

نگاهی به دستاورد مهم صنعت هوایی در سال ۱۴۰۱

تکمیل زنجیره آموزش خلبانان شکاری با «یاسین»

یکی از دستاوردهای مهم دفاعی در سال گذشته که در عرصه صنعت هوایی رقم خورد، رونمایی از فرزند دوم و نمونه معیار تولید جت آموزشی یاسین در ۲۰ اسفند ۱۴۰۱ با حضور وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح بود...

آموزش خلبانی در ایران چگونه است؟

آموزش خلبانی از جمله آموزش‌های سطح بالا و پیچیده‌ای است که بسیاری از کشورهای دارنده نیروی هوایی توان انجام آن را ندارند. در ایران پیش از انقلاب اسلامی خلبانان هواپیمای شکاری را مدت‌ها برای تمام مراحل از یادگیری فنون پرواز تا آموزش روی مروز بخش‌هایی از این آموزش به ایران منتقل شد...

مراحل آموزش خلبانی

آموزش خلبان هواپیمای جنگنده تفاوت‌های اساسی با خلبان غیرنظامی دارد. آموزش خلبانی هواپیمای نظامی و جنگنده پس از انتخاب دقیق افراد بر اساس آزمون‌های مختلف هوش، روان‌شناسی و آمادگی جسمانی و سلامت فیزیکی و یادگیری مباحث نظری (تئوری) در پنج مرحله انجام می‌شود...

یاسین زنجیره آموزش را تکمیل کرد

بر اساس مراحل مورد اشاره، ایران در رده جت آموزشی پیشرفته مادون صوت فاقد هواپیمای مناسب بود و در نتیجه آموزش این رده با همان هواپیمای رده‌های قبل یا بعد انجام می‌شد. با ساخت یاسین امکان آموزش دقیق و حرفه‌ای خلبانان برای تطبیق با سرعت‌های پروازی نزدیک به سرعت صوت و ارتفاعات پروازی متوسط به بالا فراهم می‌شود...

توسعه نمونه رزمی یاسین در آینده

از آنجا که آموزش‌های گردان‌های شکاری رزمی در پایگاه‌های مختلف هوایی در بسیاری از موارد با جنگ‌افزارهای واقعی و در محیط‌های شبیه‌سازی شده نبرد انجام می‌شود، لازم است جت یاسین هم دارای قابلیت آموزش مأموریت‌های رزمی باشد. همانطور که اشاره شد یاسین برای این منظور امکان استفاده از تسلیحات آموزشی مختلف را دارد. برای این منظور همه طراحی‌های لازم برای اجرای مأموریت رزمی شامل پرتاب بمب و شلیک راکت اما با قالب آموزشی در یاسین انجام شده است.

تفاوت فرزند اول و دوم یاسین در چیست؟

هواپیمای آموزشی یاسین محصول پروژه‌ای به نام کوثر ۸۸ است که اولین نمونه آن در فروردین ۱۳۹۶ رونمایی شد. سپس اولین پرواز رسمی آن در مهر ۱۳۹۸ انجام شد. در مدت بین این دو سال فرزند اول آزمایش‌های مختلف زمینی شامل روشن کردن موتور به صورت درجا، سپس حرکت آهسته روی باند و بعد از آن حرکت سریع و ترمزگیری و توقف را پشت سر گذاشت تا برای پرواز آماده شود.



جت آموزشی سیمرغ (F-5B)



رونمایی از فرزند اول جت آموزشی یاسین در سال ۱۳۹۶



جت‌های آموزشی در نا و تدریس ساخته شده در دهه‌های ۷۰ و ۸۰



فرزند دوم جت آموزشی یاسین با تغییرات متعدد



خروج فرزند جدید جت یاسین از کارخانه



موتور اوج - لامپ پرواز جت آموزشی یاسین



احمد معینی جم | ایرنا

روند تولید یاسین

نکته بسیار مهم در برنامه تولید یاسین بر اساس اطلاعات قابل دریافت از تصاویر روز رونمایی فرزند دوم این است که برای بهبود روند تولید، بخش‌های مختلف این رده به صنعت‌های مختلف در وزارت دفاع و خود نیروی هوایی ارتش سپرده شده است. مثلاً قسمت جلوی بدنه در صنایع اوج نهجا و قسمت‌هایی از دم در پنجا (شرکت پشتیبانی و نوسازی هلیکوپترهای ایران) و قسمت‌هایی در هسا (شرکت صنایع هواپیماسازی ایران) ساخته می‌شود...

سایر دستاوردهای پروژه یاسین

دکتر رضا خاکی، رئیس پژوهشکده صنایع هوایی که مسئولیت مستقیم در این پروژه دارد با اشاره به اینکه فناوری‌های احصاشده در پروژه یاسین قابلیت ثبت اختراع دارد، گفت: «خیلی از این کارها برای مجموعه صنایع هوایی وزارت دفاع نیز جدید است و بسیاری از فناوری‌های احصاشده در فرایند ساخت جت یاسین قابلیت ثبت اختراع هم دارد.»

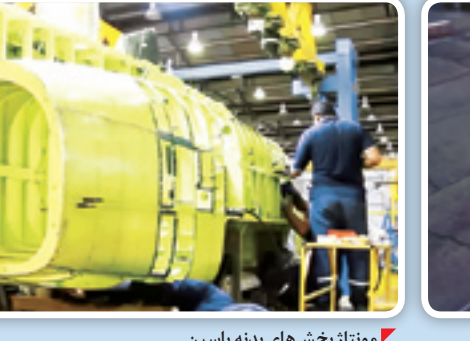
نمونه یاسین قطعاً در دنیا وجود ندارد، چون توسط متخصصان ایرانی از صفر تا صد طراحی شده است. رئیس پژوهشکده صنایع هوایی بر این نکته نیز تأکید می‌کند که این پروژه در بازه زمانی بسیار کمی انجام شد و طی آن متخصصان زیادی به بلوغ رسیدند. شاید بتوان گفت که یکی از ارزش‌های محوری پروژه‌های میهنان یاسین این است که پس از طراحی نمونه اولیه و آزمایش‌های آن و اجرای اصلاحات متعدد روی طراحی و ساخت نمونه دوم، مهندسان پروژه در معرض آسیب‌شناسی روش‌های خود قرار گرفتند...



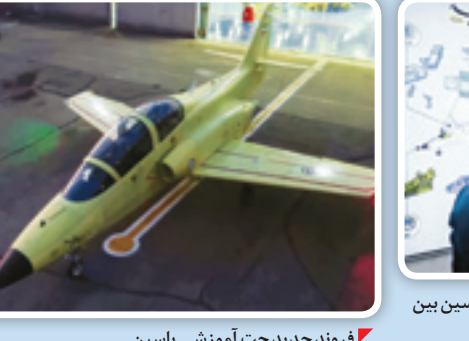
نمایشگرهای دیجیتال در کابین فرزند دوم یاسین



فرزند دوم یاسین در فرایند مونتاژ نهایی



مونتاژ بخش‌های بدنه یاسین



فرزند جدید جت آموزشی یاسین



تصویری که نشان دهنده توزیع بخش‌های مختلف یاسین بین صنایع مختلف برای ساخت است