



«جوان» از پرداخت نشدن عیدی

مددجویان بهزیستی گزارش می‌دهد

مددجویان بهزیستی

ناتوان از پاسخگو کردن وزیر کار!

مد تی است خیر پرداخت‌نشدن عیدی مددجویان بهزیستی، بر خلاف روال سال‌های گذشته، در رسانه‌ها مطرح شده‌است؛ «جوان» این موضوع را بررسی کرده‌است.

آشتیانی پدر یکی از مددجویان در گفت‌وگو با «جوان» با بیان اینکه من یک پسر معلول اوتیسم دارم، گفت: ماهانه چیزی حدود ۵۴۰ تا ۵۵۰ هزار تومان به عنوان مستمری به ما می‌دهند و هر سال بهمن ماه طبق روالی که برای کارمندان و دیگران وجود دارد، عیدی نیز برای این مددجویان پرداخت می‌شد، ولی امسال اصلاً پرداخت نکردند.

آشتیانی افزود: چون پیامک واریز برای من نمی‌آمد و مبلغ آن هم زیاد نبود، روزهای اول بکبیر این مبلغ نبودم، ولی از طریق رسانه‌ها متوجه شدم که عیدی بچه‌های بهزیستی پرداخت‌نشده و بعد که بررسی کردم دیدم عیدی بچه من نیز پرداخت‌نشده و مثل اینکه عیدی‌ای که کمیته‌امداد نیز هر سال می‌داده پرداخت نشده‌است.

وی با بیان اینکه سه‌شنبه با بهزیستی تهران برای پیگیری عیدی تماس گرفتم، خاطر نشان کرد، به من پاسخ دادند که خانواده‌های بسیار دیگری نیز مانند شما خیلی با ما تماس گرفتند، ولی دست ما نیست شما باید با خاطر عیدی پرداخت می‌شد که پار سال حدود ۳۰۰ هزار و خریدای تومان می‌دانم که بودجه هم تصویب شده ولی نمی‌دانم چرا نمی‌دهندا.

وی در پایان یادآور شد: سال‌های گذشته به اندازه یک حقوق مستمری به عنوان عیدی پرداخت می‌شد که پار سال حدود ۳۰۰ هزار و خریدای تومان بود.امسال باید ۵۴۰ هزار تومان به عنوان عیدی می‌دادند که ندادند.

گفتنی است اخیراً آحسان جعفری مدیر کل روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان بهزیستی کشور در واکنش به انتقادات مطرح شده در خصوص پرداخت نشدن عیدی مددجویان بهزیستی در گفت‌وگو با نا اظهار کرد: در بودجه‌ای که برای سازمان بهزیستی کشور تعیین شده‌است، هیچ‌گونه جایگاه و ردیفی برای پرداخت عیدی به مددجویان تحت پوشش این سازمان تعیین نشده‌است.

وی در پاسخ به این سؤال که چرا در سال‌های گذشته و دوره‌های قبلی مدیریت سازمان بهزیستی کشور مبلغی به عنوان عیدی مددجویان تحت پوشش به حساب آنها واریز می‌شده‌است، اضافه کرد: اگر چه این کار در سال‌های قبل انجام می‌شده، اما قانوناً تکلیفی بر عهده سازمان بهزیستی کشور به عنوان پرداخت‌عیدی نیست.

مدیر کل روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان بهزیستی کشور تأکید کرد: اگر در بودجه مبلغی اضافه بیاید می‌توان به عنوان عیدی مبلغی را به حساب مددجویان تحت پوشش بهزیستی واریز کرد و در غیر این صورت سازمان بهزیستی کشور وظیفه‌ای در این خصوص ندارد.

بنابر اخبار منتشر شده، دو نهاد کمیته‌امداد و سازمان بهزیستی کشور برای عیدی مددجویان تحت پوشش خود در سال جاری هیچ مبلغی به حساب مددجویان واریز نکرده‌اند.

