

زینب کوچمهیر

«**سائل سرویس**»

## ترافیک پایتخت را کم می‌کند

کاهش صف مسافران شهری با کمک هوش مصنوعی

کلانشهر تهران با جمعیت ۱۶ میلیونی که در دل خود جای داده، با مشکلات متعدد ترافیکی روبه‌رو است. این جمعیت انبوه برای رفت و آمدهای روزانه به دلیل تزریق محدود وسایل حمل و نقل عمومی در پایتخت دچار مشکلات متعددی است. علاوه بر فشار زیادی که شبکه حمل و نقلی مترو و اتوبوس در طول روز وارد می‌شود، بخش بسیاری از مردم در تردد از مسیرهایی که فاقد خطوط اتوبوس و مترو هستند نیز با مشکلاتی مواجهند. این موضوع نیازمند در نظر گرفتن تمهیداتی ویژه از سوی شهرداری تهران است. حالا گوا با هوش مصنوعی به کمک برچیدن صف‌های طولانی مسافران شهری آمده است.

حوالی عصر که می‌شود رفته‌رفته جمعیت کارمندان و کارگرانی که مسافران هر روزه خطوط تاکسیرانی هستند به سمت میدان اصلی تهران مثل میدان ونک و انقلاب افزایش پیدا می‌کند و صف‌های طولانی به امید سوار شدن به تاکسی‌ها، ون‌ها یا ماشین‌های مسافرکش تشکیل می‌شود. برای کم کردن فشار روزانه به ناوگان حمل و نقلی که دیگر بخش عظیمی از آن به دوش رانندگان خطی بی‌شناسنامه افتاده‌است، مدیریت شهری تصمیم گرفت بخشی از ناوگان ون تاکسی را که به نازگی از دولت خریداری کرده به روش جدیدی به میدان بیاورد. از آذرماه ۱۴۰۲ ون‌های زردرنگ در طرحی موسوم به پروژه «سائل سرویس» در مکان‌های پرتردد، با بهره‌گیری از فناوری اطلاعات و ارتباطات با هدف افزایش راندمان ناوگان تاکسیرانی و کیفیت سفر و همچنین کاهش ازدحام مسافر در سطح معابر شهری به کار گرفته می‌شود.

■ **سائل سرویس چیست؟**

وجود سائل در هر مسیر به این معناست که سرویس سائل یا خودرویی با مشخصات خاص، در ساعاتی که از قبل اعلام شده‌است، آن مسیر را می‌پیماید و مسافران را به مقصدی مشخص می‌رساند.

ترقیق این تاکسی‌های اینترنتی با قابلیت رزرو آنلاین از این جهت در میدانی اصلی شهر انجام گرفته که نوع شهرسازی در دهه‌های گذشته به شکلی بوده که مسافران باید در میدانی مثل میدان ونک، پیاده و سوار شده و در همین نقاط باید از ظرفیت تاکسی، سواری و ون استفاده کرد.
انتظار می‌شود تهران گفتمانه‌است؛ پروژه سائل تاکسی تا حدودی توانسته از حجم بار ترافیکی و ازدحام مسافران در ساعات پر تردد بکاهد. در سائل سرویس با استفاده از نرم‌افزارهای موبایلی و بی‌سیم و بر امکان خرید بلیت آنلاین و اعتباری و در مسیرهای مختلف تعریف شده و پرداخت از طریق درگاه اینترنتی یا کیف پول شهروندی امکان پذیر خواهد بود.

■ **مزایای سائل سرویس برای شهروندان**

در واقع این سرویس برای خدمت‌رسانی هر چه بهتر و سریع‌تر در زمان‌های شلوغی و اوج ازدحام مسافران در میدانی پرتردد تهران در نظر گرفته شده‌است و به مسئله در دسترس بودن ناوگان در ساعات مختلف به خصوص پیک و رفع گرفتاری در خصوص هزرنه‌های سفر کمک می‌کند. البته این امر طرغ علاوه بر دسترسی به تاکسی در زمان‌های خاص، مزایای دیگری مانند کاهش آلودگی هوا هم دارد که مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران ضمن اشاره به آنها بیان کرده‌است: «سائل سرویس» با استفاده از بستر فناوری‌های نوین، به برنامه‌ریزی و توزیع زمان و مکان سفرهای شهروندان تهرانی کمک کرده و موجب کاهش سفرهای تک‌سرنشین و کاهش ترافیک شتابان در گروه وسایل «چینه‌انیموهر» قرار گرفته و ساختاری کاهش ترافیک بر کاهش آلایندگی هوا نیز نقش مؤثری دارد.

