گزارش یک

بهناز قاسمی

خودرو وزیر را پیاده می‌کند

وزیر صمت برای بار دوم استیضاح می‌شود و آن‌طور که نمایندگان با قوت اعلام کرده‌اند این‌بار کار او تمام است. با آنکه وزارت صمت بخش‌های زیادی دارد اما این «خودرو» است که وزیر را پیاده می‌کند. دیروز از طرف دو قوه، فرمان فاطمی‌امین را پیچاندند؛ اول مقننه که استیضاح او را اعلام‌وصول کرد و دوم شخص اژه‌ای که گفت «وزیر صمت اختیارات گرفت تا قیمت خودرو را نصف کند، اما چه‌شد؟!» و این در مناسبات دوقوه اظهارات تندی به‌حساب می‌آید. خودروی پژو یک‌میلیاردی -با آنکه حیف از یک پول سیاه برای خودروهای داخلی در مقایسه با فناوری‌های روز دنیا در این صنعت- روی همه چیز اثر می‌گذارد، هم روان مردم، هم کالاهای دیگر و هم حالا روان مسئولان! در دولت‌ها و مجلس‌های قبلی استیضاح وزیر صمت به‌خاطر نفوذ اقتصادی روی نمایندگان کار حضرت فیل بود اما اکنون که دولت و مجلس انقلابی داریم باید یک استیضاح در کمال سلامت و با منطق و استدلال و با آینده‌نگری و واقع‌گرایی صورت بگیرد نه رفتاری بی‌نتیجه. وزیر بعدی آیا خودروی یک میلیاردی را نصف یا یک‌سوم می‌کند یا این فقط یک مرحم است؟! شاید بیش از هر کس برخی از دیگر وزیران خوشنود باشند که در فهرست تغییر بودند و حالا برای از حد نصاب نیفتادن دولت، باقی خواهند ماند.

دقیقاً در روزی که سومین طرح استیضاح وزیر «صنعت، معدن و تجارت» پس از کش‌وقوس فراوان و مقاومت‌های عجیب افراد و جریانات مختلف، از سوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شد، رئیس دستگاه قضا با یک طعنه سنگین و انتقاد کم‌سابقه، استیضاح وزیر صمت را وارد مرحله جدیدی کرد که به زعم خبرگان، نشان از نارضایتی شدید حتی مقامات از عملکرد وزارت صمت دارد که خروجی آن در بازار آشفته خودرو و لوازم خانگی مشهود است. از طرفی به نظر می‌رسد دولت نیز البته به جز برخی افراد احتمالاً ذی‌نفع، در قبال این استیضاح سکوت کرده است، با این حال نمی‌شود پیش‌بینی دقیقی از نتیجه استیضاح داشت، چه آنکه ثابت شده است وزرای اقتصادی از توان بالایی برای اقناع نمایندگان مجلس برخوردار هستند! و یک مورد آن در استیضاح قبلی برای دغدغه‌مندان ثابت شد.

این برای دومین بار است که طرح استیضاح وزیر صمت اعلام وصول می‌شود. به گفته سیداحمد رسولی‌نژاد، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی استیضاح وزیر صمت که هم‌اکنون بیش از ۲۰۰ امضا دارد، یک جراحی سودمند اقتصادی است. در جریان استیضاح قبلی فضای مجلس به صورت تأمل‌برانگیزی طی ۴۸ ساعت قبل از جلسه رأی برگشت و به زعم مخالفان دغدغه‌مند، برخی از نمایندگانی که طرح استیضاح را امضا کرده بودند، در قبال برخی وعده‌ها آن را پس گرفتند. حال مجلس مجدداً در یک آزمون قرار دارد. در صورت استیضاح و جابه‌جایی وزیر جدید، باید مطالبه جدی درباره قیمت و کیفیت خودروها و البته ساماندهی بازار لوازم خانگی مطرح شود و از آن مهم‌تر تجدیدنظر در ترکیب مدیران ستادی وزارت صمت است. طبعاً جابه‌جایی یک وزیر، نافی الزام قوای سه‌گانه و نهادهای مختلف برای تعهد به انجام دقیق وظایف خودشان نیست و باید بیش از پیش نسبت به تأمین منافع جمعی همت داشته باشند و طبعاً در این صورت شاهد آشفتگی بازار و سوءاستفاده افراد از جایگاه خود برای تأمین منافع شخصی و گروهی نخواهیم بود.

