



پرایدو پژو در صدر تصادف‌های مرگبار نوزر

جاننشین رئیس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه ۸۵ هزار و ۴۶۹ تصادف در جریان تعطیلات نوزر ثبت شده‌است، اعلام کرد که ۵۱درصد خودروهایی که تصادف فوتی داشتند، پراید و پژو بودند.

سردار سید تیمور حسینی گفت: در جریان طرح نوزری پلیس از ۲۴اسفند ماه تا پایان ۱۴ فروردین، بیش از ۵۱۳ میلیون تردد در جاده‌های کشور به ثبت رسید که در این مدت ۸۷۱ نفر جان خود را از دست دادند که ۲۸ درصد از این افراد زیر ۱۸ سال، ۳۰درصد عابران پیاده، ۱۰ درصد موتورسواران و ۲۳درصد رانندگان وسایل نقلیه بوده‌اند.

وی تعداد کل تصادفات اعم از جرحی، فوتی و خسارتی را ۸۵ هزار و ۴۶۹ فقره اعلام کرد و ادامه داد: مقایسه آمار تصادفات با میزان تردهای انجام‌شده حاکی از آن است که تنها ۰/۲ درصد از کل تردهای کشور منجر به تصادف‌شده که این موضوع کاهش چشمگیری در مقایسه با سال‌های قبل داشته‌است، که عمده این تصادفات نیز خسارتی بوده‌است. جاننشین رئیس پلیس راهور فراجا درباره سهم خودروهای داخلی و خارجی از کل تصادفات فوتی نیز گفت: ۲۷درصد خودروها در تصادفات فوتی خودروی پژو، ۲۴درصد خودروی پراید، ۵درصد خودروهای خارجی و کمتر از یک درصد هم اتوبوس بودند، مابقی نیز مربوط به انواع دیگر خودرو و موتورسیکلت است.

وی متوسط سرعت تردد در جاده‌های کشور در طول اجرای طرح نوزری را ۷۹ کیلومتر بر ساعت در جاده‌ها اعلام کرد و افزود: بالاترین میانگین سرعت در خراسان جنوبی با ۱۰۳ کیلومتر بر ساعت بود و کمترین میانگین سرعت نیز ۶۱ کیلومتر بر ساعت در استان گیلان بود. سردار حسینی گفت که در طول اجرای طرح نوزری ۳۵ هزار و ۹۵ نمره منفی برای ۲۰۵ هزار و ۲۰۵ راننده ثبت شده‌است. ۴۰ هزار ۴۲۸ مورد توقیف ساعتی و ۳۶ هزار مورد توقیف روزانه به دلیل تخلفات حادثه‌ساز نیز در سراسر کشور انجام شده‌است. در ابتدای طرح نوزری نیز ۱/۵ میلیون پیامک هشدار برای رانندگان برخطر ارسال شده‌است.

جاننشین رئیس پلیس راهور فراجا از ارائه ۶ میلیون و ۲۱۲ هزار و ۶۴۰ نفر-ساعت -خدمت در سطح معابر و محورهای مواصلاتی نیز خبر داد و گفت: خودروهای گشت پلیس راه و راهور در طول طرح ۳ میلیون و ۱۵۹ هزار و ۲۸ کیلومتر پیمایش داشتند.

وی به آمار آנסداد مسیره‌نیز اشاره کرد و گفت: تلاش ما این بود که در طول اجرای طرح هیچ محوری مسدود نشود، مگر آنکه ایمنی مردم به خطر بیفتد، در همین راستا نیز ۹ مورد آנסداد راه به دلیل ریزش کوه یا سیلاب داشتیم، در مجموع در طول ۱۳ روز از اجرای طرح نوزری امسال پلیس راه در گیر شرایط جوی ناپایدار (برف و باران) بوده‌است. سردار حسینی در ادامه به آمار جرمه خودروهای متخلف اشاره کرد و گفت: در طول اجرای طرح ۳ میلیون و ۵۶۴ هزار و ۱۲۵ مورد تخلف اعمال قانون شد که این تعداد معادل ۱/۳ کل تردهای ما بوده‌است. این موضوع نشان می‌دهد که حدود ۹۹ درصد رانندگان در هنگام نوزر قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کردند. بیشترین جرمه نیز در تهران بزرگ و خراسان رضوی صادر شده‌است. کمترین جرمه هم مربوط به استان خراسان شمالی است.



دزد بدشاسی به محل سرقت برگشت!

