

عقبگرد از اجرای قانون هوای پاک با مصوبات جدید!

امسال سه‌هم تهرانی‌ها از هوای پاک فقط و فقط دو روز بوده‌است. تازه وضعیت پایتخت‌نشینان نسبت به اصفهانی‌ها، کرجی‌ها، اهوازی‌ها و اراکی‌ها بهتر است، چراکه ساکنان این شهرها تنها یک روز هوای پاک داشته‌اند!
تر جمیع‌بند آلودگی‌های بی در پی هوا هم تعطیلی مدارس و برپایی کلاس‌های درسی به شکل مجازی است. تعطیلی مدارس اما نتوانسته دردی از آلودگی هوا دوا کند و دیروز یا ثبت‌افزایش آلاینده‌ی اکسید گوگرد وضعیت آلودگی هوا قرمز تر از قبل شد.
ردپای این آلودگی‌ها را نه فقط در اجرائی نشدن قانون هوای پاک بلکه از عقبگرد دولت در مصوبات محیط زیستی قبلی هم باید جست‌وجو کرد به گونه‌ای که به رغم تصویب استانداردها بزین یورو ۶، دولت این استاندارد را به یورو ۵ تنزل داد و از سوی دیگر بولی شدن قانون اسقاط خودروهای فرسوده هم مانع تازه‌ای بر سر راه اجرای این بخش از مصوبه قانون هوای پاک قرار داده‌است. ■ ■ ■

آلودگی هوای تهران و کلاشهرها به مراحل حادث‌تری رسیده‌است و خبری از یاری باد و باران هم نیست. البته از آنجایی که تفاوت انسان با دیگر جانداران در تدبیر و برنامه‌ریزی است و قاعدتاً نباید فقط به یاری طبیعت دل بست، قانونی تحت عنوان قانون هوای پاک در سال ۹۶ تدوین شد تا وظایف دستگاه‌ها را برای مقابله با آلودگی هوا و مدیریت آن معین کند، اما با وجود داشتن این قانون همچنان انگار به امید باد و باران نشستیم و هیچ کدام از دستگاه‌ها زیر بار اجرای وظایفشان نمی‌روند. از این بدتر دولت و قوه مجریه هم در طول یک سال گذشته با مصوباتی به جای پیشرفت در اجرای قانون هوای پاک در عمل در این حوزه با عقبگرد مواجه بوده‌است. عقبگردی با کاهش استاندارد بزین از یورو ۶ به یورو ۵ و بولی کردن مصوبه اسقاط خودروهای فرسوده!

■ منابع آلاینده هوا

آمارها نشان می‌دهد سه‌هم اصلی آلودگی منابع آلاینده متحرک ۸۳درصد و سه‌هم ذرات معلق ۶۰ درصد است. پس برای اقدامی اثربخش در بخش کاهش آلودگی هوا باید به سراغ حمل و نقل رفت. طبق قانون هوای پاک و قوانین مصوب قبلی، به ازای هر خودروی وارداتی باید یک خودروی فرسوده اسقاط و گواهی اسقاط آن به مراجع قانونی ارائه می‌شد که از سال ۹۶ با صفر شدن واردات، این نرخ تبدیل به یک گواهی به ازای سه خودروی تولید داخل شد. چندی پیش منوچهر منطقی معاون فعلی وزیر صمت و مدیرعامل اسبق ایران خودرو طی نامه‌ای از وزارت کشور درخواست کرد که گواهی اسقاط از روند تولید و واردات وسایل نقلیه حذف شود و به‌جای آن بولی به صندوق محیط‌زیست پرداخت شود، اما در اواخر مهرماه مشخص شد که این مبلغ باید به وزارت صمت برسد که طبق لایحه اصلاحیه جدید، در بدبینانه‌ترین حالت ۱۰ هزار میلیارد تومان سلاته سود از محل بولی شدن گواهی اسقاط به دست می‌آید. در واقع با تصویب لایحه بولی کردن اسقاط خودروها باید فاتحه خروج خودروهای فرسوده را خواند. اما مسئله اسقاط خودروها، کاهش میزان آلاینده‌های هوا بود که کشور را دچار چالش‌های بسیار و سلامت مردم را تهدید می‌کند و اگر اسقاط خودرو تعطیل شود، یعنی ۸۰درصد آلاینده‌گی هوا، مصرف ۱۱ میلیارد دلار در به سلامت مردم نایده‌گر گرفته می‌شود. علاوه بر این، اسقاط خودروها در حذف استاندارد یورو ۶ از بزین هم مانده بولی شدن ساماندهی اسقاط خودروها عقبگردی از اجرای قانون هوای پاک به شمار می‌رود.
حالا هیچ ردی از استاندارد آلاینده‌گی یورو ۶ در قانون هوای پاک نیست و سقف اجرائی امروز آلاینده‌گی یورو ۵ است. از سویی سازمان محیط‌زیست هم در برابر این موضوع مقاومتی نشان نداده‌است. این در حالی است که ۵۸درصد میزان آلودگی هوای تهران مربوط به ناوگان فرسوده است.

