

طرح بر خورد با بدحجابی و کشف حجاب در معابر، اصناف و خودروها از روز گذشته به طور رسمی آغاز شد. طرحی که قرار است تجهیزات سه روز و فناوری اطلاعات را برای بر خورد با این حرام شرعی و سیاسی به کار بگیرد و با ثبت تصاویر افرادی که کشف حجاب می‌کنند، به اعمال قانون درباره آنها بپردازد؛ دوربین‌هایی که سردار احمدرضا اادان، فرمانده کل انتظامی کشور درباره عملکرد آنها اطمینان خاطر می‌دهد، هیچ خطایی نخواهند داشت. نیروی انتظامی یکی از ۲۶ دستگاهی است که طبق قانون راهکارهای گسترش عفاف و حجاب در حوزه عفاف و حجاب وظایفی برایشان تعیین شده‌است، اما در پی کتاهای سایر دستگاه‌های مسئول در انجام کار فرهنگی و ذائقه‌سازی برای ارتقای باورهای اعتقادی از جمله حجاب و همچنین در پی مطالبه مردمی در خصوص اجرای قانون عفاف و حجاب و بر خورد با افرادی که به شکل عامدانه و سازمان‌یافته کشف حجاب می‌کنند، حالا نیروی انتظامی وارد عرصه شده تا بر اجرای قانون عفاف و حجاب در کشور نظارت داشته باشد. ورودی که این بار تلاش شده تا نقاط ضعف و ایرادات گذشته را نداشته باشد، اما در عین حال رئیس‌جمهور در نشست‌های صمیمی با جمعی از فعالان و نمایندگان تشکل‌های دانشجویی بر عزم دولت برای حل مسئله حجاب با نگاه فرهنگی تأکید کرد و گفت: «دولت مردمی در موضوع عفاف و حجاب به دنبال حل مسئله با نگاه فرهنگی است، چراکه دشمن با برنامه‌ریزی قصد دارد آن را به یک موضوع امنیتی تبدیل کند و دولت نیز با برنامه‌ریزی قطعاً اجازه تحقق خواست دشمنان را نخواهد داد.»

تصویر زنان با موهای باز و سرهای برهنه رفته رفته در سطح شهر بیشتر نمود می‌یابد. زنان و دخترانی که اگر چه تعدادشان به نسبت بانوانی که حجاب شان را رعایت می‌کنند بسیار کمتر است، اما نوعی از بی‌قانونی و عصیانگری را به نمایش می‌گذارند؛ عصبانگری‌هایی که آن‌سوی مرزها سوی شبکه‌های معاند مورد تقدیر قرار می‌گیرد و اپوزیسیون را به وجد می‌آورد. زنان و دخترانی که بخشی از آنها به شکلی سازمان‌یافته برای خشکنوی و عادی‌سازی بدحجابی و کشف حجاب سازماندهی شده‌اند و برخی دیگر اگر نسبت به آثار و تبعات رفتارشان آگاه شوند، بی‌تردید در آن تجدیدنظر می‌کنند. حالا اما برخورد با بدحجابی به شکلی به مطالبه‌ای عمومی تبدیل شده و بسیاری از مردم کشورمان معتقدند باید با کشف حجاب‌های سازمان‌یافته و بی‌قانونی‌هایی که در قالب این

رفتارها تجلی پیدا می‌کند، بر خورد شود.

■ **نگاهی به قوانین حجاب**

حجاب و عفاف و احیای ارزش‌های اسلامی یکی از اصلی‌ترین اهداف مردم کشورمان برای قیام علیه رژیم ستماشی و به ثمر رساندن انقلاب اسلامی ایران بود. بر همین اساس هم از همان روزهای نخست انقلاب، در پی مطالبه‌ای مردمی حجاب در کشورمان ساری و جاری شد و بعدترها لباس قانون پوشید. نخستین قانونی که در خصوص پوشش زنان در کشور به تصویب رسید، ماده قانون تعزیرات مصوب سال ۱۳۶۲ بود. در این قانون آمده بود: «زنانی که بدون حجاب شرعی در معابر و انتظار عمومی ظاهر شوند، به تعزیر تا ۷۴ ضربه شلاق محکوم خواهند شد.» براساس این قانون، زنانی که در جمهوری اسلامی ایران هستند، اعم از ایرانی و خارجی، مسلمان و غیرمسلمان، مکلف به رعایت حجاب شرعی در انتظار عمومی و معابر شده‌اند.

