



رانت واردات خودرو در دست کدام شرکت‌هاست

در حالی که آیین‌نامه واردات خودرو در شهریور ماه امسال نهایی شده است اما نمایندگی شرکت کیا در خردادماه راه‌اندازی شد. به نظر می‌رسد رانت یا حمایت ویژه‌ای از این شیوه واردات خودرو و شکل گرفته است

بیلبوردهای تبلیغاتی شرکت‌های واردکننده‌نشان می‌دهد بالاخره واردات خودرو به مرحله جدیدی رسیده‌است و خودروهای وارداتی آماده ورود به بازار ایران هستند، اما نکته جالب در این میان، تأسیس نمایندگی کیا در خرداد ماه است، یعنی زمانی که خبری از آیین‌نامه نبود، نمایندگی کیا در ایران راه‌اندازی شد. فعالان بازار بیم دارند در بحث واردات خودرو باز هم پای رانت در میان باشند. واردات خودرو بالاخره وارد فاز جدیدی شد و وزارت صمت اعلام کرد خودروهای خارجی به نزدیکی مرزهای ایران رسیده‌اند. افزایش بیلبوردهای تبلیغاتی شرک‌های واردکننده خودرو نیز نشانه‌ای بر صحت ادعای وزارت صمت هستند، به ویژه بیلبورد تبلیغاتی دوشرکتی که خود را نماینده کیا در ایران معرفی می‌کنند، بیش از سایر شرک‌ها به چشم می‌خورد.

اما نکته قابل توجه درباره یکی از این نمایندگان‌های واردات خودرو، زمان تأسیس آن در اطراف تهران است. ۱۹خرداد بود که گزارشی از تأسیس نمایندگی کیا منتشر شد، این در حالی است که آیین‌نامه واردات خودرو به کشور در شهریورماه نهایی شد. حال این موضوع پرسشی را مطرح می‌کند که شرکت‌های وارکننده چگونه پیش از نهایی‌شدن آیین‌نامه واردات اقدام به خرید خودرو و تأسیس نمایندگی کردند؟

باپک صدایی، کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با نبض صنعت در این خصوص گفت: به نظر می‌رسد رانت یا حمایت ویژه‌ای از این شیوه واردات خودرو شکل گرفته است که قبل از اینکه آیین‌نامه تدوین شود، یک نمایندگی در تهران برای آن برپند تأسیس می‌شود.

صدایی افزود: نکته جالب در رابطه با این نوع حمایت‌ها این است که پس از انتشار اسامی شرکت‌های واردکننده، اعلام شد خودروها به نزدیکی مرز ایران رسیده‌اند و آماده ورود به گمرک هستند.

او ادامه داد: به نظر می‌رسد برخی از این شرکت‌های واردکننده از امتیاز خاصی برخوردار بودند و خارج از چارچوب نتوانستند ثبت سفارش و خودروهای خود را ترخیص و در نهایت سهم بیشتری از بازار را به نام خود کنند.

■ **واردات خودرو از بازار کشورهای همسایه**

این کارشناس صنعت خودرو گفت: نکته واضح در بحث واردات خودرو این است که برخی شرکت‌ها تعدادی خودرو وارد کشور کرده‌اند چراکه به تبلیغات در سطح شهر مشغول شده‌اند. نمی‌توان انتظار داشت در شرایط فعلی تعداد خودروها بالا باشد، اما پیش‌بینی می‌شود این خودروها به تدریج تا پایان سال وارد بازار ایران شوند.

او ادامه داد: واردات خودرو به صورت گنگ و غیرواضح در حال اجراءست. اینکه شرک‌تهای واردکننده ظرفیت چه تعداد واردات خودرو دارند، مشخص نیست، چون در حال حاضر به دلیل تحریم‌هایی که علیه ایران اعمال شده است، واردکنندگان نمی‌توانند خودروهای موردنظر خود را از شرکت مادر بخردند و به همین دلیل آن خودروها را از دلان بازار کشورهای همسایه خریداری می‌کنند.

صدایی افزود: باید این نکته را نیز یادآور شد که در این شیوه از واردات نیز واردکنندگان با مشکل مواجه می‌شوند، زیرا کشورهای همسایه نیز با مشکل کمبود محصولات سایپا خیر دارند، اما دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت اعلام کرد هیچ افزایش قیمتی صادر نشده و این تغییرات قیمتی در محصول کوئیک پلاس اتوماتیک مربوط به افزایش آپشن‌های این خودرو است.