■ واکنش اژه‌ای به خلف وعده وزیر صمت

حجت‌الاسلام‌والمسلمین غلامحسین محسنی‌اژه‌ای، رئیس قوه قضائیه روز دوشنبه در بخشی از شورای عالی اداری ضمن انتقاد از عملکرد وزیر صمت گفت: در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ وزیر صمت خواستار اختیاراتی شد تا بتواند تا پایان سال ۱۴۰۱ به واسطه آن اختیارات، تولید خودرو را تا ۵۰درصد افزایش دهد و به تبع آن، قیمت‌ها کاهش یابد، بر همین اساس، ما شاهد افزایش تولید و عرضه خودرو بودیم اما آیا قیمت‌ها نیز کاهش یافت؟

■ موضوع قیمت خودرو پیچیده نیست

رئیس دستگاه قضا همچنین در این جلسه، به مقولاتی اشاره کرد که در میان مردم جامعه مطرح است و چنانچه به آنها بی‌توجهی شود، زمینه سوءاستفاده دشمن و سرگردانی مردم را فراهم می‌آورد، یکی از این مقولات که مورد اشاره رئیس عدلیه قرار گرفت، موضوع قیمت خودرو است. حجت‌الاسلام محسنی‌اژه‌ای در همین رابطه می‌افزاید: موضوع خودرو و قیمت آن، از جمله موضوعاتی است که سوای مسائل مزمنی که مرتبط با آن است، چندان پیچیده و غامض نیست اما برای مردم به لحاظ ذهنی، مسائلی را ایجاد کرده است؛ در هر محفلی، مردم از قیمت خودرو می‌گویند و برای مثال، به رسیدن قیمت فلان خودرو به بالای یک‌میلیارد تومان اشاره می‌کنند؛ این موضوع، ذهن‌های مردم را مشغول کرده و اعتبار و حیثیت بعضی کارها را پایین آورده است.

وی با بیان اینکه با کمک و همیاری دولت، مجلس و مسئولان ذی‌ربط باید این موضوع را از مسئله و دغدغه ذهنی مردم خارج کنیم، تأکید کرد: «در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ وزیر صمت خواستار اختیاراتی شد تا بتواند تا پایان سال ۱۴۰۱ به واسطه آن اختیارات، تولید خودرو را تا ۵۰درصد افزایش دهد و به تبع آن، قیمت‌ها کاهش یابد. بر همین اساس، ما شاهد افزایش تولید و عرضه خودرو بودیم اما آیا قیمت‌ها نیز کاهش یافت؟ یکی از اختیاراتی که وزیر مربوط خواسته بود این بود که تا پایان سال ۱۴۰۱ قیمت‌گذاری خودرو از شورای رقابت به ستاد تنظیم بازار محول شود، از طرفی دیگر، در مقطعی، خودرو در بورس عرضه شد، سپس این عرضه متوقف شد و حالا مجدداً بحث عرضه خودرو در بورس مطرح است، در اینجا فرصت شکافتن موضوع به صورت تخصصی نیست، اما مسئولان امر باید توجه کنند که ما در جایی و فرصتی نیستیم که آزمون و خطا کنیم، لذا بخش‌ها و مسئولان مربوط در قضیه قیمت خودرو تلاش کنند اشکالات کار برطرف شود و هر جا اشکالی به ما به عنوان قوه قضائیه هم وارد است، اعلام کنند تا ما برطرف کنیم.»