مهم‌ترین قانونی که بی‌حجابی را جرم دانسته و به آن پرداخته، ماده ۶۲۸ قانون مجازات اسلامی مصوب سال

جامعه

سرویس اجتماعی ۸۸۹۹۴۴۰

طرح هوشمند بر خورد با کشف حجاب در معابر آغاز شد

آغاز برخورد قانونی با هنجار شکنی‌های نامتعارف

رئیس‌ی: دولت مردمی در موضوع عفاف و حجاب به دنبال حل مسئله با نگاه فرهنگی است و اجازه نمی‌دهد دشمن آن را به موضوعی امنیتی تبدیل کند

صورت می‌گیرد، خودرو و اماکن اقدام‌هایی را انجام دادند و به صورت جدی با اعلام خبر قبلی از شنبه ۲۶ فروردین به صورت جدی در این سه حوزه عمل می‌کنند به صورتی که در حوزه معابر با استفاده از فناوری و تجهیزات پیشرفته فرد شناسایی می‌شود؛ به فرد تذکر داده شده و بعد از آن تذکر داده‌اک به دستگاه قضایی معرفی می‌شود تا به مورد آن رسیدگی کنند؛ در حوزه خودرو بار اول به فرد تذکر داده شده و در صورت تکرار بار دوم خودرو توقیف می‌شود؛ توقیف الکترونیکی یا توقیف در محل یا توقیف در پارکینگ؛ در حوزه صوف هم صوفی که متصدیانش احیاناً کشف حجاب کنند تذکر جدی داده شده و اخطار پلمب گرفته و پلمب می‌شوند و این موضوع شامل باغ تالارها و رستوران‌ها و مراکز بزرگ هم می‌شود.»

حالا قرار است پلیس با پیامک سه بدحجاب‌ها تذکر و اخطار دهد اما اعلام کرده که حتی با وجود مستندات و عدم خطای دوربین‌های مورد استفاده در طرح عفاف و حجاب، برای بار اول در صورتی که فرد اعلام کند که اشتباهی برایش پیامک آمده‌است، این موضوع را می‌پذیرد، اما در صورت تکرار و برای بار دوم، دیگر چشم‌پوشی نخواهد کرد.

■ **نگاه ریشه‌ای راهکارهای فرهنگی**

اگر به سراغ مصوبه ۴۲۷ شورای عالی انقلاب فرهنگی مبنی بر راهکارهای گسترش عفاف و حجاب بروید در می‌بایید در این مصوبه برای ۲۶ دستگاه تعیین تکلیف شده و تقریباً تمامی دستگاه‌های اجرایی و سازمان‌های فرهنگی کشور برای کار در حوزه فرهنگ عفاف و حجاب مسئولند و نیروی انتظامی هم یکی از این ۲۶ دستگاه است. به بیان دیگر چالشی که امروز در حوزه عفاف و حجاب با آن مواجهیم و افتادن مسئولیت کم‌کاری دیگر دستگاه و نهادها بر دوش نیروی انتظامی هم نمودی دیگر از چالش‌های موجود در کشور در حوزه کارهای فرهنگی و اعتقادی است. موضوعی که موجب شده تا حجاب و عفاف به نوک پیکان تهاجم فرهنگی دشمن علیه کشورمان تبدیل قرار گیرد. چنانچه قضای تشخص بدهد، می‌تواند حبس زندگی افراد از سوی دیگر در نهایت موجب شد تا مسئله حجاب بیش از پیش چالش‌برانگیز شود و این مسئله در نوک پیکان سناریوهای برانداخته نظام جمهوری اسلامی ایران قرار گیرد.