به گزارش تسنیم، بر اساس اعلام شرکت سایپا از ساعت ۱۱ صبح دیروز فروش در قالب طرح‌های فوق‌العاده را برای دو محصول کوئیک پلاس با گیربکس اتوماتیک و سایپا ۱۵۱ ویژه متقاضیان عادی و ویژه مادران آغاز می‌شود. قیمت خودروها در این شرایط فروش قطعی است و طی ۹۰ روز کاری فرایند تحویل انجام می‌شود.

نکنه قابل توجه در این طرح فروش تغییرات قیمتی دو محصول وانت ۱۵۱ و کوئیک پلاس اتوماتیک است، به نحوی که در طرح فروش آبان ماه این محصولات قیمت «وانت ۱۵۱» ۱۶۰ میلیون و ۲۴۵هزار تومان و کوئیک پلاس اتوماتیک ۲۷۸ میلیون و ۴۰۰هزار تومان بود اما در طرح فروش فوق‌العاده که از امروز آغاز شده، این دو محصول با قیمت‌های ۱۶۹ میلیون و ۸۷۱هزار تومان (وانت ۱۵۱) و ۲۸۷ میلیون و ۸۵۰هزار تومان (کوئیک پلاس اتوماتیک) عرضه می‌شوند.

بر همین اساس وانت سایپا ۹ میلیون و ۲۲۶هزار تومان و کوئیک پلاس اتوماتیک ۱۰ میلیون و ۲۳هزار تومان افزایش قیمت داشته است. خبرهای رسیده حاکی است سایپا مجوز افزایش قیمت این دو خودرو را کسب کرده است اما هنوز مشخص نیست آیا سایر محصولات سایپا هم به زودی شاهد افزایش قیمت خواهند شد یا خیر!

تولکی لاهیجانی، مدیر کل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت در همین ارتباط به تسنیم گفت: هیچ افزایش قیمتی صادر نشده و این تغییرات قیمتی در محصول کوئیک پلاس اتوماتیک مربوط به افزایش آپشن‌های این خودرو است. قرار بود سایپا پیش از فروش فوق‌العاده این محصول جزئیات آپشن‌ها را اعلام کند که این موضوع انجام نشده است.

هادی غلامحسینی

سرویس اقتصادی۸۸۹۹۸۴۳۳ | شماره ۶۶۶۶ | روزنامه جوان | شماره ۲۰آذر ۱۴۰۱ | ۱۶جمادی‌اول ۱۴۴۴ |

بازار داغ رقابت برای کسب رانت

نایب رئیس اتاق ایران:

به جای افزایش بهره‌وری و رسیدن به رشد ۸ درصدی اقتصاد، تنها چیزی که در آن رقابت داریم گرفتن رانت بیشتر به خاطر مقررات موجود در کشور است



این رو به نظر می‌رسد فضا برای دستیابی برابر بر اقتصاد ایران در بعد اظهار نظر نیز نیازمند صراحت کلام است، زیرا تعارف در اقتصادی که که دچار رکود تورمی شده است، چیزی جز هز ینه بیشتر به همرا نمی‌آورد. شاید به همین دلیل است که یکی از فعالان بخش خصوصی در همایش شفافیت از روند رقابت شدید برای اخذ هر چه بیشتر رانت در اقتصاد ایران انتقاد کرد و حتی بخش خصوصی را نیز از این دایره رقابتی مستثنی نداد.ست. محافله‌کاری در اظهار نظر‌های اقتصادی وسخن گفتن در لافاه در این سال‌ها نتوانست کمکی به بهبود وضعیت اقتصاد ایران کند، از این رو برخی کارشناسان اقتصادی بر این باورند تعمیق رکود تورمی می‌تواند برای کشور مشکلات جدی خلق کند، به این ترتیب باید در اظهار نظر اقتصادی صراحت کلام داشت، شاید یکی از فعالن حاضر در همایش روز گذشته شفافیت و مبارزه با فساد همین اعتقاد را داشت که به صراحت گفت رقابت برای اخذزات اقتصادی باید مورد آسیب‌شناسی قرار گیرد.