مردی که برای خرید دو سکه طلا از کارمند بانک آینده جنجال زیادی به پا کرده بود روز گذشته با حضور در محل سرقت صحنه را بازسازی کرد.

به گزارش جوان، پرونده سرقت مسلحانه از بانک آینده در خیابان توابع چهارشنبه ۹ فروردین‌ماه اتفاق افتاد. بررسی‌های اولیه پلیس نشان داد سارق مسلح بعد از ورود به بانک با شلیک گلوله اسلحه بادی شیشه‌های بانک را تخریب و با سرعت شمیلیون و ۵۰۰ هزار تومان گریخته است. وقتی کار اگاهان پایگاه سوم پلیس آگاهی با حضور در محل در این باره تحقیق کردند معلوم شد یکی از کارمندان بانک به‌ادرج آگهی ز یکی از سایت‌های مجازی قصد فروش دو سکه بهار آزادی را داشته و با خریدار در بانک قرار گذاشته است. همزمان با حضور خریدار در بانک، کارمند بانک از فروش سکه منصرف می‌شود. این پایان ماجرای فروش سکه نبود، چراکه خریدار این بار با کشیدن اسلحه، کارمند بانک را تهدید و با سرعت ۵ میلیون و ۵۰۰هزار تومان پولی که روی پیشخوان بوده فرار می‌کند. بعداز آن بود که متهم تحت تعقیب قرار گرفت و یک روز بعد در حالی که قصد خروج از کشور داشت در شهرستان پیرانشهر بازداشت شد. با کامل شدن بررسی‌ها در این باره متهم روز گذشته به شعبه بانک منتقل و صحنه سرقت را بازسازی کرد. بررسی‌های بیشتر از متهم در پلیس آگاهی جریان دارد.

حجواد است

سرویس حوادث ۸۸۹۸۴۳۵

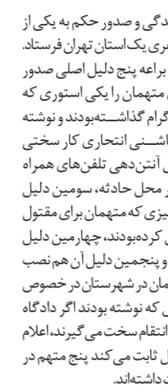
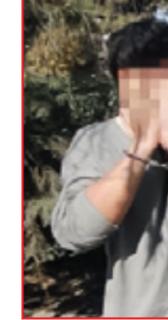
قتل راننده کوئیک برای سرقت خودرو

حضور تیم‌های دیگری از خودروهای کمکی گشت پلیس سرانجام خودروی کوئیک متوقف و راننده آن بازداشت شد.

بررسی‌های بعدی پلیس نشان داد خودروی کوئیک در شهرستان اسلامشهر سرقت و راننده آن در جریان زور گیری به قتل رسیده و جسدش حوالی شهر رها شده‌است. در شاخه دیگری از تحقیقات متهم به اداره دهم پلیس آگاهی منتقل شد. بررسی سوابق متهم ۲۵ساله نشان داد چند سابقه سرقت در پرونده وی ثبت شده‌است. متهم در بازجویی‌ها به از تکاب قتل با همدستی دوستش حمید اعتراف کرد. او گفت: در تعطیلات عید همراه دوستانم حمید تصمیم به سرقت یک خودرو گرفتیم. ما در شهرستان اسلامشهر خودروی کوئیک را برای رفتن به تهران به صورت درست کرایه و به سمت

■ **جلال ستوده**

مردی که متهم است با همدستی یکی از دوستانش راننده کوئیک را در شهرستان اسلامشهر به قتل رسانده و خودروی وی را سرقت کرده بود، در تهران بازداشت شد. سرهنگ مرتضی نثاری، معاون مبارزه با جرائم جنایی پلیس آگاهی تهران بزرگ گفت: ظهر روز دوشنبه ۱۴ فروردین‌ماه مأموران پلیس هنگام گشت‌زنی در یکی از خیابان‌های جنوب غرب تهران به یک خودروی کوئیک سفید رنگ مظنون شدند و بعد از بررسی شماره پلاک متوجه سرقتی بودن آن شدند. بعد از آن بود که مأموران به راننده که مردی جوان بود، فرمان ایست دادند، اما او با فشار روی پدال گاز به سرعت از محل دور شد، بنابراین عملیات تعقیب و گریز خیلی‌ی زود به جریان افتاد. با



دستور باز پرس جنایی دو برادر و داماد خانواده و دو نفر از بستگانشان را که بررسی‌ها حکایت از آن داشت روز حادثه در تهران و در نزدیکی محل حادثه دیده شده‌بودند به عنوان مظنون بازداشت کردند.