■ سمت‌گرمی آلوده‌کنندگان هوا به وزارت صمت

بسیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس هم با تأکید بر اینکه بخش عمده‌ای از ۳۴ قانون هوای پاک به مقوله حمل و نقل مرتبط است و متولی اصلی آنها وزارت صمت است، به خبرگزاری خانه ملت می‌گوید: «هنوز اقدام قبلی وزارت صمت مبنی بر به یافت پول به جای جایگزینی خودروهای فرسوده فراموش نشده، در اوج آلودگی هوا پیشنهاد دیگری برای افزایش آلودگی هوا مصوب کرده‌اند!» رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس با اشاره به پیشنهاد وزارت صمت مبنی بر عقب رفت یک پله از استاندارد آلاینده‌گی خودروهای وارداتی می‌افزاید: «وزارت صمت در جلسه دو هفته قبل دولت پیشنهادی را رأس بدون طی به مراحل قانونی واخذ نظر دستگاه‌های متولی ارائه کرد و استاندارد آلاینده‌گی خودروهای وارداتی را که سال‌ها یورو ۶ بود به یورو ۵ کاهش داد که این در هیئت وزیران تصویب شد.»

گویا استدلال وزارت صمتی‌ها برای این مصوبه که خلاف قانون هوای پاک است، این بود که چون بزین یورو ۶ در کشور تولید نمی‌شود، بنابراین استفاده از بزین یورو ۴ در خودروهای وارداتی با استاندارد آلاینده‌گی یورو ۶ به صلاح نیست و موجب افزایش بار مالی خودروهای وارداتی می‌شود! این در حالی است که سال‌هاست خودروهای روز اروپایی گران‌قیمت که همگی استاندارد یورو ۶ دارند در کشور تردد و از همین بزین موجود استفاده می‌کنند و هیچ مشکلی نداشتند!

بر اساس گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۲۱ بیش از ۴۱ هزار و ۷۰۰ نفر در کشور به دلیل آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون در هوا جان باختند و خسارات ناشی از آلودگی هوا به کشور سلاته نین ۷ تا ۱۱ میلیارد دلار است، اما ظاهر این ارقام هنوز آنقدر که باید به چشم نیامده‌است.

به گفته رفیعی فراکسیون محیط‌زیست مجلس در این خصوص ورود کرده و معایرت‌های این مصوبه را با قانون هوای پاک به طور صریح به هیئت تطبیق مجلس و دولت ارائه کرده‌است و باید قطعاً این مصوبه لغو شود، اما واقعاً جای تعجب است که وزارت صمت به جای تلاش برای کاهش آلودگی هوا این گونه پشت آلوده‌کنندگان هوا ایستاده‌است! این در حالی است که شخص رئیس‌جمهور بارها تأکید کرده‌اند که مباحث توسعه‌ای فرع بر محیط‌زیست است.

■ پیدا شدن سر و کله آلاینده‌های تازه

در خلأ اجرائی شدن قانون هوای پاک و تدبیر دل بستن به باران و باد، آلاینده‌های هوا روز به روز خودشان را به روزرسانی می‌کنند و با دورهمی انواع گازها و ذرات آلوده‌کننده مواجه‌هم، دی اکسید گوگرد هم یکی از این آلاینده‌هاست که حالا از میزان استاندارد فراتر رفته‌است. دی اکسید گوگرد یکی از مهم‌ترین آلاینده‌هایی است که سبب بروز خسارات جبران‌ناپذیر به محیط‌زیست و سلامت انسان‌ها در عصر حاضر می‌شود.