بررسی وضعیت اقتصاد ایران نشان می‌دهد به رغم برخورداری از نیروی تحصیلکرده در کشور اما میزان بیکاری این قشر نیز بالاست، از

این رو به نظر می‌رسد فضا برای دستیابی برابر بر اقتصاد ایران در بعد اظهار نظر نیز نیازمند صراحت کلام است، زیرا تعارف در اقتصادی که که دچار رکود تورمی شده است، چیزی جز هز ینه بیشتر به همرا نمی‌آورد. شاید به همین دلیل است که یکی از فعالان بخش خصوصی در همایش شفافیت از روند رقابت شدید برای اخذ هر چه بیشتر رانت در اقتصاد ایران انتقاد کرد و حتی بخش خصوصی را نیز از این دایره رقابتی مستثنی نداد.ست. محافله‌کاری در اظهار نظر‌های اقتصادی وسخن گفتن در لافاه در این سال‌ها نتوانست کمکی به بهبود وضعیت اقتصاد ایران کند، از این رو برخی کارشناسان اقتصادی بر این باورند تعمیق رکود تورمی می‌تواند برای کشور مشکلات جدی خلق کند، به این ترتیب باید در اظهار نظر اقتصادی صراحت کلام داشت، شاید یکی از فعالن حاضر در همایش روز گذشته شفافیت و مبارزه با فساد همین اعتقاد را داشت که به صراحت گفت رقابت برای اخذزات اقتصادی باید مورد آسیب‌شناسی قرار گیرد.

بررسی وضعیت اقتصاد ایران نشان می‌دهد به رغم برخورداری از نیروی تحصیلکرده در کشور اما میزان بیکاری این قشر نیز بالاست، از

خبر

مدیرعامل شرکت فنآوری اطلاعات رفاه ایرانیان با اعلام اینکه یارانه نقدی حذف نمی‌شود و کالابرگ الکترونیکی اختیاری است، گفت: بر اساس این طرح، خانوارها می‌توانند به اعتبار یارانه یک ماه زودتر کالاهای اساسی را خریداری کنند.

«حمید فراد» در گفت‌وگو اختصاصی با ایرنا در مورد برخی اخبار مبنی بر حذف یارانه نقدی و پرداخت آن در قالب کالابرگ اظهار داشت: پس از اعلام رسمی و اجرای طرح، مردم می‌توانند به صورت اختیاری کالابرگ الکترونیکی را انتخاب کنند و در غیر این صورت یارانه نقدی را دریافت می‌کنند.

وی با بیان اینکه طرح کالابرگ الکترونیکی به صورت اختیاری

بوده و هم در بخش خصوصی به گونه‌ای عمل کرده‌ایم که تنها چیزی که رقابت در آن صورت گرفته، گرفتن رانت بیشتر به خاطر مقررات موجود در کشور بوده است.

وی گفت: به عبارتی هم‌وضعیت قانونگذاری و هم نوع رقابت در قسمتی از بخش خصوصی در این جهت بوده که برای بهره گرفتن از بخش بیشتر کتبک رانتی که بر اساس سیاستگذاری غلط به وجود آمده است، استفاده کنیم، بنابراین لازم است برای شفافیت بیشتر اقدام کنیم.

■ **یک‌سوم واردات کشور، قاچاق است**

وی اظهار کرد: بعد از انقلاب هم از نظر ایدئولوژیک و هم از لحاظ آموزه‌های دینی به حد کفایت موضوع تشویق و مبارزه با فساد را داشته‌ایم و در حوزه قانونگذاری برای مبارزه با شفافیت نیز قانون کم نداریم. بر همین اساس نیز تقریباً هر دولت، مجلس و رئیس قوه قضائیه‌ای که آمده است، بر ضرورت مبارزه با فساد تأکید داشته، اما نکته این است که آیا ما در این راه موفق‌نسی داشته‌ایم یا خیر؟

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران افزود: اگر شاخص ادراک فساد را بررسی کنیم، می‌بینیم که نتوانسته‌ایم در این مسیر قدم قابل توجهی برداریم و حتی در داخل کشور هم افکار عمومی رانوانسته‌ایم قانع کنیم کار مثبت و قابل توجهی انجام شده است.