متهمان با توجه به اینکه تمامی شواهد و مدارک علیه آنها بود، در بازجویی‌ها جرم خود را انکار کردند و مدعی شدند در بمب‌گذاری خودروی پژو پارس دست نداشته‌اند.

■ **صدر کیفر خواست**

پس از گذشت ۱۵ ماه از حادثه در حالی که متهمان همچنان جرم خود را انکار می‌کنند، قاضی محمد مهدی برآعه، باز پرس شعبه سوم دادسرای امور جنایی تهران را به دلیل کیفر خواست دو برادر و دامادشان را به اتهام مشارکت در قتل راننده پژو با بمب‌گذاری و کیفر خواست دو متهم دیگر را به اتهام معاونت در قتل راننده پژو صادر کرد و پرونده

شکایت می‌کنند و وی هم مدتی بعد بازداشت می‌شود، اما پس از هشت ماه حبس و انکار جرمش با گذاشتن وثیقه آزاد می‌شود و از ترس محل زندگی‌اش را به تهران منتقل می‌کند. وقتی سعید آزاد می‌شود، اولیای دم اعتراض جوانی به نام سعید است که در ۲ کیلومتری محل می‌دهند و در ادامه پسران مقتول و بستگانش با نصب پتو‌هایی سعید را تهدید به قتل می‌کنند. مأموران پلیس در تحقیقات بعدی دریافتند مدتی قبل یکی از پسران مقتول همراه اسلحه و مهمات غیرمجاز برای انتقام راهی تهران می‌شود که در میانه راه مأموران به او مشکوک می‌شوند و او را بازداشت می‌کنند، اما مدتی بعد وی با گذاشتن وثیقه آزاد می‌شود.

■ **بازداشت ۵ متهم**

با به دست آمدن این اطلاعات، مأموران پلیس به

متهمان را برای رسیدگی و صدور حکم به یکی از شعبه‌های دادگاه کیفری یک استان تهران فرستاد. قاضی محمد مهدی برآعه پنج دلیل اصلی صدور کیفرخواست برای متهمان را یکی استوری که متهمان در اینستاگرام گذاشته‌بودند و نوشته بودند آنها بود، در بازجویی‌ها جرم خود را انکاری کار سختی نیست و دومین دلیل آن‌ها دهی تلفن‌های همراه متعلق به متهمان در محل حادثه، سومین دلیل پیامک‌های تهدیدآمیزی که متهمان برای مقتول و خانواده‌اش ارسال کرده‌بودند، چهارمین دلیل تماس‌های مشکوک و پنجمین دلیل آن هم نصب مهندی برآعه، باز پرس شعبه سوم دادسرای امور جنایی تهران را به دلیل کیفر خواست دو برادر و دامادشان را به اتهام مشارکت در قتل راننده پژو با بمب‌گذاری و کیفرخواست دو متهم دیگر را به اتهام معاونت در قتل راننده پژو دست داشته‌اند.

ربودن دختر باستان‌شناس با وعده مرمت آثار تاریخی

قرار گرفت و مدتی بعد هم از سوی مأموران شناسایی و بازداشت شد.

■ **پیامک‌های تهدیدآمیز**

متهم ابتدا منکر جرم آدم‌ربایی، سرقت و آزار و اذیت دختر جوان شد و ادعا کرد با شاکتی از تباط دوستانه داشته است، اما مأموران در بررسی تلفن همراهش با پیامک‌هایی از سوی زنان و دختران جوانی روبه‌رو شدند که به شیوه‌های مختلف در دام وی گرفتار شده بودند و متهم از آنها اخذای کرده بود. دختران جوان به متهم پیامک زده بودند که چرا به دروغ آنها را فریب داده است خبر ندهند.

■ **اعتراف**
با به دست آمدن این اطلاعات، متهم دوباره مورد بازجویی فنی قرار گرفت و این بار وقتی با دلایل و مدارک روبه‌رو شد به آدم‌ربایی‌های سریالی و سرقت از شاکتیان اعتراف کرد.