■ فاطمی‌امین؛ ضعیف‌ترین وزیر تاریخ صمت

پاسخ‌های وزیر صمت به اعضای کمیسیون صنایع مجلس در روز یک‌شنبه موجب شده است جمعی از نمایندگان برای استیضاح مجدد وزیر صمت امضا جمع کنند. سیداحمد رسولی‌نژاد، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس فاطمی‌امین را ضعیف‌ترین وزیر صمت از زمان تأسیس این وزارتخانه تاکنون معرفی می‌کند و می‌گوید: در استیضاح آبان ماه سال گذشته اسناد و مدارک متقن در جلسه استیضاح ارائه کردیم. به نظر می‌رسید در جلسه گذشته استیضاح، وی نباید دوباره رأی اعتماد می‌گرفت، بسیاری از نمایندگان موافق وزیر حتی حاضر نشدند اسناد ارائه‌شده در مجلس را مشاهده کنند. ۶۰درصد نمایندگان با عدم‌رأی اعتماد مجدد به فاطمی‌امین موافق بودند اما دیدگاه آنها تغییر کرد، امروز از بیان آنچه در پشت پرده استیضاح گذشت و افرادی که به یک باره ما را رها کردند، می‌گذرم ولی شاید روزی آن را رسانه‌ای کردم. وی پاسخ‌ها و آمارهای وزیر صمت در جلسه وزیر با اعضای کمیسیون صنایع مجلس را کلیشه‌ای و خلاف واقع می‌خواند و می‌افزاید: پاسخ‌های وی در بخش‌های مختلف قانع‌کننده نیست و وزیر صمت این آمارها را به رئیس‌جمهور نیز ارائه و رئیس‌جمهور هم آنها را در دیدار با کارگزاران نظام قرائت کرد. اعضای کمیسیون صنایع از آمار رئیس‌جمهور از قول وزیر صمت بهت‌زده بودند و به یکدیگر می‌گفتند که این آمار مربوط به کدام کشور است؟ رسولی‌نژاد با بیان اینکه اعضای کمیسیون صنایع از پاسخ‌های فاطمی‌امین در جلسه اخیر کمیسیون قانع نشدند، می‌افزاید: آمار امضای نمایندگان برای استیضاح رو به افزایش است. برآورد این است که تعداد کف رأی به استیضاح ۱۶۰ رأی باشد و پیش‌بینی می‌کنیم با همراهی نمایندگان این آرا تا سقف ۲۰۰ رأی مخالف وزیر و موافق استیضاح افزایش پیدا کند.

این نماینده با تأکید بر ضعف فاطمی‌امین در سه حوزه صنعت، معدن و تجارت می‌افزاید: پاسخ‌های وزیر در خصوص وضعیت بازار و تولید خودرو، لوازم خانگی و معادن قانع‌کننده نیست. اینکه وی از گرانی‌ها ابراز تأسف کند، نمی‌تواند قانع‌کننده باشد. اظهارات ناپخته برخی مسئولان دولت که تلاش دارند افزایش قیمت خودرو را به وزیر نسبت ندهند، نشان از کم‌تجربگی آنها در این زمینه دارد. سال گذشته افزایش نرخ خودروها را به نوسان‌های نرخ ارز ارتباط می‌دادند، اما پرسش این است که چرا قیمت خودروی شاهین که با دلار ۴۱هزار تومانی ۳۴۰میلیون تومان بود، امروز با دلار ۵۰هزار تومانی ۷۵۰میلیون تومان شده است؟ اگر افزایش قیمت خودرو با دلار نسبت دارد، چرا افزایش قیمت دلار ۲۰درصد ولی افزایش قیمت خودرو ۱۱۲درصد است.

وی تأکید می‌کند: در سال مهار تورم و رشد تولید، اقدامات شورای رقابت و وزیر صمت باعث افزایش قیمت‌ها شده است. این سخنان فریاد مردم است و برخی آرزوی سوار شدن بر پراید دارند و خودروهای داخلی که قیمت آنها یک سال پیش ۳۰۰ تا ۴۰۰میلیون تومان بود، امروز از مرز یک‌میلیارد تومان عبور کرده است.

رسولی‌نژاد می‌گوید: پیشنهاد ما به فاطمی‌امین این است که طی دو تا سه روز آینده استعفا و دست رئیس‌جمهور را باز کند. در حال حاضر در خصوص مدیریت وزارت صمت این سخن مطرح است که وزارت صمت یک معاون وزیر به نام فاطمی‌امین دارد و ۱۴ تا ۱۵ وزیر که معاونان وی هستند، دارد که این موضوع بسیار جای تأسف و تعجب دارد.

