گاز استان مازندران ساختمان شماره ۲ طبقه همکف ۳۳۲۰۴۰۹۱-۳۳۴۹۲۳۵۳-۰۱۱
آدرس کمیته فنی - بازرگانی: ساری - بلوار طالقانی شرکت گاز استان مازندران ۳۳۲۰۲۴۰۸-۰۱۱

■■ عنوان و مشخصات کلی پروژه ها:

ردیف	موضوع: مناقصه خرید جرثقیل ۸تن	مقدار (دستگاه)	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ تضمین(به ریال)	مبلغ برآورد (به ریال)	حداقل امتیاز کیفی
۱	جرثقیل مفصلی وینچ دار کابین دار ۸ تن و ساخت شاسی و کفی جهت نصب بروی خودروی بنز ۹۱۱ به شماره شرکتی ۶۰۹۲۷۱۴۰	۱	۲۰۰۲۰۹۱۵۷۸۰۰۰۳۱۱	۱,۶۸۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵

۱- محل تامین اعتبار: منابع داخلی -خرید وسائط نقلیه
۲- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یک بار قابل تمدید می باشد.
۳- نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی معتبر براساس آیین نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن در خصوص کارهای پیمانکاری یا واریز وجه نقدی به شماره حساب بانک مرکزی (IR۷۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۲۶۰۷۳۷۵۸۸۳) واریز گردد.
۴- زمان مهلت دریافت اسناد: دوشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۳۰ الی چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ ساعت ۱۶ (ضمناً اصل تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کاردراین مهلت ثبت اتوماسیون اداری وتحویل دبیرخانه رمزمحرمانه گردد)
۵- زمان عودت پیشنهاد مالی: دوشنبه ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ ساعت ۱۶
۶- زمان گشایش پیشنهادات: سه شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ (ساعت ۱۰صبح)
ضمنا: هرگونه تغییر در زمان های یاد شده از طریق سامانه اعلام می گردد.
۷- شرایط متقاضی:
■■ مدارک ثبتی شرکت حاوی تصاویر مصدق (رتبه، کد پستی، شناسه ملی، کد اقتصادی، دامنه کاری، تطابق امضاء، ضمانتنامه بانکی، صورت مالی حسابرسی شده منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ با توجه به الزام ارائه صورتهای مالی و حسابرسی شده بارعایت ماده ۴ آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی وتقویت حسابرسی، تعهدنامه رعایت مبارزه با پولشویی، اساسنامه، آخرین تغییرات اساسنامه، صورتجلسه مجمع عمومی، فرم خوداظهاری، مهر و امضاء پکیج پیمان، کپی شناسنامه و کارت ملی صاحبان امضاء، مشخصات اعضاء هیات مدیره و سهام داران بالای ۱۰٪، حسابرسان و نشانی اقامتگاه آنان و تکمیل فرم پولشویی ارسالی، گواهینامه مالیات بر ارزش افزوده،
■ قرار داشتن در لیست کوتاه وزارت نفت (وندرولیست) و عضو سامانه ستاد و همچنین در خصوص تولید کنندگان جرثقیل یا تامین کنندگان
■ ارزیابی مشتریان قبلی و گواهی حسن شهرت صادره توسط آنان
■ داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر (ارائه رزمه کاری مرتبط)
■ تضمین کیفیت خدمات پس از فروش محصولات(وارانتی)
■ نظام کیفیت و نحوه تضمین محصولات (گارانتی)
■ ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت http://iets.mporg.ir
■ «حداقل نصاب پیشنهاد دهنده در این مناقصه عمومی یک مرحله ای به تعداد ۳ مناقصه گر می باشد جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس www.nigc-mazandaran.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http://iets.mporg.ir مراجعه نمایید.

شناسه آگهی: ۱۶۴۱۲۴۸