روپوزی در ادعایی گفت: «من وضع مالی خوبی داشتم و عاشق دختر جوانی بودم که قرار بود با او دواج کنم. آنقدر دلباخته او بودم که کور شده بسودم و واقعیت را نمی‌دیدم. مدتی بعد دختر مورد علاقه‌ام همه ثروت مرا بالا کشید و همراه پسر دیگری برای زندگی به کشور

به دستان قویش چفت به پشت گردن و سرم زد، به طوری که نیمه بی‌هوش شدم و توان هیچ حرکتی نداشتم. در حالی که گیج و بی‌حس بودم او مرا به باغی در اطراف تهران منتقل کرد و در آنجا اموال را سرقت و بعد از آزار و اذیت مرا در نزدیکی بیمارستانی رها کرد و گریخت. پس از آن به بیمارستان رفتم و چند ساعتی بستری شدم تا اینکه حالم بهتر شد. حالا به اداره پلیس آمده‌ام تا مرا از آدم‌ربایی خشن شکایت کنم.»

■ **بازداشت متهم**

با شکایت دختر جوان، تیمی از کارآگاهان پلیس آگاهی به دستور باز پرس دادسرای امور جنایی تهران تحقیقات خود را برای شناسایی و دستگیری متهم آغاز کردند. مأموران پلیس در بررسی دوربین‌های مدار بسته محل حادثه دریافتند دختر جوان بدون هیچ مقاومتی داخل خیابانی شلوغ سوار خودروی پژو شده و راننده‌هم از محل دور شده است. همچنین در بررسی‌های بعدی مشخص شد چند ساعت بعد همان خودرو پیکر نیمه‌جان دختر جوان را در نزدیکی بیمارستانی رها می‌کند و از محل دور می‌شود.

در بررسی‌های بعدی مأموران شماره پلاک خودروی متهم را به دست آوردند که مشخص شد متعلق به مرد جوانی به نام پرویز است. بدین ترتیب پرویز تحت تعقیب

در اینستاگرام دیده است و علاقه زیادی هم به عتیقه و زیر خاکی دارد. او گفت می‌خواهد در این باره اطلاعات بیشتری به دست آورد. به‌هر حال کامیار از تباط پیامکی با من برقرار کرد و درباره باستان‌شناسی سؤال‌های زیادی می‌کرد. هنوز یک روز از آشنایی ما نگذشته بود که مدعی شد باغی در یک روستای قدیمی دارد که آثار باستانی زیادی در آن دفن و مقداری از آثار را هم کشف کرده است و نیاز به کمک من دارد. او حتی

عکس تعدادی ظروف سفالی عتیقه هم در اینستاگرام برایم فرستاد و گفت از داخل باغش کشف کرده است. او گفت ظرف سفالی قیمتی مربوط به دوران پیش از اسلام هم دارد که شکسته است و از من خواست آن را مرمت کنم و من هم قبول کردم.» من هم به او اعتماد کردم و برای دیدن ظرف سفالی عتیقه با او قرار ملاقات گذاشتم. تاظرف را از او بگیرم و آن را مرمت کنم. او چند ساعت قبل با من در یکی از خیابان‌های غربی تهران قرار ملاقات گذاشت و با یک خودروی پژو به سراغم آمد. سوار خودروی شدم و تا کاسه سفالی را به من بدهد که گفت بهتر است کمی آن طرف‌تر کاسه را بگیرم، چون آنجا خیلی شلوغ بود و من هم قبول کردم و او به راه افتاد. کامیار پس از طی مسافت کوتاهی ناگهان مسیرش را تغییر داد. می‌خواستیم به او اعتراض کنم که

■ **آر‌مین بینا**

مردی که متهم است دختر باستان‌شناس را با وعده مرمت آثار باستانی فریب داده و پس از تعرض به وی اس‌سروقت کرده در بازجویی‌های بیشتر به آدم‌ربایی‌های سریالی اعتراف کرد.

چندی قبل دختر جوانی در تهران به اداره پلیس رفت و از راننده خودروی پژویی به اتهام آدم‌ربایی، سرقت اموال و آزار و اذیت شکایت کرد.

شاکتی در توضیح ماجرا گفت: «من باستان‌شناس هستم، البته در رشته دیگری در دانشگاه درس خوانده و مدرک گرفته‌ام، اما باستان‌شناسی را به صورت تجربی و از طریق برادرم که کارشناس ارشد رشته باستان‌شناسی است یاد گرفتم‌ام. از دوران کودکی علاقه زیادی به این رشته داشتم و اطلاعات و تجربیات زیادی هم در باره باستان‌شناسی دارم و از طرفی هم در کار مرمت آثار باستانی، زیر خاکی، عتیقه و دقینه‌ها فعالیت دارم. به همین خاطر در اینستاگرام صفحهای دارم و برای کارم تبلیغ می‌کنم و دنبال‌کننده‌های زیادی دارم.»