■ **بر خورد پلیسی با کشف حجاب**

حالا بعد از افزایش مطالبات مردمی برای مقابله با قانون شکنی در حوزه حجاب؛ سردار احمدرضا اادان، فرمانده کل انتظامی کشور از اجرای طرح جدی مقابله با بدپوششی و کشف حجاب خبر داد و گفت: «همکاران من در سه حوزه معابر عمومی که کشف حجاب بعضاً در آن



۱۳۷۵ است. به موجب این ماده «هر کس علناً در انتظار و اماکن عمومی و معابر، نظاهر به عمل جرمی کند، علاوه‌بر کیفر عمل، به حبس از ۱۰ روز تا دو ماه یا تا ۷۴ضربه شلاق محکوم می‌گردد و در صورتی که مرتکب عملی شود که نفس آن عمل، دارای کیفر نیست، ولی عفت عمومی را جریمه‌دار کند، فقط به حبس از ۱۰ روز تا دو ماه یا تا ۷۴ ضربه شلاق محکوم خواهد شد.»

در پی مطالبه‌ای مردمی حجاب در کشورمان ساری و جاری شد و بعدترها لباس قانون پوشید. نخستین قانونی که در خصوص پوشش زنان در کشور به تصویب رسید، ماده قانون تعزیرات مصوب سال ۱۳۶۲ بود. در این قانون آمده بود: «زنانی که بدون حجاب شرعی در معابر و انتظار عمومی ظاهر شوند، به حبس از ۱۰ روز تا دو ماه یا از ۵۰ تا ۵۰۰هزار ریال جزای نقدی محکوم خواهند شد.» بنا بر ماده ۲۲قانون مجازات اسلامی، چنانچه قضای تشخص بدهد، می‌تواند حبس و شلاق متهم را به جزای نقدی تبدیل کند. با تمام اینها اما نمی‌توان انکار کرد که حساب موضوعی فرهنگی است و به نگاه و جهان‌بینی و نظام ارزشی افراد در جامعه باز می‌گردد و وضعیت تشخص بدهد، می‌تواند حساس از عملکرد دستگاه‌های فرهنگ‌ساز و ذائقه‌ساز کشور است. بر همین اساس هم بود که سال ۱۳۲۸ مصوبه ۴۲۷

واگن نمایشی بانوان!

«جوان» وضعیت ورود آقایان را به محل‌های اختصاصی مترو دیده‌شده در مترو برای بانوان بررسی کرده‌است



دیگر برخی از بانوان نیز در دام شعارهای ساختارشکنانه این افراد می‌افتند و به اسم آزادی حتی از حضور این افراد در بخش بانوان نیز حمایت می‌کنند. متأسفانه حتی تالیلهای روی سکوهای ریلی نصب‌شده که نشان‌دهنده محل سوار شدن برای واگن‌های ویژه بانوان است. جنگ رسانه‌ای ضدانقلاب موجب‌شده تا تعریف ناقص و دمدستی از آزادی و حقوق در جامعه رسوخ پیدا کند که حتی می‌توان تأثیر آن را در مترو هم شاهد بود.