■ ماجرای دو کارت زرد فاطمی‌امین از مجلس

آبان ماه پارسال بود که استیضاح وزیر صمت دولت رئیسی با ورود قوه قضائیه به ماجرای گرانی قیمت خودرو، افزایش خودروهای کف کارخانه و برخی تخلفات خودروسازان رنگ و بوی جدی به خود گرفت، اما در نهایت دولت با همکاری جمعی از نمایندگان مجلس و وعده ساماندهی بازار خودرو، تنظیم بازار کالاهای اساسی، بهبود روند تجارت خارجی و رشد صنایع و معادن توانست وزیر محبوب دولت را در کابینه حفظ کند، البته تمام این وعده‌ها

> **آبان ماه پارسال بود که استیضاح وزیر صمت دولت رئیسی با ورود قوه قضائیه به ماجرای گرانی قیمت خودرو، افزایش خودروهای کف کارخانه و برخی تخلفات خودروسازان رنگ و بوی جدی به خود گرفت، اما در نهایت دولت با همکاری جمعی از نمایندگان مجلس و وعده ساماندهی بازار خودرو، تنظیم بازار کالاهای اساسی، بهبود روند تجارت خارجی و رشد صنایع و معادن توانست وزیر محبوب رئیسی! را در کابینه حفظ کند**

در برنامه ارائه‌شده فاطمی‌امین از ابتدای شروع به کار خود وجود داشت، اما هیچ‌گاه جدی نشد. اکنون که نزدیک شش ماه از استیضاح او می‌گذرد، نه تنها این بازارها ساماندهی نشده‌اند، بلکه هر روز شرایط نامساعدتری را تجربه می‌کنند. از خودرو و لوازم خانگی گرفته تا بنگاه‌های کوچک و متوسط و بخش معدن همگی با چالش‌های جدی روبه‌رو شده‌اند که با وعده و وعید و برنامه‌های پرطمطراق برطرف نمی‌شود.

■ گرانی خودرو؛ از استیضاح تا استیضاح

خودرو مثال بارزی از نابسامانی بازارهاست. در حالی که قرار بود ۱۴۰۱ سال ارزان‌شدن خودرو باشد، اما حالا صحبت از پراید نیم‌میلیاردی هم می‌شود. گذشته از این شایعات که اکنون به واقعیت تبدیل شده، روند فزاینده قیمت خودرو از روزی که فاطمی‌امین چراغ سبز دوم را از بهارستان‌نشینان گرفت، قابل توجه است.

پراید ۱۱۱ که در روز ۱۰آبان سال قبل ۲۰۵میلیون تومان قیمت داشت، در کمتر از شش ماه به ۴۰۰میلیون تومان رسید، یعنی به طور میانگین به ازای هر روز این خودرو بیش از یک‌میلیون تومان گران شده است.

سایر خودروها نیز وضعیت مشابهی داشتند و با انتشار خبر توقف تولید پژو۲۰۶، دیگر خودروی مونتاژی از این شرکت یعنی ۲۰۷ اتومات مرز یک‌میلیارد تومان را هم گذراند.

■ واردات لاک‌پشتی خودرو

وزارت صمت حتی در بحث واردات خودرو نتوانست به وعده خود عمل کند و تنها به صورت محدود چند محصول خارجی رسیده است. همین تعداد محدود را نیز با کلی جار و جنجال ثبت‌نام و قرعه‌کشی کرد که نارضایتی‌های بسیاری به دنبال داشت.

اما بازار خودرو تنها ضعف این وزارتخانه در چهار ماه اخیر نبود. صنایع به عنوان رکن اصلی تولید نیز طی این مدت با بحران گاز مواجه شدند و بیش از هر بخش دیگری زمستان سخت را لمس کردند. فولاد تنها نمونه‌ای از صنایع پرظرفیت ایران است که به دلیل بدسالاری و سوءمدیریت هر روز با تنگنای جدیدی مواجه می‌شود؛ از قطعی مداوم برق و گاز گرفته تا بخشنامه‌های گاه و بی‌گاه صادراتی در راستای افزایش عوارض. معادن نیز وضعیت چندان مساعدی ندارند و همچنان مسئولان و نمایندگان مجلس از تعطیلی معادن و شرکت‌های معدنی در شهرهای مختلف خبر می‌دهند. این مشکلات باعث شده است کارکنان و بازنشستگان صنایع و معادن گاه اقدام به اعتصاب کنند.

صنعت لوازم خانگی که شرایط بسیار بدتری نسبت به سایر صنایع دارند، نیازمند تدبیر فوری هستند. این صنایع که اکنون کاملاً انحصاری شده‌اند، ماه‌هاست فروش خود را متوقف کرده‌اند تا با تشنه نگه داشتن بازار کالای‌شان را با قیمت‌های گران به مصرف‌کننده‌های ایرانی قالب کنند؛ حوزه‌هایی مانند صادرات، واردات و دیگر صنایع هم در یک سال اخیر وضعیت چندان مساعدی نداشته‌اند که بررسی هر کدام بارها به صورت مجزا صورت گرفته است.