■ **چگونه می‌توان از خدمات سائل سرویس بهره برد؟**

برای استفاده از این خدمت، باید نرم‌افزار کار بردی کیف پول شهروندی را نصب کرد و به بخش سائل تاکسی سرویس مراجعه کرد. مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران درباره استفاده از سرویس سائل تاکسی اظهار می‌کند: پس از ورود به قسمت سائل در این اپلیکیشن، تعدادی از خطوط براساس مبدأ، مقصد و ساعت حرکت تعریف شده‌است. مسافر، خط مورد نظر خود را انتخاب می‌کند و بلیت را می‌خرد. وقتی مسافر در زمان مقرر به محل مراجعه کند، می‌بیند که یک دستگاه‌ون آماده مسافرگیری است. تاکسی‌های سائل در گروه وسایل «چینه‌انیموهر» قرار گرفته و ساختاری مخصوص و در عین حال اشتراکی دارند.

البته تأمین ون‌های این طرح منطبق به شهرداری تهران بوده، اما بهره‌برداری از آن به بخش خصوصی سپرده شده‌است. وحدت کار نیز با اشاره به اینکه مسیرها بر مبنای درخواست‌های سفر شهروندان تعریف و اصلاح می‌شود، در این رابطه گفت: مسافر پس از خرید بلیت به ایستگاه تعریف شده مراجعه و در آن ایستگاه QR کد به راننده، سفر آغاز می‌شود. نیز با اسکن بلیت و زدن پایان سفر در نرم‌افزار، مبالغه را دریافت می‌کند. در هر دو برنامه سفار و راننده که بر مبنای موقعیت مکانی است امکان رؤیت موقعیت خودر وجود خواهد داشت.

■ **حل مشکل بیمه و حقوق رانندگان تاکسی با سائل سرویس**

یکی از چالش‌هایی که رانندگان با آن دست و پنجه نرم می‌کنند بیمه و حقوق است که حل آن تأثیر زیادی در افزایش بهره‌وری ناوگان حمل و نقل عمومی خواهد داشت. مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در این خصوص عنوان می‌کند: اگر حق راننده را پرداخت کنیم و به مقداری که زحمت می‌کشد در آمد متناسب با حمت داشته‌باشد، صنعت حمل و نقل ایران چند پله رشد خواهد داشت. معمولاً در آمد رانندگان تاکسی روزانه است و اگر یک روز کار نکنند، درآمد نخواهند داشت. از طرف دیگر در تاکسی‌های اینترنتی می‌بینید که وقتی ترافیک عصر یا صبح در یک مسیر گرم‌هی خورد، بعضی رانندگان تمایلی به کار در آن خط ندارند، زیرا اگر به سمت مقصد حرکت کنند، اقتدر در مسیر معطل می‌شوند که تا چند ساعت نمی‌توانند برای سرویس بعدی حرکت کنند. وحدت کار ضمن اشاره به این مسئله بیان می‌کند: راننده تاکسی مشکل بیمه تأمین اجتماعی و تأمین حقوق دارد و این موارد استرس سنگینی به راننده وارد می‌کند. ما در نظر داریم این مدل را بدون اینکه نوبت به فضای کاری راننده بدهیم، ایجاد کنیم تا رانندگان با حفظ شرایط موجود در موقعیت قرار بگیرند که از این لحاظ‌ها تأمین شوند.

■ **هزینه گزاینه چگونه محاسبه می‌شود**

زمانی که صحبت از ارائه خدمات جدید و تازه در ناوگان حمل و نقلی می‌شود، این مسئله به وجود می‌آید که هزینه در یافت آن خدمات چقدر است. کرایه تاکسی دغدغه دو طرفه راننده و مسافر است. مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی اشاره به مدل پرداخت هزینه این سفرها در باره آن تأکید می‌کند: هم‌اکنون اگر شما وارد اپلیکیشن بشوید حدود ۱۰۰۰ سرویس ارائه می‌شود. افراد را تعیین مبدأ و مقصد هزینه را پرداخت می‌کنند. هزینه این سرویس‌ها منطبق با مصوبه شورای شهر است و در ایام پیک و غیر پیک تفاوتی ندارد.