■ خروجی اجرای قانون هوای پاک

طبق گزارش رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس از ابتدای سال جاری تا کنون تعداد روزهای ناسالم پایتخت نسبت به سال گذشته دو برابر شده و تعداد روزهای بسیار ناسالم و خطرناک نیز ۲۰۰درصد افزایش یافته است و در کرج نیز روزهای بسیار ناسالم دو برابر و خطرناک چهار برابر شده‌است. در تبریز روزهای خطرناک صددرصد افزایش یافته و در مشهد روزهای ناسالم دو برابر شده‌است.
دیگر در اراک تعداد روزهای بسیار ناسالم و خطرناک دو برابر و در شیراز تعداد روزهای ناسالم ۹ برابر شده و روزهای پاک هم به نصف کاهش یافته‌است. بر اساس اظهارات رفیعی در اهواز وضعیت بسیار بدتر بوده به شکلی که تعداد روزهای ناسالم حدود پنج برابر شده و تعداد روزهای بسیار ناسالم ۱۲ برابر و روزهای خطرناک ۲۱ برابر شده‌است.
امسال تهرانی‌ها دو روز، اصفهانی‌ها، کرجی‌ها، اهوازی‌ها و اراکی‌ها فقط یک روز پاک داشتند و این است خروجی اجرای قانون هوای پاک پنج سال پس از ابلاغ!

۱۲ گزارش یک

زهرا چیدری



یک کسب و کار پر در آمد با ۴۰۰ هزار تا یک میلیون تومان در روز! تازه اگر خانوادگی یا گروهی کار کنید می‌توانید دست کم ۱۰۰ میلیون تومان در ماه در آمد داشته باشید! اما در رقم و سوسه‌کننده‌ای که ممکن است هر کسی را به طمع بیندازد.

کارش هم چندان سخت نیست. کافی است تا یک گروه هفته، شش‌شنبه‌ها و یک

در خیابان‌ها راه بایفتند، گل، چسب و آدامس یا فال حافظ بفروشند و ما به ازای چنین در آمدی داشته باشند! این آمار و ارقامی است که مدیر عامل اجتماعی شهر داری تهران ارائه می‌دهد تا بتوانند دلایل افزایش روز

آفزون کودکان کار یا به عبارت دقیق‌تر کودکان خیابانی را توجیه‌کنند. آمار و ارقامی که شاید یغشخی شه‌جامعه را بران

کمک نکردن به این بچه‌ها قانع کند، اما در واقع ارائه این آمار و ارقام نجومی از در آمد باندهای کودکان کار یا باندهای تکی‌دی‌گری بیابانگر ضعف شهر داری، بهزیستی و دیگر نهادهای مسئول در جمع آوری این کودکان و باندهاست. پس ارائه این تصویر از باندهای کودکان کار و تکی‌دی‌گری نه فقط به جمع کردن آنها هیچ کمکی نمی‌کند، بلکه به نوعی فریاد زدن ناتوانی نهادهای مسئول در حوزه جمع آوری کودکان کار و باندهای تکی‌دی‌گری است. صحبت از در آمددهای

نجومی این کودکان و خانواده یا باندهایی که آنان را به کار می‌گیرند حتی می‌تواند به ترویج این شیوه از کسب و کار هم کمک کند و گروه‌های دیگری با جمع آوری جمعی از کودکان از مناطق مختلف کشور باندهای کودکان کار راه بیندازند و در آمددهای چند صد میلیون تومانی به دست بیاورند! ■ ■ ■

این نخستین‌بار نیست که مسئولان جمع آوری کودکان کار از ارقام نجومی در آمد این کودکان و باندهایی که این کودکان در قالب آنها سلازماندهی شده‌اند، صحبت می‌کنند؛ باندهایی که طبق گفته مسئولان شهرداری یا بهزیستی سال‌های سال است، وجود دارند و فریتر می‌شوند، اما دستگاه‌های متولی جمع آوری کودکان کار تاکنون نتوانسته‌اند

فقط از درآمد نجومی کودکان کار می‌گویند و دیگر هیچ!

به شناسایی، جذب، پذیرش و توانمندسازی کودکان خیابانی در تمامی مراکز استان‌ها و در صورت صلاحدید کار گروه اجتماعی استان در شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر اقدام نماید.

اتفاقی که هر از چند گاه با حرکت‌هایی رخ می‌دهد، اما دوباره شاهد حضور این کودکان در

خیابان‌ها هستیم.