عباس مقتدایی، نماینده و نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی دوازدهم فروردین ماه امسال با نوشتن نامه‌ای به رئیس‌جمهور نسبت به عدم واریز عیدی مددجویان اعتراض کرد. در بخشی از این نامه آمده‌است: همانگونه که مستحضرید از سال جدید حدود ۱۲ روز گذشته، ولی همچنان مددجویان معلولم و عزیز بهزیستی عیدی خود را دریافت نکرده‌اند و در تماس با دفاتر نمایندگی از عدم توجه دولت گلامنندند. پیگیری‌های مکرر اینجانب نشان می‌دهد که تا روز ۲۸ اسفندماه، بر خلاف تکالیف قانونی، صرفاً ۶۱ درصد از منابع سازمان بهزیستی توسط سازمان بر نامه و بودجه تخصیص پیدا کرده‌است.

به نظر می‌رسد در حالی که ناهماهنگی در پرداخت حقوق و مزایای معلمان توانست به نحوی موجب برکناری وزیر آموزش و پرورش شود، اما مددجویان بهزیستی صدای کافي برای پاسخگو کردن وزیر کار، رفاه و تأمین اجتماعی را که به گفته‌نمایندگان مجلس موظف به پرداخت عیدی آنها بودند دارا نیستند؛ گویا همین مسئله موجب‌شده به راحتی سازمان بهزیستی از پرداخت عیدی آنها‌شانه خالی کند.

پاسخ‌ها

سلام بر شما مخاطبان همیشگی «جوان» این ستون متعلق به شماست. دلگو‌به‌های شما عزیزان را از طریق شبکه‌های اجتماعی با شماره ۰۹۱۶۰۶۸۵۲۰ یا تلفن: ۸۸۴۹۴۴۸۰ بدو یا رشتنا هستیم. در نظر داشته باشید این ستون را مسئولان و مدیران باحساسیت وتوجهی خوانند.

اسکن کنید

■ **شهروند – تهران:** هر سال اعلام می‌کنند نرخ کاره از فلان تاریخ گران می‌شود و هر گونه افزایش قیمتی قبل از آن تخلف است و به آن رسیدگی می‌شود. . . اما دقیقاً هر سال هم بلافاصله پس از تعطیلات نوروزی کرایه تاکسی‌ها در اغلب خطوط گران می‌شود و صرفاً آرتان‌گان خلال‌خوَر و دارای ودجان تا چرسب‌های جدید قیمت توزیع نشود، کرایه را گران نمی‌کنند. از وجدان این رانندگان که بگذردیم، نظارت مدیریت شهری کجاست؟!

جامعه

پنجشنبه ۱۷ فروردین ۱۴۰۲ | ۱۵ رمضان ۱۴۴۴

سرویس اجتماعی ۸۸۴۹۸۴۴۰

چالش اخلاق و اسلامیت با آپارتمان‌نشینی

آیت‌الله سبحانی: امکان تربیت دینی در آپارتمان وجود ندارد

از نظر اخلاقی ساخت آپارتمان صحیح نیست



گزارش یک

زهراچذری



رها دهشیری اجوان

آیت‌الله سبحانی آپارتمان‌نشینی را مانع تحقق اسلامیت نظام دانسته و دولت را مکلف به احداث مسکن به صورت ویلایی کرده‌است. این یک حرف به شدت صحیح و حق و درعین حال یک چالش جدی و در نگاه اول غیر قابل حل است؛ تمدن جدید و سبک زندگی نوین، چگونه می‌تواند دینداری را ارتقا دهد یا حتی تدین جمعی و فردی را حفظ کند؟ احداث خانه‌های حیاط‌دار، نیازمند صرف هزاران تا هزار میلیارد سرمایه به‌ویژه احداث جاده، مدرسه، بیمارستان، لوله‌کشی آب و گاز و سیم‌کشی برق و تأمین سایر زیرساخت‌های گسترده در مناطق وسیعی از ایران است. پس از احداث خانه‌های ویلایی و سکونت خانواده‌ها در این سراهای

ضروری است؟ چقدر درست است؟ چه الزاماتی دارد که باید آنها را رعایت کرد؟ چقدر آن الزامات

نظام مطرح کردند که نکته‌ای بس‌سیار درست و در عین حال بسیار غیرمکن است. مسئله خطرات آپارتمان‌نشینی برای اسلامیت نظام، موضوعی است که باید برای ساختن آینده به