وحدت کار با بیان اینکه ما تمهیداتی سعی کرده‌ایم شرایط را نرم‌ال کنیم و باعث افزایش بهره‌وری ناوگان سرویس، به مسئله تمرکززدایی زمانی و جغرافیایی در طرح سائل سرویس اشاره کرد و درباره آن گفت: برای مثال ممکن است ۱۲ نفر بخواهند از میرداماد به شهران بروند، در حال حاضر ناگزیرند به میدان ونک بیایند، اما اگر ۱۲ نفر مبدأ خود را میرداماد انتخاب کنند، می‌توان سرویس جدیدی از میرداماد در نظر گرفت. بدین ترتیب تمرکز کم از دحام مسافر از میدان ونک هم گرفته می‌شود.

گفتنی‌است در طرح سائل سرویس تقریباً همه پایانه‌های بر مسافر همراه با ساعات پیک ازدحام و شلوغی شناسایی شده و با کمک هوش مصنوعی، نسبت به اعزام تاکسی‌های ناوگان سرویس، ششادیتوان آمیدوار بود به توسعه چنین طرح‌هایی که بر پایانه فناوری و تمرکز بر مدهای حمل و نقلی انیموهر است، شاهد افزایش کیفیت سفر و همچنین کاهش ازدحام مسافر در سطح معابر شهری باشیم.

چهارشنبه ۱۳ دی ۱۴۰۲ | ۲۰ جمادی‌الثانی ۱۴۴۵

# جامعه

سرویس اجتماعی ۶۰۸۵۲۲

گفت‌و گوی «جوان» با فعال حوزه فناوری اطلاعات و یکی از سخنرانان دیدار رهبری با اقشار مختلف زنان

# نیاز به هوش مصنوعی ملی داریم

می‌نا مهرنوش: هوش مصنوعی به دست حکمرانان فضای مجازی اداره می‌شود

که می‌دانند می‌خواهند چگونه بر افراد تأثیر بگذارند و می‌دانند چگونه فضای مجازی آنها را استعمار کند



گفت‌وگو

زهراچیدری



دکتر مینا مهرنوش را به عنوان یکی از داوران مسابقه میدون و یکی از بانوان کار آفرین می‌شناسیم و وقتی خانم مهرنوش در دیدار با رهبری به عنوان یکی از سخنرانان به جایگاه دعوت شدند، حدس می‌زدم صحبت‌هایش در حوزه کار آفرینی و مشکلاتی باشد که بر سر راه کار آفرینان زن وجود دارد، اما محور اصلی پذیرفته‌اند! این آسب بسیار مهمی است که اگر م‌تدبیری نیندیشیم و هوش مصنوعی خودمان را مخصوصاً در حوزه زنان ایجاد نکنیم، ممکن است با چالش‌های جدی مواجه شویم.



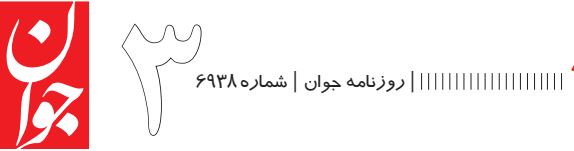
**خانم دکتر مهرنوش! آیا اولین دیدار شما با حضرت آقا بود قبل از این هم دیدارهای دیگری داشتید؟**

این دومین دیداری بود که من در آن حضور داشتم. دفعه قبل در دیدار کارآفرینان خدمت حضرت آقا رسیدم و سخنران هم بودم، اما در انتها یکی از آقایان از طرف شبکه‌های اجتماعی سخناری کردند. این دفعه دومی بود که توانستم خدمت آقا برسم.