از نگاه رئیس سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در گام اول باید تمام سرشیکه‌هایی که این کودکان را صبح‌ها بر سر چهارراه‌های مشخص پخش می‌کنند، دستگیر شوند. وی معتقد است دستگیری این سرشیکه‌ها کار سختی نیست، فقط کافی است ۶ صبح مأموران انتظامی بر سر چهارراه حضور داشته باشند و خودرویی که کودکان را پیاده می‌کند، توقیف و راننده را دستگیر کنند. اگر خبر این اقدام در بین تمام اکیه‌های این چنینی بیچسب،دیگر جرئت ندارند کودکان را بر سر چهارراه بیاورند.

در اقدام دیگر هم باید جلوی ورود اتباع به کشور گرفته‌شود. تعداد زیادی اتباع وارد کشور می‌شوند و هیچ کنترلی بر آن وجود ندارد که باید بر این امر نظارت و کنترل جدی داشته باشیم، چراکه بخش عمده کودکان کار را اتباع تشکیل می‌دهند.

■ استعدادیابی و توانمندسازی کودکان کار

احمدی‌صدر، مدیر عامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران معتقد است کودکانی که بر سر چهارراه‌ها کار می‌کنند، در آمد خوبی عاید آنها می‌شود. به گفته او کف در آمد این کودکان در یک روز بین ۴۰۰ هزار تومان تا یک میلیون تومان در روز است. بعضی از سرشیکه‌هایی که این کودکان برایشان کار می‌کنند، بین پنج تا هشت کودک را اجیر کرده‌اند. وی درباره میزان در آمد ادعایی این کودکان اینگونه توضیح می‌دهد: «کف در آمدی این اکیپ‌ها، باند مافیایی یا خانواده‌ها مانده حدود ۱۰۰ میلیون تومان است، پس نمی‌توان اینطور تصمیم گرفت که این کودکان و خانواده‌ها تحت پوشش دستگاه‌های حمایتی قرار گیرند، چرا که کدام دستگاه حمایتی می‌تواند در آمددهای را که این گروه‌ها به دست می‌آورند، جبران کند.»

■ تکلیف قانون

طبق قانون ساماندهی کودکان کار و خیابانی سازمان بهزیستی کشور موظف است با همکاری و مشارکت شهرداری، انجمن‌های خیریه، تشکل‌های غیردولتی و نیروی انتظامی و با استفاده از مدارک آموزشی (در قالب تیم تخصصی سیار یا مستقر در مراکز کار با همکاری شهرداری‌ها سازماندهی خواهد شد). نسبت



استقلیت اجتماعی

سال ۱۳۵۳ برای تحصیل به دانشگاه سانفرانسیسکو رفت و پس از طی مراحل آموزشی، رئیس دانشگاه پروفیسور ویسر که استادی سختگیر و دقیق بود، از او خواست که پایان‌نامه‌اش را با وی بردارد.

دکتر علیمردان شیبیانی، مشاور شرکت ملی فولاد ایران از مجاری خود چنین پرده برمی‌دارد:

– پس از هفته‌ها اصرار بالاخره رفت و آمد من به خانه‌استاد آغاز شد؛ پروفیسور کهنسالی که فرزندانش خانواده را ترک کرده و او و همسرش را تنها گذاشته بودند. در نهایت با یان‌نامه من با درجه عالی مورد تأیید داوران قرار گرفت.

در مراسم فارغ‌التحصیلی پروفیسور دست‌های او را گرفته، گفت: علی! من و همسرم خیلی به تو تود بونیم. تو با لیخند همیشه‌ات و چشمانی که از شادی می‌درخشیدند و روحیه‌ای پرشور، امید و آرزو را به زندگی ما برگرداندی!

دکتر شیبیانی! دست‌مرم‌یزاد... پرچمت همیشه در اهتزاز!

قضای



پنجمین جلسه دادگاه پرونده

سقوط هواپیمای اوکراینی بر گزار شد

پنجمین جلسه رسیدگی به پرونده سقوط هواپیمای ۱۷۳۷ اوکراینی با حضور متهمان، وکلای متهمان، شکات، خانواده‌های جانباختگان، وکلای خانواده‌های جانباختگان و نماینده دادستان برگزار شد. روز گذشته پنجمین جلسه رسیدگی به پرونده سقوط هواپیمای ۱۷۳۷ اوکراینی با حضور متهمان، وکلای متهمان، شکات، خانواده‌های جانباختگان، وکلای خانواده‌های جانباختگان و نماینده دادستان به ریاست قاضی ابراهیم مهرانفر در دادگاه نظامی استان تهران برگزار شد.