عنوان یک چالش مطرح کنیم، اما این نگاه در شرایط کنونی بسیار دور از دسترس است. اینکه زندگی ماشینی ممانی برای دستیابی به

معنویت و اسلامیت است، حرف تازه‌ای نیست. رهبر معظم انقلاب هم در دیدار خصوصی با مسئولان نظام بر عوارض زندگی ماشینی تأکید داشتند و فرمودند: «این زندگی مادی، به خصوص زندگی ماشینی، روابط ما را درون مارا، باطن ما را، عملکرد ما را از لطافت می‌اندازد.»

پیش از این نیز مقام معظم رهبری با تأکید بر الزامات زندگی آپارتمان‌نشینی، مخالفت ضمنی خود را با این سبک از زندگی ابراز کرده و فرموده‌اند: «آپارتمان‌نشینی چقدر برای ما

ضروری است؟ چقدر درست است؟ چه الزاماتی

دارد که باید آنها را رعایت کرد؟ چقدر آن الزامات نظام مطرح کردند که نکته‌ای بس‌سیار درست

و در عین حال بسیار غیرمکن است. مسئله خطرات آپارتمان‌نشینی برای اسلامیت نظام، موضوعی است که باید برای ساختن آینده به

عنوان یک چالش مطرح کنیم، اما این نگاه در شرایط کنونی بسیار دور از دسترس است. اینکه زندگی ماشینی ممانی برای دستیابی به معنویت و اسلامیت است، حرف تازه‌ای نیست. رهبر معظم انقلاب هم در دیدار خصوصی با مسئولان نظام بر عوارض زندگی ماشینی تأکید داشتند و فرمودند: «این زندگی مادی، به خصوص زندگی ماشینی، روابط ما را درون مارا، باطن ما را، عملکرد ما را از لطافت می‌اندازد.»

پیش از این نیز مقام معظم رهبری با تأکید بر الزامات زندگی آپارتمان‌نشینی، مخالفت ضمنی خود را با این سبک از زندگی ابراز کرده و فرموده‌اند: «آپارتمان‌نشینی چقدر برای ما

ضروری است؟ چقدر درست است؟ چه الزاماتی

دارد که باید آنها را رعایت کرد؟ چقدر آن الزامات نظام مطرح کردند که نکته‌ای بس‌سیار درست

و در عین حال بسیار غیرمکن است. مسئله خطرات آپارتمان‌نشینی برای اسلامیت نظام، موضوعی است که باید برای ساختن آینده به

عنوان یک چالش مطرح کنیم، اما این نگاه در شرایط کنونی بسیار دور از دسترس است. اینکه زندگی ماشینی ممانی برای دستیابی به معنویت و اسلامیت است، حرف تازه‌ای نیست. رهبر معظم انقلاب هم در دیدار خصوصی با مسئولان نظام بر عوارض زندگی ماشینی تأکید داشتند و فرمودند: «این زندگی مادی، به خصوص زندگی ماشینی، روابط ما را درون مارا، باطن ما را، عملکرد ما را از لطافت می‌اندازد.»

پیش از این نیز مقام معظم رهبری با تأکید بر الزامات زندگی آپارتمان‌نشینی، مخالفت ضمنی خود را با این سبک از زندگی ابراز کرده و فرموده‌اند: «آپارتمان‌نشینی چقدر برای ما

ضروری است؟ چقدر درست است؟ چه الزاماتی دارد که باید آنها را رعایت کرد؟ چقدر آن الزامات نظام مطرح کردند که نکته‌ای بس‌سیار درست

و در عین حال بسیار غیرمکن است. مسئله خطرات آپارتمان‌نشینی برای اسلامیت نظام، موضوعی است که باید برای ساختن آینده به