وی ادامه داد: مهم‌ترین مشکل ما در حوزه مبارزه با فساد این است که در کشور ما از یک جایی یک سیاستگذاری با لنگر کردن نرخ ارز برای کنترل تورم همه مصیبت‌ها را تا امروز ادامه داده است، به عنوان مثال در زمینه واردات امید می‌رود همین اتفاق در حوزه گمرکات رقم بخورد، زیرا بحث توافق در حوزه گمرکات دلالی در میان است. مسلم است وقتی خلأهایی در حوزه اقتصاد وجود داشته باشد، فرصت‌طلبان برای سودجویی به این بخش هجوم می‌آورند، از همین رو رقابت ناسالم برای کسب رانت رقم می‌خورد، کمالاتیکه در سخن فعالان بخش خصوصی نیز این واقعیت مشهود است.

■ **نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران:**

حسین سلاجورزی، نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران دیروز در همایش مبارزه با فساد که به مناسبت روز جهانی مبارزه با فساد در اتاق بازرگانی تهران برگزار شد، به رشد ۸درصدی اقتصاد اشاره کرد و افزود: در شش برنامه توسعه‌ای که در سال‌های گذشته تدوین شده، همیشه یک بند مبنی بر دستیابی به رشد ۸درصدی اقتصادی ثابت بوده که قرار هم بوده است یک‌سوم این رشد از محل افزایش بهره‌وری باشد، اما هم کیفیت محیط نهادی ما به شکلی

کالابرگ الکترونیکی اختیاری است

و خریداران باید مابقی مبلغ را با استفاده از کارت بانکی یا به صورت نقدی پرداخت کنند.

مدیرعامل شرکت رفاه ایرانیان با بیان اینکه استفاده از کالابرگ الکترونیکی می‌توانند به اعتبار یارانه یک ماه زودتر کالاهای اساسی را خریداری کنند.

وی عنوان کرد: هرزگانی‌ها می‌توانند بسا مراجعه به فروشگاه‌های مجاز (اعلام‌شده) نسبت به استفاده از این اعتبار در خرید اقلام اساسی استفاده و خرید اقلام اساسی به صورت نقد و اعتباری است، یعنی مقدار مشخصی از قیمت کالا از محل اعتبار اختصاص داده‌شده پرداخت می‌شود

وزارت جهاد کشاورزی

مکلف به احیای سازمان پنبه و دانه‌های روغنی شد

روغنی به کشور معادل بودجه کل مراکز آموزشی کشور اعم از وزارخانه‌های علوم، بهداشت و دانشگاه‌های مختلف کشور است و ایستگی ۹۰ درصدی واردات دانه‌های روغنی سبب شده است مسئولان به طور جد پیگیری احیای سازمان پنبه و دانه‌های روغنی باشند.

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس در خصوص دیگر اقدامات برای افزایش تولید دانه‌های روغنی و کاهش وابستگی به آن گفت: در این

۱۰۰هزار تن تولید می‌کنیم و برای ۶۰هزار تن دیگر باید بسترها و فضای شوثیقی را مهیا کنیم تا به ۱۶۰هزار تن برسیم. به گفته عسکری، به دستبایی به این رقم هم نیاز را بسا پیگیری‌های انجام شده در جهت صرفه

خبر

اولتیماتوم وزارت راه به بانک‌های صاحب خانه‌های خالی

سرپرست دفتر اقتصاد مسکن از اولتیماتوم به سه بانک دارای ۱۰۰خانه خالی خیرداد و گفت: اخذ مالیات خانه‌های خالی با اولویت دانسه درشت‌ها انجام می‌شود. به گزارش تسنیم، ابوالفضل نوروزی با اشاره به اخذ مالیات از خانه‌های خالی اظهار کرد: در مرحله اول از کسانی که ۱۰۰خانه خالی دارند، مالیات‌ستانی می‌شود.

وی با بیان اینکه در مرحله دوم مالیات از افرادی که ۵۰ تا ۱۰۰خانه خالی و در مرحله سوم از افرادی که ۲۰ تا ۵۰خانه خالی دارند، مالیات‌ستانی انجام می‌شود، ادامه داد: به دارندگان ۱۰۰خانه خالی که شخصیت حقوقی دارند از جمله سنه بانک مکاتبه رسمی انجام داده و به آنها اولتیماتوم یک هفته‌ای برای مشخص کردن وضعیت ملک داده‌ایم. وی تصریح کرد: باید وضعیت این خانه‌ها از جمله اجاره یا فروش (عرضه به بازار) مشخص شود، در غیر این صورت سازمان امور مالیاتی از اینها مالیات دریافت می‌کند.