عده‌ای هم در همین راستاسعی می‌کنند تا این جداسازی را دارند، آقایان نیز باید اجازه ورود به واگن‌های خانم‌ها را داشته باشند، حال آنکه بنا به تأکید مسئولان حمل و نقل شهری واگن‌های مترو برای خانم‌ها به شکل اختصاصی تقسیم‌بندی شده و دیگر واگن‌ها عمومی وقابل دسترس برای آقایان و خانم‌ها هستند. ■ **دست‌فروشان را در یابید!** بخشی از افرادی که به خود اجازه می‌دهند تا وارد واگن خانم‌ها شوند آقایان دست‌فروشی هستند که به بهانه فروش اجناس خود از این بخش رد می‌شوند و همین شکستن قانون خود مجوزی شده تا برخی از آقایان نیز به بهانه خرید ریا همراهی با این افراد وارد بخش بانوان شوند. از سوی دیگر اتفاقات سیاسی در کشور حتی تأثیر خود را بر واگن بانوان نیز گذاشته‌است، از یک طرف افرادی شعار زن زندگی آزادی را دستمایه هوس‌بازی خود برای ورود به این واگن‌ها کرده‌اند و به اسم آزادی تلاش دارند تا به هر شکل ممکن راهی برای ورود به بخش‌های اختصاصی بانوان پیدا کنند و از طرف دیگر برخی از بانوان به دلیل رفتار زننده و بعضاً فحاشی این افراد و به منظور اینکه در چرخه رفتارهای سیاسی و خشونت‌بار آنها گرفتار نشود ترجیح می‌دهند در برابر این عده سکوت کنند. از سوی

در زاین، واگن‌های مخصوص زنان برای مبارزه با رفتارهای زشت، که به‌ویژه به دست مالی کردن معروف شده معرفی شدند. البته خط‌مشی‌های مربوط به زنان در شرکتی به شرکت دیگر متفاوت است، برخی از آنها در ساعات شلوغی و در برخی دیگر در طول روز اعمال می‌شوند، در حالی که برخی خدمات مخصوص زنان را به قطارهای سریع محدود می‌کنند، زبسر معمولاً شلوغ‌تر هستند و فواصل نسبتاً طولانی‌تری بین توقف‌ها دارند. سبک‌ها و درهای قطار با علامتی نشان می‌دهند که برخی از محل‌های و روزها و زمان‌ها واگن‌ها فقط زنانه هستند. البته گفتنی است هر چند این واگن‌ها مختص زنان در نظر گرفته شده‌اند، اکثر اپراتورهای قطار در زاین به دانش‌آموزان پسر مدارس ابتدایی، افراد معلول و دستیاران آنها اجازه می‌دهند که سوار این واگن‌ها شوند.

در نیمی بر قطار در سیستم مترو دارای یک واگن مشخص است که فقط برای زنان و کودکان بین ساعت ۷:۰۰ تا ۱۷:۰۰ و ۱۷:۰۰ تا ۲۰:۰۰ در روزهای هفته است و مردانی که در این زمان‌ها وارد واگن می‌شوند، ۱۰۰ درهم امارات جریمه می‌شوند که به‌طور متوسط روزانه حدود ۹۸ جریمه در مورد واگن‌های مخصوص زنان صادر می‌شود. واگن مخصوص زنان در هند و اندونزی اجرائی شده در مالزی به‌دلیل اینکه آزار و اذیت جنسی امری رایج است از سال ۲۰۱۰ قطارهای راه‌آهن مالزی از واگن‌ها صورتی رنگ مخصوص زنان به عنوان وسیله‌ای برای کاهش آن استفاده می‌کنند. همچنین از سال ۲۰۱۰ اتوبوس‌های مخصوص زنان در کوالالامپور وجود دارد. همچنین در سال ۲۰۱۱، دولت خدمات تاکسی مخصوص زنان را در منطقه بزرگ کوالالامپور راه‌اندازی کرد که این تاکسی‌ها دارای راننده زن هستند و به صورت شبانه‌روزی کار می‌کنند. در آلمان نیز کوبه‌های مخصوص زنان در قطار منطقه‌ای لایپزیگ به کمینتس در سال ۲۰۱۶ معرفی شدند. همه این موارد نشان می‌دهد بر خلاف استدلال‌های مختلفی که برخی برای شکستن حرمت واگن‌ها انجام می‌شود، تعیین واگن‌های اختصاصی امری پذیرفته‌شده‌است که در بخش‌های زیادی از دنیا مورد استفاده قرار می‌گیرد. لازم است مسئولان مترو در ایران نیز همانطور که نگران سریع رساندن مسافران قطارهای مترو هستند، به امنیت آنها نیز توجه داشته باشند. در این روزهای که مسئله توجه به حجاب در جامعه و از جمله مترو مورد تأکید است، باید توجه داشت که امنیت واگن بانوان نیز موضوعی به همان اهمیت است.