پنجشنبه ۱۷ فروردین ۱۴۰۲ | ۱۵ رمضان ۱۴۴۴

سرویس اجتماعی ۸۸۴۹۸۴۴۰

روزنامه جوان | شماره ۶۲۲۶

سرویس اجتماعی ۸۸۴۹۸۴۴۰

روزنامه جوان | شماره ۶۲۲۶

سرویس اجتماعی ۸۸۴۹۸۴۴۰

روزنامه جوان | شماره ۶۲۲۶

سرویس اجتماعی ۸۸۴۹۸۴۴۰

مردم را به انبوه‌سازی تشویق کنیم، چراکه تنوع فرهنگ‌ها در این مجتمع‌های آپارتمان‌نشینی آسیب‌زاست. اینکه ساختمان‌های بلند (مثلاً در ۱۰ طبقه) ساخته می‌شود و بر تعداد زیادی از واحدهای مسکونی اشراف دارند، شرعی نیست؛ بنابراین باید موهبه‌ای در قانون صدور پروانه گنجانده شود که از ساخت این‌گونه ساختمان‌ها جلوگیری شود. به‌راستی جای این سؤال به‌طور جدی وجود دارد که آیا واقعاً انبوه‌سازی و زندگی انبوهی با احکام شرع ما تطبیق می‌کند؟!

■ **حرکت بیه سمت ستمت خانه‌های ویلایی و روستانشینی در دنیا** واقعیت این است که برخی از دستورات اسلام با سبک زندگی آپارتمان‌نشینی در تضاد است. این سبک از زندگی نه فقط در خصوص دستورات اسلام و تربیت اسلامی که با سلامت روح و روان افراد هم در تضاد است. سایر کشورهای دنیا هم که تضاد سبک زندگی آپارتمان‌نشینی را با سلامت روان دریافته‌اند، به سمت این می‌روند تا مردم را به روستاها بازگردانند. این کار شدنی است. اما از جنبه‌های دیگر ما گرفتار زندگی ماشینی هستیم. اینکه بسیاری از ما به دنبال این هستیم تا در شهر و روستای خودمان خانه‌های ویلایی داشته‌باشیم، نشان می‌دهد این ماجرا شدنی است و عده‌ای متوجه شده‌اند که اگر بخواهند زندگی روحی بهتری داشته باشند، باید از آپارتمان خارج شوند و خاک و زمین داشته باشند، اما زندگی صنعتی و ماشینی شرایط را دشوار کرده‌است.

اما خطور می‌توانیم هم شهرهای بزرگ و صنایع بزرگ نیازمند تمرکز داشته‌باشیم و هم خانه‌های ویلایی ۲۰۰، ۳۰۰ متری بسازیم؟

■ **چالشی برای آینده‌گان**

ساخت شهرهای ویلایی به جای انبوه‌سازی نیازمند چندین برابر شدن زیرساخت‌های لازم است. به بیان دیگر جایگزینی یک آپارتمان ۵۰ واحدی با یک شهرک ویلایی با خانه‌های ۲۰، ۳۰، ۴۰ متری نیازمند گسترش چند صد درصدی زیرساخت‌هاست و چندین برابر ساخت یک آپارتمان زیرساخت، زمین، جاده، کوچه، برق‌کشی، لوله‌کشی آب و گاز و از همه مهم‌تر انرژی می‌خواهد! از سوی دیگر اما نکته‌ای که آیت‌الله سبحانی مرجع عالیقدر شیعه درباره خطر زندگی آپارتمانی برای اسلامیت نظام مطرح کرده‌اند، نکته‌ای درست و بجاست. باورها مهم است. به قول مولانا «ای برادر تو همه جدا کرده و هر کدام فرهنگ خود را دارد و نمی‌توان روی اینها اثر گذاشت. از این‌رو خانه‌ها باید به‌صورت ویلایی باشد. لازم نیست خیلی بزرگ باشد. سابقاً در قم همه خانه‌ها ویلایی بود و اخیراً انبوه‌سازی شده و مشکلاتی به وجود آورده‌است.