سرپرست دفتر اقتصاد مسکن با بیان اینکه همکاری خوبی در بحث اخذ مالیات خانه‌های خالی با سازمان امور مالیاتی داریم، گفت: شناسایی خانه‌های خالی در حال افزایش است و با اولویت داده‌درشت‌ها این مالیات را اخذ خواهیم کرد.

قیمت الاکلنگی مرغ!

مشاهدات میدانی حاکی است قیمت مرغ در روزهای گذشته نوسانات بسیاری را پشت سر گذاشته است و در حال حاضر از کیلویی ۵۵هزار تومان در میادین تا ۶۴هزار تومان در خرده‌فروشی‌ها به فروش می‌رسد، این در حالی است که قیمت گوشت قرمز در بازار همچنان رکورد ۲۵۰هزار تومان را شکسته است. در هفته‌های اخیر به طور ناگهانی بازار با افزایش قیمت گوشت قرمز و کاهش قیمت گوشت مرغ مواجه شد. در شرایطی که قیمت گوشت مرغ به کیلویی ۵۰هزار تومان رسید، قیمت گوشت قرمز رکورد زد و در مدت یک هفته بین ۲۰ تا ۵۰هزار تومان گران شد. در این مدت همزمان با رایزنی مرغداران برای آزادسازی صادرات و ترغیب مردم برای ذخیره خانگی مرغ، هیچ واکنشی در راستای کاهش قیمت گوشت قرمز از سوی مسئولان بازار صورت نگرفت. خیرهای رسیده از بازار در روز گذشته حاکی است قیمت هر کیلو مرغ گرم ۵۹هزار و ۸۰۰ تومان تا ۶۴هزار تومان است. در میادین میوه و تره‌بار و مراکز عمده توزیع مرغ نیز قیمت هر کیلو مرغ کامل تازه ۵۵هزار و ۸۰۰ تومان اعلام شده‌اما هیچ کاهش قیمتی برای گوشت قرمز اتفاق نیفتاده است. افکار عمومی همچنان در انتظار تدبیر جدید دولت برای ارزانی قیمت گوشت قرمز هستند.

به گزارش ایسنا، مهدی یوسف‌خانی، رئیس اتحادیه فروشندگان برنده ماهی تهران، با بیان اینکه قیمت مرغ در واحدهای خرده‌فروشی کیلویی ۵۵ تا ۶۰هزار تومان است، گفت: در حال حاضر مرغ کمتر از نرخ مصوب در بازار عرضه می‌شود و فروش مرغ بالاتر از نرخ مصوب یعنی ۶۳هزار تومان تخلف است. وی با اشاره به اینکه در روزهای آینده افزایش قیمتی نخواهیم داشت، افزود: هفته گذشته قیمت مرغ افزایش یافت و به ۶۳هزار تومان رسید ولی همچنان در بازه ذکرشده به فروش می‌رود و البته فروش آن تا ۶۳هزار تومان مانعی ندارد. یوسف‌خانی در پاسخ به چرایی نابسامانی بازار گفت: تقاضای خرید مرغ کم، عرضه و تولید زیاد است و در نتیجه قیمت‌ها کاهش یافته است.

دولت سیزدهم

تعادل راه بازار سیمان بازگرداند

با گذشت ۴۶۵روز از تصویب عرضه سیمان در بورس کالا از سوی وزارت صمت، بررسی روند عرضه و تقاضا و قیمت این کالای ساختمانی نشان دهنده موفقیت آمیز بودن اقدامات انجام شده و ایجاد تعادل در نرخ این کالا است. سیمان ضروری‌ها سال گذشته بود که وزارت صمت، معدن و تجارت به منظور حمایت از تولیدکنندگان و حذف قیمت‌های کاذب بازار، عرضه کل سیمان کشور در بورس کالا را مصوب کرد.

این اتفاق کافی بود تا در مدت چند هفته قیمت هر باکت سیمان که در برخی محافل ۱۰۰ هزار تومان نیز اعلام می‌شد به حدود ۳۰هزار تومان برسد، زیرا امکان خرید مستقیم مصرف‌کنندگان در سراسر کشور فراهم کرد. در حقیقت با کنار رفتن دولان قیمت خرید و فروش مستقیم سیمان در بورس، از همان زمان تاکنون نوسان شدیدی در بازار سیمان رخ نداده است و بررسی معاملات اخیر سیمان در بورس نیز همین روند را تأیید می‌کند.