**شما درباره آسیب‌های فضای مجازی و همچنین موضوع هوش مصنوعی موضواعتنی را خدمت حضرت آقا عنوان کردید. اهمیت این ماجرا چیست؟**

در حال حاضر یک‌سری آسیب‌هایی در موضوع فضای مجازی وجود دارد و خانم‌های ما به خصوص خانم‌هایی که مشغله کمتری دارند، بیشتر در این فضا هستند که ممکن است به واسطه اطلاعاتی که به صورت هدفمند از سوی حکمرانان فضای مجازی در اختیارشان قرار داده‌می‌شود، آسیب ببینند و این مسئله جدی است، اما من یک توجه ویژه دارم. در حال حاضر ما به سمت استفاده از هوش مصنوعی به صورت دستیارهای مشاوره‌ای رفته‌ایم، اما ما به سمت استفاده از چت جی دی پی استفاده می‌کنند و این مسئله به خصوص در میان نسل Z شایع است. کافی‌است از این نسل سوآلی بپرسید و آنها بلافاصله برای پاسخ به سوآلات شما به سراغ چت جی تی می‌روند و از آن مشورت می‌گیرند. مثلاً اینکه می‌خواهند لباس بپوشند، چگونه لباس‌شان را ست کنند. یا از هوش مصنوعی می‌خواهند پیشنهاد ناهار امروز را بدهند! یعنی هوش مصنوعی به عنوان یک دستیار ویژه برای آنها تعریف شده‌است. اینجاست که مسئله بسیار خطرناک می‌شود.

**یعنی از نگاه شما اینکه هوش مصنوعی در حال تبدیل شدن به یک دستیار مشاوره‌ای به خصوص برای خانم‌های فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی جدی‌تر باشد؟**
قبلاً اطلاع‌رسانی زیادی در رابطه با این مسئله که فضای مجازی می‌تواند اطلاعات نادرست و



روزنامه جوان | شماره ۶۹۳۸

گفت‌و گوی «جوان» با فعال حوزه فناوری اطلاعات و یکی از سخنرانان دیدار رهبری با اقشار مختلف زنان

# نیاز به هوش مصنوعی ملی داریم

می‌نا مهرنوش: هوش مصنوعی به دست حکمرانان فضای مجازی اداره می‌شود

که می‌دانند می‌خواهند چگونه فضای مجازی آنها را استعمار کند

مصنوعی سرچ نمی‌کنید، بلکه از او می‌پرسید و آنچه را که هوش مصنوعی به شما پاسخ می‌دهد، درست قبول می‌کنید. وقتی هوش مصنوعی چیزهایی را به شما می‌گوید که می‌بینید درست است و با منطق شما همخوانی دارد، آن را قبول می‌کنید، چراکه هوش مصنوعی از هوش جمعی تشکیل شده و راهکارهایش از راه‌حلی که در ذهن ما نوعی به عنوان فردی که خیلی در جامعه نبودم و خیلی در آن حوزه کار نکرده‌ام، راه‌حل بهتری است. بنابراین من به هوش مصنوعی اعتماد می‌کنم، اما به یکباره می‌بینیم که از طریق همین هوش مصنوعی خانم‌های ما را به سمت و سوی حرکت‌های خاص و انجام کارهای برنامه‌ریزی شده هدایت می‌کنند. آن موقع است که ما نمی‌توانیم موضوع را جمع کنیم.

**برای یادگیری و تولید هوش مصنوعی بومی‌سازی شده خودمان چه مسیری را باید طی کنیم؟**

دستیابی به تکنولوژی هوش مصنوعی امری نیست که ما بتوانیم یک‌شبه انجامش بدهیم و نیازمند چندین سال کار و بررسی است. من این دغدغه را خدمت حضرت آقا عرض کردم و می‌دانم که ایشان مدت‌هاست در حوزه هوش مصنوعی دغدغه دارند، به همین خاطر من بحث هوش مصنوعی را در حوزه زنان مطرح کردم و از ایشان خواهش کردم که به خود ما نشان ایرانی این فرصت را بدهند که در این حوزه ورود پیدا بکنیم. ما افرادی هستیم که می‌توانیم این کار را انجام دهیم و باور داریم توانایی و تکنولوژی دستیابی به هوش مصنوعی زنان را داریم. در این حوزه عملیات هم انجام دادیم و به صورت آتش به اختیار شبکه اجتماعی درست کردیم. من به شرس قاطع می‌گویم هر ما‌مسور فنی و متخصصی می‌خواهد بررسی کند که ما بسیار قوی‌تر از اینستاگرام کار کردیم و ۲ میلیون نفر در شبکه اجتماعی ما کار می‌کنند و شاید مردم آن را توسعه بدهیم تا بتوانیم روی آن هوش مصنوعی هم یادگیری کنیم.