آیت‌الله سبحانی همچنین چندی پیش در دیدار اعضای شورای مرکزی و رؤسای سازمان نظام مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

مهندسی استان‌ها گفت: «بیمبنا

اسلامیت اجتماعی

حسین سروقامت

۸۲۲

چطور از گذر سریع زمان جلوگیری کنیم؟ «کریس بیلی» نویسنده کتاب پروژه بهره‌وری می‌گوید:

– طی چند سال گذشته، متوجه شدمد حرکت زمان سریع‌تر شده‌است. کشف من باعث شگفتی‌ام شد. وقتی ما بزرگ‌تر می‌شویم، زمان زودتر می‌گذرد، اما چگونه می‌توان این احساس را معکوس کرد؟

بیلی برای یافتن پاسخ به کشورهای مختلفی سفر کرده، تجربیات فراوانی به دست می‌آورد. او درمی‌یابد هرچه دوپایین مغزمان (ماده شیمیایی احساس لذت) بیشتر باشد زمان کندتر می‌گذرد. . . و سرانجام راه‌حل را پیدا می‌کند:

– به چیزهای مورد علاقه‌تان عشق بورزید، اما همچنان به دنبال تجربیات تازه و بدیع بگردید. مشتاقانه به انجام کارهایی مبادرت ورزید که تاکنون انجام ندهاده‌اید. دیدن جاهای جدید، انجام فعالیت‌های تازه و خوردن غذاهای جدید، دوپایین آزاد می‌کنند.

دوستان! از دایره راحتی خارج شوید؛ گذشت زمان کندتر می‌شود!

اقتصاد



شهردار تهران خبر داد

۱۴۰۲، سال تجدید حیات

در حمل‌ونقل عمومی پایتخت

شهردار تهران سهم ناوگان حمل و نقل عمومی در جایه‌های‌های درون‌شهری را ۲۵ درصد عنوان کرد و گفت:

در شهر تهران علاوه بر اینکه با فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی روبه‌رو هستیم، از استانداردها نیز عقبیم. به مراسم امضای تفاهنامه میان شهرداری تهران و وزارت صنت، معدن و تجارت با حضور علیرضا زاکانی شهردار تهران و سیدرضا فاطمی امین وزیر صمت برگزار شد. در ابتدای این مراسم زاکانی با تأکید بر اینکه

ما به دنبال نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در شهر تهران هستیم، اظهار کرد: اکنون ۷۵ درصد رت‌وآمدهای سطح شهر با خودروهای شخصی صورت می‌پذیرد و سهم ناوگان حمل‌ونقل عمومی در جایه‌های‌های درون شهری ۲۵ درصد است. شهردار تهران افزود: در بخش تهران با فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی روبه‌رو هستیم و از استانداردها نیز عقبیم. به عنوان مثال مطابق اسناد بالادستی باید ۱۱ هزار اتوبوس در پایتخت فعال باشد، در حالی که این رقم اکنون ۲هزارو ۵۵۰ دستگاه است.

زاکانی ادامه داد: در بخش تراموا نیز به دنبال ایجاد الگویی جدید از حمل و نقل هستیم، همچنین با هدف ساخت تاکسی پاک و غیر آلاینده در جهت توسعه و نوسازی اتوبوس، ون، تاکسی و موتورسیکلت‌های پایتخت اقدام خواهیم کرد. وی گفت: براساس این تفاهنامه قرار است بحث نوسازی جدی و گسترده و وسایل حمل و نقل عمومی انجام و از طریق اصلاح نرم در خصوص افزایش خطوط، تغییر چارچوب‌های حمل و نقل را ۴۵ تا ۷۵ درصد بودجه شهر تهران در این زمینه در نظر گرفته‌شود.

شورای شهر ششم و شهرداری به موضوع حمل و نقل، اقفی را برای شهر باز کرد تا ۴۵ تا ۷۵ درصد بودجه شهر تهران در این زمینه در نظر گرفته‌شود. شهردار تهران با بیان اینکه در حوزه توسعه و تجهیز ناوگان اتوبوس، ون، تاکسی و موتورسیکلت، هدف شهرداری حرکت به سمت موجودیت پاک و غیر آلاینده است، تصریح کرد: امیدواریم در این حوزه‌ها کار را به‌بهبترین شکل پیش ببریم. مبنی‌آین همکاری این مهابین شهرداری و وزارت صمت، پاک‌بازخورد مناسب برای شهروندان عزیز تهران و الگویی جدید تفاهنامه بین این دستگاه‌ها خواهد بود.