■ جمع‌بندی

به نظر می‌رسد انتقادات نسبت به عملکرد وزیر صمت صرفاً به حوزه خودرو و لوازم خانگی محدود نمی‌شود و درباره موضوعات مختلف صدق دارد. از جمله آنکه برخی زمزمه‌ها از به کارگیری برخی افراد در پست‌های مدیریتی بدون طی مراحل قانونی و اعتنا به قوانین همچون الزامات ارتقای پست به گوش می‌رسد. از طرفی افراد با تحصیلات غیرمرتبط و غیرمتخصص در برخی پست‌ها و دفاتر کل صمت گماشته شده‌اند. طبعاً عقد قراردادها و برون‌سپاری‌ها باید شفاف باشد تا مشخص شود چه کسانی و با چه فرایندی از چنین فرصت‌هایی بهره برده‌اند. بدیهی است نبود شفافیت و تعارض منافع و به‌کارگیری برخی افراد ناکارآمد و البته حذف دغدغه‌مندان، موجب یأس و ناامیدی برخی از نیروهای خدوم می‌شود و طبیعی است.

گزارش ۲

کاهش کسری تراز تجاری غیرنفتی

طبق گزارش «شاخص‌های بخش صنعت، معدن و تجارت»، ارزش حجم تجارت کشور در پایان بهمن‌ماه سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۳/۸درصد رشد داشته و از ۹۰/۰۸میلیارد دلار در سال ۱۴۰۰ به ۱۰۲/۲میلیارد دلار در ۱۴۰۱افزایش یافته است.

همچنین در دوره منتهی به بهمن‌ماه ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال قبل، ارزش صادرات کالاهای غیرنفتی (با احتساب گاز طبیعی) حدود ۱۲درصد و واردات ۱۵درصد افزایش داشته است. در ۱۱ماهه سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال قبل نیز از نظر ارزش، واردات کالاهای سرمایه‌ای ۵۳درصد و کالاهای واسطه‌ای حدود ۱۴درصد رشد داشته و این در حالی است که واردات کالاهای مصرفی ۱۲درصد کاهش داشته است. همچنین در ۱۱ماهه سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر ارزش، صادرات محصولات پلیمری ۲۹درصد، صنایع غذایی ۱۰درصد، صنایع شیمیایی ۲۵درصد، لوازم خانگی ۹درصد، صنایع برق و الکترونیک ۴۵درصد و تجهیزات پزشکی ۴۱درصد رشد داشته است. بر این اساس توسعه تجارت بین‌الملل، جریان تولید و فروش بنگاه‌های داخلی را تسهیل کرده و اشتغال‌زایی و توسعه تولید را رقم می‌زند. در توسعه تجارت رویکرد اصلی صنعت، معدن و تجارت استفاده از ظرفیت کشورهای منطقه و دوست با تمرکز بر افزایش صادرات محصولات پیچیده (دانش‌بنیان) و حذف کسری تجاری بدون نفت است.

■ رشد سرمایه‌گذاری در ماشین‌آلات

در بخش دیگری از این گزارش تأکید شده است تشکیل سرمایه در ماشین‌آلات در سه فصل مستمر سال ۱۴۰۱ به ترتیب با ۱۶/۵، ۱۲/۶ و ۲۸/۳درصد رشد مواجه بوده که به صورت تجمعی در ۹ماهه سال جاری به ۱۹/۷درصد رسیده است. این در حالی است که نرخ رشد تشکیل سرمایه در ماشین‌آلات در ۹ماهه سال گذشته ۱۲/۵درصد بوده و در سال جاری افزایش قابل ملاحظه‌ای داشته است. نرخ رشد تشکیل سرمایه در فصل سوم به میزان ۲۸/۳درصد از سال ۱۳۹۱ تاکنون سابقه نداشته است، ضمن اینکه رشد مستمر این شاخص در ۱۰فصل و از فصل دوم سال ۱۳۹۹ تاکنون نیز طی دهه اخیر بی‌سابقه بوده است. نرخ رشد تشکیل سرمایه از فصل سوم سال ۱۴۰۰ تاکنون به صورت بی‌سابقه‌ای رشد داشته و در تمام فصول رشدهای بین ۱۱/۶ تا ۲۸/۳درصد را تجربه کرده که بالاترین آن در فصل سوم سال جاری ثبت شده است.