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۸۲۸

جمعیت‌شناس بود و برای مناظره دعوت‌ش کرده بودند؛ در دانشگاهی تک‌جنسیتی... همه دختر.

و در برابرش خانمی که از هوجی‌گری هیچ کم نداشت! مناظره پیرامون «سقط جنین» و در ششرا بی‌کی کاملاً نابرابر؛ یک مرد در مقابل یک ایل زن... مرد مخالف سقط جنین، زن موافق!

نشستند و گفتند و... نه؛ هنوز برنخاسته بودند که زن استدلالی آورد، دندان‌شکن!

– آقای دکتر! چرا زور می‌گویید؟ این جنین را دوست ندارم. .. بدن من حق من است؛ چرا باید دیگری درباره آن تصمیم بگیرد؟

دخترها هورا کشیدند. مرد پرسید این حق را برای سایرین هم قائلید؟ گفت البته. پرسید حاضرید بنویسید تا من بگویم غلط کردم؟ گفت البته... و نوشت.

مرد بر خاست. کجا؟ گفت پیروز میدان شدم. چطور؟ جمله‌ای گفت و سالن را ترک‌اند:

– این جنین هم بدنی دارد که حق اوست؛ چرا باید شما درباره آن تصمیم‌بگیرید؟

سرو

واردات کل داروهای سرطانی امسال در فصل بهار

معاون برنامه‌ریزی اداره کل دارو سازمان غذا و دارو با اشاره به اینکه اکثر داروهای شیمیی درمانی تولید داخل هستند، گفت: چند قلم داروی وارداتی بیماران مبتلا به سرطان نیز در سه ماهه اول امسال به اندازه نیاز کل سال جاری تأمین می‌شود.

ناصر هیراد اظهار کرد: با توجه به مصرف بیش از پیش انواع سرم‌های تزریقی ححیم، ظرفیت شرکت‌های تولیدکننده افزایش پیدا کرده و با حداکثر توان در سه شیفت در حال تولید سرم هستند؛ به‌طوری‌که در اسفند ماه سال گذشته با تولید بیش از ۱۸ میلیون عدد سرم و واردات ۳میلیونی رکورد تولید و تأمین سرم در کشور شکسته شد.

وی با اشاره به اینکه واردات سرم همچنان در کنار افزایش ظرفیت تولید ادامه خواهد داشت، گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده ماهانه به صورت میانگین حدود ۳ میلیون عدد سرم از طریق واردات تأمین می‌شود که مجوزهای لازم نیز صادر شده‌است.

معاون برنامه‌ریزی اداره کل دارو سازمان غذا و دارو با بیان اینکه ابلاغیه لازم مبنی بر اولویت تأمین سرم برای مراکز درمانی به پخش صادر شده‌است، تصریح کرد: در حال حاضر وضعیت مراکز خصوصی در تأمین سرم به نسبت مراکز درمانی مناسب‌تر است. عمده دلیل وجود محدودیت در سرم تأمین‌ی مراکز دولتی، بدهی این مراکز به شرکت‌های پخش و ضعف توانایی در تأمین منابع مالی است.

وی در مورد داروهای استنشاقی نیز توضیح داد: طی سال گذشته با توجه به مشکلاتی که برای شرکت‌های بزرگ تولیدکننده اسب‌ری‌های استنشاقی به وجود آمده‌بود، کمبودهایی در بازار وجود داشته‌ است و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و حل مشکلات تولیدکنندگان و برنامه‌ریزی واردات، از وضعیت کمبود سال گذشته خارج شدیم. در حال حاضر تولیدکنندگان بیش از نیاز ماهانه کشور در حال تولید هستند و پیش‌بینی می‌شود در تابستان وضعیت مناسبی در مورد تأمین اسب‌ری‌های استنشاقی داشته باشیم.