■ **آشنایی اینستاگرامی**

وی ادامه داد: «چند روز قبل مرد جوانی به نام کامیار در اینستاگرام به من پیام داد و گفت تازه صفحه من را

||| پنج‌شنبه ۱۷ فروردین ۱۴۰۲ ||| ۱۵ رمضان ۱۴۴۴ |||

۴ **یادداشت**

وقتی که قاتل در بستی می‌گیرد

■ **حسین فصیحی**

قتل راننده‌های مسافربر برای سرقت خودروهایشان یکی از موضوعات جنایی شکل گرفته است که پرونده‌های بسیاری در این باره تشکیل می‌شود. شکل‌گیری این پرونده‌ها عمدتاً از سوی دو مرتکب یا بیشتر از آن صورت می‌گیرد، هر چند اگر راننده فردی سالخورده باشد، این امکان وجود دارد که سارقی جوان بتواند با وی درگیر شود و در جریان درگیری به او آسیب برساند و خودروی وی را سرقت کند. متهمان این پرونده‌ها در پوشش مسافر، خودرو را به صورت درست، آن هم با قیمت بالا کرایه و در محلی خلوت راننده را با چاقو تهدید و نقشه‌شان را عملی می‌کنند. بسیاری از این مرتکبان با انگیزه و سرقت وارد عمل می‌شوند، اما وقتی با مقاومت راننده مواجه می‌شوند پایشان به پرونده قتل هم می‌آید. مقاومت راننده هم به این دلیل اتفاق می‌افتد که او با از دست دادن خودرویی که با آن کسب درآمد می‌کند همه سرمایه خود را از دست می‌دهد، از همین رو در جریان حفظ همین سرمایه، زندگی خود را با خطر مواجه می‌کند.

سرقت خودرو می‌تواند دروازه‌ای برای ارتکاب جرائم دیگر باشد. بسیاری از این مرتکبان بعد از قتل راننده سرقت خودروی او شروع به زورگیری در پوشش مسافر می‌کنند. آنها بعد از شناسایی سوزه مورد نظرشان که عمدتاً زنان هستند، آنها را اسوار می‌کنند و در محلی خلوت با تهدید اسلحه با چاقو اموال یا موجودی حسابشان را برداشت و در موارد هم به آنها تعرض می‌کنند و به سراغ سوزه دیگری می‌روند. این امکان هم وجود دارد که از خودروی سرقتی برای سرقت‌های دیگر از جمله سرقت منزل، سرقت مسلحانه یا انتقال مواد مخدر استفاده کنند. اگر بخت باسارقان یار باشد و در این مدت گرفتار پلیس نشوند، پس از ارتکاب جرم دیگر خودروی سرقت شده را در محلی که به راحتی کشف شود، رها می‌کنند و به دنبال سرقت خودروی تازه‌ای می‌روند.

به یاد دارم چند سال قبل قاضی یکی از شعب دادگاه کیفری یک استان مرتکبی که چنین جرائمی را رقم می‌زند حتی در صورت داشتن معاونت در جرم به شدیدترین مجازات محکوم می‌کرد. با این تفسیر که این دسته از مجرمان افرادی راه‌بخت می‌رسند که از وضعیت معیشت مناسبتی برخوردار نیستند و برای تأمین یا کمک معیشت خانواده‌شان در حال تلاش هستند و خودرویی که با آن مسافربری می‌کنند هم تنها سرمایه‌ای است که در زندگی‌شان پس‌انداز کرده‌اند.

وارد شدن تاکسی‌های اینترنتی به چرخه حمل‌ونقل منجر به کاهش محسوس شکل‌گیری چنین پرونده‌هایی شده است. بسیاری از مسافربران شخصی با ورود به چرخه تاکسی‌های اینترنتی این امکان را پیدا کرده‌اند که ضمن کسب درآمد از این راه، امنیت سفر خود را به دلیل کنترل‌هایی که در این باره وجود دارد تضمین و امکان بروز جرم از سوی مرتکبان را سلب کنند. افرادی که با خودروهای شخصی مسافربری می‌کنند باید در نظر داشته باشند که عدم عضویت آنها در تاکسی‌های اینترنتی امکان بروز عمل مجرمانه علیه آنها را به شدت افزایش می‌دهد، چراکه امکان ردیابی و کنترل تاکسی‌های اینترنتی از سوی پلیس به راحتی امکانپذیر است. سوار کردن مسافران درست خصوصاً در سفرهای بین‌شهری می‌تواند به منزله خطری باشد که امکان بروز آن هر لحظه وجود دارد.