مطابق آمارنامه‌های بورس کالا در حدود یک ماه و نیم اخیر (ابتدای آبان‌ماه تا پایان ۱۸ آذرماه) متوسط حجم سیمان عرضه شده در بورس یک میلیون و ۳۶۰هزار تن و متوسط حجم معاملات انجام شده یک میلیون و ۱۷۱هزار تن بوده، یعنی در همه هفته‌ها میزان عرضه از سیمان تقاضا پیشی گرفته است. در این مدت متوسط قیمت هر کیسه ۵۰ کیلوگرمی ۲۵هزار و ۱۵۲ تومان و متوسط قیمت با احتساب مالیات بر ارزش افزوده ۲۸هزار و ۳۱۷ تومان بوده است.

در این زمینه، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در گفت‌وگو با ایرنا افزود: اکنون عرضه سیمان در بورس کالا مطابق برنامه وزارت صمت، معدن و تجارت در حال انجام است. علی‌اکبر الوندیان بیان داشت: همین موضوع سبب شده است قیمت‌های رقابتی و بر مبنای عرضه و تقاضای سیمان را در سطح بازار شاهد باشیم، به طوری که متوسط قیمت سیمان تیپ ۲ بین ۶۲۰ تا ۶۵۰هزار تومان در هر تن بوده است. این مقام صنفی تأکید کرد: در ماه‌های گذشته هیچ‌گونه افزایش قیمتی را در سیمان شاهد نبوده‌ایم و در برخی موارد بین یک تا ۴رصد کاهش‌نی نیز بوده است.

وی گفت: نزدیک شدن به فصل سرما و کاهش فعالیت‌های ساختمان سازی در بیشتر نقاط کشور که به کاهش تقاضا انجامیده دلیل دیگر ثبات قیمت‌هاست.

الوندیان ادامه‌داد: هر چند اکنون با کمیود گاز در فصل سرما مواجه شده‌ایم اما با توجه به ذخیره مناسب حدود ۱۴ میلیون تنی کلینکر در سرتاسر کشور، همچنان می‌توان سیمان مورد نیاز بازار را تأمین کرد، زیرا عمده مصرف سوخت مربوط به تولید کلینکر است.

وی تصریح کرد: در ادامه اگر واحدها با محدودیت کلینکر مواجه شوند، احتمال افزایش قیمت‌ها وجود دارد، با این حال مازوت به عنوان سوخت دوم برای واحدها فراهم شده است که به استثنای واحدهای سیمانی واقع در کلانشهرها که با محدودیت مصرف مازوت به دلایل زیست‌محیطی مواجهند، می‌توان برای تولید کلینکر و سیمان استفاده کرد.

مفقودی

برگ کمپانی، برگ سبز و کارت شناسایی خودرو وانت پیکان I۶۰۰ مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۶ج۱۶۲ ۱۴ج۶۸ و شماره موتور ۱۳۷۶۷۰۱۳۷۸۹۰۱۱ و شماره شاسی ۱۱۵۲۵۸AG1۱۵۲۵۸AAAA۴۶AA۶AG1۱۵۲۵۸ متعلق به مؤسسه غیرانتفاعی عمران شهرک صنعتی اشتهارد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.
افل

مفقودی

برگ کمپانی و کارت شناسایی خودرو نیسان کامیونت کمبریسی تیپ ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۵ به رنگ آبی روغنی به شماره انتظامی ۱۷۱۵۷۳۹ ۶۸ و شماره موتور ۳۶۲۷۶۸ و شماره شاسی ۴۰۹۸۸۷J متعلق به مؤسسه غیرانتفاعی عمران شهرک صنعتی اشتهارد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.
افل

مفقودی

برگ کمپانی خودرو سمند تیپ ال ایکس مدل ۱۳۸۴ به رنگ خاکستری متالیک به شماره انتظامی ۲۴ج۵۱ ۵۱ج۶۸ و شماره موتور ۱۴۴۸۴۱۵۹۰۹۱ و شماره شاسی ۱۷۶۱۴۱۸۳ متعلق به مؤسسه غیرانتفاعی عمران شهرک صنعتی اشتهارد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.
افل