قاضی مهرانفر در این جلسه بیان کرد: دادگاه به عنوان یک مرجع بی طرف در حال طی مراحل دادرسی است. وی خطاب به وکلای خانواده‌های جانباختگان عنوان کرد: تمام دلایل و مدارک ارائه شده را استماع و بررسی می‌کنیم و قطعاً به تمام موارد توجه می‌شود. قاضی با بیان اینکه دادگاه اصل بی طرفی را رعایت خواهد کرد، گفت: در راستای کشف حقیقت با هیچ‌کس تعارف نداریم و هر کجا لازم باشد از فرد یا مسئولی سؤال شود، این کار را خواهیم کرد.

وی در ادامه عنوان کرد: مطمئناً کارشناسان و متخصصان امر در صورت ضرورت به دادگاه دعوت خواهند شد. قاضی مهرانفر با اشاره به اظهارات متهم ردیف اول در جلسه چهارم دادگاه گفت: اظهارات متهم در جلسه گذشته در حد توضیحات اولیه بوده و سوالات بسیاری باقی مانده‌است که باید از سایر متهمان پرسیده‌شود و آنها نیز باید پاسخگو باشند. بنابر گزارش مرکز رسانه قوه قضائیه، در پنجمین جلسه دادگاه، یکی از وکلای جانباختگان با دعوت قاضی در جایگاه قرار گرفت و نظرات و نکات خود را در مورد پرونده بیان کرد.

همچنین گفت‌وگو از اوایل‌ای‌دم جانباختگان با حضور در جایگاه اظهارات خود را مطرح کردند. گفتنی است، پنجمین جلسه دادگاه حدود چهار ساعت به طول انجامید و قاضی مهرانفر با اعلام اینکه زمان جلسه بعدی دادگاه به خانواده جانباختگان و وکلای آنها ابلاغ می‌شود، ختم جلسه را اعلام کرد.

سازمان

سلام بر شما مخاطبان همیشگی «جوان». این ستون متعلق به شماست. دلگوبه‌های شما عزیزان را از طریق شبکه‌های اجتماعی با شماره ۰۹۱۹۰۹۶۸۵۳۰ یا تلفن: ۸۸۴۹۸۴۴۰۹ پذیرا و شنوا هستیم. در نظر داشته‌باشید این ستون را مسئولان و مدیران با حساسیت ویژه می‌خوانند.

اسکن کنید

■ **شهروند – تهران:** در چند روز گذشته شاهد بودیم مردم به خاطر اینکه تولیدکنندگان مرغ ضرر نکنند، پای کار آمدند و با خرید و فریز کردن مرغ باعث شدند که ضرر تولیدکنندگان مرغ کمتر شود. وزارت جهاد با تلاش بیشتر ورود مؤثری به بازار گوشت و قاچاق آن داشته باشد و فقط مشکل گوشت را به قاچاق ربط ندهد. اگر قاچاق باعث این مشکلات شده‌است، مردم نتوانبی حل این مشکل را ندارند. وزارت جهاد با صمت این مشکل را حل کنند. آقای وزیر جهاد در کسوت نماینده انتقادات زیادی به مدیریت جهاد و صمت وارد می‌رد، حالا که خودش در قامت وزیر در رأس این وزار تخانه قرار دارد، نه تنها مشکلات قبل حل نشده، بلکه مشکلات جدیدی هم اضافه شده‌است. راحت‌ترین مسیر برای توجیه این مشکلات ربط دادن آن به قاچاق است. مشکل بعدی در مورد نمایندگان مجلس است که انگار در این جامعه زندگی نمی‌کنند؛ مجلسی که از مردم رأی اعتماد گرفته‌است باید با وزرا برخورد کند، بر خوردهی که نتیجه‌ای برای مردم داشته باشد. دعوت از وزرا و دادن کارت‌های مختلف باعث حل مشکلات نمی‌شود. معیشت مردم به شدت تحت تأثیر قرار گرفته‌است.