**در حال حاضر هوش مصنوعی‌ای که وجود دارد، ذهن مخاطب و مردم کشور ما را در راستای اهدافی که خودشان در نظر دارند، قاب‌بندی می‌کند. این نگرانی که شما مطرح می‌کنید از این منظر است. درست است؟**
دقیقاً همین‌طور است در حال حاضر همه جامعه سریع‌کار کرده‌ای مثبت هوش مصنوعی رفناند و ما هم آقار می‌کنیم هوش مصنوعی کاربردهای بسیار جذابی دارد، اما در حوزه انبثایی نه در حوزه دستوری در حوزه دستوری اخلاقی و ارزش‌های اجتماعی دین و شریعت به میان می‌آید. در حوزه دستوری پایدها و ننباید‌ها مطرح است. در حوزه دستوری هنجار‌ها مطرح است. اینجاست که ما از تکنولوژی مشکلی نداریم. مهم‌ترین چیزی که در هوش مصنوعی وجود دارد، کلان‌داده‌است. کلان‌داده در شبکه‌های اجتماعی ایجاد می‌شود و این مسئله برای ایجاد کلان داده شبکه‌های اجتماعی است. لیل اینکه چند سال است من روی شبکه‌های اجتماعی کار می‌کنم این است که بتوانیم فضایی ایجاد کنیم تا کار بر ایرانی بتواند در آن زندگی کند و ما بتوانیم از اطلاعات کاربران و کلان‌داده‌های آنها هوش مصنوعی‌ای یادگیری کنیم که وجود دارد، کلان‌داده اسلامی کشورمان است. در خواستم از حضرت آقا این بود که فقط کمک کنند و حمایت بفرمایند تا ما بتوانیم شبکه‌های اجتماعی داخلی‌مان را گسترش دهیم و سخت‌افزارهای لازم، سرورها و پرسوسورهای مورد نیاز را که بسیاری هستند هم تهیه کنیم. در حال حاضر کشورهای توسعه‌یافته دنیا می‌گویند درست‌مانند تکنولوژی موشکی ما نباید اجازه دهیم کشورهایی که به توسعه به تکنولوژی پردازنده‌های با قدرت بالا دست پیدا کنند. در حال حاضر درست شبیه جنگی که در فضای موشک هوایپما و بمب وجود داشت. الان جنگ در حوزه پردازنده سرور و تجهیزات از این قبیل است.

**چرا این نگرانی وجود دارد که کشورهای در حال توسعه به تکنولوژی پردازنده‌های قوی دست پیدا کنند؟**

زیرا اگر دسترسی به این تکنولوژی پیدا کنند، می‌توانند هوش مصنوعی خودشان را یادگیری کنند. هوش مصنوعی‌ای که در دنیای اسلام به مردم خط‌بدها، هوش مصنوعی‌ای یادگیری‌شود که به زنان ما آموزش می‌دهد. آن وقت یک زن مسلمان می‌تواند از این هوش مصنوعی سوآل کند و هجویاتی را که در فضای مجازی و شبکه‌های با جست‌وجو پیدا می‌کند از هوش مصنوعی می‌پرسد و هوش مصنوعی برایش اطلاعات جمع می‌کند و پاسخش را می‌دهد.

**چگونه تست؟**
شما وقتی در یک شبکه اجتماعی می‌روید، شروع می‌کنید به سرچ کردن و دنبال جواب سؤا‌ل‌هایتان می‌گردید، اما در استفاده از هوش

مصنوعی خودشان را یادگیری می‌کنند. هوش مصنوعی‌ای که در دنیای اسلام به مردم خط‌بدها، هوش مصنوعی‌ای یادگیری‌شود که به زنان ما آموزش می‌دهد. آن وقت یک زن مسلمان می‌تواند از این هوش مصنوعی سوآل کند و هجویاتی را که در فضای مجازی و شبکه‌های با جست‌وجو پیدا می‌کند از هوش مصنوعی می‌پرسد و هوش مصنوعی برایش اطلاعات جمع می‌کند و پاسخش را می‌دهد.