مهم‌ترین نشانه بهبود امید به آینده فعالان اقتصادی رغبت آنها به افزایش سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های مولد است. طی سالیان اخیر متأسفانه این رغبت در اندازه‌ای پایین بوده که سرمایه‌گذاری صورت گرفته هزینه‌های استهلاک ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی را نیز پوشش نداده است اما بهبود قابل توجه سرمایه‌گذاری در سال ۱۴۰۰ و استمرار رشد آن در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ در مقایسه با مدت‌های مشابه سال‌های قبل خود، حکایت از تغییر نگرش فعالان اقتصادی نسبت به آینده اقتصاد ایران دارد که این موضوع باید مدنظر سیاستگذاران اقتصادی قرار گیرد و با ایجاد شرایط مناسب‌تر و مشوق‌های بیشتر امید به آینده برای افزایش سرمایه‌گذاری تقویت شود.

گزیده خبر

تهران صاحب برق بیوگاز می‌شود

نیروگاه ۲/۴مگاواتی زیست‌توده تهران در راستای توسعه برنامه برق تجدیدپذیر آماده بهره‌برداری است و این نیروگاه از تزریق سالانه ۷۵هزار تن کربن دی‌اکسید به جو جلوگیری می‌کند.

به گزارش تسنیم، یکی از مهم‌ترین منابع تأمین برق در دنیا، زیست‌توده‌ها هستند. زیست‌توده‌ها سهم بزرگی میان دیگر انواع منابع انرژی‌های نو دارا هستند، به طوری که پس از زغال‌سنگ، نفت و گاز طبیعی، زیست‌توده چهارمین منبع بزرگ انرژی در دنیاست.

در راستای تعریف زیست‌توده، مجموعه گازهای تولیدشده از تجزیه و تخمیر موادی که در گروه زیست‌توده جای می‌گیرند، شامل فضولات حیوانی، انسانی، پسماندهای گیاهی را بیوگاز می‌نامند. نیروگاه‌های بیوگازسوز از بخش‌های مختلفی تشکیل می‌شوند که عمدتاً بر اساس نوع مواد اولیه و شرایط محیطی، هزینه‌های نیروی انسانی، هزینه‌های انرژی و میزان سرمایه‌گذاری مجری طرح می‌توان نسبت به انتخاب تجهیزات مورد استفاده در پروژه اقدام کرد.

معمولاً بخش‌هایی که در چیدمان یک نیروگاه بیوگازسوز در نظر گرفته می‌شود، شامل موارد واحد پذیرش مواد اولیه، تجهیزات موردنیاز در بخش تغذیه نیروگاه، مخازن (دایجستر یا هاضم)، همزن‌ها، لوله‌کشی‌ها، برق و الکترونیک، مبدل‌ها، بخش تولید انرژی (CHP)، واحد تصفیه گاز، کمپرسورها، مشعل و تجهیزات کنترل است. در ایران با توجه به اهمیت بهره‌برداری از نیروگاه‌های زیست‌توده، برنامه توسعه ۴۰۰مگاواتی واحدهای نیروگاهی بر این پایه طرح‌ریزی شده است.

رضا صمدی، رئیس کارگروه توسعه نیروگاه‌های زیست‌توده سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران گفت: در کلانشهرهای کشور، ۶۵درصد از پسماندها تر هستند که ۶۰درصد آن قابل تبدیل به کمپوست یا انرژی هستند. پسماندهای خشک نیز ۳۵درصد از پسماندهای عادی را تشکیل می‌دهند و بازیافت آنها توجیه اقتصادی بالایی دارد که هم‌اکنون حدود ۱۰درصد آن نیز بازیافت می‌شود.

وی افزود: یکی از زنجیره‌های اصلی، صحیح و پایدار برای عبور از بحران‌های زیست‌محیطی موجود، تولید انرژی از طریق منابع زیست‌توده است که روشی بهینه و اقتصادی برای ایجاد انرژی در جهان به شمار می‌رود و باعث کاهش حجم زباله و اثرات مخرب آن و همچنین تولید کالای مفید مانند برق و حرارت می‌شود. صمدی تأکید کرد: برنامه‌ریزی شده است در این پویش ساخت نیروگاه‌های جدید مخصوصاً در شهرهای شمالی کشور و کلانشهرها در دستور کار قرار گیرد.