هیراد در مورد تأمین دارویی «سیکلوسپورین» خوراکی (مورد استفاده در بیماران پیوند عضو) نیز گفت: متأسفانه شرکت تولیدکننده این دارو به علت مشکل تأمین نقدینگی طی سال گذشته موفق به عمل به تعهد خود نشد که منجر به ایجاد کمبود در هر سه دوز این دارو شود. با ورود

سازمان غذا و دارو ماده اولیه مورد نیاز تولید دو ماه کشور به صورت وارداتی تأمین شد، اما مجدداً با بدعهدی شرکت تولیدکننده، مسیر واردات در دستور کار قرار گرفته و اولین محموله واردتی این دارو طی

روزهای گذشته وارد و توزیع شد.

وی افزود: محموله بعدی نیز در حال تخصیص ۴۸۰ هزار یورو است و برنامه‌ریزی لازم برای تأمین این قسراًورده در فروردین و ماههای آتی انجام شده‌است.

معاون برنامه‌ریزی اداره کل دارو سازمان غذا و دارو با اشاره به روند برگزاری کمیسیون‌های قیمت‌گذاری اقلام دارویی گفت: این کمیسیون‌ها در صورت لزوم مانند گذشته به صورت تدریجی برگزار و پس از درخواست شرکت‌ها و طرح آن در کمیسیون قانونی قیمت توسط کارشناسان سازمان غذا و دارو محاسبه و تصمیم اعضای کمیسیون به شرکت‌ها ابلاغ می‌شود.

وی افزود: کمیسیون قیمت‌گذاری بسته به میزان درخواست‌ها ماهانه یک تا دو مرتبه برگزار می‌شود و تلاش می‌شود که درخواست شرکت‌ها با دقت هر چه تمام‌و در زمان مناسب مورد بررسی قرار گیرد تا شرکت‌ها متضرر نشوند.

اقتصاد

مرکز زباله‌سوز ۵۰۰ تنی در تهران احداث می‌شود

سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و توسعه شهری سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران از احداث مرکز زباله‌سوز ۵۰۰ تنی در پایتخت خیر داد.

حبیب پوش پارس، سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و توسعه شهری سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران اظهار کرد: هدف ما این است که در مجتمع پردازش و بازیافت زباله آرادکوه با بهره‌گیری از تکنولوژی، اکوسیستم دانش‌بنیان و فناوری نوین دنیا به جای دفن زباله، بهره دیگری از این بحران ببریم. روشی که در تهران یک بار امتحان شده تولید برق از زباله است که به آن کارخانه زباله‌سوز گفته می‌شود. در حال حاضر یک زباله‌سوز ۲۰۰ تنی تولید و برنامه ما این است که بتوانیم یک مرکز ۵۰۰ تنی را کلنگ‌زنی کنیم و در مدت زمان هشت ماه به اتمام برسانیم.

وی تصریح کرد: پروژه دوم برای کاهش دفن زباله، پروژه RDF است. کارخانه RDF زباله را به میزان ۶۰۰ تن دریافت و از نسوی دیگر با پردازشی که انجام می‌دهد، سوخت RDF به میزان ۲۴۰ تنیابرد می‌دهد. این سوختی که کارخانه RDF تولید می‌کند، به سوخت مورد نیاز برای راه‌اندازی کارخانه سیمان تبدیل می‌شود.

وی با اشاره به مضرت مصرف گاز و گازرخانه‌های سیمان کشور افزود: در حال حاضر کارخانه‌های سیمان، گاز با گازوئیل مصرف می‌کنند که تأثیرات آن را در آلودگی هوا مشاهده می‌کنیم. ضمن اینکه تعطیلی کارخانه‌ها در زمان فشار برق و گاز شاهد هستیم.

پوش پارس خاطر نشان کرد: باید کاری انجام دهیم که سوخت پاک تولید کنیم و در اختیار کارخانه‌های سیمان قرار بدهیم که هم تاب‌آوری صنعت سیمان افزایش پیدا کند و هم کیفیت شاخص‌های زیست‌محیطی افزایش یابد.