**دلیل قدرت هوش مصنوعی در متقاعدسازی افراد چیست؟**
هوش مصنوعی دامنه اطلاعاتی که به آن دسترسی دارد خیلی بیشتر است و می‌تواند فرزندان ما را متقاعد کند؛ کاری که هوش مصنوعی می‌تواند در آینده در راستای متقاعدسازی زنان ایرانی انجام دهد در عرصه‌های مختلف هیچ‌گاه ما به راحتی نمی‌توانیم انجام تجربه‌هایی که بر اساس هویت ایرانی اسلامی زن ایجاد شده هوش مصنوعی یادگیری کرده‌ایم. اگر این کار را انجام ندهیم، من مطمئن‌م در آینده نزدیک دچار مشکلات بسیار زیادی خواهیم شد. اینگونه نیست که بگوییم زنان و دختران ما در اینستاگرام رفته‌اند یا نرفتند. در حال

## قضای

## هادی رضوی پس از انجام عمل جراحی به زندان باز می‌گردد

سنخنگوی قوه‌قضائیه آخرین وضعیت پرونده‌های مطرح قضایی را تشریح کرد.

مسعود ستایشی، سنخنگوی قوه قضائیه در خصوص مدیران برکنار شده در پرونده فساد جای دشب اظهار کرد: پیرو اطلاع‌رسانی قبلی، این پرونده در مرحله تحقیقات مقدماتی است. آنچه مطلع شدم این است که باز پرس از مبادی ذی‌ربط اطلاعاتی اخذ کرده‌است، از پاسخ این استعلامات بی‌اطلاع هستم و پس از کسب اطلاع، در موازین قانونی اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

ستایشی درباره آخرین وضعیت پرونده داریوش مهرجویی اظهار کرد: پرونده با تکمیل تحقیقات و اخذ آخرین دفاعیات چهار متهم به داد‌گاه ارسال تا پرونده در عین سرعت و توجه ویژه به مؤلفه‌های دقت مورد رسیدگی واقع شود. در کمتر از دو ماه کیفرخواست پرونده صادر و به داد‌گاه صالح یعنی داد‌گاه کیفری یک استان البرز ارسال شد و اولین جلسه ۱۹ دی ماه سال جاری بر گزار می‌شود.

وی درباره آخرین وضعیت پرونده هادی رضوی از محکومان پرونده بانک سرمایه گفت: وی تقاضای اعاده داری‌س کرد و در نتیجه پرونده به دیوان عالی کشور ارسال و به شعبه دوم رسیدگی به جرائم اقتصادی ارجاع و اعاده داری‌س ایشان رد و در نهایت دادنامه اولیه مورد تأیید واقع شد و پرونده در مرحله اجرای حکم قطعی است. وی با شرایطی (انجام عمل جراحی) که دارد پس از بهبود به زندان باز خواهد گشت.

سنخنگوی قوه قضائیه در پاسخ به سوآلی درباره آخرین وضعیت امیرحسین مقصدولوقلب به تئلو گفت: فرد مورد نظر چند پرونده در دادسرای عمومی و انقلاب تهران مطرح رسیدگی دارد، یک پرونده اکنون در ناحیه ۳۳ دادسرای عمومی و انقلاب تهران در مرحله تحقیقات مقدماتی است و قرار با‌داشت موقت صادر شد و وی اکنون در زندان به سر می‌رد. ستایشی ادامه داد: برای یکی دیگر از پرونده‌ها کیفرخواست صادر و بعد از بازگشت وی به کشور باز پرس در موقعیت او حاضر شده‌است و پرونده با کیفرخواست برای رسیدگی به شعبه داد‌گاه کیفری یک استان تهران ارسال شده و پرونده در این موضوع هم متضمن قرار با‌داشت موقت است.

وی اضافه کرد: برای نامبرده در دو پرونده دیگر هم رأی غیابی صادر شده‌است و چنانچه اعتراضی از سوی وی صورت گیرد، رسیدگی خواهد شد. سنخنگوی دستگاه قضا به دومین حادثه توریستی در تابستان سال جاری در حرم مطهر شاهچراغ اشاره کرد و یادآور شد: ۶۵ نفر از عناصر آگاه و ناآگاه در این حادثه توریستی دستگیر شدند و عنصر اصلی به اتهام محاربه که منجر به شهادت دو تن و مجروح شدن ۱۱ نفر دیگر همچنین ایجاد رعب و وحشت شده‌بود، به اعدام محکوم و پس از آن پرونده به دیوان عالی کشور ارسال شد و نفر دیگر هم که در اجتماع و تبانی نقش داشتند، هر کدام به پنج سال حبس و اخراج و طرد از کشور محکوم شدند و پرونده سایران هم رسیدگی شد.