شناسه آگهی: ۱۴۷۴۷۴۰

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای شماره TD1 ۰۲۰۸۳۸۰۱۳۰۰۸۴

تقاضای شماره ۰۱۳۰۰۸۴-۳۸-۰۸

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر به‌صورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تعداد اقلام	موضوع مناقصه	جمع عددی	شماره فراخوان در سامانه ستاد
۱ قلم	TAPER MILLS WITH TUNGESTEN CARBIDE ARE USED TO MILLOUT RESTERICTION TROUGH JAGGED	۱۵عدد	۲۰۰۱۰۹۲۲۸۸۰۰۱۳۹۱

لذا کلیه شرکت‌هایی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می‌باشد می‌بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان نوبت دوم با مراجعه به درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، نسبت به استخراج و تکمیل «فرم تعهدنامه ارائه کالا مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب» و بارگزاری آن به همراه مدارک و مستندات لازم منطبق با موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.

■ کسب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی جهت دریافت اسناد مناقصه توسط فروشندگان /سازندگان الزامی است.
■ اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران واجد شرایط ارسال خواهد شد.
■ کالای تقاضای مذکور می‌بایست از سازندگان مورد تأیید داخلی تأمین و تحویل گردد.
■ مدارک ارزیابی کیفی می‌بایست در قالب یک فایل به‌صورت فشرده بارگذاری گردد.
■ ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۹۴۵٬۰۰۰٬۰۰۰ ریال می‌باشد.

واحد اقلام حفاری و لوله اداره تدارکات خرید کالای داخلی (تلفن تماس: ۲۲۳۲۰-۳۴۱-۰۶۱)

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۴۸۰۷۴۹

مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان کردستان وابسته به وزارت جهاد کشاورزی در نظر دارد انجام امور خدماتی-پشتیبانی خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از "دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد و..." در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱-شماره فراخوان و تاریخ انتشار آگهی مناقصه در سامانه: ۲۰۰۲۰۰۱۵۶۹۰۰۰۰۰۱ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱/۲۹

۲-نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان کردستان به آدرس سنندج-خیابان پاسداران-ابتدای شهرک پیام

۳-هزینه خرید اسناد مناقصه: مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که از درگاه بانکی موجود در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام می‌گیرد.

۴-مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱/۲۹ لغایت ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۵

۵-آخرین مهلت ارائه پاکت‌های پیشنهادی-بارگزاری در سامانه به‌صورت PDF: تا ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۹

■ لازم به ذکر است پیشنهادات ارسالی باید حداقل یک ماه از تاریخ آخرین روز تسلیم پیشنهادها اعتبار داشته باشند.

۶-تاریخ گشایش پیشنهادها: چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۲۰ ساعت ۱۰ صبح

۷-میزان و نوع تضمین فرآیند اجرای کار: مبلغ ۱/۴۴۸/۸۳۵/۴۰۶ (یک میلیاردو چهارصدوچهل وهشت میلیون وهشتصدو سی پنج هزار و چهارصد وشش) ریال که به دو صورت ضمانتنامه بانکی و یا پرداخت نقدی (فیش واریزی) به حساب شبای شماره IR-۲۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۷۰۴۰۰۵۷۹۱ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام خزانه‌داری کل از طریق دستور پرداخت ساتنا یا پایا با شناسه واریز ۳۱۵۰۳۹۷۶۴۲۶۳۵۰۰۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶ قابل ارائه می‌باشد.

۸-آدرس و زمان تحویل اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع (الف) علاوه بر بارگزاری در سامانه، می‌بایستی به‌صورت فیزیکی و در پاکت دربسته و ممهور، حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۹ به دبیرخانه کمیسیون معاملات مناقصه‌گزار در آدرس فوق‌الذکر تحویل و رسید دریافت شود.

■ ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید ضمن تماس با شماره تلفن ۳۳۷۲۲۴۰۲-۰۸۷ به آدرس اینترنتی شرکت www.assc.ir و آدرس پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets/mporg.ir نیز مراجعه فرمایید.
■ شماره تماس پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶
■ تماس با دفتر ثبت نام در سامانه اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان کردستان به‌شماره: ۰۹۱۸۳۷۷۸۰۲۵