خبر کوتاه

■ مدیر عامل سازمان تدارکات پزشکی هلال احمر از واردات ۶۰۰ هزار دوز واکسن سرخجه به کشور خبر داد.
■ وزیر آموزش و پرورش گفت: مدارس نباید تعطیل شوند، برای رفع آلودگی هوا فکری کنید.
■ معاون وزیر آموزش و پرورش و رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت نظام آموزش و پرورش گفت: حدود ۶۰۰ هزار نفر از معلمان در قالب اجرای قانون نظام رتبه‌بندی ارزیابی شدند و کارنامه فعالیت آنها صادر شده‌است.
■ مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از فرصت یک ماهه تاکسیران برای ثبت‌نام بیمه تکمیلی خبر داد.
■ معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع‌زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: آلودگی هوا هم‌ماظور که تهدیدی برای سلامتی انسان است، حیات‌وحش را نیز تهدید می‌کند و بیروز نیز از این غائله مستثنی نیست.

همه‌دانش آموزان تا پایان سال

مهارت‌های کمک‌های اولیه را فرامی‌گیرند

معاون آموزش، پژوهش و فناوری جمعیت هلال احمر گفت: با مشارکت ۹ هزار مربی، همه‌دانش آموزان ظرف سه ماه آینده مهارت‌های کمک‌های اولیه را فرا می‌گیرند.
پیمان صابری، معاون آموزش، پژوهش و فناوری جمعیت هلال احمر درباره جزئیات آموزش کمک‌های اولیه و مخاطرات به دانش آموزان گفت: همه‌دانش آموزان سراسر کشور از پنجم دی، مهارت‌های کمک‌های اولیه و چگونگی واکنش در مخاطرات را در مدارس آموزش می‌یابند وی درباره کمک‌های اولیه گفت: کمک به افرادی که در سوخت و حوادث رانندگی یا طبیعی دچار شکستگی و خونریزی و مشکلات تنفسی شدند و نحوه مواجهه صحیح در بحران‌هایی همچون سیل و زلزله از جمله این موارد است که قرار است در این دوره آموزشی به دانش آموزان آموزش داده شود. معاون آموزش، پژوهش و فناوری جمعیت هلال احمر افزود: قرار است در این دوره آموزشی برای دانش آموزان مخاطرات چهارشنبه پایان سال نیز آموزش داده شود؛ دانش آموزان با مخاطرات این رویداد آشنایی پیدا کنند. صابری با بیان اینکه قرار است، ۹ هزار مربی هلال احمر وظیفه آموزش در مدارس را به عهده بگیرند، افزود: به منظور ماندگاری این آموزش‌ها قرار است این دوره آموزشی هر شش ماه یک‌بار در مدارس تکرار شود. وی درباره آموزش به سایر علاقه‌مندان فراگیری کمک‌های اولیه گفت: علاقه‌مندان می‌توانند در مراجه به سایت خادم، اقدام به دریافت آشنایی این آموزش‌های اولیه کنند؛ همچنین افراد پس از شرکت و فراگیری در این دوره‌ها می‌توانند در آزمون‌های همین سایت شرکت و گواهینامه این دوره‌ها را از هلال احمر دریافت کنند.

۱۲ مدرسه



بهداشت، ایچاد، ۱۰ هزار و ۸۰۰ تخت بیمارستانی در ۷۹ مرکز بیمارستانی و راهاندازی ۷۲ مرکز با ۲ هزار و ۹۰۰ تخت تا پایان سال از جمله اقدامات این وزارت‌خانه در طول ۱۵ ماهه گذشته است.

وزیر بهداشت با اشاره به اهمیت ویژه مناطق محروم و رویکرد اجتماع‌محور اظهار داشت: با کمک نخبگان و صاحب‌نظران و ۳ هزار عضو هیئت علمی، توانستیم خدمات قابل‌قبول پزشکی در کشور ارائه کنیم تا جایی که در یکی از کنفرانس‌های بین‌المللی در شهر قاهره، جمهوری اسلامی ایران به عنوان نهاد برتر مبارزه با کرونا مطرح شد. وی با برشمردن کارنامه وزارت بهداشت در دولت سیزدهم افزود: تحت پوشش بیمه قرار گرفتن ۶ میلیون نفر به صورت رایگان از سه دهک پایین جامعه، همگانی شدن بیمه به صورت رایگان در کشور، اجرای طرح‌های سلامت و ۸۵۰ طرح خانه بهداشت و سلامت در کشور، ایجاد ۲ هزار متر مربع خانه بهداشت تا پایان سال، راهاندازی مراکز گاه‌های تقویت و بازسازی شبکه