# گزارش



رئیس سازمان هواشناسی:

## بسیاری از سیستم‌های بارشی ترکیه

## در ایران فعالیت ندارد

رئیس سازمان هواشناسی کشور، الگوهای جوی ترکیه با ایران را متفاوت دانست و درباره وضعیت بارشی ایران توضیحاتی ارائه کرد. سحر تاج‌بخش مسلمان، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواشناسی کشور گفت: نابودی منابع آب زیرزمینی و خشک شدن تالاب‌های فصلی، دو چالش اصلی کشور است و باید برنامه جامع در حوزه زیست‌محیطی تدوین شود. وی افزود: استفاده از آب‌های زیرزمینی و حفز چاه‌های غیرمجاز، از مهم‌ترین مشکلات ما است که موجب‌شدن منابع آب‌های زیرزمینی نیز زیاده‌شود.

تاج‌بخش خاطرنشان کرد: شرایط اقلیمی کشور مساعد نیست، منابع زیست‌محیطی و تالاب‌های فصلی در حال خشک شدن هستند و کمبود بارش هم رخ داده‌است که با ادامه این روند رودخانه‌های دائمی کشور نیز به‌سخت خشک شدن می‌تند. وی تأکید کرد: باید برنامه جامع مدونی در حوزه زیست‌محیطی تبیین شود و همه دستگاه‌های کاربر آب مکلف به اجرای آن بر اساس منابع ملی باشند.

رئیس سازمان هواشناسی کشور، الگوهای جوی ترکیه با ایران را متفاوت دانست و تأکید کرد: سیستم‌های بارشی ایران، پیش‌بینی‌های ترکیه در ایران فعالیت ندارد. تاج‌بخش با اشاره به اجرای پروژه‌های انتقال آب دریا برای تأمین آب مورد نیاز کشور اظهار داشت: آنچه در اجرای این پروژه‌ها اهمیت دارد، این است که با توجه به شرایط کشور و ظرفیت‌های بهترین بهره‌بردار، راز از امکانات زیرزمینی انجام دهیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: استفاده از ظرفیت دریاها یکی از راهکارهای تأمین منابع آب است که در دنیا استفاده می‌شود، اما بسیار مهم است که استفاده از این ظرفیت‌ها را به بیراهه نکشاند و شرایط برای وضع موجود بدتر نکند. وی تصریح کرد: به‌طور قطع اگر استفاده از این ظرفیت‌ها نامحدود باشد، مشکلات زیست‌محیطی برای موجودات دریایی ایجاد می‌شود و شوری آب را زیاد می‌کند. رئیس سازمان هواشناسی با تأکید بر اینکه باید با توجه به اقلیم سرزمین خود بهترین وضعیت را برای کشور فراهم کنیم، بیان کرد: پیش‌بینی‌ها در این زمینه توسط وزارت نیرو به شوری‌ای عالی آب ارائه شده‌است و در این پیش‌بیناد منابع مختلف آبی برای ظرفیت‌های کشاورزی، صنایع و زیست‌محیطی لحاظ شده‌است که موضوع استفاده از آب دریا و پساب را هم شامل می‌شود. بر اساس اعلام روابط عمومی سازمان هواشناسی کشور، تاج‌بخش در پایان با اشاره به اهمال در مدیریت منابع سرزمینی گفت: اگر برنامه مدونی به‌ویژه در حوزه کشاورزی نداشته‌باشیم، شرایط از این هم بدتر خواهد شد.

## خبرگوتلاه

■ وزیر آموزش و پرورش از تولید محتوای مرتبط با شهید سید رضی موسوی برای کتب درسی خبر داد.

■ مدیر عامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران از اهداف بیش از ۲۰۰ سسری هزینه‌به‌ه زوج‌های کم‌برخوردار تهرانی خبر داد.

■ رئیس شورای شهر تهران با اشاره زمان باقیمانده تا پایان سال جاری گفت: تا توجه به اینکه هنوز طرح ترافیک جدید به شورا ارسال نشده به نظر نمی‌رسد که این طرح تا پایان سال جاری تصویب و اجرا شود و اجرای آن به سال آینده موکول خواهد شد.