خبر کوتاه

■ مدیرکل کمیته‌امداد استان تهران گفت: فره‌های ثبت‌نام از خیران در قالب طرح اکرام ای‌تام و مسنین، مشارکت‌های مردمی، اشتغال و خودکفایی، امور فرهنگی و صندوق امداد ولایت در نمایشگاه قرآن واقع در محل مصلی تهران برپا شده‌است.

■ مدیر کل دفتر پایش سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به اینکه هزینه نگهداری از آبشارهای سنجنش کیفیت بسیار بالا است و به ۱۰۶ ایستگاه جدید نیز نیاز داریم، گفت: قرار است در سال جاری برای تأمین بخشی از این هزینه‌ها ۵۰ درصد عوارض ال‌ایندگی توسط شهرداری‌ها با نظر سازمان حفاظت محیط‌زیست هزینه شود.

■ ثبت سفارش و خرید اینترنتی کتاب‌های درسی سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ برای تمام پایه‌ها و رشته‌های تحصیلی -به جز پایه‌های ورودی- از ۲۷ فروردین سال جاری آغاز می‌شود.

■ رئیس کل دادگستری استان تهران از تعیین مهلت شش‌ماهه برای اتوبوس‌رانی و سازمان استاندارد به منظور اصلاح وضعیت وار تقای ایمنی یا از رده خارج کردن اتوبوس‌های غیراستاندارد خبر داد.

■ معاونت گردشگری وزارت میراث‌فرهنگی اعلام کرد: در حال حاضر بر گزارری هر سفر گروهی و اجرای تورهای گردشگری به مقصد مصر مورد تأیید معاونت گردشگری نیست.

■ مدیر کل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو از تولید بیش از ۱۸ میلیون و واردات بیش از ۲ میلیون سرم تأمین بیش از ۲۱ میلیون (سرم) در اسفند ماه گذشته خبر داد و گفت: رکورد تولید سرم در کشور به مرکز بهداشتی‌سالمی است که تمام اختیاراتی

دارد که در قانون به کارگیری سلاح، ضابطین عام نیروی انتظامی دارند ما هم بتوانیم داشته‌باشیم. امیدواریم این لایحه به صحن مجلس برود و تصویب شود که این مهم می‌تواند تأثیر زیادی در حفاظت جان جنگلیان‌ها داشته باشد.

■ معاونت گردشگری وزارت میراث‌فرهنگی اعلام کرد: در حال حاضر بر گزارری هر سفر گروهی و اجرای تورهای گردشگری به مقصد مصر مورد تأیید معاونت گردشگری نیست.

■ مدیر کل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو از تولید بیش از ۱۸ میلیون و واردات بیش از ۲ میلیون سرم تأمین بیش از ۲۱ میلیون (سرم) در اسفند ماه گذشته خبر داد و گفت: رکورد تولید سرم در کشور به مرکز بهداشتی‌سالمی است که تمام اختیاراتی

دارد که در قانون به کارگیری سلاح، ضابطین عام نیروی انتظامی دارند ما هم بتوانیم داشته‌باشیم. امیدواریم این لایحه به صحن مجلس برود و تصویب شود که این مهم می‌تواند تأثیر زیادی در حفاظت جان جنگلیان‌ها داشته باشد.

■ مدیر کل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو از تولید بیش از ۱۸ میلیون و واردات بیش از ۲ میلیون سرم تأمین بیش از ۲۱ میلیون (سرم) در اسفند ماه گذشته خبر داد و گفت: رکورد تولید سرم در کشور به مرکز بهداشتی‌سالمی است که تمام اختیاراتی

دارد که در قانون به کارگیری سلاح، ضابطین عام نیروی انتظامی دارند ما هم بتوانیم داشته‌باشیم. امیدواریم این لایحه به صحن مجلس برود و تصویب شود که این مهم می‌تواند تأثیر زیادی در حفاظت جان جنگلیان‌ها داشته باشد.

■ رئیس مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه گفت: با اقداماتی که انجام دادیم، بیش از ۹۳ درصد ابلاغ‌ها به صورت برخط و در لحظه به صورت الکترونیک انجام می‌شود.